

RIJKSINSTITUUT VOOR VISSERIJONDERZOEK

Haringkade 1 - Postbus 68 - 1970 AB IJmuiden - Tel.: +31 2550 64646

Afdeling: Demersale Zeevisserij

Rapport: DEMVIS 91-01

MARKT- EN SURVEYBEMONSTERING
DEMERSALE AFDELING.
PERIODE 1984 - 1990

Auteur(s): P.I. van Leeuwen

Projectleiders: Drs. F.A. van Beek en Drs. A.D. Rijnsdorp
Datum van verschijnen: januari 1991

Inhoud:

Verslag.....1-3

Fig. 1 t/m 4

Appendix 1984 t/m 1990

MARKT- EN SURVEYBEMONSTERING DEMERSALE AFDELING PERIODE 1984-1990

P.I. van Leeuwen

De afdeling Demersale Visserij van het RIVO voert jaarlijks een aantal routinebemonsteringen uit ter bepaling van de leeftijden van een aantal vissoorten gevangen door de Nederlandse vloot en in de bestandsopnamen van het visserijonderzoek. Dit rapport geeft een inventarisatie van de bemonsteringen uitgevoerd gedurende de jaren 1984-1990 in de diverse Nederlandse afslagen alsmede met de eigen onderzoekingsvaartuigen.

De bemonsteringen van de aanvoer bestaan uit snijmonsters per marktcategorie (schol, tong, tarbot en griet) en metingen van de lengtesamenstelling per categorie (tarbot en griet). Deze worden gebruikt om samen met informatie omtrent de grootte van de totale Nederlandse vangst en de categoriesamenstelling van deze vangst, de leeftijdsamenstelling van de aanvoer te berekenen.

De gegevens verzameld met de onderzoekingsvaartuigen dienen eveneens voor het berekenen van de leeftijdsamenstelling van de vangsten en het schatten van de relatieve omvang van de jaarklassen aanwezig in zee.

De in het kader van de routinematig bemonstering verzamelde gegevens zijn opgeslagen in een data base. Naast het gebruik voor de routinematige opwerking worden zij ook veelal gebruikt voor en bij het oplossen van andere (ad hoc) vraagstellingen. De belangrijkste aanleiding voor het samenstellen van dit rapport is informatie te verschaffen omtrent de beschikbaarheid van gegevens van een bepaalde vissoort in een bepaald gebied in een bepaalde periode.

De in dit rapport afgedrukte tabellen zijn vanaf 1987 tevens op spreadsheets beschikbaar en kunnen derhalve gebruikt worden om snel bepaalde monsters te sorteren. De tabellen met de inventarisatie over de periode 1984-1987 hebben een andere filevorm.

Alle gegevens, in het kader van de dit rapport vermelde bemonsteringen, zijn eigendom van het RIVO en kunnen alleen met toestemming van de Directie van het RIVO aan derden beschikbaar gemaakt worden.

Verklaring bij de tabellen

Het monsternummer is de code waarmee een monster in de data base is opgeslagen.

De datum is, wanneer het een marktmonster betreft, de aanvoerdatum van het monster in de vishal. In het geval van monster verzameld op een onderzoekingsvaartuig is het de vangstdatum van het monster.

Het vermelde schip is het vaartuig waarmee het monster is verzameld.

Bij afslag (markt) wordt vermeld in welke plaats de vangst, waarvan het monster is genomen, is aangevoerd.

Het aantal (tal, expl) heeft betrekking op het aantal gemeten of gesneden vissen in het monster

De positie heeft betrekking op de lengte- en breedtegraad waar volgens opgave van de schipper het grootste deel van de visserij, waaruit het monster is genomen, heeft plaatsgevonden. Bij monsters afkomstig van onderzoekingsvaartuigen wordt de uitzetpositie aangehouden van de trek waaruit het monster is verzameld.

Onder kwadrant wordt verstaan het statistisch vak waarin het monster is verzameld. In de periode 1984-1990 zijn twee soorten van codering systemen aangehouden, het oude RIVO systeem en het meer gebruikelijke ICES systeem. Een overzicht van beide codering systemen wordt gegeven in Figuur 1.

In een aantal gevallen worden monsters per gebied (area, raai) verzameld. Figuur 2 t/m 4 geeft een overzicht van de gebiedsindeling voor de verschillende vissoorten en surveys.

Het aantal visuren heeft betrekking op de opgegeven duur van de visserij van het vaartuig gedurende de reis waarop het monster betrekking heeft.

De PK geeft het motorvermogen van het vaartuig aan uitgedrukt in paardekrachten waarvan het monster werd verkregen.

Onder vistuig is aangegeven met welk vistuig het monster is verzameld.

Sortering in kgs geeft de opgegeven vangst in kg behorende bij het monster per indeling van grootteklasse, zoals die op dat moment in de markt wordt aangehouden.

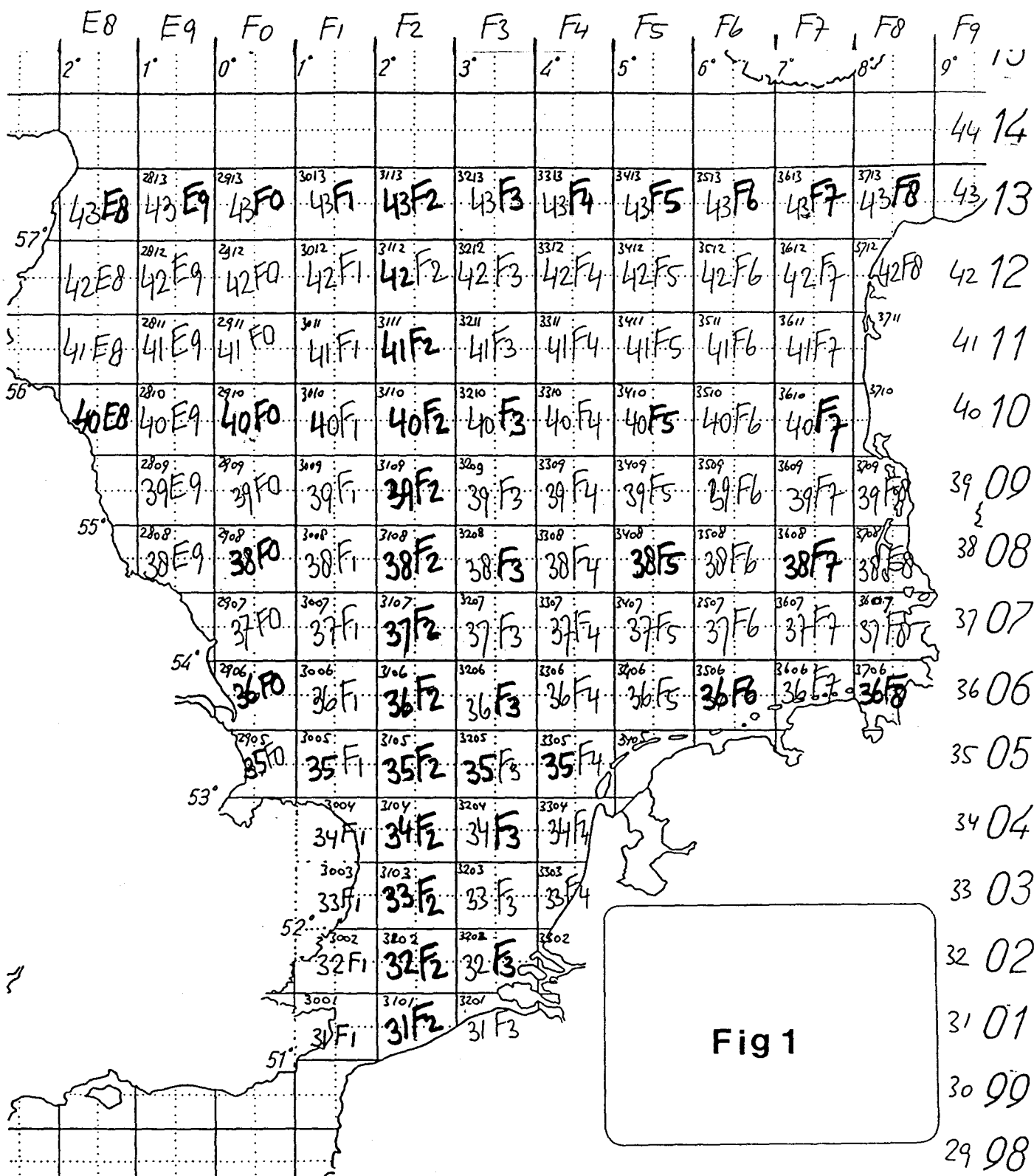


Fig 1

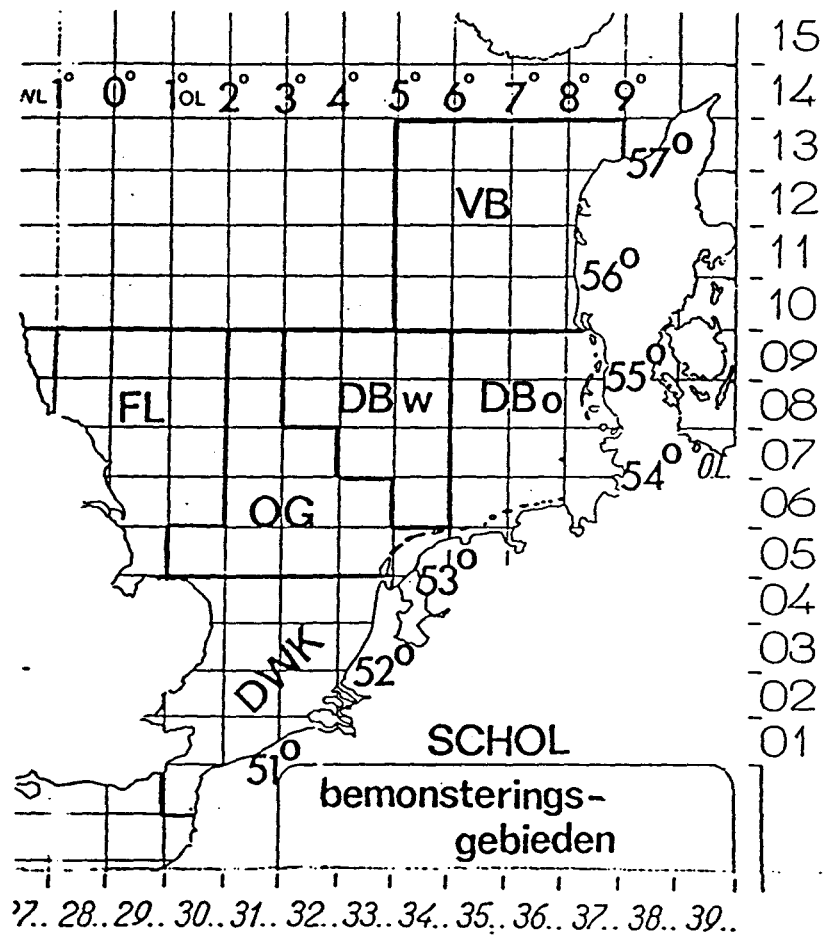
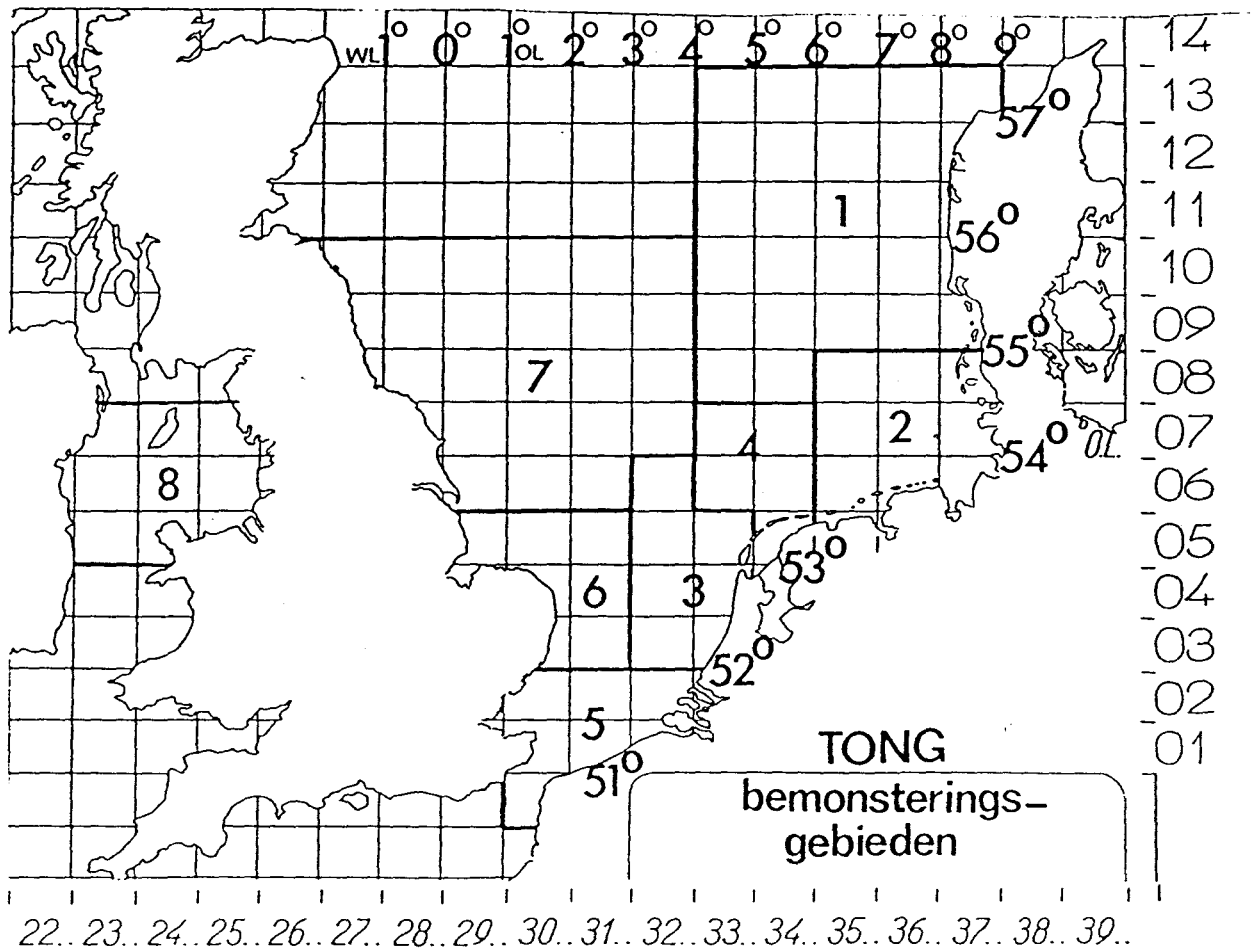


