



LIMOUSINS IN DUITSLAND

In augustus vorig jaar bezocht de themagroep Rundvee van Boerenbond twee Limousinvleesveebedrijven in Nedersaksen, in Noord-Duitsland. Het bedrijf van Klaus Hinrichs staat bekend om zijn prima fokmateriaal. Op het bedrijf Watermann worden vooral stieren afgemest. Twee verzorgde bedrijven, maar de rentabiliteit van de vleesveehouderij staat ook in Duitsland onder druk. – *Dirk Audenaert, landbouwconsulent Boerenbond*

Zoogkoeienbedrijf van Klaus Hinrichs

Op het bedrijf Hinrichs werd in 1987 gestart met de aankoop van enkele Limousinkoeien in Frankrijk. Stelselmatig werd het bedrijf uitgebreid tot een huidige veestapel van 50 zoogkoeien en een totale veestapel van 120 dieren. Het bedrijf omvat 80 ha waarvan 50 ha grasland en 30 ha akkerbouw. Klaus Hinrichs teelt vooral maïs; veldbonen en granen. De veldbonen worden als geheleplantensilage mee ingekuuld met het gras. Een goede rentabiliteit halen op een vleesveebedrijf is ook in Duitsland geen sinecure. Klaus Hinrichs wil genetisch een zo goed mogelijke veestapel opbouwen door de aankoop van deskundig uitgekozen dekstieren. Het is een van de aandachtspunten van zijn bedrijf. Drie jaar geleden begon hij met de thuisverkoop van hoevevlees. En momenteel is er

ook de omschakeling naar een biologisch vleesveebedrijf. Hierbij ontvangt men de eerste twee jaar een omschakelingspremie van 400 euro per ha, nadien valt die terug naar 275 euro per ha. De grootste aanpassing situeert zich in de maïsteelt, waar het afgelopen jaar drie keer geëgd werd en nog eenmaal geschoffeld in de rij. Er werd ook meer gras-klover in het teeltplan gebracht.

Door de omschakeling naar bio kan het vlees van de stieren tegen 4,5 euro per kg geslacht verkocht worden in plaats van 3,8 euro per kg. Op het bedrijf worden veel dekstieren verkocht voor de zuivere fokkerij, maar er gaan ook heel wat stieren op de leeftijd van 18 maanden naar melkveebedrijven, waar ze ingezet worden als kruislingstier. De melkveebedrijven slagen er daardoor in om hun kruislingkalveren aan 200 euro te verko-

pen. Bij de fokkerij wordt veel aandacht besteed aan het karakter en aan het fokken van hoornloze dieren. In het kader van dierenwelzijn kan dit in de toekomst volgens Klaus wel een belangrijk aandachtspunt worden. Bij het fokken naar hoornloze dieren (genotype PP) is er wel een gevaar dat je moet inboeten in de breedte, de bespiering en in de melkgift. Het blijft dan ook een hele zoektocht om het ideale hoornloze dier te kunnen fokken. In Duitsland is de vraag naar hoornloze dieren vrij groot, zelfs ten koste van ietwat bespiering. Limousinkoeien gaan heel wat langer mee dan Belgisch witblauw. De meeste koeien halen vlot de leeftijd van 12 tot 13 jaar en kalven gemiddeld acht keer. Hierdoor ligt het vervangingspercentage amper boven de 10% en heeft Klaus voldoende aan vijf à zes vaarskalveren

per jaar voor de vervanging. Hierdoor kan je heel streng selecteren onder de vaarzen en worden ook heel wat vaarzen direct afgemest tot een gewicht van 350 kg geslacht gewicht. De leeftijd bij de eerste kalving ligt rond de 30 maanden wat vrij laat is, maar de tussenkalftijd van 380-390 dagen is dan wel een prima cijfer. Zeker als je weet dat de kalveren blijven zuigen tot de leeftijd van 7 maanden.

