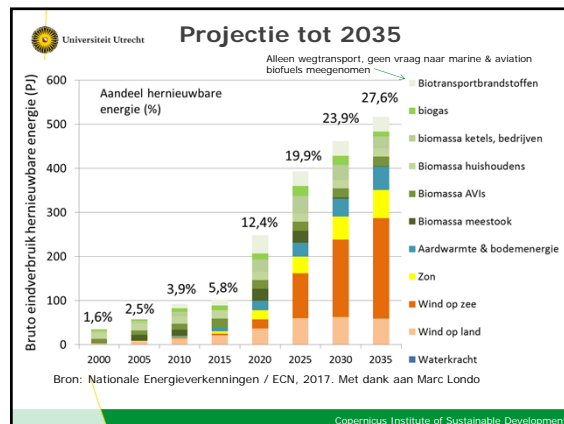


Universiteit Utrecht Copernicus Institute of Sustainable Development

Biobrandstoffen, grondstoffen en productie
 Prof. Dr. Martin Junginger
 Werkconferentie Topsector Energie, 30.11.2017

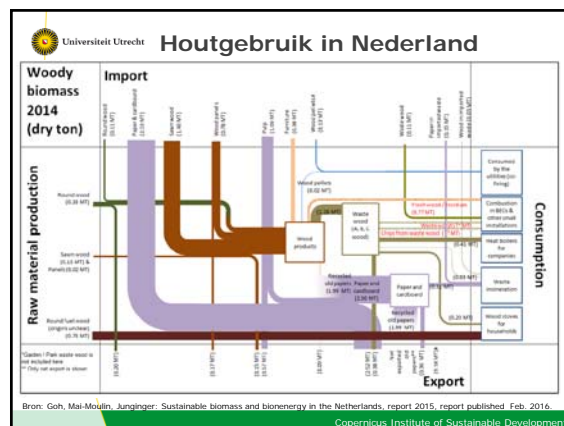
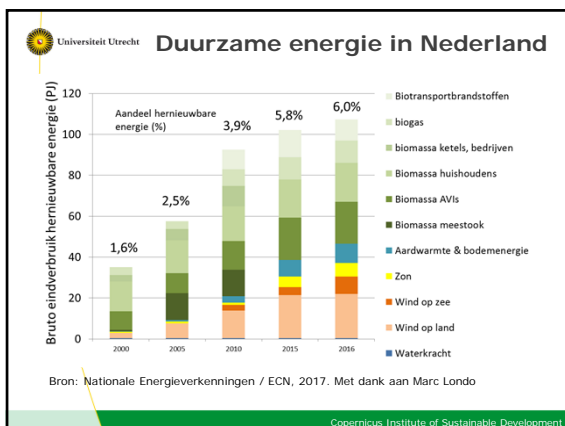
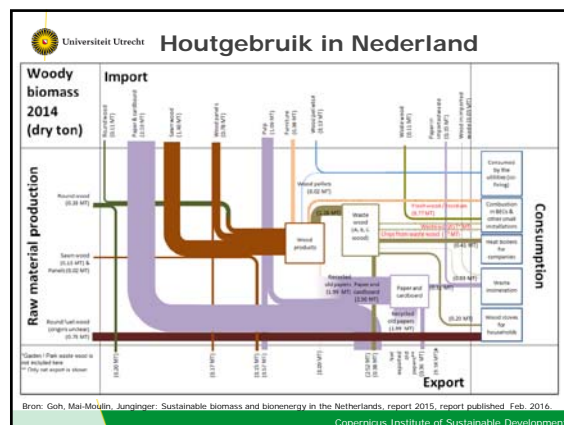


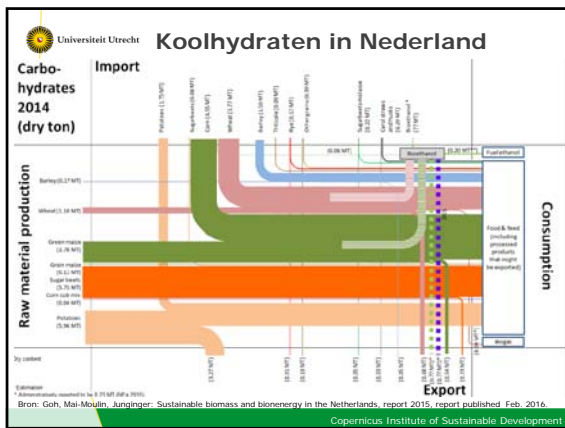
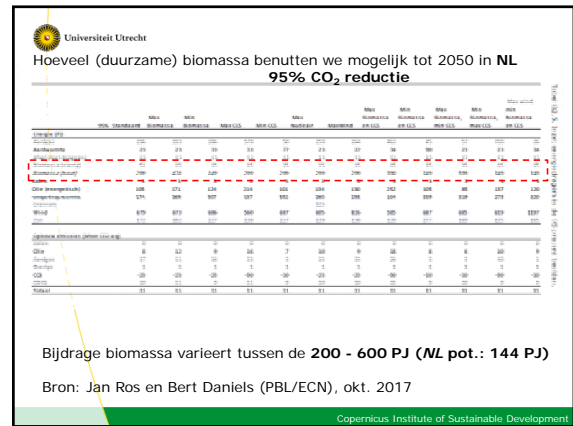
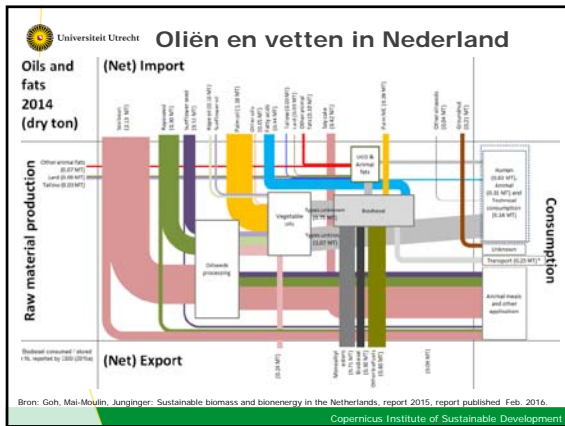
Universiteit Utrecht