Fig 2



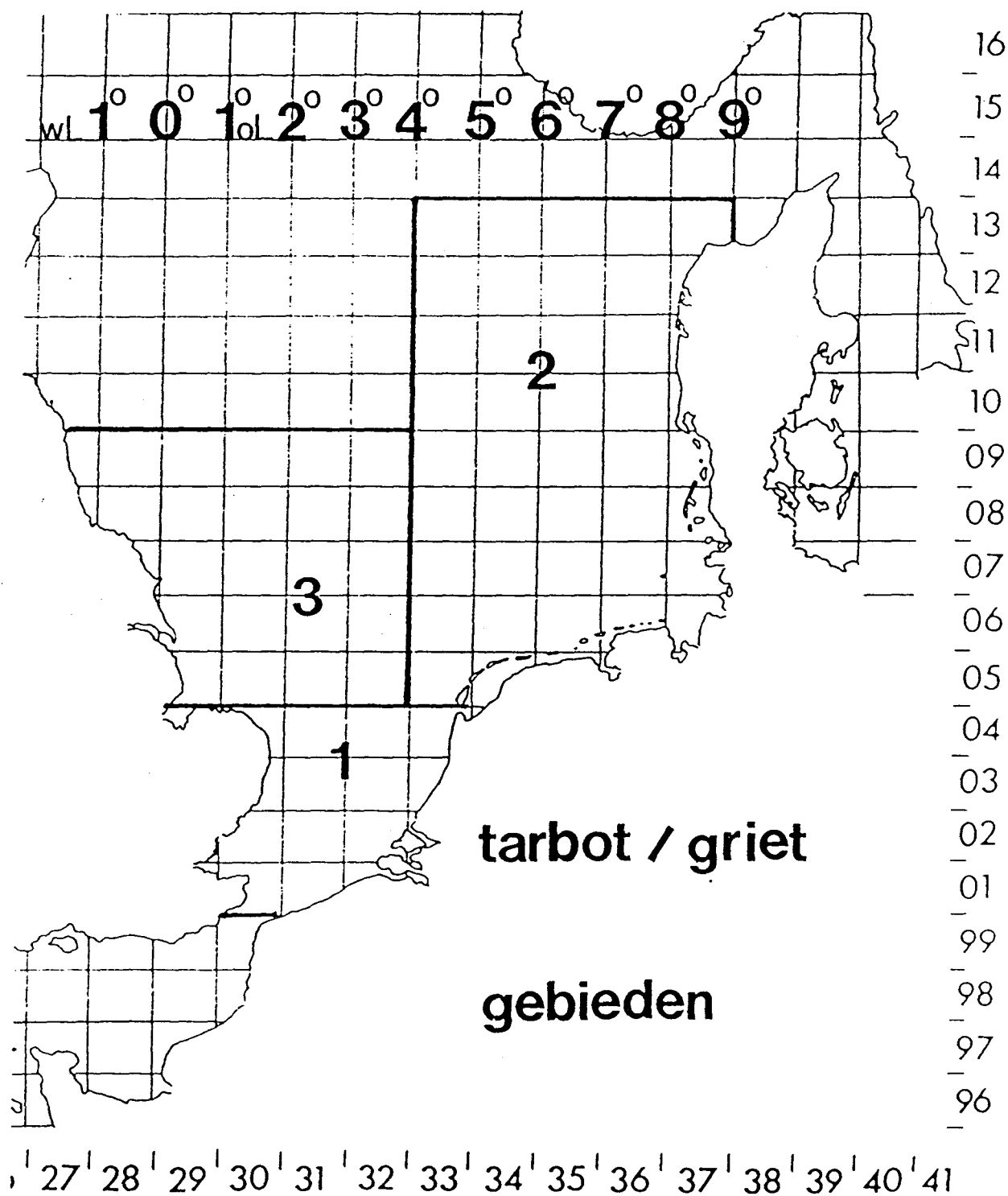


Fig 3

Survey

Gebieds_codering

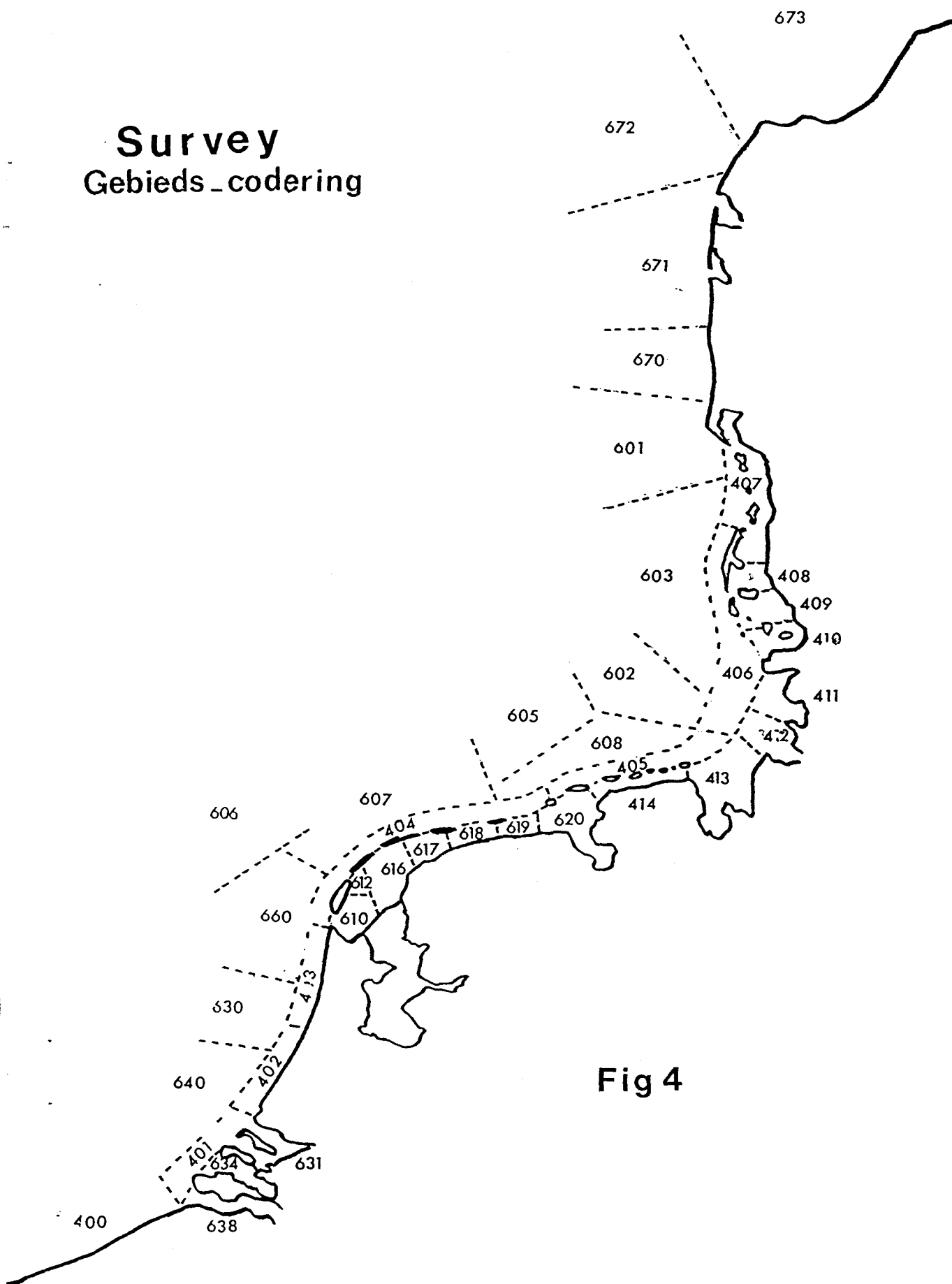


Fig 4

INHOUDSOPGAVE

Appendix Jaar 1984

snijmonsters tong per kwartaal
overzichtskaartje tongbemonstering
snijmonsters schol per kwartaal
overzichtskaartje scholbemonstering
snijmonsters tarbot en griet per kwartaal
overzichtskaartje tarbot&grietbemonstering
meetmonsters tarbot&griet per kwartaal
voor-en najaarssurveys tong
voor-en najaarssurveys schol
voor-en najaarssurveys tarbot & griet
voor-en najaarssurveys schar

TONG SNIJMONSTERS 1984

1e KWARTAAL 1984

SORTERING IN KGS

Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GRIJS
201	16/1	KW189	BK	IJM	53.00 - 03.30	90	56	1350	37	208	445	322	3	
202	20/1	GO 26	BK	IJM	53.00 - 03.20	79	55	2700	49	45	44	42	42	3105
203	23/1	KW 11	BK	IJM	53.00 - 03.00	50	55	1234	39	200	267	406	112	
204	24/1	UK246	BK	URK	54.45 - 04.30	48	55	1400	22	138	226	400	220	
205	24/1	UK154	BK	URK	55.45 - 05.30	52	55	1600	39	149	208	268	136	
206	27/1	GO 31	BK	SCH	52.30 - 03.00	70	55	1760	78	368	468	360	604	
207	30/1	KW 34	BK	IJM	54.15 - 01.30	64	55	1700	130	393	369	477	72	
208	30/1	UK367	BK	URK	54.45 - 06.30	65	55	2040	48	209	207	260	206	
209	3/2	TX 34	BK	HD	53.18 - 03.48	50	57	1310	47	187	398	699	659	
210	3/2	TX 2	BK	HD	53.48 - 03.42	50	53	1200	25	155	264	475	353	
211	20/2	UK187	BK	URK	55.15 - 05.30	68	55	1300	34	101	139	246	216	
212	20/2	UK136	BK	URK	54.45 - 05.30	70	55	1240	88	241	222	371	175	
213	24/2	HD224	BK	HD	53.00 - 04.10	75	55	1200	38	64	202	439	224	
214	24/2	TX 43	BK	HD	52.55 - 03.50	70	55	1800	86	197	499	686	637	
215	17/2	GO 11	BK	STEL	52.50 - 03.10	75	55	1400	64	250	362	587	472	
216	16/3	HD224	BK	HD	53.50 - 03.45	75	55	1200	32	65	173	262	136	
217	12/3	UK 41	BK	URK	54.45 - 05.30	64	55	2000	44	222	290	404	238	
218	12/3	UK 69	BK	URK	54.45 - 06.30	60	56	1200	53	173	220	408	268	
219	26/3	GO 28	BK	STEL	51.25 - 02.30	75	55	1270	143	422	339	393	224	

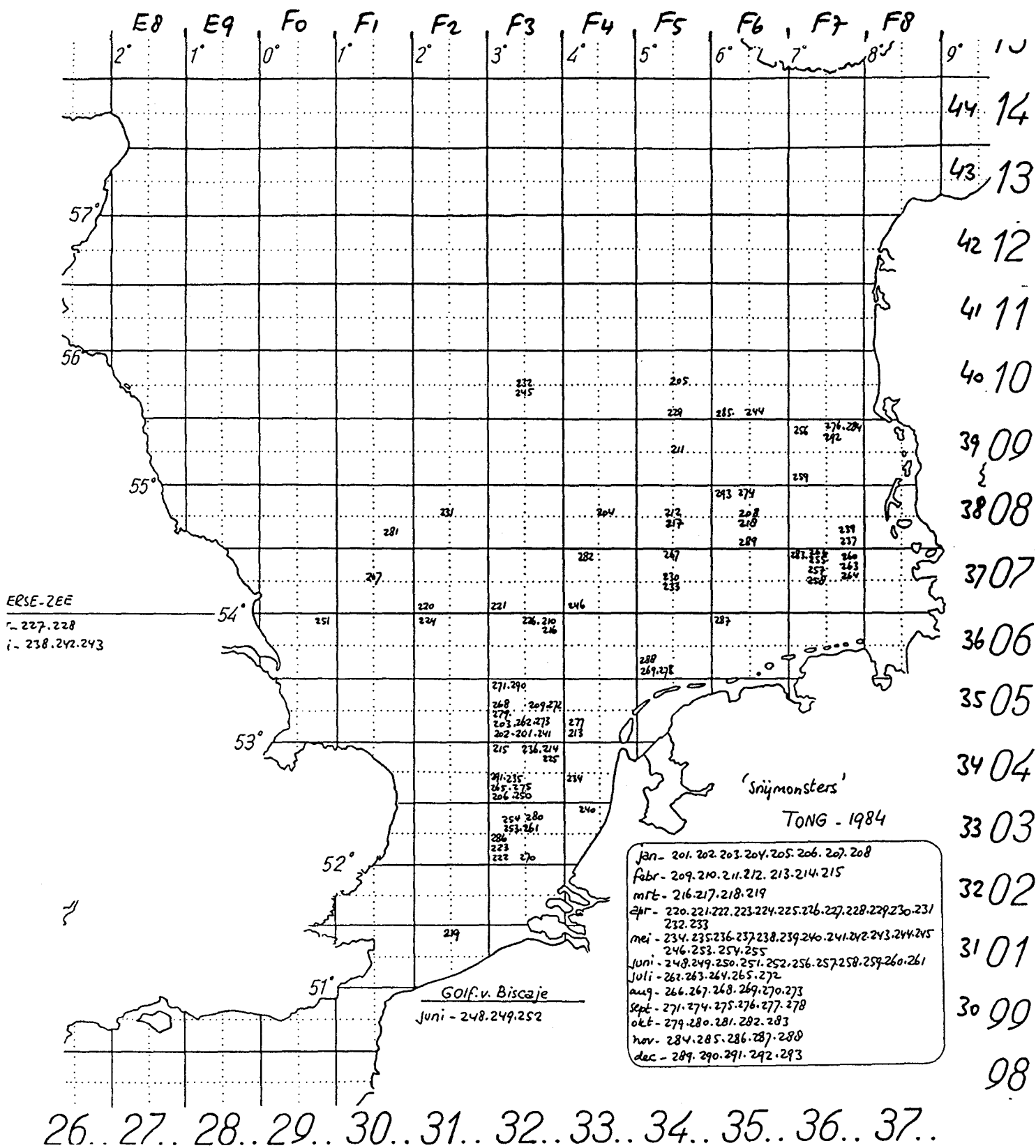
TONG 2e KWARTAAL 1984

SORTERING IN KGS

Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GRIJS
220	2/4	KW 11	BK	YM	54.00 - 02.20	78	55	1235	172	292	176	310	92	
221	9/4	KW 11	BK	YM	54.00 - 03.00	80	55	1235	217	485	479	682	205	
222	13/4	GO 36	BK	STEL	52.10 - 03.00	70	57	1500	163	270	258	239	111	
223	13/4	GO 44	BK	STEL	52.20 - 03.15	60	56	1240	120	326	284	301	162	
224	16/4	TX 19	BK	HD	53.50 - 02.20	85	55	1900	211	588	695	903	407	
225	16/4	TX 68	BK	HD	52.55 - 03.50	80	58	1500	44	252	319	400	171	
226	16/4	HD 32	BK	HD	53.50 - 03.45	100	56	1800	206	493	685	1078	713	
227	2/4	UK 2	BK	URK	54.10 - 04.00 W	64	55	1240	192	631	728	737	625	
228	9/4	UK154	BK	URK	54.00 - 04.00 W	82	55	1600	798	1173	818	707	632	
229	12/4	UK268	BK	URK	55.30 - 05.30	80	55	1600	GEEN CATEGORIE SAMENSTELLING BEKEND					
230	16/4	UK 97	BK	URK	54.20 - 05.30	65	55	2250	161	396	437	746	554	
231	16/4	UK168	BK	URK	54.45 - 02.30	64	55	1500	51	70	39	36	5	
232	16/4	UK 61	BK	URK	55.45 - 03.30	63	55	1500	229	405	262	230	29	
233	24/4	UK136	BK	URK	54.20 - 05.30	65	55	1240	146	240	279	435	362	
234	21/5	KW113	BK	YM	52.40 - 04.00	90	55	1500	223	498	533	664	262	
235	21/5	YM115	BK	YM	52.40 - 03.20	80	55	1350	256	507	552	563	141	
236	21/5	TX 43	BK	HD	52.55 - 03.50	82	50	1800	404	899	981	893	415	
237	21/5	HD 26	BK	HD	54.30 - 07.55	84	55	1500	308	845	961	1317	1121	
238	21/5	KW 25	BK	YM	54.00 - 04.00 W	90	55	2250	280	795	667	692	597	
239	21/5	HD 23	BK	HD	54.40 - 07.55	85	55	1800	208	647	713	904	600	
240	24/5	GO 9	BK	YM	52.25 - 04.20	60	55	680	64	175	194	225	127	
241	1/5	KW 11	BK	YM	53.00 - 03.30	80	56	1235	117	269	265	319	108	
242	4/5	UK154	BK	URK	54.00 - 04.00 W	100	56	1600	1142	2382	1704	1591	1465	
243	7/5	KW 34	BK	YM	54.00 - 04.00 W	90	55	1700	1051	2340	1615	1395	885	
244	14/5	UK193	BK	URK	55.40 - 06.30	63	54	1300	21	24	16	37	8	
245	14/5	UK243	BK	URK	55.45 - 03.30	64	55	1240	30	38	31	34	9	
246	18/5	UK154	BK	URK	54.00 - 04.00	80	55	1600	904	2110	1464	1069	1033	
248	4/6	UK154	BK	URK	45.25 - 03.50 G	64	55	1600	660	1093	673	240	55	G.V.B
249	4/6	UK 2	BK	URK	45.25 - 03.50 G	60	55	1240	249	509	340	205	72	G.V.B
250	8/6	GO 38	BK	YM	52.40 - 03.20	84	50	2700	533	492	535	625	175	
251	12/6	KW145	BK	YM	53.55 - 00.50	80	55	1015	40	39	55	64	11	
252	12/6	KW 34	BK	YM	45.25 - 03.50 G	80	55	1700	140	433	346	235	88	G.V.B
253	25/5	GO 14	BK	STEL	52.20 - 03.20	85	55	1425	250	449	374	252	114	
254	25/5	GO 28	BK	STEL	52.20 - 03.20	80	55	1270	273	562	454	336	198	
255	28/5	UK253	BK	URK	54.20 - 07.30	63	55	2400	84	242	196	308	96	
256	18/6	UK 99	BK	URK	55.25 - 07.00	56	55	825	36	38	44	52	10	
257	12/6	UK 69	BK	URK	54.25 - 07.30	60	55	1200	79	239	220	320	109	
258	12/6	UK143	BK	URK	54.25 - 07.30	50	55	1800	239	331	329	457	105	
259	29/6	TX 49	BK	HD	55.00 - 07.00	80	55	1800	118	459	533	685	322	
260	29/6	TX 2	BK	HD	54.25 - 07.50	90	56	1200	167	466	727	889	461	
261	29/6	GO 28	BK	STEL	52.20 - 03.30	90	55	1270	82	236	244	153	83	

TONG 3e KWARTAAL 1984										SORTERING IN KGS						
Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GRIJS		
262	9/7	KW113	BK	YM	53.10 - 03.10	90	55	1500	7	5	3	172	220	?		
263	16/7	UK 69	BK	URK	54.25 - 07.30	60	55	1200	42	351	495	706	437			
264	16/7	UK195	BK	URK	54.25 - 07.30	63	55	1800	86	508	678	704	297			
265	13/7	GO 14	BK	STEL	52.30 - 03.00	80	55	1425	83	344	332	233	190			
266	24/8	UK 42	BK	URK	54.25 - 07.30	60	55	1800	66	511	860	622	368			
267	24/8	UK 87	BK	URK	54.20 - 05.30	63	55	1240	140	804	888	537	177			
268	24/8	TX 2	BK	HD	53.20 - 03.20	70	55	1200	26	198	345	297	549			
269	24/8	HD 32	BK	HD	53.30 - 05.00	70	55	1800	5	200	409	567	915			
270	31/8	GO 4	BK	STEL	52.10 - 03.30	80	55	1235	22	153	218	797	1974			
271	10/9	KW 26	BK	YM	53.25 - 03.00	80	50	1000	37	413	612	652	680			
272	20/7	TX 37	BK	HD	53.20 - 03.50	80	55	1240	74	152	144	193	165			
273	27/8	KW189	BK	YM	53.00 - 03.10	80	45	1350	34	171	324	398	569			
274	10/9	UK193	BK	URK	54.50 - 06.30	50	55	1300	24	190	234	107	16			
275	21/9	GO 4	BK	STEL	52.30 - 03.10	80	54	1235	16	105	145	776	795			
276	24/9	UK 99	BK	URK	55.25 - 07.40	64	55	825	26	193	244	145	25			
277	28/9	TX 68	BK	HD	53.00 - 04.10	65	55	1500	10	199	375	787	975			
278	28/9	HD 38	BK	HD	53.30 - 05.00	64	55	1235	11	220	451	1100	1157			

