

Startprobleem? Kijk eens naar de accu

Zonder elektriciteit blijft een dieselmotor stil bij het starten. De accu opladen is dan vaak de remedie. Maar op een gegeven moment is de levensduur van een accu verstreken. Goed de diagnose stellen is van belang om de juiste beslissing te nemen.

De accu kan zijn leeggetrokken doordat er bijvoorbeeld lampen zijn blijven aanstaan. Opladen is dan de remedie: door te gaan werken en de dynamo zijn werk te laten doen of met een lader op het lichtnet. Een goede accutester die de accu onder belasting test geeft uitsluitel of de accu versleten is. Een belangrijk onderdeel van de stroomvoorziening is natuurlijk de V-riem of multiriem die de dynamo aandrijft. Naast de juiste spanning van de riem moet deze ook in goede conditie zijn. Bezuinigen op onderhoud kost vaak onnodig veel geld. Het komt zeker voor dat een slechte V- of multiriem te strak gespannen wordt om redelijk zonder slip te werken. Later zijn de lagers van de dynamo of waterpomp versleten door overbelasting.

Ruildynamo

Bij verdenking van de dynamo en de bijbehorende (veelal ingebouwde) regelaar kunnen deze getest worden met volt- en ampère-testapparatuur. Eventueel is de dynamo te demonteren waarna de specialist deze test. Als de dynamo vervangen moet worden, wordt er veelal een ruildynamo meegegeven. Dit gereviseerde exemplaar kan weer jaren mee.

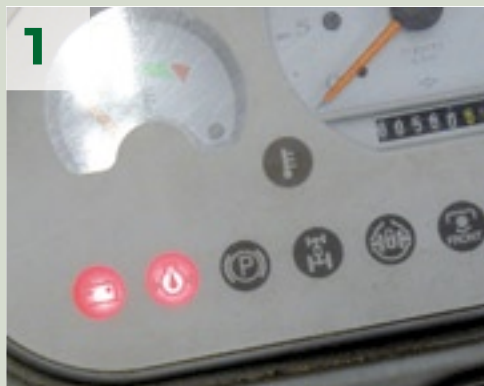
Aansluitingen

De diverse aansluitingen moeten de stroom goed kunnen doorgeven. Startstroomsterktes bij een tuin- en parkmachine gaan vaak al snel richting de 100 ampère. Een losse verbinding, oxidatie (roest) of verf veroorzaken grote verliezen.

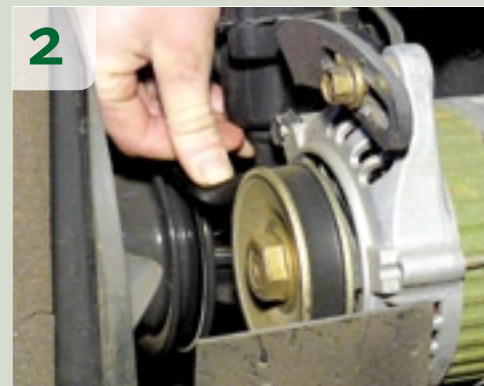
Bij problemen waar je zelf niet uitkomt, is het van belang de situatie zo goed mogelijk uit te leggen aan de specialist. "Hij start niet", is een gevleugelde uitspraak. Vaak wordt dit ook geroepen als de startmotor prima functioneert maar de motor niet aanslaat. Het heeft dan natuurlijk geen zin als de servicemonteur aankomt met een andere accu, startmotor en dergelijke. De oorzaak moet dan elders gezocht worden. ■



Als de lampen zo zwak branden als op deze foto, dan is de spanning zeker erg laag. De accu kan bijvoorbeeld leeg zijn of versleten.



1 Een goede gewoonte is contact aan en voor het starten even kijken of alle controlelampjes het doen. Is het (hier links) bijlaadlampje stuk dan laadt de dynamo vaak ook niet bij. Dit zijn van die kleine zaken met behoorlijke gevolgen. De dynamo heeft zeker niet vervangen te worden bij een defect klein lampje.



2 Eigenlijk is het zo eenvoudig dat we dit soms vergeten en de problemen te diep zoeken. De juiste spanning en conditie van de V-riem. Bij twijfel vervangen voorkomt stilstand. Ook kan de riem niet tegen olie en vet. Bekijk voor een goede beoordeling de loopvlakken goed, ook al kun je die juist lastig zien.



3 Bij het loshalen van de accuklemmen: eerst de massa. Bij het vastzetten deze als laatste. Als je per ongeluk met de sleutel tegen een kapje (metaal) komt, is het niet erg als dit de massaklem is. Aanraking van de +klem is ook geen probleem als de massaklem al is losgenomen. Voorkomen van vonkwerk is belangrijk, zeker bij een net opgeladen accu. Deze kan zelfs exploderen door een klein vonkje.



4 De accu kan ook door lekstroom leeg raken. Als alle verbruikers uitstaan en er een spanningzoeker tussen de losse accuklem en de accu geplaatst wordt, gaat het lampje niet branden. Brandt het lampje wel zoals op de foto dan is er een verbruiker. Houd natuurlijk wel de normale sluisverbruikers in gedachten zoals klokjes.



5 Bij het starten met een hulpaccu eerst de +-kabel op de volle en dan op de lege accu. Vervolgens de -kabel ook weer eerst op de volle en dan op de lege. Na het starten loshalen in omgekeerde volgorde. Zijn er eventueel boordcomputers gemonteerd dan kan voor het loshalen de verlichting even aangezet worden om piekspanningen te dempen voor het losnemen.



6 Bij startproblemen direct na het starten even voorzichtig voelen of elektrische aansluitingen warm of heet worden, geeft een prima indicatie van overgangsweerstand. Een nogal eens voorkomend probleem bij wat oudere machines is oxidatie bij aansluitingen. Vaak is loshalen, schuren of het staal borstelen, invetten en goed vastzetten van de verbindingen voldoende voor een goed resultaat.