



Met het hydraulisch parallel systeem brengt MX de kracht van de bak via communicerende vaten over naar de hefcylinders. Dit zorgt voor extra hefkracht en snelheid.

MAILLEUX DOET LANDBOUWSECTOR NADENKEN OVER FRONTLADER

Wielladers zijn populair in de landbouw. Je kan kiezen voor een telescoop- of kniklader, maar ook een frontlader op de trekker is een optie. Deze laatste is de goedkoopste, maar toch wordt hij niet algemeen ingezet op de bedrijven. In tegenstelling tot Duitsland, waar erg veel tractoren een frontlader hebben. De landbouwpers bezocht samen met importeur Packo het Franse bedrijf MX, gespecialiseerd in frontladers.

– Maarten Huybrechts, landbouwjournalist

MX heeft een hele serie frontladers, zowel voor smalspoortrekkers als voor zware tractoren. De presentatie leerde ons om toch eens na te denken over deze tractorladers.

Wie is MX?

In ons land zijn nog heel wat tractoren uitgerust met frontladers van Mailleux uit het Bretoense Rennes. De familie Mailleux begon in de jaren 60 met de productie van frontladers en na enkele generaties doet deze familie dit nog steeds. De naam is echter ingekort en beperkt tot de eerste en laatste letter van de familienaam Mailleux. MX produceert hoofdzakelijk frontladers, maar ook frontliften en frontgewichten. In ons land wordt MX al vele jaren door de firma Packo verdeeld.

Alle kleuren

De fabrikanten van tractoren hechten veel belang aan design en opties. De

.....

MX is ervan overtuigd dat een tractor vandaag rendabel kan worden ingezet met een moderne en krachtige lader.

.....

frontladers van MX spelen daar ook op in door de kleur aan te passen aan die van de tractor. Immers, heel wat frontladers verlaten de fabriek om gemonteerd te worden op nieuwe tractoren.

Hydraulisch parallel systeem

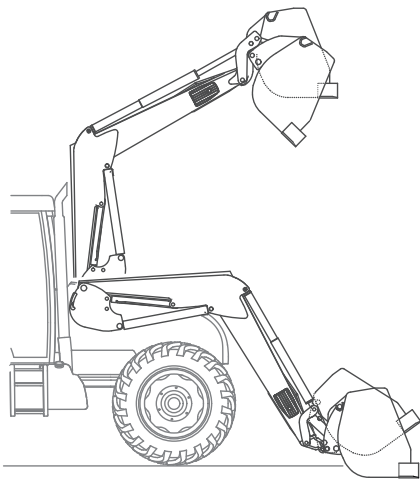
Frontladers hebben een lange levensduur. In Vlaanderen zijn veel laders ouder dan 20 jaar. Dat is uiteraard goed nieuws, want dan wordt het werktuig zeer goedkoop. Er is echter ook een nadeel: de voordelen van de moderne frontlader zijn

maar weinig ingeburgerd. Een moderne lader heeft bijna alle eigenschappen van een wiellader. MX heeft al vele jaren een parallel systeem waarbij de bak of de pallettanden evenwijdig blijven bij het optillen of neerlaten. Het parallel systeem wordt mechanisch of hydraulisch aangeboden. MX biedt al een hele tijd een hydraulisch systeem aan. Dat heeft als voordeel dat de extra stuurstangen wegvallen. MX heeft in deze uitvoering ook extra hefvermogen door de techniek van communicerende vaten toe te passen.

De mechanische uitvoering van het parallel systeem is gebouwd uit een U-profiel dat zorgt voor een grote stevigheid. Om de zichtbaarheid zo weinig mogelijk te verhinderen, is het U-profiel met de open zijde naar onder gemonteerd zodat de ladderbalk in dit profiel schuift. Zo blijft de hinder op het zicht minimaal.

Klikken en rijden

Snel aan- en afkoppelen met FitLock gaf de frontlader meer toekomst. Oude tractoren blijven immers vaak het hele jaar door met de opgebouwde frontlader rijden. Dat biedt geen comfort, waardoor de bestuurder misschien geneigd is om deze tractor minder te gebruiken. De oplossing is nochtans eenvoudig: een snelkoppeling tussen tractor en frontlader. Hier kwam MX met het FitLock-snelkoppelsysteem. Een systeem van MX dat dankzij de jaren ervaring reeds enkele



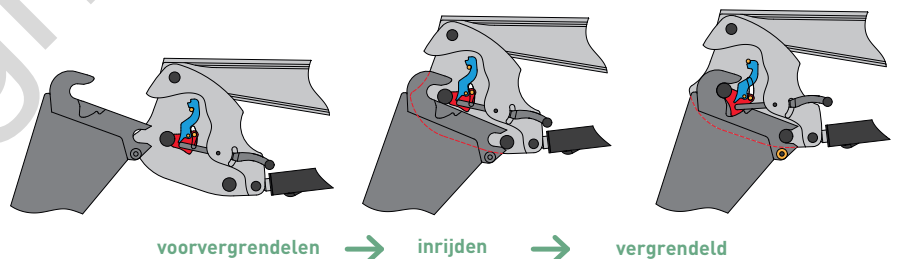
Figuur 1 Een moderne frontlader houdt de vracht op elke hoogte in de juiste positie, de draagbalken zijn stevig en toch wordt het zicht op het werk gemaximaliseerd - Bron: MX



1 2 De laadbak met derde functie wordt met een docking-systeem automatisch gekoppeld. De frontlader wisselt zo snel en eenvoudig van werktuig. 3 In 1963 bouwde Mailleux zijn eerste frontlader. Dankzij een constante doorontwikkeling is de firma MX er vandaag nog steeds van overtuigd dat een tractor rendabel kan worden ingezet met een moderne en krachtige lader.

verbeteringen kreeg. Een ervaren chauffeur heeft in minder dan één minuut de hele frontlader aangekoppeld en volledig vergrendeld. Op dezelfde tijd is de lader ook afgekoppeld zodat de tractor weer helemaal de oude is.