Vraagstelling

Hoe kan, redenerend vanuit de marktpraak naar biobrandstoffen, voor **diverse vormen van mobiliteit** via bio-raffinage van verschillende biomassastromen een over het jaar continu aanbod van bio-grondstoffen voor de chemische industrie geleverd worden om aan deze vraag te voldoen?

Algemene verwachting: inzet voor zwaar wegtransport, scheepvaart en luchtvaart

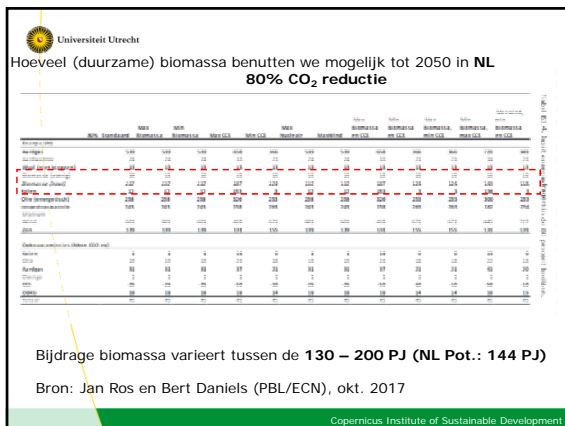




Bij deze scenario's zat nog geen vraag naar marine & aviation biofuels...

- ⇒ Food-based biofuels zullen in de EU vrijwel zeker uitgefaseerd worden tot 2030 (lopende RED-II discussie)
- ⇒ Nederland importeert nu al >90% van zijn vraag naar hout en oliën & vetten voor gebruik van materialen en bioenergie in de Nederlandse BBE

Copernicus Institute of Sustainable Development

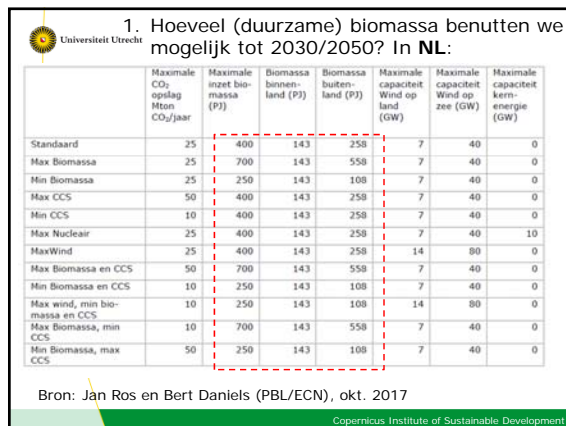
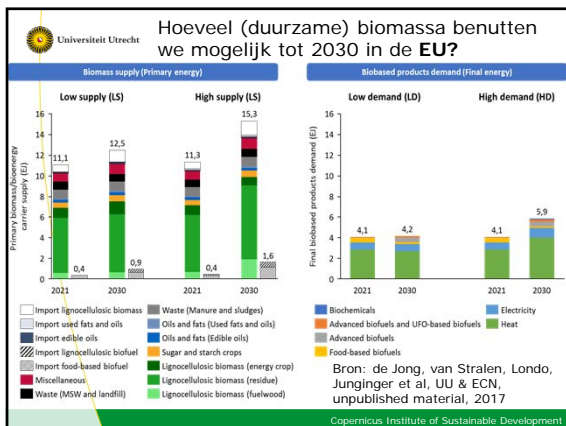


⇒ (meer) import van biomassa zal (zeker na 2030) noodzakelijk zijn, met name van hout, evt. ook agri-residuen, om aan de vraag naar biobrandstoffen (en overige bioenergie/biobased chemicals etc) te kunnen voldoen

⇒ Internationale aanvoerketens van houtpellets en houtchips bieden een continue aanvoer

⇒ Een grote uitdaging zal de komende jaren de mobilisering van import van duurzaam hout zijn, b.v. uit de Baltische staten of buiten de EU

Copernicus Institute of Sustainable Development



Dank voor uw aandacht!

Vragen? H.m.junginger@uu.nl

