

# DISTRITECH JOSKIN TOONT AANWINSTEN

Heel wat machineconstructeurs zijn zich aan het warmlopen voor Agritechnica, de belangrijkste landbouwmechanisatiebeurs die half november plaatsvindt in het Duitse Hannover. Distritech Joskin deed dat begin september met een voorstelling van de nieuwste Quicke-frontlader en Hardi-sputten in Soumagne. – Patrick Dieleman

Afgevaardigd bestuurder Victor Joskin blikte terug op enkele moeilijke jaren: "Na 2008, waarin alle machineconstructeurs een abnormale euforie ondervonden inzake verkoop, hebben we jaren moeten opboksen tegen weerstand vanuit de politiek en vanuit de buurt. Dat spoorde ons aan om te investeren in een moderne galvanisatieafdeling op onze Poolse site. Eind 2012 kregen we uiteindelijk onze bouwvergunning en we hebben in de volgende twee jaar 20.000 m<sup>2</sup> gebouwen neergezet in Soumagne en grote automatische opslagsystemen en diverse automatische machines geïnstalleerd." Na de euforie volgde een recessie, die Joskin noopte om terug te plooiën van 850 naar 700 medewerkers, maar ondertussen is de groep opnieuw op zoek naar extra medewerkers. Een grote uitdaging is volgens Victor Joskin het inspelen op tractoren die steeds meer kunnen. De Q-Companion van Quicke is daar alvast een antwoord op.

## Elektronische metgezel

Jean-Hugues Henrot mocht de Q-Companion voorstellen. "Dit revolutionair stuurondersteuningssysteem voegt intelligentie toe aan de frontlader, onder meer door de lading te wegen, de positie te bewaken en alle data bij te houden." De weegfunctie opent mogelijkheden om voeder veel exacter te doseren en op te slaan. Dit systeem kan bijvoorbeeld exact zeggen hoeveel hooi de koeien gegeten hebben, en dat laat toe de kostprijs te berekenen.

Veel boeren kennen hun echte kostprijs niet, en dat is nochtans belangrijk om te weten, zeker bij lage prijzen." Die gegevens laten zich via een meegeleverde USB-stick gemakkelijk overbrengen naar het managementsysteem. De positiemonitor vereenvoudigt het werk en de veiligheid, in het bijzonder bij het werken met beperkte zichtbaarheid zoals met stroballen, omdat de sensoren perfect de afmetingen van de lading kennen. De Q-Companion verwittigt ook wanneer

onderdelen aan onderhoud of smering toe zijn.

## Nieuw design frontlader

Zijn frontladers nog nodig, nu bijna iedere boer een verreiker heeft? Henrot is overtuigd van wel: "Veel bedrijven hebben beide. Met een frontlader hoef je niet naar huis te fietsen om het tweede voertuig erbij te halen. Op wereldvlak merken we dat er veel oude tractoren worden gekocht en uitgerust met een nieuwe frontlader."

Quicke heeft enerzijds een eenvoudige uitvoering en anderzijds een gecompliceerder gamma waaraan uiteraard een prijskaartje hangt. Na een uitgebreide studieronde besliste Quicke in 2012 om

een nieuw type te ontwerpen voor het gecompliceerde gamma. Daarbij had het elf uitgangspunten: de levensduur verlengen, het zicht verbeteren, een nieuw design in lijn met de moderne trekkers, verhoogde betrouwbaarheid en robuustheid, een superieure vering, verbeterde werkhoeven, een grotere reikwijdte en verhoogde hefhoogte, gebruiksgemak dankzij intuïtieve bediening, klaar voor het digitale tijdperk én verbeterde hydraulica. Bij dat laatste objectief wordt gestreefd naar minder drukval en minder opwarming van de olie in het pompsysteem, om zo de pompcapaciteit van de trekker beter te benutten. Vanaf de herfst van 2015 kon men beginnen met de veldtesten. Volgens Henrot zijn de ingeni-



1 Opvallend aan de nieuwe frontlader van Quicke is de gebogen arm, die heel goed past bij het design van moderne trekkers maar ook andere voordelen biedt. 2 Marc Baguette licht de voordelen van de nieuwe Geoforce-sputarm toe. Die is onder meer stabiel tijdens het werk en toch compact tijdens het transport. 3 Ondanks zijn maximaal 39 meter laat de nieuwe Delta Force-sputarm zich gemakkelijk samenvouwen binnen de maximaal op de weg toegelaten 2,55 meter.

eurs van Quicke geslaagd in al hun doelstellingen. "Opvallend is de gebogen arm, die heel goed past bij het design van moderne trekkers. De lengte laat ook toe de frontlader te gebruiken, samen met werktuigen op de frontheef en het zicht is met 30% verbeterd."