TONG 4e KWARTAAL 1984										SORTERING IN KGS					
Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GRIJS	
279	15/10	KW 189	BK	YM	53.00 - 03.32	80	55	1350	24	94	212	989	980		
280	19/10	GO 22	BK	STELL	52.20 - 03.00	70	55	900	57	322	426	1019	817		
281	26/10	HD 42	BK	HD	54.40 - 01.45	40	55	1500	89	67	45	35	8		
282	26/10	UK 179	BK	URK	54.20 - 04.25	60	57	1200	150	462	349	323	130		
283	15/10	UK 69	BK	URK	54.25 - 07.30	64	54	1200	20	265	525	823	872		
284	12/11	UK 284	BK	URK	55.25 - 07.40	63	55	1500	36	176	249	433	283		
285	19/11	UK 193	BK	URK	55.40 - 06.30	60	55	1300	13	87	84	86	42		
286	23/11	GO 28	BK	STELL	52.20 - 03.00	70	55	1270	57	250	305	771	429		
287	30/11	HD 7	BK	HD	53.55 - 06.20	72	55	1500	229	839	641	992	886		
288	30/11	HD 224	BK	HD	53.30 - 05.00	70	54	1200	31	185	240	700	615		
289	10/12	UK 69	BK	URK	54.40 - 06.30	64	55	1200	24	307	321	595			
290	14/12	TX 43	BK	HD	53.20 - 03.20	70	55	1800	147	656	692	1313	1575		
291	14/12	GO 28	BK	STELL	52.40 - 03.00	70	55	1270	139	410	519	1047	663		
292	17/12	UK 99	BK	URK	55.25 - 07.30	62	55	825	14	55	75	145	226		
293	21/12	UK 71	BK	YM	54.55 - 06.10	56	55	2400	11	185	243	469	735		



SCHOLBEMONSTERING 1E KWARTAAL 1984

=====

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GRIJS
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
001	9/1	YM 44	BK	YM	54.15	02.30	44	80	1200	1582	1455	730	291	
002	13/1	GO 38	BK	YM	52.45	03.30	74	80	2700	22	14	11	636	8420
003	16/1	YM 115	BK	YM	53.45	02.30	70	71	1350	894	1432	3127	326	
004	16/1	KW 22	BK	YM	52.45	02.30	60	68	2100	1695	3293	2397	1320	
005	23/1	KW 113	BK	YM	52.45	03.30	56	79	1500	145	240	360	840	
006	23/1	KW 11	BK	YM	53.15	03.30	50	80	1235	1320	1840	880	720	
007	24/1	UK 246	BK	UK	54.45	04.30	48	80	1400	1406	3335	3303	1661	
008	24/1	UK 154	BK	UK	55.45	05.30	52	80	1600	2047	3543	1910	5501	
009	24/1	UK 176	BK	UK	54.45	04.30	45	80	1000	1300	3636	1250	2534	
010	24/1	UK 227	BK	UK	53.45	05.30	40	80	600	365	847	669	1167	
011	30/1	KW 34	BK	YM	54.15	01.30	64	80	1700	1225	3013	8	5	13630
012	30/1	UK 292	BK	UK	54.45	06.30	57	78	1760	1462	4989	1633	3000	
013	30/1	UK 367	BK	UK	54.45	06.30	65	80	2040	2375	7650	8798	3000	
014	3/2	TX 34	BK	HD	53.18	03.48	50	80	1310	460	560	480	940	
015	3/2	TX 2	BK	HD	53.48	03.42	90	80	1200	2620	1780	2900	2510	
016	7/2	UK 222	BK	UK	55.15	03.30	70	80	1235	3121	4164	2660	5722	
017	7/2	UK 217	BK	UK	55.15	05.30	73	80	1720	3509	9265	2449	5883	
018	17/2	GO 28	BK	STELL	52.40	02.45	65	80	1270	628	1715	1663	372	
019	17/2	GO 23	BK	STELL	52.45	02.50	65	80	1100	670	1535	1865	1400	
020	20/2	UK 187	BK	UK	55.15	05.30	68	80	1300	3780	5015	1911	7249	
021	20/2	UK 136	BK	UK	54.45	05.30	70	80	1240	4973	5693	1314	5259	
022	20/2	UK 232	BK	UK	54.45	06.30	70	80	1200	2530	2449	1060	5829	
023	24/2	TX 43	BK	HD	52.54	03.48	70	80	1800	850	1750	1280	1490	
024	24/2	TX 4	BK	HD	53.18	03.18	80	80	1200	540	1140	830	540	
025	2/3	GO 26	BK	YM	52.30	03.40	76	80	2700	589	14	9	7	7270
026	5/3	KW 11	BK	YM	53.45	02.30	70	80	1235	382	1092	2168	6030	
027	12/3	KW 22	BK	YM	53.15	02.30	70	80	2100	1145	3172	4117	3648	
028	16/3	HD 226	BK	HD	53.48	03.49	60	80	1800	690	1430	1040	1520	
029	16/3	HD 224	BK	HD	53.48	03.49	60	80	1200	440	980	880	1780	
030	19/3	UK 157	BK	YM	54.45	01.30	75	80	2400					14125
031	23/3	GO 24	BK	STELL	52.30	02.50	65	80	1000	80	415	1570	2415	***
032	23/3	GO 4	BK	STELL	52.40	03.00	70	80	1235	102	415	1570	2415	***
033	12/3	UK 69	BK	UK	54.45	06.30	60	80	1200	746	1385	1641	3228	
034	12/3	UK 41	BK	UK	54.45	05.30	64	78	2000	779	1750	1590	4038	
035	12/3	UK 136	BK	UK	55.36	04.30	64	80	1240	4104	4008	1668	1289	
036	26/3	KW 11	BK	YM	53.48	02.36	60	80	1235				2496	6740

*** SORTERINGEN VERKEERD OVERGENOMEN ?

SCHOL 2e KWARTAAL 1984

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GRIJS
037	2/4	KW 113	BK	YM	53.10 - 03.20	72	80	1500	40	180	540	600		
038	13/4	GO 8	BK	STELL	52.10 - 03.10	70	76	1800	36	108	1068	2528		
039	16/4	KW 145	BK	YM	53.30 - 02.15	80	82	1015	580	840	2200	1680		
040	16/4	HD 32	BK	HD	53.50 - 03.45	100	81	1800	275	380	310	1025		
041	2/4	UK 300	BK	URK	55.30 - 04.30	66	80	1500	2672	5177	2482	4599		
042	9/4	UK 270	BK	URK	56.40 - 06.10	66	79	1200	2150	6720	1745	2031		
043	9/4	UK 168	BK	URK	54.00 - 03.00	65	80	1500	1370	2740	2125	6110		
044	24/4	UK 136	BK	URK	53.45 - 06.30	64	80	1240	407	354	310	1377		
045	24/4	UK 193	BK	URK	53.45 - 06.30	61	80	1300	180	195	389	4473		
046	18/5	GO 38	BK	YM	53.00 - 03.30	60	70	2700	40	151	1207	2480		
047	21/5	HD 23	BK	HD	54.15 - 07.55	85	80	1800	175	160	130	1275		
048	21/5	TX 4	BK	HD	52.35 - 03.45	80	80	1200	75	240	370	2485		
049	7/5	UK 284	BK	URK	55.20 - 07.30	63	80	1500	360	620	1054	10225		
050	14/5	UK 193	BK	URK	55.40 - 06.30	64	79	1300	38	70	385	9400		
051	25/5	GO 8	BK	STELL	52.30 - 03.00	93	76	1800	30	210	2770	2805		
052	28/5	UK 253	BK	URK	54.15 - 07.30	63	80	2400	247	157	735	12374		
053	12/6	UK 143	BK	URK	54.15 - 07.30	50	80	1800	745	1046	1402	11037		
054	12/6	UK 69	BK	URK	54.15 - 07.30	60	80	1200	183	190	706	6689		
055	18/6	UK 99	BK	URK	55.45 - 07.00	56	80	825	170	205	658	8375		
056	29/6	TX 49	BK	HD	55.00 - 07.00	70	80	1800	140	180	230	5753		
057	29/6	GO 32	BK	STELL	52.10 - 03.10	80	80	1230	88	335	1610	1345		

SCHOL 3e KWARTAAL 1984

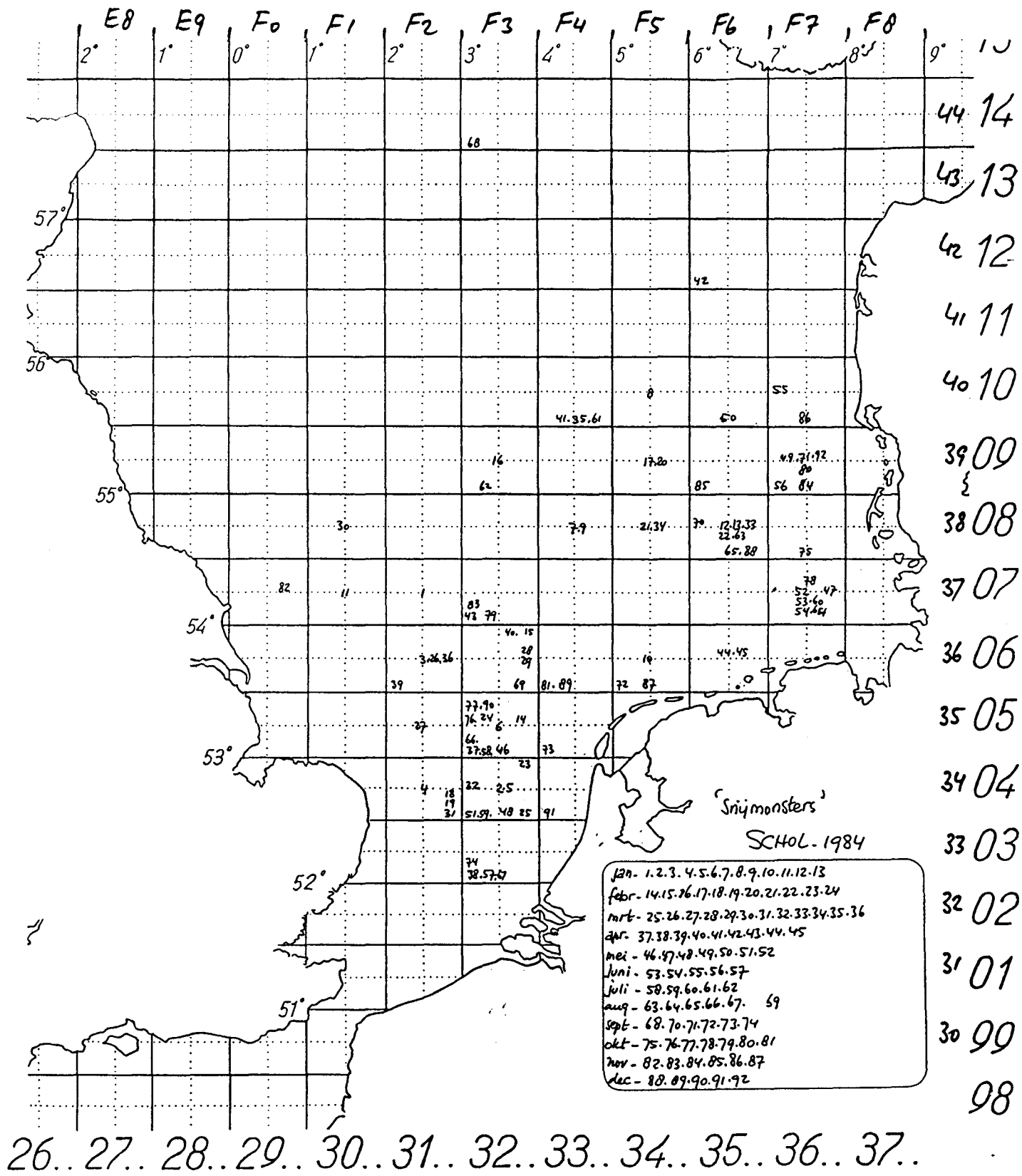
SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GRIJS
058	9/7	KW 113	BK	YM	53.10 - 03.10	90	80	1500	20	160	1090	2280		
059	13/7	GO 8	BK	STELL	52.30 - 03.00	90	80	1800	262	330	660	2810		
060	16/7	UK 69	BK	URK	54.15 - 07.30	60	79	1200	30	113	382	1387		
061	16/7	UK 57	BK	URK	55.30 - 04.30	63	80	1450	897	1991	3837	2331		
062	25/7	TX 37	BK	HD	55.00 - 03.25	60	80	1240	650	790	810	1260		
063	24/8	UK 87	BK	URK	54.45 - 06.35	63	80	1240	134	221	1513	2852		
064	24/8	UK 42	BK	URK	54.15 - 07.30	60	80	1800	40	128	430	2385		
065	27/8	UK 99	BK	URK	55.40 - 06.30	63	80	825	226	392	3562	10258		
066	27/8	KW 189	BK	YM	53.00 - 03.10	90	80	1350	20	134	1068	165		
067	31/8	OD 8	BK	STELL	52.10 - 03.30	80	80	900	68	357	1944	1662		
068	10/9	KW 35	BK	YM	57.30 - 03.20	60	70	2700	416	651	1767	486		
069	24/8	TX 2	BK	HD	53.30 - 03.40	60	80	1200	25	170	350	850		
070	10/9	UK 193	BK	URK	54.45 - 06.10	50	80	1300	65	101	681	1606		
071	24/9	UK 99	BK	URK	55.20 - 07.30	64	79	825	167	322	4371	7993		
072	28/9	HD 38	BK	HD	53.30 - 05.00	64	80	1235	31	160	800	4420		
073	28/9	TX 68	BK	HD	53.05 - 04.05	65	80	1500	22	365	1945	4100		
074	21/9	GO 6	BK	STELL	52.05 - 03.10	85	80	1200	51	576	3566	2358		

SCHOL 4e KWARTAAL 1984

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GRIJS
075	1/10	UK 165	BK	URK	54.30 - 07.30	65	80	2000	230	740	1935	2200		
076	8/10	KW 189	BK	YM	53.20 - 03.10	80	80	1350	16	302	1489	2506		
077	19/10	GO 4	BK	STELL	53.20 - 03.00	70	80	1235	115	615	2810	2600		
078	15/10	UK 69	BK	URK	54.15 - 07.30	64	80	1200	82	278	2882	6437		
079	26/10	UK 179	BK	URK	54.10 - 03.40	60	80	1200	271	681	1832	1641		
080	26/10	UK 153	BK	URK	55.20 - 07.00	57	80	1600	272	582	3621	7214		
081	26/10	HD 42	BK	HD	53.30 - 04.00	76	80	1500	3520	3020	2225	980		
082	5/11	KW 34	BK	YM	54.20 - 00.50	70	79	1700	2000	2840	4080	720		
083	19/11	KW 11	BK	YM	54.00 - 03.00	80	80	1235	960	490	2160	1880		
084	12/11	UK 284	BK	URK	55.10 - 07.30	63	80	1500	166	640	5220	7150		
085	19/11	UK 193	BK	URK	55.10 - 06.15	60	80	1300	51	164	1588	5223		
086	26/11	UK 78	BK	URK	55.30 - 07.30	63	80	1200	187	235	1600	9600		
087	30/11	HD 224	BK	HD	53.35 - 05.30	70	80	1200	125	420	2605	4800		
088	10/12	UK 69	BK	URK	54.30 - 06.30	64	80	1200	303	536	2553	2207		
089	14/12	TX 14	BK	HD	53.30 - 04.10	70	80	1500	330	420	770	2100		
090	14/12	TX 43	BK	HD	53.20 - 03.20	70	80	1800	360	440	930	2490		
091	14/12	GO 4	BK	STELL	52.30 - 04.00	65	80	1235	100	378	1915	2440		
092	14/12	UK 99	BK	URK	55.15 - 07.30	62	80	825	88	383	3268	5178		



T A R B O T 1e KWARTAAL 1984

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GRIJS
00-01	27/1	GO 31	BK	SCHEV	52.30 - 03.00	64	36	1760	42	35	120	345		
00-02	30/1	UK 43	BK	URK	54.45 - 03.30	63	31	1500	43	14	37	332		
00-03	30/1	UK 367	BK	URK	55.45 - 05.30	75	32	2040	49	11	57	68		
00-04	24/2	TX 4	BK	HD	53.20 - 03.20	80	32	1200	44	8	56	101		
00-05	27/2	UK 95	BK	URK	54.35 - 05.30	70	40	2250	107	35	51	344		
00-06	27/2	KW 36	BK	YM	54.30 - 01.00	70	40	3200	202	163	231	342		
00-07	16/3	HD 224	BK	HD	53.45 - 03.40	75	26	1200	13	13	66	92		
00-08	23/3	GO 14	BK	STELL	52.30 - 02.40	65	25	1425	-	13	132	345		
00-09	30/3	UK 287	BK	URK	54.55 - 06.05	60	28	1499	45	10	19	155		

