



© MAARTEN HUYBRECHTS

VICON IS TRENDSETTER IN GRASLANDMACHINES

In het Nederlandse Groesbeek presenteerde Kverneland onlangs de nieuwigheden voor Agritechnica, de grootste Europese mechanisatiebeurs die plaatsvindt van 12 tot 18 november. Kubota, dat eigenaar is van de Kverneland Group, stelt comfort voor de chauffeur op de eerste plaats. Zo wil men de werkprestaties van de machine verhogen. Ook de marketing kwam ter sprake. – *Maarten Huybrechts, landbouwjournalist*

De marketingdienst van Kubota zette de verschillende merknamen van de Kverneland Group op een rij. In een groot deel van Europa zullen de machines in het ruwvoedersegment worden geleverd onder de merknaam Vicon. Grondbewerkings- en zaaimachines worden gebundeld onder het label Kverneland. De Kubota-dealers zullen de Kverneland-machines ook kunnen verkrijgen met een Kubota-sticker erop én in het oranje.

3D maaien en QuattroLink

Vicon kan vanaf volgend jaar in 3D maaien. De drie dimensies worden immers door de elektronica gecontroleerd. In de verticale richting wordt de bodemdruk

.....

De pers is nog niet voorzien van een wikkelcombinatie, maar dat kan niet uitblijven.

.....

laag gehouden, in de dwarse richting wordt de breedte door *sideshift* en telescopie gecontroleerd en in de rijrichting wordt de tractor met RTK in de juiste baan geleid. Deze maaitechniek met de *triple*-maaier noemt men bij Vicon Geomow, waarbij de overlapping tussen de werkgangen geminimaliseerd wordt. Op

de wendakker wordt het in- en uitzetten volledig geautomatiseerd via RTK. De maai-unit is bevestigd aan vier zware draagarmen, waardoor hij onafhankelijk kan bewegen over het veld. Vanaf de stoel van de chauffeur is de bodemdruk eenvoudig hydraulisch instelbaar. Je kan de bodemdruk ook aflezen op het scherm, ideaal voor een goede afstelling.

Geomow, automatische optimalisering van overlappingen

Vlindermaaier Vicon Extra 7100T heeft een maximale werkbreedte van 10,2 meter. In de praktijk wordt de maximale werkbreedte echter niet altijd bereikt, omdat chauffeurs voor veiligheid gaan als

het gaat om overlap, zodat er zeker geen gras blijft staan. Hierdoor wordt de capaciteit niet volledig benut. Geomow zorgt ervoor dat altijd de maximale maai breedte wordt behaald. Deze techniek volgt de lijn van de trekker en bepaalt de positie van de frontmaaier, zodat op basis van die gegevens de overlap kan worden bepaald. Hierdoor kunnen de maai-units snel en accuraat reageren. Ook handig in heuvelachtige omstandigheden.

Sectiecontrole, ook voor maaiers

Geomow is ook voorzien van sectie-aanstuuring op de kopakker. Dat helpt de chauffeur zich volledig te concentreren op het besturen van de trekker op de kopakker, terwijl de maaicombinatie zichzelf redt. Fouten met te vroeg in- of uitheffen worden hiermee voorkomen indien de instelling juist is.

Tabel 1 Technische gegevens Vicon Extra 7100T Geomow - Bron: Kverneland Group

Werkbreedte (meter)	10,2 (in combinatie met een 3,2 meter frontschijvenmaaier)
Gewicht (kg)	2.800
Schijven (aantal)	2 x 10 driehoekige maaischijven
Ophanging	QuattroLink gesleepte middenophanging
Bescherming	Non-stop auto reset-obstakelbeveiliging
Overlap bediening	Hydraulische verstelling vanuit de trekkercabine

Getrokken schouder Fanex C met stabiel frame

Schoudders worden steeds breder, maar ze vragen nog altijd maar zeer weinig vermogen. Omdat de meeste schoudders gedragen zijn, wordt er wel veel hefvermogen gevraagd en is er nood aan een zware tractor. De oplossing ligt in de getrokken werktuigen. Daarom maakt Vicon nu de C-versie waarbij de C staat voor Carrier.

Tabel 2 Technische gegevens Vicon Fanex 904C - Bron: Kverneland Group

Werkbreedte (meter)	9,00
Transportbreedte (meter)	2,94
Transporthoogte (meter)	3,74
Gewicht (kg)	1.700
Rotoren/aantal tandarmen per rotor	8/6

De Fanex 904C heeft een werkbreedte van 9 meter en is voorzien van acht rotoren. Dankzij het transportstel kan de schouder al werken met trekkers vanaf 60 pk. Het brede loopvlak van het transportframe zorgt voor een stabiel en veilig



1 De triplasmaaier is nu ook bij het in- en uitzetten geprogrammeerd via gps. De frontmaaier daalt op de juiste locatie en de twee vleugelmaaiers zullen even later precies op de goede plek dalen. De chauffeur hoeft zich geen zorgen te maken. 2 Een kleine tractor met een brede schouder is mogelijk dankzij de getrokken uitvoering van de Vicon Fanex C. Op de weg laten deze rijwielen een snelheid van 40 km per uur toe.

transport over de weg, zelfs bij hogere rijnsnelheden.