De stal van 30 x 27 meter werd volledig zelf gebouwd. Degelijk, quasi met volledig open zijwanden maar zonder enige luxe. De kalveren blijven zuigen tot de leeftijd van zeven tot acht maanden, maar worden van de tweede maand wel al bijgevoerd. De fokkerijorganisatie Master-rind weegt regelmatig het jongvee, zodat de groeicijfers exact kunnen worden opgevolgd. Tussen de leeftijd van 100 en 400 dagen worden de dieren twee keer gewogen. In het traject van kalf tot een gewicht van 300 kg wordt een groei gehaald van 1,32 kg per dag, wat toch wel een bijzonder hoog groeicijfer is.

Reforme koeien halen in het normale circuit een prijs van 3 euro per kilogram; voor de vaarzen en de stieren ligt het prijsniveau op 3,6 en 3,8 euro per kilogram geslacht. Het slachtrendement bij de stieren ligt rond de 65%; bij de vaarzen rond de 58%. De meeste dieren vallen volgens de Seurop-klassering in de klasse U en deels in klasse E. De stieren worden afgemest met gras en maïs, aangevuld met 2 kg maïsmeel per dag. Dit maïsmeel werd in vierkante kuipen bewaard, wat toch wel heel arbeidsintensief is. Keizersneden zijn helemaal niet gewild. Vorig jaar was er wel één keizersnede en die kostte 220 euro. Als je daar de waarde van het kalf mee vergelijkt, is dit te begrijpen. Omschakelen naar Belgisch witblauw was totaal geen optie.

De veestapel van Klaus Hinrichs was genetisch van een prima niveau en werd opgevolgd. Toch is een aanvullend inkomen nodig voor een voldoende gezinsinkomen.

Stieren afmesten op het bedrijf Watermann

Op het bedrijf Watermann zijn nog slechts dertig zoogkoeien aanwezig. Sinds de afschaffing van de zoogkoeienpremie in Duitsland – de premie werd er al vroeger ontkoppeld – heeft men zich vooral gericht op het afmesten van stieren (200 plaatsen) en vaarzen (60 plaatsen). Zowel in de fokkerij als in de afmest werkt men vrijwel uitsluitend met Limousins.

De stierkalveren worden aangekocht rond de leeftijd van 9 à 10 maanden op een gewicht van 250 à 300 kg. De aankoop-prijs bedraagt ongeveer 1000 euro per kalf. De stieren worden verkocht binnen een coöperatie die levert aan supermarkt Combi. Hierdoor kan een meerprijs verkregen worden van 0,30 euro per kg geslacht. De stieren, geklasseerd in U+ en in E, worden gemiddeld verkocht aan 4 euro per kg geslacht en halen een slachtrendement van 60 tot 62%. Het rantsoen op het bedrijf Watermann is bijzonder eenvoudig: drie vierde maïs +

een vierde grassilage (gras en luzerne), aangevuld met 1 kg raapschroot, 1 kg triticale of gerst en 120 gram mineralen. De groeicijfers zijn nochtans prima: 1300 gram over het volledige traject. De stieren worden in het najaar aangekocht (september tot november) op een leeftijd van 8 à 10 maanden en blijven een goed jaar op het bedrijf. In de periode oktober-december vertrekken ze. De stieren halen dan een gewicht van 500 kg op een leeftijd van 20 tot 21 maanden. Ook hier werden de stallen goedkoop uitgevoerd: een openfrontstal met boxen van 9 meter op 6 meter en een vloerhelling van 6%. De laatste stal werd gebouwd in 2002 voor 100 stieren en kostte 50.000 euro. Limousins hebben een aanzienlijk aandeel in de Duitse vleesveehouderij. Maar ook hier is het kostenbewust rekenen om een positief economisch resultaat te kunnen voorleggen. ■

.....
Kostenbewust rekenen is belangrijk om een positief economisch resultaat te behalen.



1 Limousinkoeien bij Klaus Hinrichs. Deze gaan heel wat langer mee dan witblauwe dieren. 2 Het blijft een hele zoektocht om het ideale hoornloze dier te kunnen fokken. 3 Op het bedrijf Watermann worden jaarlijks 250 runderen afgemest.