Bij de aankoppeling hoort natuurlijk ook de hydraulische aansluiting. Deze gaat supersnel met een cassettevergrendel-systeem.



Figuur 2 FitLock-snelkoppelsysteem - Bron: MX

Stevige giek: triplex constructie

Het ladderframe van een frontlader is vergelijkbaar met dat van een wiellader. Ook hier zien we dat de frames van de oudere frontladers minder stevig waren dan deze van de wiellader. Hieraan heeft MX sterk gewerkt. Het basisframe is een kokerprofiel dat wordt versterkt met zijdelings aangelaste panelen. Deze zijn alternerend aan de binnen- en buitenkant gemonteerd. De knik in de giek krijgt op die manier een triplex constructie en is gemaakt om grote weerstanden te trotseren. Er zijn versterkingen aan de buiten-

kant, en vooraan worden versterkingen aan de binnenkant gelast. Zo wordt het knikpunt dubbel versterkt om zijdelingse krachten op te vangen. Dit frame moet volgens MX ruim 20 jaar zware arbeid aankunnen.

Interfaceplaat koppelt de bak

Op de euroversie heeft de losse bak aangelaste haken en de lader koppelt die met een draagbaar op. Bij de MX-koppeling is het omgekeerd. De losse bak heeft een draagbaar en het interfacebord is

bovenaan voorzien van klauwen. In de beide gevallen kan de bak opgetild worden en wordt deze onderaan vastgeklemd met pennen.

Behendigheid

De tractor heeft de cabine achter de lader. Dat is een nadeel voor de zichtbaarheid bij frontladerwerk. Eind jaren 90 gingen meerdere merken een tractor bouwen met een zeer sterk afhellende neus. Hiermee werd frontladerwerk iets eenvoudiger, maar toch stelde men vast

dat het zicht naar voren vooral moet komen via de zijdelingse ruimte tussen voorwielen en motorkap. Ook vandaag hechten de tractormerken zeer veel belang aan frontladerwerk. Hiervoor worden speciale cabines met een ruim dakvenster of hoge voorruit gebouwd. Een tractor van 100 tot 140 pk met viercilindermotor is het meest geschikt. Deze is krachtig, kort en behendig.

Gewicht op de achteras houden

Wettelijk moet minimaal 20% van het tractorgewicht op één as drukken, vooral voor de veiligheid. Voor een goede duwkracht moet dat duidelijk meer zijn. Het is daarom dat frontladerwerk meestal met een gewicht van 1 tot 2 ton in de lift achteraan gebeurt.

MX maakt zulke gewichten, deze kunnen dienen als front- of achterballast. MX bouwt een hiervoor stevige ergonomische bak. Deze wordt in de fabriek gevuld met afvalmateriaal van de snijbranders. Afval bestaat dus niet meer.

De fabriek in Rennes maakte een scan van alle tractormodellen waarvoor een

MX-frontlader gebouwd wordt. De zijconsoles passen op die manier haarfijn. Maar er is meer, omdat de frontladers zeer krachtig worden moeten de actie- en reactiekrachten worden opgevangen door een buikframe. MX levert dit bij de frontlader. Dit extra frame blijft permanent onder de tractor geschroefd. Het maakt de trekker 'breek-proof' en heeft geen invloed op het zicht.

Tabel 1 Voordelen van de drie meest voorkomende laders in de landbouw.

	Frontlader	Wiellader	Telescooplader
Snel afkoppelen frame	+++	n.v.t.	n.v.t.
Stevige constructie	++	+++	+++
Parallel optillen	+++	+++	+++
Reikwijdte	++	++	+++
Behendigheid	++	+++	++
Zicht op het werk	++	+++	++
Snel aankoppelen bak	+++	+++	+++
Investering	+++	++	+
Veelzijdigheid	+++	+	++
Comfort	+++	+++	+++

Snel gelezen

De frontlader is over het hoogtepunt van zijn populariteit. De grotere landbouwbedrijven hebben een aparte wiellader of verreiker. Intussen werkten de constructeurs van frontladers aan een inhaaloperatie. Dit is ook de weg die afgelegd is door de MX-laders. Het frame is steviger, het aan- en afkoppelen gebeurt erg snel zodat men snel terug over de originele tractor beschikt. Wanneer er gewerkt wordt met een behendige tractor, zal men ook een handige lader hebben. Naar kracht en behendigheid haalt de moderne frontlader heel veel van zijn achterstand in. Op een bedrijf waar niet dagelijks veel geladen wordt, zal een frontlader dankzij zijn prijsvoordeel (aankoop kost 10.000 euro) een goede investering zijn. Er is immers een wereld van verschil tussen de oude Mailleux- en de nieuwe MX-frontlader. ■

Voor meer informatie over de technische presaties kan je terecht op www.packo-handling.be > frontladers.