



## LADEN EN HEFFEN DOOR DE JAREN HEEN

Bic, Pampers, Jeep, Kodak ... Manitou misstaat niet in dit lijstje van merknamen die in de volksmond de productnaam hebben vervangen. We brachten een bezoek aan de fabriek van deze Franse heftruckproducent en leerden zowel zijn geschiedenis als toekomstplannen kennen. – *Nele Kempeneers*

Van welk merk een heftruck of verreiker ook mag zijn, er wordt al snel naar verwezen als 'een Manitou'. Dat is niet onlogisch, want de Franse machineconstructeur blaast in 2018 maar liefst 60 kaarsjes uit. Tot op vandaag rolden er maar liefst 800.000 machines van de band, en die band blijft voorlopig lustig verder draaien.

### Geboren in de oorlog

Het verhaal van Manitou begint in het Franse Ancenis, een stadje in de buurt van Nantes. Wie de naam ingeeft in Google Maps en de satellietkaart inzoomt, hoeft niet lang te zoeken naar de locatie van de fabriek. De zee van rode stipjes naast de witte fabrieksgebouwen verraden dat er hier honderden verreikers klaarstaan voor transport naar hun nieuwe eigenaar. De ouders van Marcel Braud junior hadden hier al in 1935 een werkplaats voor het vervaardigen van bouwgereedschappen. Toen de Tweede Wereldoorlog uitbrak, werd Ancenis voor een groot deel vernield, en voor de opbouw waren machines nodig die zware lasten konden dragen. Marcel Braud senior wilde zijn steentje bijdragen aan de heropbouw van zijn stad en werkte aan machines die nuttig konden zijn voor het

dragen van zware lasten. Hij mocht het einde van de oorlog echter niet meer meemaken. Op de dag dat Ancenis bevrijd werd, werd hij neergeschoten door een van de weinige Duitsers die zich nog schuilhielden in de stad. Zijn weduwe Andrée zette de zaak verder, en op zijn achttiende stapte zoon Marcel in het bedrijf. Hij schreef geschiedenis in 1958 door de stuurinrichting van zijn tractor om te draaien en een hefmast in de hefrichting te plaatsen. De eerste ruwterreinheftruck was geboren.

### Verdere ontwikkeling

Maar de praktijk vroeg niet enkel om heftrucks. Ook machines die een lading zowel hoog als voor zich uit konden dragen waren nodig. Marcel Braud sloeg aan het experimenteren en kwam op de proppen met de primitieve versie van de moderne verreiker. Het duurde tot eind jaren 70 voor Manitou op de proppen kwam met een hydraulische telescoopcilinder die betrouwbaar genoeg was voor productie. In 1981 kwam dan de eerste telescooplader met vierwielaandrijving op de markt. Die uitvinding zette Manitou definitief en wereldwijd op de kaart als machineproducent. Drie jaar later werd Manitou geïntroduceerd op de beurs.

Wereldwijde bekendheid vraagt om een catchy, makkelijk uitspreekbare naam. Exit 'Braud Mécanique Générale', welkom Manitou. Die naam is een samentrekking van het Franse 'manipuler tout', 'alles verplaatsen/behandelen' dus. Dat de indianen 'Manitou' gebruiken als aanduiding van een god, een mythisch wezen of 'de essentie' is leuk meegenomen. Tot dusver was Manitou vooral bekend in de bouw- en industriële sector. Het duurde tot 1989 voor de eerste verreiker met telescopische arm voor de landbouw op de markt kwam: de MLT 626. Een Manitou Loader Telescopis, of in de volksmond 'Manitou Landbouw Type', met 6 meter hefhoogte en 2,6 ton hefvermogen. De introductie op de markt van land- en tuinbouw is een feit.

### Wereldspeler

Vandaag is de Manitou-groep eigenaar van vijf merken: Manitou, Gehl, Mustang, Loc en Edge. Manitou staat bekend voor zijn verreikers, hoogwerkers en heftrucks, Gehl en Mustang voor hun *skid steers* en Loc is gespecialiseerd in elektrische magazijntrucks. Edge voorziet de aanbouwdelen voor Gehl en Mustang. De producten van Gehl en Mustang zijn in essentie net hetzelfde, maar het verschil is dat Mustang wordt geleverd via het