Georake, harken met sectie-afsluiting

Er kan maar over sectiebesturing gepraat worden wanneer er meerdere secties bestaan. Dat is zo op de Vicon Index 1505-hark (foto p.18), die heeft vier rotoren. De breedte van een perceel is vooraf gekend en het aantal zwaden dat moet worden neergelegd is dan snel uitgerekend. Dankzij de hydraulische werkbreedteverstelling van 9,80 tot 15,0 meter past deze hark op verschillende perceelgroottes.

In de verticale richting wordt de tandhoogte en bodemdruk geregeld. Dankzij de automatische rotorontlasting heeft de

hark ook nog eens een goede bodemvolging en altijd de aanvaardbare bodemdruk, zowel op 9,8 als op 15 meter werkbreedte.

Tabel 3 Technische gegevens Vicon Index 1505 Georake - Bron: Kverneland Group

Werkbreedte (meter)	9,80 – 15,0
Gewicht (kg)	6.000
Tandarmen (aantal)	2 x13 / 2 x 15

In de rijrichting zal het in- en uitheffen van de rotoren op het juiste moment moeten plaatsvinden, om het zwad zo goed mogelijk neer te leggen. Deze essentiële bediening gaat vanaf nu volledig automatisch, waarbij alle vier de rotoren individueel worden bediend. De

chauffeur kan zich volledig richten op het draaien op de kopakker, zonder zich zorgen te maken over de hark.

Nieuwe rondebalepers

Vicon produceerde destijds rondebalepers in de PZ-fabriek van Geldrop, bij Eindhoven. Deze werd ongeveer tien jaar geleden verkocht aan Kuhn. Nadien kocht Kverneland Group zich in bij het Italiaanse Galignani. Vandaag is de Galignani-fabriek volledig van Kverneland en bouwt men er Vicon- en Fendt-persen. In het segment voordroogpersen hadden de Italianen weinig ervaring en er was de

noodzaak om een robuuste vastekamers te bouwen. Het gevolg is het ontwerp van de Vicon RF5325. RF staat voor *round fix*. De pers is uitgerust met dezelfde zware persrollen, lagers en aandrijving die ook gebruikt worden voor de FastBale. Het gebruik van dubbele kogellagers op de persrollen, een geïntegreerde hoofdtandwielkast met gedeelde aandrijving en 1¼ inch-kettingen op de 18 persrollen maken van de nieuwe RF5325 een echte ruwvoederpers. De ervaring van de FastBale komt hier goed van pas. De pick-up bevat dubbele curvebanen en vijf tandbalken, elk met twee centrale

ondersteuningen waarbij de tandlengte met 10 mm is toegenomen en de ruimte tussen de schrapers kleiner is gemaakt. Dit verbetert de opraapprestaties in nattere omstandigheden. De pick-up is zo opgehangen dat er pendelmogelijkheid is rond het midden van de invoerrotor.

Snel gelezen

Geo-techniek is voor Vicon en Kverneland de naam voor precisielandbouw, op de juiste plaats de juiste beslissing nemen op het juiste moment. In de grasland-techniek kan dat nu met de grote samengestelde machines. Deze vormen immers secties en een sectie kan in- en uitgeschakeld worden. Het is daarom niet ondenkbaar dat de maai- of zwadelementen weer smaller worden om zo meer secties te verkrijgen.

De nieuwe Vicon-persen worden gebouwd in Italië en de RF-pers is een zware constructie, speciaal voor ruwvoer. Momenteel is deze pers nog niet voorzien van een wikkelscombinatie, maar dat kan niet uitblijven.

De FastBale is een tweekamerpers met wikkelaar waardoor de pers, net als de vierkante balers, ook non-stop kan werken. De eerste FastBalers hebben nu een seizoen gedraaid. De loonwerkers blijken dit concept te waarderen. Vicon brengt elektronisch gestuurde machines op de markt die de tractor opdragen wat hij moet doen. De chauffeur wordt steeds meer ontlast en bevindt zich in een comfortzone. ■



De Fastbaler van Vicon heeft twee perskamers en een wikkelaar. Op de foto zie je dat het tussenschot tussen de eerste en de tweede kamer zeer kortstondig uit de pers wordt getild. De praktijk leert dat deze non-stoppers een hoge capaciteit halen.