T A R B O T 2e KWARTAAL 1984

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GRIJS
00-10	13/4	GO 4	BK	STELL	52.30 - 03.20	75	38	1235	51	52	68	72		
00-11	13/4	GO 21	BK	STELL	51.30 - 03.00	65	22	1600	-	-	33	41		
00-12	16/4	HD 99	BK	HD	56.40 - 06.12	75	41	1500	80	164	258	130		
00-13	24/4	UK 166	BK	URK	54.00 - 05.30	64	21	1600	34	11	7	313		
00-14	24/4	UK 243	BK	URK	55.00 - 03.00	65	38	1500	79	29	34	87		
00-15	21/5	HD 23	BK	HD	54.40 - 07.55	85	31	1800	5	20	20	195		
00-16	21/5	TX 43	BK	HD	52.55 - 03.55	82	?	1800	183	-	110	146		
00-17	25/5	GO 1	BK	SCHEV	52.50 - 03.15	70	42	2700	183	69	80	131		
00-18	25/5	GO 25	BK	STELL	52.10 - 02.55	80	40	1760	106	66	89	122		
00-19	28/5	UK 284	BK	URK	55.45 - 07.10	65	40	1500	71	44	104	982		
00-20	28/5	UK 155	BK	URK	55.30 - 02.30	64	40	1235	181	30	39	79		
00-21	25/6	UK 74	BK	URK	55.20 - 02.50	65	36	960	90	21	37	96		
00-22	25/6	UK 284	BK	URK	55.20 - 07.25	65	41	1500	58	67	146	883		
00-23	29/6	TX 49	BK	HD	55.00 - 07.00	70	34	1800	19	48	60	264		
00-24	29/6	TX 1	BK	HD	54.30 - 07.55	80	14	1500	-	-	6	120		
00-25	29/6	GO 14	BK	STELL	52.25 - 02.50	95	38	1425	46	50	56	22		
00-26	29/6	GO 4	BK	STELL	52.10 - 02.55	85	37	1235	40	25	64	44		

T A R B O T 3e KWARTAAL 1984

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GRIJS
00-27	13/7	GO 28	BK	STELL	53.00 - 02.20		90	39	1270	46	90	67	34	
00-28	16/7	UK 57	BK	URK	57.00 - 07.30		64	40	1450	93	45	52	213	
00-29	20/7	TX 37	BK	HD	53.20 - 03.50		60	40	1240	69	53	78	41	
00-30	24/8	HD 32	BK	HD	53.30 - 05.00		60	30	1800	-	22	53	242	
00-31	27/8	UK 70	BK	URK	55.30 - 04.25		64	39	1200	105	46	108	316	
00-32	31/8	GO 10	BK	STELL	52.30 - 04.00		80	33	1235	18	24	46	50	
00-33	21/9	GO 14	BK	STELL	53.00 - 02.20		90	40	1425	164	93	60	23	
00-34	28/9	TX 68	BK	HD	53.20 - 04.10		65	31	1500	25	18	43	92	

T A R B O T 4e KWARTAAL 1984

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GRIJS
00-35	1/10	UK 277	BK	URK	54.40 - 04.20		65	40	1500	173	68	135	135	
00-36	19/10	GO 14	BK	STELL	52.30 - 03.45		66	39	1425	62	43	108	242	
00-37	26/10	HD 42	BK	HD	53.35 - 04.45		70	40	1500	169	55	41	51	
00-38	29/10	UK 42	BK	URK	54.25 - 04.10		64	40	1800	122	72	81	233	
00-39	23/11	GO 14	BK	STELL	52.30 - 04.00		65	40	1425	132	98	105	168	
00-40	26/11	UK 154	BK	URK	55.15 - 07.30		65	28	1600	18	15	194	206	
00-41	30/11	HD 7	BK	HD	53.45 - 07.00		72	39	2280	62	142	115	240	
00-42	14/12	GO 9	BK	STELL	52.40 - 03.30		65	34	1800	22	68	125	264	
00-43	14/12	TX 43	BK	HD	53.45 - 02.10		70	36	1800	35	55	173	274	
00-44	17/12	UK 41	BK	URK	56.40 - 04.30		62	40	2000	96	70	75	370	

G R I E T 1e KWARTAAL 1984										SORTERING IN KGS		
NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11
04-01	27/1	GO 31	BK	SCHEV	52.30 - 03.00	64	40	1760		35	81	
04-02	30/1	UK 43	BK	URK	54.45 - 03.30	63	40	1500				49
04-03	30/1	UK 367	BK	URK	55.45 - 05.30	75	40	2040				87
04-04	24/2	TX 4	BK	HD	53.20 - 03.20	80	40	1200				102
04-05	27/2	UK 95	BK	URK	54.35 - 05.30	70	39	2250				54
04-06	27/2	KW 36	BK	YM	54.30 - 01.00	70	40	3200		32	51	
04-07	16/3	HD 224	BK	HD	53.45 - 03.40	75	37	1200		24	11	
04-08	23/3	GO 14	BK	STELL	52.30 - 02.40	65	20	1425		88	104	
04-09	30/3	UK 287	BK	URK	54.55 - 06.05	60	40	1499				37

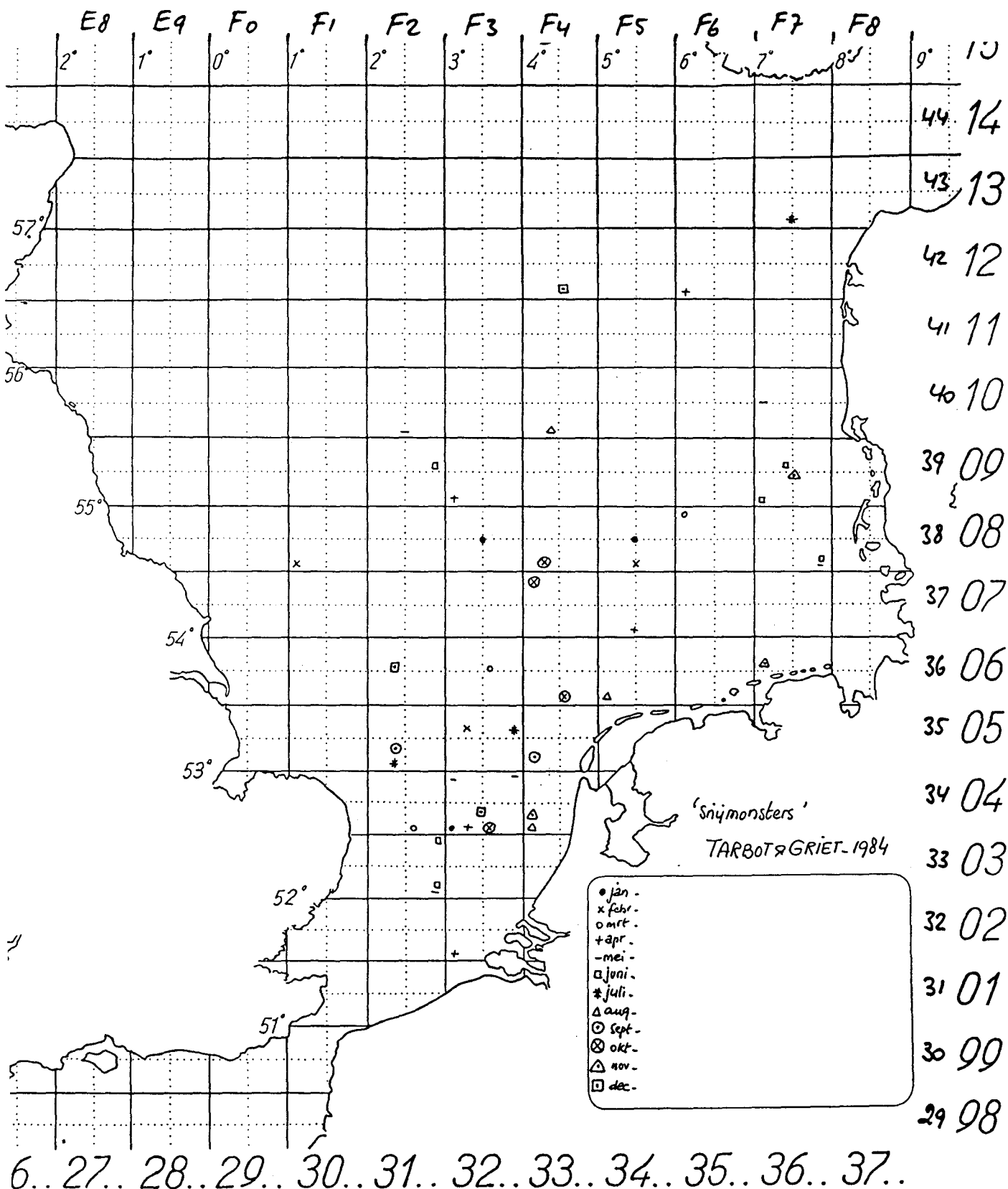
G R I E T 2e KWARTAAL 1984										SORTERING IN KGS		
NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11
04-10	13/4	GO 4	BK	STELL	52.30 - 03.30	75	34	1235		21	91	
04-11	13/4	GO 21	BK	STELL	51.30 - 03.00	65	36	1600		25	49	
04-12	16/4	HD 99	BK	HD	56.40 - 06.12	75	38	1500		43	47	
04-13	24/4	UK 166	BK	URK	54.00 - 05.30	64	40	1600				131
04-14	24/4	UK 243	BK	URK	55.00 - 03.00	65	38	1500				67
04-15	25/5	GO 1	BK	SCHEV	52.50 - 03.15	70	20	2700				161
04-16	25/5	GO 25	BK	STELL	52.10 - 02.55	80	40	1760		50	136	
04-17	28/5	UK 284	BK	URK	55.45 - 07.10	65	41	1500				559
04-18	28/5	UK 155	BK	URK	55.30 - 02.30	64	19	1235				15
04-19	25/6	UK 284	BK	URK	55.20 - 07.25	65	40	1500				429
04-20	25/6	UK 74	BK	URK	55.20 - 02.50	65	21	960				17
04-21	29/6	GO 4	BK	STELL	52.10 - 02.55	85	27	1235		10	26	
04-22	29/6	GO 14	BK	STELL	52.25 - 02.50	95	40	1425		70	52	
04-23	29/6	TX 49	BK	HD	55.00 - 07.00	70	39	1500		44	148	
04-24	29/6	TX 1	BK	HD	54.30 - 07.55	80	35	1500		14	62	

G R I E T 3e KWARTAAL 1984										SORTERING IN KGS		
NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11
04-25	13/7	GO 28	BK	STELL	53.00 - 02.20	90	40	1270		93	106	
04-26	16/7	UK 57	BK	URK	57.00 - 07.30	64	40	1450				52
04-27	20/7	TX 37	BK	HD	53.20 - 03.50	60	40	1240		27	39	
04-28	24/8	HD 32	BK	HD	53.30 - 05.00	60	38	1800		27	39	
04-29	27/8	UK 70	BK	URK	55.30 - 04.25	64	39	1200				66
04-30	31/8	GO 10	BK	STELL	52.30 - 04.00	80	37	1235		20	45	
04-31	21/9	GO 9	BK	STELL	52.10 - 03.10	80	39	680		28	32	
04-32	28/9	TX 68	BK	HD	53.20 - 04.10	65	39	1500		38	50	

G R I E T 4e KWARTAAL 1984

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11
04-33	1/10	UK 277	BK	URK	54.40 - 04.20	65	41	1500				35
04-34	19/10	GO 14	BK	STELL	52.35 - 03.45	66	40	1425	184	207		
04-35	26/10	HD 42	BK	HD	53.35 - 04.45	70	27	1500	11	17		
04-36	29/10	UK 42	BK	URK	54.25 - 04.10	64	40	1800				78
04-37	23/11	GO 4	BK	STELL	52.30 - 03.20	65	40	1235	64	178		
04-38	26/11	UK 154	BK	URK	55.15 - 07.30	65	39	1600				264
04-39	30/11	HD 7	BK	HD	53.45 - 07.00	72	40	1500	27	161		
04-40	14/12	GO 14	BK	STELL	53.30 - 04.00	70	40	1425	145	98		
04-41	14/12	TX 43	BK	HD	53.45 - 02.10	70	40	1800	50	34		
04-42	17/12	UK 41	BK	URK	56.40 - 04.30	62	40	2000				160



MARKTMETINGEN TARBOT1984 Q1.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
1	9/1	KW 145	36F2	40	1015	BK	71	15	78	63
2	9/1	UK 157	37F0	50	2400	BK	103	75	96	51
3	16/1	UK 256	37F0	81	2400	BK	267	66	36	84
4	16/1	YM 115	35F2	60	1350	BK	200	58	50	5
5	23/1	UK 256	34F3	48	2400	BK	44	6	95	98
6	27/1	KW 25	37F0	100	1200	BK	378	181	220	89
7	30/1	KW 34	37F1	64	1700	BK	92	17	49	11
8	30/1	UK 157	37F0	79	2400	BK	110	54	124	97
9	30/1	UK 292	38F6	65	1760	BK	44	48	3	206
10	30/1	UK 194	37F4	63	1000	BK	41	6	31	151
11	30/1	UK 187	38F4	65	1300	BK	15	-	17	180
12	30/1	UK 179	37F4	63	1200	BK	15	3	24	124
	30/1	UK 153	39F6	65	1600	BK	-	-	-	-
13	30/1	UK 42	39F6	65	1800	BK	38	50	12	196
14	6/2	KW 189	35F3	100	1350	BK	40	30	85	101
15	6/2	KW 45	37F1	120	1900	BK	586	115	255	120
16	13/2	KW 113	34F3	88	1500	BK	18	-	90	77
17	13/2	KW 11	37F2	60	1235	BK	92	50	113	80
18	20/2	KW 113	34F3	100	1500	BK	31	24	110	122
19	20/2	KW 25	37F0	74	2250	BK	324	113	113	49
20	27/2	KW 145	37F0	79	1015	BK	172	33	76	45
21	27/2	UK 56	38F1	54	2400	BK	305	165	203	59
22	27/2	UK 1	36F2	60	1800	BK	65	20	9	44
23	27/2	UK 161	39F4	63	1235	BK	41	14	17	121
24	27/2	UK 197	37F4	65	1235	BK	65	28	20	272
25	27/2	UK 162	39F4	65	1350	BK	41	17	27	156
26	27/2	UK 143	38F4	65	1800	BK	55	26	13	255
27	5/3	KW 145	37F0	79	1015	BK	66	24	107	104
28	5/3	KW 36	37F1	80	2700	BK	237	154	124	50
29	19/3	KW 189	33F3	86	1350	BK	105	31	64	60
30	19/3	TX 38	35F3	90	2000	BK	62	22	54	174
31	26/3	KW 113	34F3	90	1500	BK	52	30	66	62
							3775	1475	2381	3306

						KGS PER SORTERING TARBOT				
MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
32	2/4	UK 138	35F3	90	1235	BK	33	18	23	138
33	2/4	KW 11	37F2	75	1235	BK	55	25	40	40
34	9/4	GO 41	34F3	70	2400	BK	25	9	97	89
35	9/4	KW 22	33F2	80	2100	BK	59	24	42	52
36	16/4	UK 256	39F3	80	2400	BK	237	85	67	59
37	20/4	ARM 22	35F2	80	2400	BK	113	16	57	52
38	1/5	KW 113	34F4	68	1500	BK	63	80	16	77
39	4/5	WR 47	41E8.	70	515	BK	22	31	12	7
40	7/5	YM 115	37F1	50	1350	BK	15	12	14	6
41	7/5	UK 44	38F1	70	1230	BK	101	47	50	21
42	21/5	KW 22	34F3	85	2100	BK	99	34	113	2
43	21/5	KW 189	33F4	102	1350	BK	83	37	87	97
44	28/5	UK 225	39F7	60	600	BK	18	3	21	189
45	28/5	UK 133	37F6	62	1310	BK	72	18	21	372
46	28/5	UK 42	38F7	55	1800	BK	7	3	26	116
47	28/5	UK 189	36F5	65	1235	BK	126	21	38	653
48	28/5	UK 226	39F7	62	2000	BK	15	26	29	204
49	28/5	UK 202	39F7	60	1500	BK	158	83	76	304
50	28/5	UK 225	37F0	60	1540	BK	394	109	348	158
51	12/6	KW 88	35F3	80	1200	BK	32	46	82	114
52	15/6	UK 28	36F5	42	800	TR	18	6	6	55
53	18/6	KW 22	36F1	65	2100	BK	14	20	40	48
54	18/6	UK 1	38F1	60	1800	BK	164	79	97	55
55	25/6	KW 189	35F3	90	1350	BK	103	30	107	92
56	25/6	KW 34	38F1	140	1700	BK	238	121	215	57
57	25/6	UK 215	39F2	60	800	BK	70	3	38	54
58	25/6	UK 162	37F7	60	1350	BK	19	19	41	358
59	25/6	UK 78	39F7	60	1200	BK	44	14	11	85
60	25/6	UK 41	41F6	70	2000	BK	132	72	146	815
61	25/6	UK 153	39F7	65	1600	BK	121	26	116	580
62	25/6	UK 1	40F4	60	1800	BK	71	13	47	55
							2721	1130	2123	5004