Manitou-dealernet terwijl Gehl een onafhankelijk netwerk heeft. De *skid steers* en verreikers van Gehl zijn vooral populair in de Verenigde Staten, waar de naam bekendheid van Manitou veel kleiner is. De marktvraag in de VS blijkt erg te verschillen van die bij ons. Verreikers worden er vaker bediend door, om het met een stereotiep beeld te zeggen, een ongeschoolde werkkraft die op het bedrijf werkt. Er wordt minder geïnvesteerd in comfort omdat het niet de bedrijfsleider is die de machine bedient. Hoewel de grote, krachtige verreiker de kleine *skid steer* in veel bedrijven van de troon heeft gestoten, blijft er toch interesse voor de compacte machine. Veel landbouwers vinden hem nog een meerwaarde op het bedrijf om nauwe hoekjes en kanten te kunnen bereiken. Manitou mag dan wel een wereldspeler zijn, het is en blijft een familiebedrijf met een hoofdzetel die stevig verankerd is in het Franse Ancenis. 65% van de aandelen is nog steeds in handen van de familie Braud. Een familie met goede genen, want Marcel Braud loopt op zijn 85ste nog steeds met een brede lach door de fabrieksgebouwen en begroet er de bezoekers. Hij maakte plaats voor zijn jongere zus als hoofd van de raad van bestuur, maar is nog steeds aandeelhouder.

## Vrouwen aan de macht

De Manitou Group stelt wereldwijd 3300 mensen tewerk en heeft tien productiesites. De groep heeft een netwerk van 1400 dealers in 140 landen. We hadden het geluk om een kijkje te mogen nemen in de fabriek op de hoofdsite in Ancenis, waar enkel telescopische verreikers (voor landbouw en constructie) worden geproduceerd. Rond Ancenis zijn er nog drie kleinere fabrieken waar andere modellen worden gemaakt. De fabriek in Ancenis produceert enkel machines op bestelling. Elk model dat hier buitengaats, is dus in principe al verkocht. Zo kan er ingespeeld worden op de vraag van de klant wat extra opties betreft. In bepaalde gevallen, bijvoorbeeld voor het leger, wordt zelfs de kleur van de machine aangepast. De nadruk ligt bij Manitou vooral op assemblage. De meeste onderdelen worden aangekocht bij toeleveranciers. Dan denken we bijvoorbeeld aan de versnellingsbak, de motor of de cabine. De vitale

onderdelen van de machine, zoals de telescoopmast en het chassis, worden wel vanaf de ruwe staalplaat binnen de fabriek geproduceerd. Voor motoren wordt er vaak gewerkt met Deutz, maar soms ook met John Deere of Kubota. Opvallend is dat er erg veel vrouwen werken op de site in Ancenis. Niet enkel als managementmedewerker, maar ook als lasser of mecanicien. De hedendaagse technologie die minder menselijke kracht vergt, maakt het mogelijk dat 30% van de fabrieksmedewerkers vrouw is. Girl power!

## Nieuwigheden

Net als zijn concurrenten komt Manitou regelmatig op de proppen met innovaties of verbeteringen aan het bestaande gamma. In oktober 2016 was dat de NewAg-serie, een facelift voor negen bestaande modellen met onderaan een makkelijke instap, betere zichtbaarheid, hogere geluidsisolatie en een beter comfort. Je herkent deze modellen aan de boom, cabine en motorbak die zwart is in plaats van rood. Maar ook op Agritechnica 2017 waren er een aantal nieuwigheden te bekijken. De eyecatcher was de nieuwe MLT 961-145 V+, een verbeterde versie van de 960. Het nieuwe model is nog in testfase op een aantal bedrijven maar werd in Hannover al aan het grote publiek getoond. De 961 heeft een betere capaciteit dan zijn voorganger dankzij de mogelijkheid om de machine recht te zetten op een oneffen terrein. Deze chassislevelling kan onder alle omstandigheden door de bestuurder zelf bediend worden. Nog een nieuwigheid is de MC18, een zeer compacte ruwterreinvorklift die met 145 cm breedte perfect tussen rijen fruitbomen kan rijden. Daarnaast werd op Agritechnica de nieuwe MLA-T voorgesteld, een knikgestuurde verreiker die met 5,2 meter hefhoogte en 3,3 ton capaciteit een zeer wendbare alleskunner is. Tien jaar geleden stopte Manitou met het produceren van knikladers, maar de vraag vanuit de landbouwsector heeft hen op die beslissing doen terugkomen. De Benelux is een zeer belangrijke markt voor deze machine, dus was deze machine ook het middelpunt van de Manitou-stand op Agribex. We beweren niet dat Manitou de enige producent is die de landbouwsector voorziet van hoogwaardige machines voor het laden en heffen van ladingen, maar het Franse bedrijf stond wel aan de wieg van de vorklift (en verreiker) zoals we hem vandaag kennen. ■

.....  
**Manitou staat voor 'manipuler  
 tout' of alles verplaatsen en  
 behandelen.**  
 .....



1 Door de fabriek lopen verschillende assemblagelijnen die traag vooruitschuiven. 2 De MLT 961-145 V+ werd al voorgesteld op Agritechnica. 3 Marcel Braud is op zijn 85ste nog steeds een spring in 't veld en zeer betrokken bij het bedrijf. 4 Aan de fabriek van Ancenis is ook een museum voorzien waar je de oudste modellen kan bekijken.