### Nieuwigheden bij Hardi

Marc Baguette ziet de markt van gedragen spuiten opnieuw groeien. De nieuwe Geoforce-spuitboom waarmee de gedragen Master wordt uitgerust is daar een antwoord op. Die is stabiel bij het werk en compacter tijdens het transport. De bomen worden toegevoegd rond horizontale scharnieren. Tijdens het transport worden ze achter de tank opgeheven in de richting van de trekker met een helling van 110°. Dat brengt het zwaarte-

punt dicht bij de trekker, en doordat er weinig scharnierpunten zijn blijft het zwaartepunt laag." Het ophangingsontwerp zorgt dat de bewegingen drievoudig worden uitgedempt dankzij driehoekige pendulums in combinatie met een trapezium en cilinderstangen. "We zagen deze spuitboom dit voorjaar in actie op zeer oneffen terrein en we waren sterk onder de indruk van het systeem." Van de Master bestaan er versies met een tank van 1200, 1500 en 1800 liter. De spuitbomen zijn verkrijgbaar van 15 tot 24 meter. "Een boom van 27 meter bestaat niet, maar misschien komt die er in de toekomst."

De nieuwe Hardi Mega heeft een tank van 1800 of 2200 liter. "Deze evolutie is mogelijk dankzij de zware trekkers die een grote tank kunnen dragen. Dit zorgt voor een wendbare oplossing, in het bijzonder in regio's met een hoge bevolkingsdichtheid, waar percelen soms moeilijk bereikbaar zijn. Door te combineren met een fronttank van 1500 liter realiseer je de capaciteit van veel getrokken spuiten, en daarmee ook een vergelijkbare autonomie. We merken veel interesse van landbouwers die een zware tweedehandstrekker willen aanschaffen

om daarmee een zelfrijdende spuit te krijgen voor een veel lagere prijs." In de hoofdtank is 250 liter voorzien voor het spoelen, de fronttank voegt daar nog 135 liter aan toe. De vorm van de tank volgt de curve van de wielen om het zwaartepunt zo dicht mogelijk bij de tractor te krijgen. Deze spuit is ontworpen om te werken bij hoge snelheden en kan met een spuitboom van maximaal 28 meter worden uitgerust. Dat is de VPZ-spuitboom, die verkrijgbaar is in negen versies, van 20 tot 28 meter.

Hardi introduceert ook een nieuwe spuitboom: de Delta Force, die bedoeld is voor de getrokken Navigator en kan 24 tot 39 meter lang zijn. Toch laat die zich voor transport gemakkelijk samenvouwen tot de reglementair toegelaten 2,55 meter. "De vijf ultrasone sensoren, die moeten zorgen dat de spuitboom evenwijdig blijft met het grondoppervlak, gaven bij hun introductie vijf jaar geleden niet echt voldoening. Maar dankzij de evolutie van de techniek zorgen ze vandaag voor veel gebruiksgemak en -zekerheid. Met de drie gyroscopen op de trekboom, het middenframe en het chassis kan het systeem proactief reageren, voordat de boom uit evenwicht geraakt. We zien dat vandaag negen op de tien verkochte spuiten zijn uitgerust met gps. We hebben in ons gamma nog eenvoudigere machines, maar de Belgische klant wil ze niet meer."

Baguette maakte gebruik van de gelegenheid om ook het Twin Force-luchtondersteuningsstelsel onder de aandacht te brengen, dat 30 jaar geleden werd geïntroduceerd. "In België is het niet zeer populair. In Nederland wordt meer dan de helft van de zelfrijdende spuiten ermee uitgerust. In Wallonië en Frankrijk voerden men bij de introductie als reden aan dat de spuitboom maximaal 27 meter was, terwijl men een boom van 33 meter verkoos. Akkoord, daar wint men enkele minuten mee, maar met de Twin win je dagen. Dankzij de luchtondersteuning kan je al spuiten wanneer het niet mogelijk is voor een gewone spuit. Ondertussen is de Twin ook al beschikbaar op spuitbomen tot 36 meter. Andere argumenten zijn: driftreductie met minstens 90%, een betere indringing in het gewas, een betere bedekking, ook aan de onderkant van de bladeren, en minder verbruik van water en gewasbeschermingsmiddelen." Tot slot wees Marc nog op de introductie van de Meteor 6x6, een getrokken spuit van Evrard met aangedreven wielen. ■

.....  
**Het is een uitdaging om met machines in te spelen op tractoren die steeds meer kunnen.**  
 .....



1 De Twin Force 3.1 toont waarvoor hij gemaakt wordt: spuiten met een minimum aan drift. De hoek van de spuitdoppen kan geregeld worden. 2 De Meteor 6x6 van Evrard kan dankzij zijn aandrijving met hydraulische motoren de tractor duwen. Op de achtergrond de zelfrijdende Xenon van Matrot die de spuitboom vooraan heeft. 4 De Hardi Mega is volgens Marc Baguette een fantastische 'zelfrijder' dankzij de extra tank op de frontheef. Zonder isobus was er geen sprake van deze machine.