MARKTMETINGEN TARBOT 1984 Q3

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
63	2/7	UK 256	39F1	80	2400	BK	72	40	48	37
64	2/7	ARM 22	39F7	60	2400	BK	45	37	58	129
65	12/7	KW 34	39F4	75	1700	BK	102	52	193	235
66	13/7	UK 16	39F1	160	2250	BK	180	178	109	49
67	16/7	YM 44	39F1	74	2000	BK	176	45	131	33
68	16/7	KW 36	43F5	75	2700	BK	494	322	363	124
69	16/7	UK 78	40F2	60	1200	BK	20	10	49	111
70	16/7	UK 95	39F7	62	2250	BK	68	23	50	294
71	16/7	UK 42	37F7	63	1800	BK	26	9	45	209
72	16/7	UK 193	40F4	62	1300	BK	41	23	25	100
73	16/7	UK 127	41F5	62	1200	BK	64	3	32	139
74	23/7	KW 189	35F2	80	1350	BK	101	54	96	77
75	23/7	UK 16	40F2	80	2250	BK	71	32	29	
76	13/8	ARM 23	40F1	80	2400	BK	351	97	92	25
77	20/8	YM 44	37F1	70	2000	BK	194	88	216	52
78	24/8	KW 34	43F4	140	1700	BK	141	154	50	22
79	27/8	UK 164	40F2	64	1100	BK	123	60	41	182
80	27/8	UK 175	37F6	63	1200	BK	19	19	50	223
81	27/8	UK 67	37F6	60	2340	BK		6	17	357
82	27/8	UK 172	38F6	63	1720	BK	4	6	56	256
83	27/8	UK 292	37F7	60	1760	BK	24	3	38	344
84	27/8	UK 268	43F7	62	1600	BK	56	60	57	234
85	31/8	KW 25	43F4	140	1200	BK	54	41	111	16
86	31/8	ARM 23	38F1	80	2400	BK	455	156	421	242
87	3/9	UK 256	38F1	80	2400	BK	196	105	171	39
88	3/9	KW 189	35F3	90	1350	BK	23	18	112	205
89	10/9	UK 256	38F1	80	2400	BK	217	124	108	47
90	14/9	KW 45	44F7	180	1900	BK	123	114	150	11
91	17/9	KW 22	35F2	70	2100	BK	54	18	62	34
92	21/9	KW 34	43F5	120	1700	BK	209	177	218	
93	24/9	KW 25	43F3	130	2250	BK	38	99	168	40
94	24/9	KW 26	35F3	90	1000	BK	19	46	52	6
							3760	2219	3418	3872

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
95	1/10	UK 246	38F4	64	1400	BK	8	10	29	427
96	1/10	UK 166	38F6	63	1600	BK	4	7	11	353
97	1/10	UK 70	38F6	65	1200	BK	21	35	52	47
98	1/10	UK 45	37F7	64	1425	BK	16	10	60	508
99	5/10	GO 26	34F3	78	2700	BK	33	24	137	142
100	15/10	KW 189	35F3	90	1350	BK	70	37	155	120
101	15/10	KW 22	36F1	80	2100	BK	118	96	271	52
102	29/10	UK 187	39F7	57	1300	BK	14	16	20	444
103	29/10	UK 287	39F7	58	1499	BK	14	10	16	420
104	29/10	UK 176	38F4	58	1000	BK	28	22	34	228
105	29/10	UK 282	39F7	62	1500	BK	4	7	7	248
106	29/10	UK 284	39F7	60	1500	BK	12	6	13	393
107	29/10	UK 41	38F4	62	2000	BK	24	3	36	619
108	29/10	UK 42	37F3	64	1800	BK	122	72	81	233
109	22/10	KW 34	38F0	80	1700	BK	268	188	127	22
110	22/10	KW 25	37F2	80	2250	BK	330	147	270	91
111	5/11	KW 36	37F1	80	2700	BK	288	134	240	117
112	5/11	KW 22	37F1	80	2100	BK	100	61	186	28
113	2/11	GO 26	34F3	76	2700	BK	107	50	99	199
114	2/11	KW 25	36F0	135	2250	BK	413	160	314	36
115	16/11	VLI 27	36F1	80	2400	BK	89	20	83	36
116	19/11	YM 44	37F0	80	2000	BK	103	85	137	6
117	23/11	GO 38	35F3	76	2700	BK	96	46	215	137
118	26/11	UK 197	38F5	65	1235	BK	4	6	9	297
119	26/11	UK 95	38F5	63	2250	BK	21	21	25	276
120	26/11	UK 78	39F7	64	1200	BK	5	3	14	59
121	26/11	UK 76	39F7	62	705	BK	15	-	7	183
122	26/11	UK 283	39F7	65	1500	BK	21	19	35	391
123	30/11	GO 41	34F3	72	2260	BK	15	8	60	128
124	30/11	KW 25	37F0	140	2250	BK	301	252	366	122
125	3/12	YM 115	37F1	75	1350	BK	63	51	160	41
126	3/12	KW 22	36F1	80	2100	BK	168	73	156	40
127	10/12	KW 34	37F0	80	1700	BK	271	116	425	55
128	10/12	KW 36	37F0	80	3200	BK	269	228	350	80
129	17/12	UK 61	39F6	64	1500	BK	52	33	34	1105
130	17/12	UK 284	39F7	64	1500	BK	19	29	12	487
131	17/12	UK 183	39F7	63	1800	BK	57	26	40	710
132	17/12	UK 243	39F6	65	1240	BK	26	20	50	939
133	17/12	UK 187	39F6	64	1300	BK	13	15	28	426
134	17/12	KW 25	37F1	79	2250	BK	453	248	496	38
135	20/12	GO 22	35F3	50	900	BK	53	22	42	27
						3352	1873	3853	6054	

MARKTMETINGEN GRIET 1984 Q1.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING GRIET		
							CAT 1	CAT 2	ongesort
1	9/1	UK 157	37F0	50	2400	BK	28	7	
2	9/1	KW 145	36F2	40	1015	BK	21	30	
3	16/1	YM 115	35F2	60	1350	BK	36	31	
4	16/1	UK 256	37F0	81	2400	BK	105	27	
5	23/1	UK 256	34F3	48	2400	BK	56	202	
6	27/1	KW 25	37F0	100	1200	BK	87	24	
7	30/1	UK 157	37F0	79	2400	BK	40	17	
8	30/1	KW 34	37F1	64	1700	BK	55	19	
9	30/1	UK 292	38F6	65	1760	BK	-	-	145
10	30/1	UK 194	37F4	63	1000	BK	-	-	27
11	30/1	UK 187	38F4	65	1300	BK	-	-	84
12	30/1	UK 179	37F4	63	1200	BK	-	-	67
13	30/1	UK 153	39F6	65	1600	BK	-	-	25
14	30/1	UK 42	39F6	65	1800	BK	-	-	64
15	6/2	KW 189	35F3	100	1350	BK	59	109	
16	6/2	KW 45	37F1	120	1900	BK	41	27	
17	13/2	KW 11	37F2	60	1235	BK	34	12	
18	13/2	KW 113	34F3	88	1500	BK	24	98	
19	20/2	KW 113	34F3	100	1500	BK	18	95	
20	20/2	KW 25	37F0	74	2250	BK	26	5	
21	27/2	KW 145	37F0	79	1015	BK	19	15	
22	27/2	UK 56	38F1	54	2400	BK	23	6	
23	27/2	UK 1	36F2	60	1800	BK	-	-	16
24	27/2	UK 161	39F4	63	1235	BK	-	-	93
25	27/2	UK 197	37F4	65	1235	BK	-	-	48
26	27/2	UK 162	39F4	65	1350	BK	-	-	42
27	27/2	UK 143	38F4	65	1800	BK	-	-	82
28	5/3	KW 145	37F0	79	1015	BK	24	30	
29	5/3	KW 36	37F1	80	2700	BK	27	6	
30	19/3	KW 189	33F3	86	1350	BK	11	41	
31	19/3	TX 38	35F3	90	2000	BK	15	276	
32	26/3	KW 113	34F3	90	1500	BK	54	99	
							803	1176	693

						KGS PER SORTERING GRIET			
MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	CAT 1	CAT 2	ongesort
33	2/4	KW 11	37F2	75	1235	BK	20	7	
34	2/4	UK 138	35F3	90	1235	BK	12	128	
35	9/4	GO 41	34F3	70	2400	BK	90	205	
36	9/4	KW 22	33F2	80	2100	BK	24	22	
37	16/4	UK 256	39F3	80	2400	BK	20	20	
38	20/4	ARM 22	35F2	80	2400	BK	84	75	
39	1/5	KW 113	34F4	68	1500	BK	8	68	
40	4/5	WR 47	41E8.	70	515	BK	10	7	
41	7/5	UK 44	38F1	70	1230	BK		11	
42	7/5	YM 115	37F1	50	1350	BK	17	6	
43	21/5	KW 189	33F4	102	1350	BK	23	129	
44	21/5	KW 22	34F3	85	2100	BK	101	161	
45	28/5	UK 225	39F7	60	600	BK	-	-	23
46	28/5	UK 133	37F6	62	1310	BK	28	89	
47	28/5	UK 189	36F5	65	1235	BK	-	-	86
48	28/5	UK 202	39F7	60	1500	BK	-	-	123
49	28/5	UK 226	39F7	62	2000	BK	-	-	153
50	28/5	UK 225	39F7	60	1540	BK	-	-	100
51	28/5	UK 42	38F7	55	1800	BK	-	-	14
52	8/6	KW 35	37F0	90	2700	BK	23	26	
53	12/6	KW 88	35F3	80	1200	BK	33	87	
54	15/6	UK 28	36F5	42	800	TR	3	25	
55	18/6	KW 22	36F1	65	2100	BK	21	10	
56	18/6	UK 1	38F1	60	1800	BK	5	10	
57	25/6	KW 189	35F3	90	1350	BK	22	44	
58	25/6	KW 34	38F1	140	1700	BK	3	15	
59	25/6	UK 215	39F2	60	800	BK	-	-	5
60	25/6	UK 162	37F7	60	1350	BK	-	-	136
61	25/6	UK 78	39F7	60	1200	BK	-	-	14
62	25/6	UK 41	41F6	70	2000	BK	-	-	403
63	25/6	UK 153	39F7	65	1600	BK	-	-	242
64	25/6	UK 1	40F4	60	1800	BK	-	-	17
							547	1145	1316

MARKTMETINGEN GRIET 1984 Q3

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING GRIET		
							CAT 1	CAT 2	ongesort
65	2/7	ARM 22	39F7	60	2400	BK	21	68	
66	2/7	UK 256	39F1	80	2400	BK	3	9	
67	12/7	KW 34	39F4	75	1700	BK	60	118	
68	13/7	UK 16	39F1	160	2250	BK	12	10	
69	16/7	YM 44	39F1	74	2000	BK	7	15	
70	16/7	KW 36	43F5	75	2700	BK	42	3	
71	16/7	UK 78	40F2	60	1200	BK	-	-	36
72	16/7	UK 95	39F7	62	2250	BK	-	-	27
73	16/7	UK 42	37F7	63	1800	BK	-	-	20
74	16/7	UK 127	41F5	62	1200	BK	-	-	42
75	16/7	UK 193	40F4	62	1300	BK	-	-	12
76	23/7	UK 256	40F2	80	2400	BK	3	4	
77	23/7	KW 189	35F2	80	1350	BK	25	37	
78	13/8	ARM 23	40F1	80	2400	BK	26	16	
79	20/8	YM 44	37F1	70	2000	BK	43	23	
80	27/8	UK 164	40F2	64	1100	BK	-	-	35
81	27/8	UK 175	37F6	63	1200	BK	-	-	60
82	27/8	UK 67	37F6	60	2340	BK	-	-	38
83	27/8	UK 172	38F6	63	1720	BK	-	-	21
84	27/8	UK 292	37F7	60	1760	BK	-	-	101
85	27/8	UK 268	43F7	62	1600	BK	-	-	77
86	31/8	ARM 23	38F1	80	2400	BK	60	77	
87	3/9	UK 256	38F1	80	2400	BK	27	8	
88	3/9	KW 189	35F3	90	1350	BK	72	190	
89	10/9	UK 256	38F1	80	2400	BK	9	12	
90	14/9	KW 45	44F7	180	1900	BK	5		
91	17/9	KW 22	35F2	70	2100	BK	35	51	
92	21/9	KW 34	43F5	120	1700	BK	5	2	
93	24/9	KW 25	43F3	130	2250	BK	15	4	
94	24/9	KW 26	35F3	90	1000	BK	8	30	
							478	677	469

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING GRIET		
							CAT 1	CAT 2	ongesort
95	1/10	UK 246	38F4	64	1400	BK	-	-	51
96	1/10	UK 166	38F6	63	1600	BK	-	-	32
97	1/10	UK 70	38F6	65	1200	BK	-	-	113
98	1/10	UK 45	37F7	64	1425	BK	-	-	37
99	5/10	GO 26	34F3	78	2700	BK	58	57	
100	15/10	KW 189	35F3	90	1350	BK	82	62	
101	15/10	KW 22	36F1	80	2100	BK	52	54	
102	29/10	UK 187	39F7	57	1300	BK	-	-	71
103	29/10	UK 287	39F7	58	1499	BK	-	-	129
104	29/10	UK 176	38F4	58	1000	BK	-	-	16
105	29/10	UK 282	39F7	62	1500	BK	-	-	77
106	29/10	UK 284	39F7	60	1500	BK	-	-	134
107	29/10	UK 41	38F4	62	2000	BK	-	-	132
108	29/10	UK 42	37F3	64	1800	BK	-	-	78
109	22/10	KW 34	38F0	80	1700	BK	43	32	
110	22/10	KW 25	37F2	80	2250	BK	93	49	
111	5/11	KW 36	37F1	80	2700	BK	65	86	
112	5/11	KW 22	37F1	80	2100	BK	189	80	
113	2/11	GO 26	34F3	76	2700	BK	67	70	
114	2/11	KW 25	36F0	135	2250	BK	75	49	
115	16/11	VLI 27	36F1	80	2400	BK	106	37	
116	19/11	YM 44	37F0	80	2000	BK	25	16	
117	23/11	GO 38	35F3	76	2700	BK	93	66	
118	26/11	UK 283	39F7	65	1500	BK	66	106	
119	26/11	UK 76	39F7	62	705	BK	-	-	50
120	26/11	UK 78	39F7	64	1200	BK	-	-	55
121	26/11	UK 95	38F5	63	2250	BK	-	-	29
122	26/11	UK 197	38F5	65	1235	BK	-	-	29
123	30/11	GO 41	34F3	72	2260	BK	55	127	
124	30/11	KW 25	37F0	140	2250	BK	258	240	
125	3/12	YM 115	37F1	75	1350	BK	158	167	
126	3/12	KW 22	36F1	80	2100	BK	44	72	
127	10/12	KW 34	37F0	80	1700	BK	79	59	
128	10/12	KW 36	37F0	80	3200	BK	101	7	
129	17/12	UK 187	39F6	64	1300	BK	-	-	210
130	17/12	UK 243	39F6	65	1240	BK	-	-	86
131	17/12	UK 183	39F7	63	1800	BK	-	-	103
132	17/12	UK 284	39F7	64	1500	BK	-	-	98
133	17/12	UK 61	39F6	64	1500	BK	27	77	
134	17/12	KW 25	37F1	79	2250	BK	76	26	
135	20/12	GO 22	35F3	50	900	BK	92	51	
							168	77	0

BEMONSTERINGGEGEVENS JAAR 1984

== T O N G == Voorjaarsopname D.Y.F.S

	EXPL	SCHIP	AREA
===	=====	=====	=====
Zeeuwse kust	71	GO29	geb 401
Holl.kust Zuid	58	GO 29	geb 402
Holl. kust Noord	7	GO 29	geb 403
Texel-Borkum	100	GO 29	geb 404
Borkum-Elbe	69	GO 29	geb 405
Sylt	89	GO 29	geb 406
Deense kust	16	GO 29	geb 407
Jammerbocht	13	Trid	geb 673
Holman Gr	1	Trid	geb 672
Hvide-Sande			
Esbjerg			
Sylt			
Helgoland	14	Trid	geb 602
Norderney	5	Trid	geb 608
Borkum	17	Trid	geb 605
Klaverbank	13	Trid	geb 606
Terschelling	75	Trid	geb 607
Texel	49	Trid	geb 660
Ymuiden	37	Trid	geb 630
Scheveningen	67	Trid	geb 640
Omg. Den Oever	24	Stern	geb 610
Eems	25	Stern	geb 620
Omg. Harlingen	25	Stern	geb 616
Lauwersoog	29	Stern	geb 618
Ameland en omg.	40	Stern	geb 617
Cocksdorp			
Oosterschelde	62	Scholl	geb 634
Westerschelde	75	Scholl	geb 638

== T O N G == Najaarsopname D.Y.F.S

	EXPL	SCHIP	AREA
=====	=====	=====	=====
	57	ISIS	401
	25	ISIS	402
	37	ISIS	403
	43	ISIS	404
	34	ISIS	405
	9	Tridens	670
	33	Tridens	601
	30	Tridens	603
	59	Tridens	602
	42	Tridens	608
	60	Tridens	605
	23	Tridens	606
	50	Tridens	607
	43	Tridens	660
	46	Tridens	630
	25	Tridens	640
	23	Stern	610
	7	Stern	620
	11	Stern	616
	2	Stern	618
	3	Stern	612
	68	Scholl	634
	38	Scholl	638

== S C H O L ==

VOORJAARSOPNAME D.Y.F.S

1984

== S C H O L ==

NAJAARSOPNAME D.Y.F.S

	EXPL	SCHIP	AREA
=====	=====	=====	=====
Zeeuwse kust	104	GO 29	geb 401
Holl kust Zuid	51	GO 29	geb 402
Holl kust Nrd	97	GO 29	geb 403
Texel-Borkum	117	GO 29	geb 404
Borkum-Elbe	72	GO 29	geb 405
Sylt	59	GO 29	geb 406
Deense kust	96	GO 29	geb 407
Jammerbocht	142	Tridens	geb 673
Holman Gr	82	Tridens	geb 672
Thyboron	90	Tridens	geb 671
Hvide Sande	125	Tridens	geb 670
Esbjerg	128	Tridens	geb 601
Sylt	44	Tridens	geb 603
Helgoland	69	Tridens	geb 602
Norderney	94	Tridens	geb 608
Borkum	91	Tridens	geb 605
Klaverbank	75	Tridens	geb 606
Terschelling	133	Tridens	geb 607
Texel	142	Tridens	geb 660
Ymuiden	119	Tridens	geb 630
Scheveningen	125	Tridens	geb 640
Lauwersoog	63	Stern	geb 618
Z.O Lauwers	18	Stern	geb 619
Ameland	63	Stern	geb 617
W.Waddenzee	110	Stern	geb 610
Eems	62	Stern	geb 620
Omg. Harlingen	100	Stern	geb 616
Cocksdoorp			
Ooster Schelde	75	Scholl	geb 634
Wester Schelde	25	Scholl	geb 638

