



MICHELIN KOMT MET DRIE NIEUWE OPLOSSINGEN VOOR DE LANDBOUW

Michelinbanden zijn niet goedkoop. Dat komt omdat er heel wat techniek in zit. Deze extra's moeten ervoor zorgen dat de landbouwer er zijn voordeel uithaalt. Michelin wil meewerken aan een opbrengstverhoging van de teelten. “De extra bruto-ontvangst voor de teelt zal de extra onkosten van goede banden ruim overklassen”, aldus Michelin-verantwoordelijke Frank Wennink. – *Maarten Huybrechts, landbouwjournalist*

Extra bruto-ontvangst is positief. In Groot-Brittannië, Frankrijk en Tsjechië werden al proeven uitgevoerd die goed uitdraaiden. Intussen steekt het Michelin-mannetje wel een vermanend vingertje in de lucht om aan te geven dat we onze bodems niet mogen verdichten. Specifiek voor de landbouwsector levert de Michelingroep de merken Kléber, Taurus en uiteraard Michelin zelf. Elk merk heeft zijn specifieke prijs. De Franse firma pakte vorig jaar uit met meerdere nieuwe projecten en toont daarmee aan klaar te zijn voor 2020. Michelin spreekt liever van oplossingen dan van nieuwe producten.

Xeobib voor veldwerkzaamheden

Vriendelijk omgaan met de bodem vraagt een beperkte last per oppervlakte. Maar in de moderne landbouw hoor je ook vaak het gezegde ‘Tijd is geld’. De bedrijven

.....
Michelin zette vier stappen vooruit met hun landbouwbanden.

worden groter en er moet meer werk in minder tijd verricht worden. Om die reden zal men steeds zwaardere lasten op de band leggen, maar de vraag blijft of onze bodem dit kan blijven verdragen. Hoe lost Michelin dit op? De oplossing zit in de souplesse van de band. Een eerste fase op weg naar soepele banden was de introductie van de radiaalband. Bij een radiaalband liggen de koordlagen alle in dezelfde richting. Daarom kunnen ze iets gemakkelijker bewegen ten opzichte van elkaar. Het bewegen van de koordlagen

gebeurt nu juist bij het afplatten van de band. Bij minder luchtdruk in de band zal hij bij eenzelfde draaglast meer doorbuigen, wat logisch is. De radiaalband kan dit redelijk goed verdragen bij een lage rijsnelheid omdat de wrijving van de koordlagen niet zal leiden tot sterke opwarming.

De tweede fase in de soepelheid van de tractorband begint bij de introductie van de Michelin Xeobib. De Xeobibband is een doorgedreven constructie van het bandenkarkas en de rubber. De koordlagen die het canvas vormen, krijgen op bepaalde plaatsen een compactere bundel. De Xeobib van Michelin is een VF-band, (zeer flexibel). Michelin maakt hiermee een dubbelsprong, want de andere tractiebanden van het merk worden op dat moment aangepast naar IF-band, een soort eerste graad in de verhoogde flexibiliteit.

Zware tractoren met extra soepele VF-banden

De Xeobib is al een hele tijd op de markt en werd destijds gebouwd voor tractoren tot ongeveer 200 pk. Om de zware tractoren van meer dan 200 pk van VF-banden te voorzien, moest Michelin zijn serie aanpassen. Dit deed men door de Axio-bib 2 te ontwikkelen. Dit is een VF-band. Die heeft ten opzichte van de bestaande Axio-bib (IF) een extra *footprint* van 19%. Dit resulteert volgens Michelin in een extra bodemgrip van 35%. Dat geeft minder slip en meer efficiëntie. Deze VF-banden zijn sinds januari te verkrijgen drie verschillende hoogtes: 195 cm, 205 cm en 215 cm, op velgen van 38 en 42 inch. Samen met de reeds bestaande Xeobib en de nieuwe Axio-bib 2 kan Michelin een volledig gamma VF-banden leveren.

Roadbib voor wegtransport

Heel wat tractoren werken bijna uitsluitend op de weg, bij het transport van grond en bouwmaterialen. Ook voor deze zware tractoren ontwikkelde Michelin een nieuwe band. De band staat voor een vlot weggebruik. De band is slijt- en baanvast, rijdt comfortabel en heeft een lage rolweerstand. Anderzijds moet deze ook nog wat grip hebben in losse grond. De Roadbib van Michelin heeft 52 kammen, of beter gezegd blokken. In het centrum van het loopvlak ligt zeer veel rubber. In totaal is de rubberoppervlakte 40% van de *footprint*. Hiermee is deze nieuwe tractorband wel erg goed te vergelijken met een vrachtwagenband, alleen is die laatste heel wat kleiner. Door het grotere contact van rubber met de weg zal de band minder slijten en dus meer uren meegaan. Michelin durft spreken van 5000 uren. Ook zal deze band minder geluid voortbrengen tijdens het rijden.

Evobib voor veld en weg

Op de Sima, begin vorig jaar, heeft Michelin een totaal nieuw bandenconcept voorgesteld. Evobib is een band die goed is voor de bodem en die tot minder slijtage leidt op de weg. Hij heeft een plat loopvlak op het veld en een bol loopvlak op de weg. Door deze eigenschappen noemt Michelin de Evobib, een 2-in-1-band. Het geheim zit in de onderbroken nokken, officieel de ADT of *adaptive design technology*. "Maar het is absoluut noodzakelijk om een luchtdrukwisselsysteem te monteren als men de Evobib wil gebruiken", zegt Gijsbert van Irterson, productspecialist van Michelin.



© MAARTEN HUYBRECHTS



© MICHELIN

1 De Roadbib voor zware tractoren is pas op de markt. "Naast goede baankwaliteiten heeft deze band ook veel mogelijkheden op het veld", zegt Frank Wenninck van Michelin. 2 Het geheim van de Evobib zit in de onderbroken nokken, door Michelin de adaptive design technology genoemd.

Een goede inzet op de weg vraagt voor alle landbouwbanden een druk hoger dan 2,5 bar, terwijl je op het veld liefst een bandenspanning hebt dan 1 bar. De tractorbanden zijn groot van volume, het wisselen van druk vraagt dus veel luchtverplaatsing. Om in dit domein een belangrijke speler te worden, nam Michelin twee firma's over die gespecialiseerd zijn in luchtdrukwisselsystemen. Het Duitse PTG en het Franse Télérflow zijn in 2017 in handen gekomen van de Michelin-groep.

Vier stappen vooruit

Michelin heeft vier grote stappen gezet in de tractorbandenwereld. De eerste is een uitbreiding van de soepele VF-banden

voor tractoren boven de 200 pk. Een tweede is de Roadbib, een echte baanband naar beeld en gelijkenis van de vrachtwagenband, maar dan voor zware tractoren. Een derde grote stap is de Evobib, een tractorband die zich dankzij een luchtdrukwisselsysteem kan omvormen tot een smalle bolvormige baanband. Maar deze band kan bij lage bandenspanning een brede en vooral lange *footprint* aftekenen om bodemverdichting te voorkomen. De vierde grote stap van Michelin is de overname van twee bekende firma's voor luchtdrukwisselsystemen. De stap naar de rupsband heeft Michelin nog niet genomen. ■