

McConnel Power Arm 600: klepels met stootbumpers

Tijdens de McConnel open dagen lanceerde de Engelse fabrikant de PA600. Speciaal aan deze armmaaier zijn, naast dat het een Engelse linkshandige machine is, de klepels met stootbumpers. Hij verpulvert houtopslag van 8 cm als luciferhoutjes.

De eerste McConnel PA600 is nog in een linkshandige uitvoering. Maar deze komt ook in een rechtshandige versie in Nederland, weet importeur Dabekausen uit Echt. Op zich lijkt de machine op de andere McConnel armmaaiers. Het echte nieuws zit onder de maaikap. Daar doen klepels met stootbumpers het grove werk.

Hoge opbouw

De armmaaier met 6 meter reikwijdte is geschikt voor trekkers vanaf 4.000 kg en 74 kW (100 pk). Het vermogen is nodig om het hydraulische vermogen van 64 kW (87 pk) over te brengen op de klepelrotor. De aandrijving is via een 540 aftakas en levert 128 l/min bij 300 bar. Dit systeem heeft géén plunjerpomp maar standaard een tandwiel-

pompsysteem met lekleiding. Door de hoge opbouw kun je tot aan het trekkerwiel maaien. Optioneel is een 1,0 of 1,5 meter naar voren verzette arm. De machine is er zowel als driepunts- als as-aanbouwmachine. Je kunt kiezen uit diverse bedieningen, van eenvoudige zwart-wit elektronische bediening tot volledige proportionele besturing. Ook is het Easy Drive System (EDS) leverbaar. Hierbij zorgen twee elektro-sensoren voor een automatische hoogteregeling.

Stootbumpers

Interessant is de nieuwe klepel, de F16. Deze weegt 1.600 gram en heeft twee stootbumpers. Hierdoor slijt de klepelrotor minder bij zware omstandigheden, zoals houtopslag van 8 cm diameter. De PA600 is ook te leveren met de standaard door Dabekausen

geleverde universele klepel voor gras en houtopslag. Door de spiraalvormige rotor raakt niet meer dan 1,5 klepel materiaal. Hierdoor komt bijna 60 pk vermogen op één enkele klepel bij 2.400 tot 2.800 toeren. Zo verpulvert het drie- en vierjarig hout als ware het luciferhoutjes. ■

■ De F16 klepel heeft stootbumpers (de rode vlakken) die klappen opvangen waardoor de klepelrotor vooral bij zware omstandigheden minder slijt.