	EXPL	SCHIP	AREA
=====	=====	=====	=====
110	ISIS		401
42	ISIS		402
91	ISIS		403
103	ISIS		404
64	ISIS		405
60	ISIS		406
29	ISIS		407
161	Tridens		673
78	Tridens		672
134	Tridens		671
116	Tridens		670
117	Tridens		601
67	Tridens		603
86	Tridens		602
100	Tridens		608
90	Tridens		605
67	Tridens		606
121	Tridens		607
145	Tridens		660
104	Tridens		630
70	Tridens		640
25	Stern		618
25	Stern		619
40	Stern		617
94	Stern		610
60	Stern		620
77	Stern		616
65	Stern		612
43	Scholl		634
50	Scholl		638

T A R B O T
=====

VOORJAARSOPNAME D.Y.F.S '84

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
=====			
TEXEL	5	TRIDENS	(660)
TESCHELLING	13	TRIDENS	(607)
NORDERNEY	2	TRIDENS	(608)
HELGOLAND	1	TRIDENS	(602)
ESBJERG	2	TRIDENS	(601)
HOLMAN-GR	1	TRIDENS	(672)
ZEEUWSE KUST	1	GO 29	(401)
HOLL.KUST ZUID	8	GO 29	(402)
HOLL.KUST NRD	30	GO 29	(403)
TEXEL - BORKUM	47	GO 29	(404)
BORKUM - ELBE	8	GO 29	(405)
SYLT - RAAI	7	GO 29	(406)

NAJAARSOPNAME D.Y.F.S '84

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
=====			
TEXEL	5	TRIDENS	(660)
KLAVERBANK	1	TRIDENS	(606)
TERSCHELLING	11	TRIDENS	(607)
NORDERNEY	4	TRIDENS	(608)
SYLT	4	TRIDENS	(603)
ESBJERG	25	TRIDENS	(601)
HVIDE-SANDE	4	TRIDENS	(670)
THYBORON	4	TRIDENS	(671)
HOLMAN-GR	1	TRIDENS	(672)
JAMMERBOCHT	2	TRIDENS	(673)
ZEEUWSE KUST	4	ISIS	(401)
HOLL. KUST ZUID	12	ISIS	(402)
HOLL. KUST NRD	5	ISIS	(403)
TEXEL-BORKUM	28	ISIS	(404)
BORKUM-ELBE	13	ISIS	(405)
SYLT-ELBE	4	ISIS	(406)
OMG. HARLINGEN	7	STERN	(616)
OMG. AMELAND	4	STERN	(617)

G R I E T

=====

VOORJAARSOPNAME D.Y.F.S '84

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
=====			
YMUIDEN	1	TRIDENS	(630)
SYLT	2	TRIDENS	(603)
ESBJERG	1	TRIDENS	(601)
JAMMERBOCHT	2	TRIDENS	(673)
ZEEUWSE KUST	1	GO 29	(401)
HOLL.KUST ZUID	6	GO 29	(402)
HOLL.KUST NRD	15	GO 29	(403)
TEXEL - BORKUM	14	GO 29	(404)
BORKUM - ELBE	3	GO 29	(405)
SYLT - RAAI	4	GO 29	(406)

NAJAARSOPNAME D.Y.F.S '84

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
=====			
YMUIDEN	1	TRIDENS	(630)
TEXEL	7	TRIDENS	(660)
TERSCHELLING	20	TRIDENS	(607)
BORKUM	1	TRIDENS	(605)
NORDERNEY	2	TRIDENS	(608)
SYLT	1	TRIDENS	(603)
ESBJERG	8	TRIDENS	(601)
HVIDE-SANDE	1	TRIDENS	(670)
THYBORON	1	TRIDENS	(671)
JAMMERBOCHT	1	TRIDENS	(673)
ZEEUWSE KUST	1	ISIS	(401)
HOLL.KUST NRD	2	ISIS	(403)
TEXEL-BORKUM	7	ISIS	(404)
BORKUM-ELBE	2	ISIS	(405)
OMG.DEN OEVER	1	STERN	(610)

S C H A R
=====

VOORJAARSOPNAME

RAAI	TAL	SCHIP	GEBIED
YMUIDEN -RAAI	67	TRID	640
SCHEV - RAAI	64	TRID	630
TEXEL -RAAI	48	TRID	660
TERSCHELL-RAAI	76	TRID	607
KLAVERB-RAAI	57	TRID	606
BORKUM-RAAI	75	TRID	605
NORDERNEY	54	TRID	608
HELGOLAND	71	TRID	602
SYLT -RAAI	60	TRID	603
ESBJERG	62	TRID	601
HVIDE-SANDE	57	TRID	670
THYBORON	41	TRID	671
HOLMAN-GR	47	TRID	672
JAMMERBOCHT	42	TRID	673
ZEEUWSE KUST	54	GO 29	401
HOLL.KUST Z	44	GO 29	402
HOLL.KUST NRD	53	GO 29	403
TEXEL-BORKUM	62	GO 29	404
BORKUM-ELBE	43	GO 29	405
SYLT-RAAI	58	GO 29	406
DEENSE WAD	53	GO 29	407
COCKSDORP			
WEST WAD	36	STERN	610
OMG. HARL	52	STERN	616
OMG.AMELAND	46	STERN	617
OMG.HOLWERD	35	STERN	618
ZO-LAUWERS	11	STERN	619
EEMS	18	STERN	620
WESTERSCHELDE	8	SCHOLL	638
OOSTERSCHELDE	34	SCHOLL	634

NAJAARSOPNAME

RAAI	TAL	SCHIP	GEBIED
YMUIDEN -RAAI	73	TRID	640
SCHEV - RAAI	75	TRID	630
TEXEL -RAAI	70	TRID	660
TERSCHELL-RAAI	67	TRID	607
KLAVERB-RAAI	62	TRID	606
BORKUM-RAAI	50	TRID	605
NORDERNEY	43	TRID	608
HELGOLAND	63	TRID	602
SYLT -RAAI	50	TRID	603
ESBJERG	68	TRID	601
HVIDE-SANDE	64	TRID	670
THYBORON	50	TRID	671
HOLMAN-GR	70	TRID	672
JAMMERBOCHT	60	TRID	673
ZEEUWSE KUST	40	GO 29	401
HOLL.KUST Z	30	GO 29	402
HOLL.KUST NRD	30	GO 29	403
TEXEL-BORKUM	54	GO 29	404
BORKUM-ELBE	35	GO 29	405
SYLT-RAAI	47	GO 29	406
DEENSE WAD	51	GO 29	407
COCKSDORP	25	STERN	612
WEST WAD	36	STERN	610
OMG. HARL	52	STERN	616
OMG.AMELAND	46	STERN	617
OMG.HOLWERD	35	STERN	618
ZO-LAUWERS	11	STERN	619
EEMS	18	STERN	620
WESTERSCHELDE	43	SCHOLL	638
OOSTERSCHELDE	9	SCHOLL	634

INHOUDSOPGAVE

Appendix Jaar 1985

snijmonsters tong per kwartaal
overzichtskaartje tongbemonstering
snijmonsters schol per kwartaal
overzichtskaartje scholbemonstering
snijmonsters tarbot en griet per kwartaal
overzichtskaartje tarbot&grietbemonstering
meetmonsters tarbot&griet per kwartaal
voor-en najaarssurveys tong
voor-en najaarssurveys schol
voor-en najaarssurveys tarbot & griet
voor-en najaarssurveys schar

TONG SNIJMONSTERS 1985

=====

1e KWARTAAL 1985

=====

SORTERING IN KGS

Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GEBIED
201	7/1	GO 26	BK	YM	53.20 N-02.45 E	60	55	12700	79	399	389	643	371	6
202	18/1	GO 27	BK	STELL	53.00 02.50	70	55	1500	77	521	414	864	802	6
203	12/1	UK 69	BK	URK	54.00 06.30	62	55	1200	45	147	156	249	201	2
204	14/1	UK 99	BK	URK	54.15 05.30	63	55	825	27	280	317	533	525	4
205	25/1	HD 38	BK	HD	53.10 04.35	70	55	1500	152	581	516	678	355	3
206	25/1	HD 224	BK	HD	53.20 03.40	80	55	1200	36	233	231	718	805	3
207	15/2	TX 68	BK	HD	53.20 03.30	75	55	1500	46	278	387	493	386	3
208	13/2	UK 99	BK	URK	53.55 06.20	63	55	825	28	54	85	107	124	2
209	13/2	UK 179	BK	URK	55.00 06.10	65	55	1200	23	31	20	18	10	1
210	22/2	GO 4	BK	STELL	52.50 02.50	70	55	1235	82	448	411	809	533	6
211	15/3	GO 28	BK	STELL	52.50 02.40	70	55	1270	113	361	237	426	344	6
212	18/3	UK 87	BK	URK	54.30 04.55	67	55	1240	115	298	248	343	265	1
213	18/3	UK 179	BK	URK	55.20 06.30	65	55	1200	33	85	75	134	117	1
214	18/3	UK 2	BK	URK	54.10 03.40	74	53	1240	508	551	432	705	1155	7
215	25/3	UK 42	BK	URK	54.20 04.25	67	55	1800	102	282	146	318	274	4
216	25/3	KW 11	BK	YM	54.00 02.00	80	55	1235	87	147	123	192	67	7
217	29/3	TX 9	BK	HD	53.00 03.40	70	55	1300	40	146	139	334	343	3
218	29/3	TX 49	BK	HD	53.00 03.40	70	58	1800	258	627	375	384	121	3

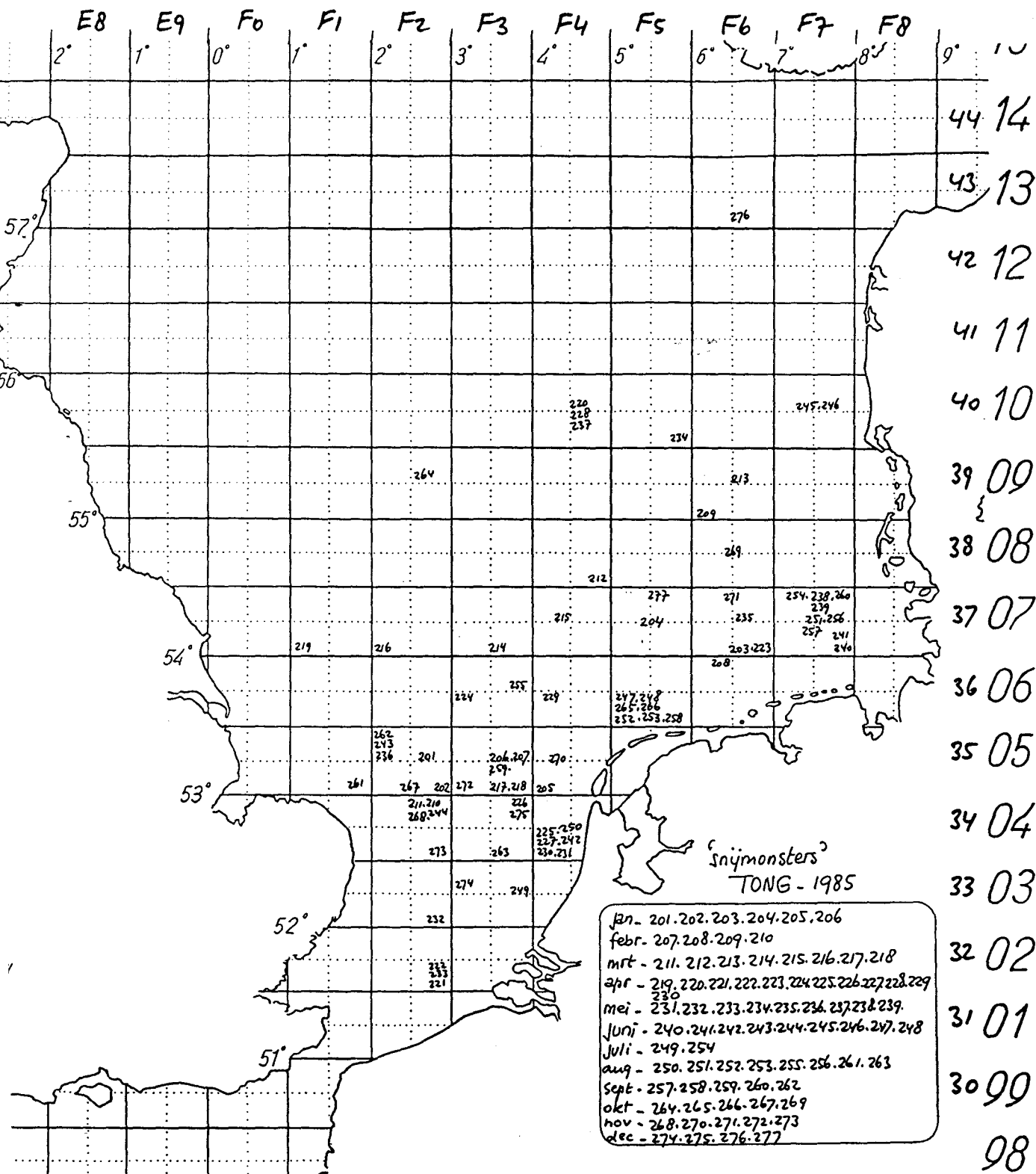
TONG 2e KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GEBIED
219	4/4	UK 268	BK	YM	54.00N 01.00E	112	55	1600	355	693	540	355	135	7
220	9/4	UK 193	BK	URK	55.45 04.30	57	56	1300	36	45	39	6		1
221	12/4	GO 32	BK	STELL	51.30 02.50	55	55	1230	152	325	265	840	681	5
222	12/4	GO 22	BK	STELL	51.40 02.40	45	54	900	170	200	155	392	279	5
223	16/4	UK 69	BK	URK	54.00 06.30	65	56	1200	40	186	165	196	156	2
224	18/4	KW 11	BK	YM	53.40 03.00	96	55	1235	193	507	277	469	130	3
225	19/4	HD 67	BK	HD	52.40 04.08	70	56	1255	108	124	127	255	167	3
226	19/4	TX 14	BK	HD	52.55 03.45	65	55	1900	69	331	73	239	297	3
227	19/4	TX 34	BK	HD	52.45 04.15	70	55	1310	22	83	231	529	464	3
228	22/4	UK 114	BK	URK	55.40 04.30	64	53	900	20	20	22	51	19	1
229	22/4	UK 46	BK	URK	53.40 04.20	63	55	1000	176	398	222	274	195	4
230	26/4	TX 38	BK	YM	52.30 04.00	80	55	2000	216	466	409	788	492	3
231	9/5	GO 30	BK	YM	52.30 04.00	50	55	1000	62	173	167	534	417	3
232	10/5	GO 4	BK	STELL	52.10 02.50	65	55	1235	194	425	300	362	175	6
233	10/5	GO 32	BK	STELL	51.30 02.55	70	55	1230	134	562	366	834	719	5
234	14/5	UK 136	BK	URK	55.40 05.50	66	53	1240	45	114	64	65	23	1
235	14/5	UK 69	BK	URK	54.20 06.40	58	55	1200	96	362	200	261	116	2
236	20/5	KW 145	BK	YM	53.20 02.10	90	55	1015	72	165	150	248	47	6
237	28/5	UK 193	BK	URK	55.45 04.30	80	55	1300	10	4	3	2	2	1
238	14/5	UK 53	BK	URK	54.20 07.30	65	54	1240	154	55	346	478	260	2
239	14/5	UK 162	BK	URK	54.20 07.30	60	55	1350	156	252	194	196	58	2
240	7/6	HD 226	BK	HD	54.10 07.50	72	55	1800	138	475	189	412	242	2
241	7/6	HD 224	BK	HD	54.10 07.50	48	55	1200	56	141	81	208	183	2
242	7/6	TX 4	BK	HD	52.45 04.15	66	55	2700	12	25	30	151	405	3
243	17/6	KW 22	BK	YM	53.20 02.10	60	55	2100	66	33	72	59	8	6
244	21/6	GO 28	BK	STELL	52.50 02.40	60	55	1270	120	130	237	293	110	6
245	24/6	UK 282	BK	URK	55.45 07.20	64	55	1500	41	29	16	10	2	1
246	24/6	LE 62	BK	URK	55.45 07.20	63	55	1760	101	267	178	168	53	1
247	28/6	HD 67	BK	HD	53.40 05.00	60	55	1255	37	44	58	202	120	4
248	28/6	TX 33	BK	HD	53.40 05.00	60	55	1240	89	204	180	317	264	4

TONG 3e KWARTAAL 1985										SORTERING IN KGS						
Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GEBIED		
249	11/7	GO 2	BK	YM	52.15N 03.55E	60	55	1320	49	84	140	339	129	3		
250	16/8	WR 136	BK	YM	52.40 04.30	6	42	300	10	20	38	40	122	3		
251	26/8	LE 62	BK	URK	54.20 07.30	63	55	1760	217	642	248	94	49	2		
252	30/8	HD 2	BK	HD	53.30 05.00	70	50	2040	67	248	414	341	491	4		
253	30/8	HD 7	BK	HD	53.30 05.00	70	50	2280	62	297	479	679	403	4		
254	15/7	UK 168	BK	URK	54.20 07.30	60	55	2400	94	373	179	170	48	2		
255	5/8	UK 46	BK	URK	53.45 03.40	63	55	1000	23	114	313	380	229	3		
256	19/8	UK 69	BK	URK	54.20 07.30	65	55	1200	52	330	331	333	163	2		
257	13/9	UK 67	BK	URK	54.20 07.30	65	55	2340	123	771	899	1350	1226	2		
258	20/9	VD 6	BK	YM	53.30 05.30	60	42	365	10	10	19	51	50	4		
259	20/9	TX 34	BK	HD	53.20 03.55	65	56	1310	13	192	338	335	369	3		
260	23/9	UK 172	BK	URK	54.20 07.30	65	55	1720	105	622	560	714	603	2		
261	23/8	GO 9	BK	STELL	53.10 01.55	70	55	1800	311	462	436	273	104	6		
262	27/9	GO 27	BK	STELL	53.25 02.15	70	53	1500	98	214	217	196	115	6		
263	23/8	GO 24	BK	STELL	52.30 03.30	70	55	1000	11	69	233	366	401	3		

TONG 4e KWARTAAL 1985										SORTERING IN KGS						
Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GEBIED		
264	7/10	UK 268	BK	URK	55.20N 02.30E	64	37	1600	52	63	9	-	-	7		
265	25/10	TX 14	BK	HD	53.30 05.00	70	55	1900	62	353	467	846	516	4		
266	25/10	TX 21	BK	HD	53.30 05.00	70	55	1200	24	231	292	303	141	4		
267	25/10	GO 26	BK	YM	53.10 02.30	76	55	2700	88	427	501	867	429	6		
268	1/11	GO 27	BK	STELL	52.50 02.30	70	55	1500	37	231	320	642	438	6		
269	21/10	UK 69	BK	URK	54.45 06.30	65	55	1200	24	234	207	387	325	2		
270	22/11	HD 32	BK	HD	53.15 04.25	65	55	1800	241	621	596	939	797	3		
271	25/11	UK 69	BK	URK	54.25 06.30	50	55	1200	30	141	122	235	180	2		
272	18/11	KW 11	BK	YM	53.00 03.00	70	54	1235	58	412	426	840	379	3		
273	15/11	GO 14	BK	STELL	52.30 02.40	70	55	1425	68	200	820	1849	1177	6		
274	6/12	SL 3	BK	STELL	52.20 03.00	70	55	1200	68	98	89	189	240	3		
275	13/12	TX 14	BK	HD	52.50 03.50	70	55	1900	107	313	310	641	694	3		
276	17/12	DZ 60	BK	URK	57.00 06.30	80	55	2250	80	163	133	71	34	1		
277	2/12	UK 70	BK	URK	54.25 05.35	66	55	1800	181	382	259	328	189	4		



5.. 27.. 28.. 29.. 30.. 31.. 32.. 33.. 34.. 35.. 36.. 37..

SCHOLBEMONSTERING 1E KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
001	7/1	KW 34	BK	YM	54.20N-00.30E	52	70	1700	18	3510	2950	194	FLAMB	
002	18/1	GO 26	BK	YM	52.40 03.00	83	80	2700	1013	1333	3448	3606	DWK	
003	18/1	GO 22	BK	STELL	52.30 03.10	80	80	900	480	773	1320	1560	DWK	
004	18/1	GO 16	BK	STELL	52.20 03.00	70	80	1240	810	1177	2453	877	DWK	
005	20/1	UK 195	BK	URK	54.55 06.10	66	80	1800	1537	2364	4225	4384	DBO	
006	20/1	UK 87	BK	URK	54.35 05.25	64	80	1240	1463	2409	4335	4436	DBW	
007	21/1	UK 193	BK	URK	54.55 06.10	65	80	1300	1359	2327	4146	3273	DBO	
008	18/1	UK 69	BK	URK	54.00 06.30	62	80	1200	1406	1916	4431	6154	DBO	
009	25/1	HD 16	BK	HD	53.10 04.35	80	80	1500	680	880	1280	2920	OG	
010	25/1	HD 38	BK	HD	53.10 04.35	70	80	1500	800	1120	1460	2365	OG	
011	28/1	UK 156	BK	YM	54.10 02.30	80	80	2000	2560	4200	6000	1360	OG	
012	28/1	UK 195	BK	URK	54.55 06.10	65	80	1800	1537	2364	4225	4384	DBO	
013	4/2	UK 56	BK	YM	54.20 00.50	70	70	2400	2450	3800	5800	1460	FLAMB	
014	8/2	GO 26	BK	YM	52.30 03.20	70	80	2700	1060	1410	2700	1240	DWK	
015	15/2	HD 16	BK	HD	53.30 02.20	80	82	1500	620	920	840	1625	OG	
016	15/2	HD 30	BK	HD	53.30 02.20	80	80	1800	1220	1600	1685	2240	OG	
017	15/2	HD 67	BK	HD	53.30 02.20	70	79	1255	720	1215	1140	1240	OG	
018	18/2	KW 25	BK	YM	54.30 00.30	160	81	2250	3437	5732	10746	2655	FLAMB	
019	13/2	UK 179	BK	URK	55.00 06.10	65	80	1200	2034	5670	4839	2745	DBO	
020	13/2	UK 99	BK	URK	53.55 06.20	63	80	825	627	1562	3407	3272	DBO	
021	22/2	GO 9	BK	STELL	52.35 03.15	65	80	1800	400	1010	3280	2170	DWK	
022	22/2	GO 27	BK	STELL	53.00 03.20	65	80	1500	252	1257	4150	2840	OG	
023	25/2	UK 284	BK	URK	55.40 05.00	64	81	1500	5650	3313	3354	3777	VB	
024	25/2	UK 282	BK	URK	55.40 05.00	66	80	1500	3617	3434	3634	6272	VB	
025	25/2	UK 183	BK	URK	55.40 05.00	64	80	1800	3412	3375	3376	4699	VB	
026	25/2	GO 41	BK	YM	52.50 03.20	80	80	2260	485	1534	4487	2906	DWK	
027	15/3	GO 38	BK	YM	53.00 03.20	70	80	2700	1760	2810	3500	5212	OG	
028	28/3	GO 27	BK	STELL	52.35 04.00	72	80	1500	2216	3152	2890	4660	DWK	
029	18/3	KW 11	BK	YM	53.15 02.10	70	82	1235	360	920	1040	440	OG	
030	18/3	UK 87	BK	URK	54.35 04.30	67	80	1240	909	1615	1542	2131	DBW	
031	18/3	UK 179	BK	URK	55.15 06.30	65	80	1200	669	1259	1671	3363	DBO	
032	18/3	UK 76	BK	URK	55.30 06.30	60	80	705	270	558	1610	4299	VB	
033	25/3	UK 283	BK	URK	55.25 06.35	65	80	1500	3510	3400	3712	4810	DBO	
034	25/3	UK 43	BK	URK	54.40 04.30	67	80	1800	4212	3300	4105	4600	DBW	
035	25/3	UK 42	BK	URK	54.40 04.30	67	80	1800	3160	3216	3890	4300	DBW	
036	29/3	TX 9	BK	HD	53.00 03.40	70	80	1300	35	130	280	1600	OG	

SCHOL 2e KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
037	9/4	UK 193	BK	URK	55.30N	04.30E	57	80	1300	1445	2122	2257	1317	DBW
038	16/4	UK 69	BK	URK	53.55	06.30	65	80	1200	162	351	932	2289	DBO
039	19/4	HD 73	BK	HD	52.30	04.00	70	80	2340	60	160	600	1450	DWK
040	22/4	UK 114	BK	URK	55.40	04.30	64	78	900	88	193	1342	5810	VB
041	6/5	KW 26	BK	YM	54.15	01.30	80	80	1000	500	1131	3638	1846	FLAM
042	14/5	UK 1	BK	URK	55.30	03.00	64	80	1800	1750	4405	3329	1031	DBW
043	14/5	UK 136	BK	URK	55.45	05.30	66	80	1240	455	646	3439	9417	VB
044	7/6	UK 284	BK	URK	55.30	04.30	64	80	1500	1217	1379	3440	1307	DBW
045	28/6	HD 226	BK	HD	54.10	07.50	72	76	1800	675	1015	2640	4520	DBO
046	28/6	HD 67	BK	HD	53.40	05.00	65	80	1255	25	75	745	2760	DBW
047	21/6	TX 33	BK	HD	53.40	05.00	65	80	1240	25	10	320	2185	DBW
048	7/6	GO 4	BK	STELL	52.10	02.50	65	80	1235	58	247	1465	1705	DWK
049	10/6	UK 268	BK	URK	58.15	01.30	100	80	1600	2854	13017	5385	400	VB

SCHOL 3e KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
050	10/6	UK 284	BK	URK	55.45N	06.30E	64	80	1500	1168	1154	3624	13585	VB
051	1/7	KW 88	BK	YM	53.20	03.20	72	80	1200	178	492	806	2254	OG
052	11/7	GO 2	BK	YM	52.40	04.15	65	80	1320	40	130	73	1544	DWK
053	16/8	GO 38	BK	YM	53.00	03.00	65	80	2700	211	535	3969	2343	OG
054	30/8	HD 2	BK	HD	53.30	05.00	65	80	2040	45	285	1265	5750	DBW
055	30/8	HD 7	BK	HD	53.30	05.00	100	80	2280	85	475	1800	8215	DBW
056	15/7	UK 168	BK	URK	54.15	07.30	64	80	2400	370	156	308	1670	DBO
057	5/8	UK 57	BK	URK	54.15	07.30	65	80	1450	41	102	256	1222	DBO
058	19/8	UK 227	BK	URK	55.45	06.30	60	80	600	150	226	1190	7152	VB
059	19/8	UK 69	BK	URK	54.10	07.30	80	80	1200	60	120	422	1698	DBO
060	23/8	GO 15	BK	STELL	52.20	02.30	65	79	900	350	640	1480	660	DWK
061	13/9	UK 67	BK	URK	54.15	07.30	70	80	2340	78	251	410	2890	DBO
062	13/9	GO 26	BK	YM	54.05	00.05	60	80	2700	890	930	5769	1445	FLAM
063	16/9	UK 41	BK	URK	55.00	02.30	58	80	2000	2445	7046	5743	508	OG
064	20/9	TX 43	BK	HD	54.00	03.35	63	80	1800	120	568	2240	6315	OG
065	23/9	UK 172	BK	URK	54.15	07.30	65	80	1720	50	59	171	2135	DBO
066	27/9	GO 9	BK	STELL	52.35	03.15	60	80	1800	400	1010	3280	2170	DWK
068	5/7	HD 42	BK	URK	58.00	04.00	130	80	1500	3140	12840	5620	850	VB

SCHOL 4e KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
067	23/10	VD 20	BK	YM	53.35N 03.30E	30	74	263		43	100	168	305	OG
069	7/10	UK 268	BK	URK	55.00 02.30	64	80	1600		3369	5011	2382	301	OG
070	25/10	TX 21	BK	HD	53.30 05.00	60	80	1200		3510	4800	2915	945	DBW
071	1/11	GO 28	BK	STELL	52.45 02.35	60	80	1270		240	814	2400	485	DWK
072	11/11	KW 34	BK	YM	54.10 00.50	130	80	1700		1525	1222	8390	2478	FLAM
073	21/10	UK 69	BK	URK	54.35 06.30	65	80	1200		161	336	987	5137	DBO
074	22/11	HD 32	BK	HD	53.10 04.25	80	80	1800		265	500	1365	7515	OG
075	25/11	UK 225	BK	URK	55.30 06.00	75	80	1540		310	3800	6518	6010	VB
076	25/11	UK 69	BK	URK	54.15 06.30	50	71	1200		247	602	1348	4893	DBO
077	25/11	DZ 60	BK	URK	56.00 06.10	80	80	2250		2613	8307	5678	1055	VB
078	22/11	HD 30	BK	HD	53.30 05.00	75	80	1800		265	500	1365	7515	DBW
079	6/12	SL 1	BK	STELL	52.20 03.05	65	80	2400		117	325	4825	2894	DWK
080	7/12	DZ 60	BK	URK	56.00 06.10	80	80	2250		2463	7907	6183	1160	VB
081	2/12	UK 70	BK	URK	54.15 05.35	66	80	1800		544	1820	5248	3562	DBW
082	15/11	GO 44	BK	STELL	52.20 02.50	60	80	1250		80	200	2345	2150	DWK

T A R B O T 1e KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
00-01	18/1	GO 14	BK	STELL	52.00N 02.30E	90	35	1425	29	53	58	44	1	
00-02	25/1	HD 38	BK	HD	53.10 04.30	80	33	1500	25	30	77	152	2	
00-03	28/1	UK 202	BK	URK	54.55 06.10	65	23	1500	14	22	10	259	2	
00-04	15/2	TX 68	BK	HD	52.30 03.30	75	30	1500	11	13	50	68	1	
00-05	22/2	GO 28	BK	STELL	52.50 02.40	70	40	1270	79	39	76	56	1	
00-06	25/2	UK 194	BK	URK	54.00 06.00	63	39	1000	85	55	36	91	2	
00-07	15/3	GO 9	BK	STELL	52.35 03.00	65	35	1800	25	27	81	52	1	
00-08	25/3	UK 42	BK	URK	54.20 04.55	67	39	1800	83	31	45	138	2	
00-09	29/3	TX 49	BK	HD	54.00 02.20	65	41	2000	108	19	18	11	3	

T A R B O T 2e KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
00-10	12/4	GO 14	BK	STELL	53.10N 01.50E	65	22	1425	9	3	34	32	3	
00-11	12/4	GO 9	BK	STELL	52.40 03.20	65	34	1800	33	18	46	39	1	
00-12	19/4	HD 67	BK	HD	52.30 04.10	70	30	1255	29	20	25	71	1	
00-13	19/4	TX 34	BK	HD	52.15 04.00	75	32	1310	27	19	37	87	1	
00-14	22/4	UK 46	BK	URK	53.35 04.10	63	29	1000	40	9	20	150	2	
00-15	22/4	UK 179	BK	URK	55.30 04.40	66	36	1200	39	30	34	81	1	
00-16	10/5	GO 9	BK	STELL	51.50 03.00	75	36	1800	27	34	57	38	1	
00-17	10/5	SL 7	BK	STELL	51.30 03.00	60	40	1470	66	28	65	44	1	
00-18	28/5	UK 69	BK	URK	54.30 07.00	57	32	1200	57	18	15	133	2	
00-19	28/5	UK 193	BK	URK	54.30 07.00	63	36	1300	54	26	25	7	2	
00-20	7/6	HD 224	BK	HD	54.06 07.48	48	28	1200	14	14	68	24	2	
00-21	7/6	HD 226	BK	HD	54.06 07.48	72	31	1800	28	14	12	8	2	
00-22	24/6	UK 114	BK	URK	53.35 06.18	63	29	900	48	9	17	9	2	
00-23	24/6	UK 243	BK	URK	53.35 06.18	65	40	1240	184	52	53	411	2	
00-24	21/6	SL 7	BK	STELL	51.48 03.25	60	40	1470	112	73	53	54	1	
00-25	21/6	SL 45	BK	STELL	51.42 03.10	60	40	1470	104	77	54	74	1	
00-26	28/6	TX 33	BK	HD	53.12 04.24	65	40	1240	64	65	82	139	2	
00-27	28/6	HD 224	BK	HD	54.06 07.48	70	36	1200	72	55	76	71	2	

T A R B O T 3e KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
00-28	26/8	UK 43	BK	URK	54.00N-07.00E	65	39	1800	60	31	25	351	2	
00-29	26/8	GO 14	BK	STELL	53.05 02.30	66	41	1425	70	63	51	10	3	
00-30	30/8	HD 2	BK	HD	53.30 05.18	70	33	2040	17	43	144	289	2	
00-31	30/8	HD 7	BK	HD	53.45 05.18	65	40	2280	64	46	172	266	2	
00-32	20/9	TX 34	BK	HD	53.12 04.24	70	34	1310	30	58	55	80	2	
00-33	23/9	UK 256	BK	URK	54.18 01.42	66	40	2400	187	105	59	22	3	
00-34	27/9	GO 28	BK	STELL	52.50 02.30	70	30	1270	137	153	75	2	1	

T A R B O T 4e KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
00-35	25/10	TX 14	BK	HD	55.30N-05.00E	65	39	1900	54	19	84	105	2	
00-36	28/10	UK 202	BK	URK	54.00 06.00	60	31	1500	24	18	64	104	2	
00-37	1/11	GO 14	BK	STELL	52.00 02.40	90	41	1425	89	35	44	36	1	
00-38	15/11	GO 21	BK	STELL	52.48 02.30	60	33	1600	18	43	26	42	1	
00-39	22/11	HD 32	BK	HD	53.12 04.24	80	31	1800	20	48	93	889	2	
00-40	25/11	UK 53	BK	URK	54.00 07.00	70	41	1240	93	67	54	320	2	
00-41	6/12	GO 27	BK	STELL	52.15 03.00	60	31	1500	10	25	116	213	1	
00-42	13/12	TX 14	BK	HD	52.54 03.48	76	29	1900	-	25	9	58	1	
00-43	17/12	DZ 60	BK	URK	57.00 06.30	80	40	2250	187	46	309	1374	2	

G R I E T 1e KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11	GEBIED
04-01	18/1	GO 4	BK	STELL	52.30N-02.50E		90	40	1235	130	58		1
04-02	25/1	HD 38	BK	HD	53.10 04.30		80	43	1500	27	225		2
04-03	28/1	UK 202	BK	URK	54.55 06.10		65	48	1500			32	2
04-04	15/2	TX 68	BK	HD	52.30 03.30		75	41	1500	48	9		1
04-05	22/2	GO 14	BK	STELL	53.00 02.40		70	41	1425	130	58		3
04-06	25/2	UK 194	BK	URK	54.00 06.00		63	36	1000			34	2
04-07	15/3	GO 14	BK	STELL	52.00 02.50		90	40	1425	53	117		1
04-08	25/3	UK 43	BK	URK	54.20 04.55		67	27	1800			9	2
04-09	29/3	TX 49	BK	HD	54.00 02.20		65	24	2000	30	6		3

G R I E T 2e KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11	GEBIED
04-10	12/4	GO 4	BK	STELL	52.10N-03.10E		60	40	1235	26	42		1
04-11	12/4	GO 59	BK	STELL	52.10 03.20		50	36		19	77		1
04-12	19/4	HD 67	BK	HD	52.30 04.10		70	27	1255	13	93		1
04-13	19/4	TX 34	BK	HD	52.15 04.00		75	32	1310	25	101		1
04-14	22/4	UK 46	BK	URK	53.35 04.10		63	29	1000			31	2
04-15	22/4	UK 179	BK	URK	55.30 04.40		66	40	1200			34	2
04-16	10/5	GO 14	BK	STELL	51.36 02.48		65	40	1425	36	49		1
04-17	10/5	GO 22	BK	STELL	51.42 03.10		55	40	900	36	44		1
04-18	28/5	UK 69	BK	URK	54.30 07.00		57	7	1200			5	2
04-19	28/5	UK 193	BK	URK	54.30 07.00		63	40	1300			81	2
04-20	7/6	HD 224	BK	HD	54.06 07.48		48	34	1200	14	9		2
04-21	7/6	HD 226	BK	HD	54.06 07.48		72	39	1800	28	16		2
04-22	21/6	GO 14	BK	STELL	53.12 02.00		65	40	1425	127	48		3
04-23	21/6	GO 25	BK	STELL	52.50 03.50		65	40	1760	46	89		1
04-24	24/6	UK 114	BK	URK	53.35 06.18		63	19	900			14	2
04-25	24/6	UK 243	BK	URK	53.35 06.18		65	25	1240			30	2
04-26	28/6	HD 224	BK	HD	54.06 07.48		70	36	1200			48	2
04-27	28/6	TX 33	BK	HD	53.12 04.24		65	26	1240			133	2

G R I E T 3e KWARTAAL 1985

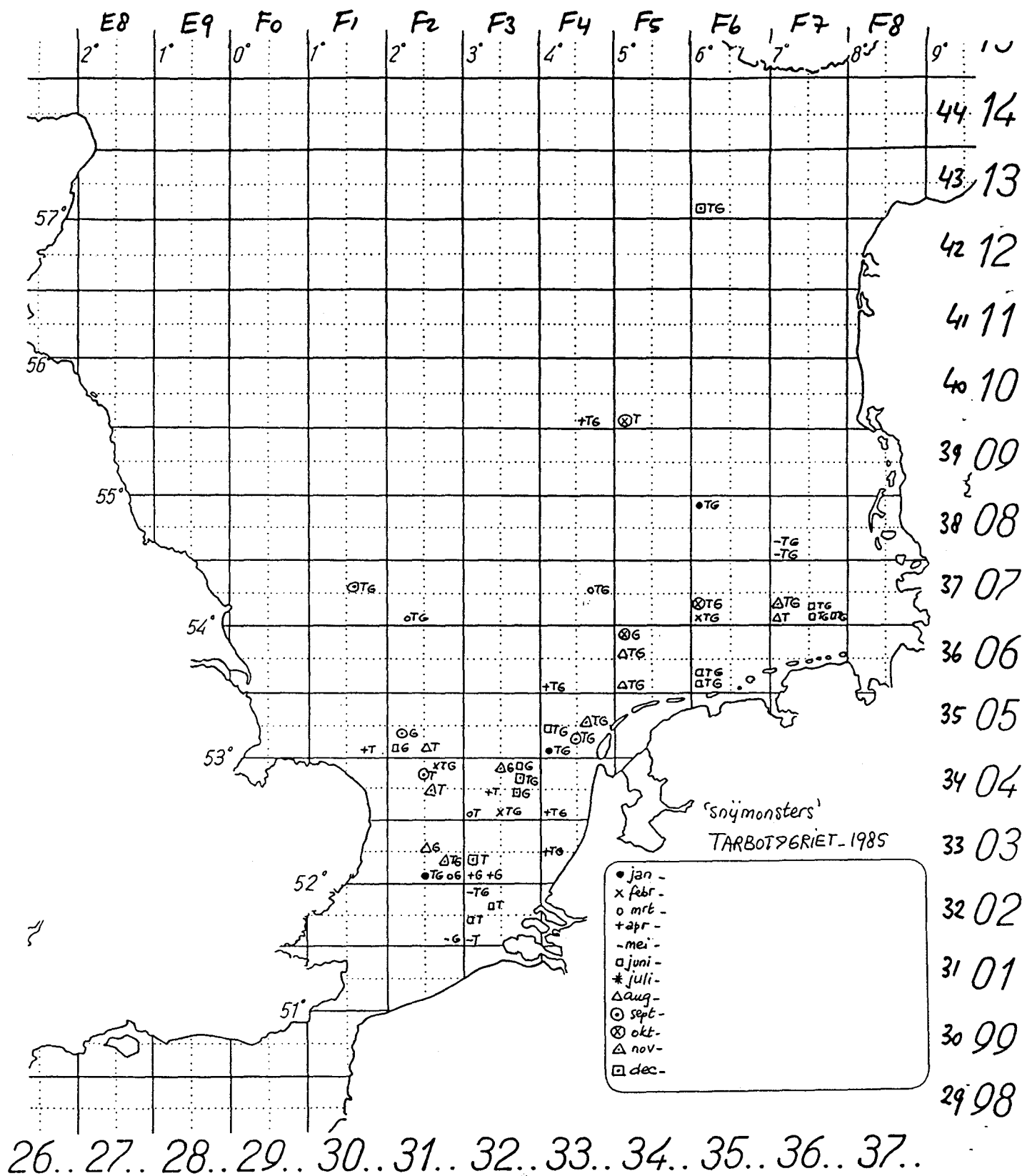
SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11	GEBIED
04-28	26/8	GO 28	BK	STELL	52.20N-02.30E		65	41	1270	83	50		1
04-29	30/8	HD 2	BK	HD	53.30 05.18		70	40	2040			114	2
04-30	30/8	HD 7	BK	HD	53.45 05.18		65	25	2280			177	2
04-31	20/9	TX 34	BK	HD	53.12 04.24		70	26	1310	10	43		2
04-32	23/9	UK 256	BK	URK	54.18 01.42		66	30	2400			36	3
04-33	27/9	GO 21	BK	STELL	53.12 02.10		63	40	1600	60	51		3

G R I E T 4e KWARTAAL 1985

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11	GEBIED
04-34	25/10	TX 14	BK	HD	53.50N-05.00E		65	40	1900	17	11		2
04-35	28/10	UK 202	BK	URK	54.00 06.00		60	40	1500				
04-36	1/11	GO 14	BK	STELL	52.00 02.40		90	40	1425	44	40		1
04-37	15/11	GO 28	BK	STELL	52.50 03.40		65	40	1270	69	136		1
04-38	22/11	HD 32	BK	HD	53.12 04.24		80	40	1800			154	2
04-39	25/11	UK 53	BK	URK	54.20 07.00		70	40	1240			43	2
04-40	6/12	GO 14	BK	STELL	52.50 03.50		65	40	1425	55	74		1
04-41	13/12	TX 14	BK	HD	52.54 03.48		76	40	1900	17	11		1
04-42	17/12	DZ 60	BK	URK	57.00 06.30		80	40	2250			115	2



MARKTMETINGEN TARBOT 1985 Q1.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
1	10/1	GO 56	34F2	40	1240	BK	5	5	28	35
2	11/1	GO 38	34F3	72	2700	BK	33	25	88	189
3	14/1	KW 88	35F3	90	1200	BK	39	38	153	183
4	14/1	KW 11	37F2	80	1235	BK	106	65	133	45
5	21/1	KW 34	37F1	64	1700	BK	176	90	168	57
6	21/1	KW 22	36F0	80	2100	BK	57	22	74	33
7	28/1	KW 22	37F1	113	2100	BK	200	172	170	27
8	28/1	YM 115	37F1	70	1350	BK	20	22	68	26
9	4/2	UK 156	37F0	80	2000	BK	142	49	106	125
10	4/2	KW 113	34F3	100	1500	BK	14	20	57	139
11	18/2	GO 41	34F3	90	2260	BK	-	19	72	80
12	18/2	KW 34	38F0	88	1700	BK	397	224	360	104
13	25/2	KW 36	37F1	90	3200	BK	217	143	200	37
14	25/2	YM 44	37F2	64	2000	BK	54	20	40	42
15	8/3	GO 38	34F3	79	2700	BK	15	20	81	110
16	8/3	GO 26	34F3	80	2700	BK	23	28	70	102
17	15/3	GO 38	35F3	73	2700	BK	49	31	96	104
18	15/3	KW 36	37F0	150	3200	BK	341	210	306	75
19	25/3	UK 32	37F5	65	960	BK	39	3	6	114
20	25/3	UK 172	37F3	67	1720	BK	155	36	20	37
21	25/3	UK 67	38F4	70	2340	BK	231	69	51	471
22	25/3	UK 104	37F1	65	1700	BK	9	-	14	150
23	25/3	UK 157	38F1	64	2400	BK	52	20	35	38
24	25/3	UK 224	41F5	64	1600	BK	57	6	16	34
25	25/3	UK 268	36F2	67	1600	BK	13	-	5	64
26	25/3	UK 217	37F7	66	1720	BK	62	24	9	171
27	25/3	YM 44	37F2	86	2000	BK	118	30	40	31
28	25/3	KW 22	36F2	100	2100	BK	349	48	49	25
29	31/3	UK 5	36F6	60	1200	BK	-	-	-	99
30	31/3	UK 87	37F3	65	1240	BK	142	38	30	222
31	31/3	UK 97	38F4	65	2250	BK	13	16	4	75
32	31/3	UK 172	37F3	65	1720	BK	214	23	39	81
33	31/3	UK 176	38F4	63	1000	BK	28	7	14	70
34	31/3	UK 32	36F6	63	960	BK	5	3	-	139
35	31/3	UK 188	40F5	63	1425	BK	32	3	13	254
36	31/3	UK 189	38F4	66	1235	BK	27	6	9	82
37	31/3	UK 226	39F6	65	2000	BK	33	13	2	326
38	31/3	UK 300	41F6	64	1500	BK	27	10	7	264
							3407	1529	2615	3588

MARKTMETINGEN TARBOT 1985 Q2

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
39	1/4	KW 35	37F2	80	3200	BK	220	68	106	51
40	5/4	GO 41	34F3	58	2260	BK	12	16	37	82
41	22/4	UK 5	40F4	60	1200	BK	22	9	12	25
42	22/4	UK 136	40F5	56	1240	BK	12	10	4	190
43	22/4	UK 17	37F7	60	1200	BK	13	-	7	81
44	22/4	UK 2	43F7	70	1240	BK	51	17	19	246
45	22/4	UK 1	39F1	64	1800	BK	105	16	27	33
46	22/4	UK 175	36F2	65	1200	BK	20	2	14	76
47	22/4	UK 114	40F5	64	900	BK	-	5	5	182
48	22/4	GO 41	34F3	90	2260	BK	37	24	85	78
49	22/4	KW 45	42F4	80	1900	BK	107	84	87	24
50	29/4	YM 115	38F2	70	1350	BK	27	20	12	6
51	29/4	KW 189	34F3	90	1350	BK	41	20	40	40
52	3/5	VL1 27	38F1	90	2400	BK	171	39	32	9
53	3/5	KW 35	42F4	150	3200	BK	165	109	170	3
54	6/5	KW 34	41F4	120	1700	BK	114	93	97	16
54B	6/5	KW 22	35F2	70	2100	BK	-	-	-	-
55	6/5	GO 41	33F2	80	2260	BK	91	-	-	94
56	13/5	KW 113	34F3	90	1500	BK	52	21	85	70
57	13/5	UK 56	39F1	75	2400	BK	127	66	67	22
58	20/5	YM 44	38F1	70	2000	BK	119	44	61	10
59	24/5	GO 38	34F3	80	2700	BK	91	22	163	87
60	28/5	LE 62	37F7	63	1760	BK	24	10	7	226
61	28/5	UK 224	39F7	63	1600	BK	131	51	41	1015
61B	28/5	UK 197	39F7	60	1235	BK	-	-	-	-
62	28/5	UK 136	39F7	60	1240	BK	120	17	14	568
63	28/5	UK 45	37F7	63	1425	BK	59	18	20	284
64	28/5	UK 1	41F2	64	1800	BK	88	27	34	77
65	31/5	GO 30	33F4	58	1000	BK	29	26	48	23
66	31/5	UK 7	36F5	38	530	BK	-	8	15	55
67	10/6	KW 88	34F3	80	1200	BK	46	36	84	54
68	10/6	GO 41	34F4	86	2260	BK	97	90	216	104
69	14/6	GO 40	33F3	80	1400	BK	117	46	124	37
70	14/6	KW 145	43F4	120	1015	BK	327	196	323	72
71	17/6	YM 115	37F1	80	1350	BK	174	44	104	31
72	17/6	KW 189	35F3	90	1350	BK	85	57	112	70
73	24/6	UK 367	42F6	64	2400	BK	39	16	31	211
74	24/6	UK 227	45F0	60	600	BK	46	15	16	138
75	24/6	UK 61	39F7	63	1500	BK	128	21	27	399
76	24/6	UK 183	39F7	57	1800	BK	175	29	37	354
77	24/6	UK 256	40F2	64	2400	BK	105	41	98	81
78	28/6	KW 35	43F3	120	3200	BK	505	263	179	79
79	28/6	GO 38	34F3	76	2700	BK	158	114	162	171
						4050	1810	2822	5474	

***** PER INGANG VAN 1/4 TE "URK"(1 BAK =35 KG INHOUD)

MARKTMETINGEN TARBOT 1985 Q3

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
80	1/7	KW 189	35F3	79	1350	BK	139	48	159	71
81	1/7	KW 88	35F3	80	1200	BK	139	54	169	139
82	8/7	KW 88	35F3	80	1200	BK	83	24	149	66
83	8/7	YM 115	39F2	70	1350	BK	29	31	64	15
84	15/7	KW 145	42F4	70	1015	BK	172	141	210	39
85	15/7	YM 115	39F1	85	1350	BK	64	59	90	28
86	25/7	KW 36	43F4	75	3200	BK	193	111	100	37
87	25/7	TX 66	42F4	80	2700	BK	155	121	230	398
88	2/8	KW 34	43F3	120	1700	BK	119	129	155	7
89	5/8	YM 44	38F1	75	2000	BK	316	55	38	15
90	9/8	GO 25	34F2	72	1760	BK	106	48	115	60
91	15/8	UK 7	37F4	15	530	TR	4	14	35	11
92	15/8	GO 55	34F3	58	1235	BK	7	28	31	98
93	22/8	GO 55	34F3	60	1235	BK	20	10	31	90
94	22/8	YM 25	36F4	24	300	TR	25	9	14	3
95	26/8	UK 95	37F7	65	2250	BK	87	86	65	266
96	26/8	UK 184	41F6	70	1500	BK	37	6	29	102
97	26/8	UK 166	37F7	65	1600	BK	13	7	23	555
98	26/8	UK 45	37F7	65	1425	BK	15	2	-	631
99	26/8	UK 281	41F6	70	960	BK	34	10	21	91
100	26/8	UK 157	40F2	65	2400	BK	95	64	42	81
101	26/8	UK 136	40F4	70	1240	BK	53	18	26	127
102	26/8	UK 42	37F7	65	1800	BK	5	52	70	254
103	29/8	YM 18	35F3	28	300	TR	-	17	11	19
104	29/8	YM 25	35F3	30	300	TR	40	21	29	11
105	13/9	GO 26	37F0	60	2700	BK	93	66	137	41
106	20/9	KW 34	37F0	80	1700	BK	93	90	110	54
107	23/9	UK 97	38F7	67	2250	BK	18	6	47	505
108	23/9	UK 227	37F7	50	600	BK	4	-	15	264
109	23/9	UK 77	39F2	63	1500	BK	12	-	14	551
110	23/9	UK 158	39F7	40	800	BK	6	6	19	12
111	23/9	UK 70	39F2	64	1800	BK	60	48	39	39
112	23/9	UK 32	39F4	57	960	BK	5	-	6	529
113	23/9	UK 268	37F6	60	1600	BK	34	27	21	24
114	23/9	UK 368	40F6	67	2400	BK	7	-	18	771
115	23/9	UK 257	37F7	65	1240	BK	8	13	13	654
116	23/9	YM 115	37F1	77	1350	BK	13	36	57	19
117	27/9	KW 25	42F3	120	2250	BK	113	79	116	20
							2416	1536	2518	6697

MARKTMETINGEN TARBOT 1985 Q4

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
118	28/10	UK 46	36F3	60	1000	BK	48	16	34	203
119	28/10	UK 63	38F7	63	1800	BK	23	9	36	1376
120	28/10	UK 132	36F5	60	750	BK	122	39	71	228
121	11/11	GO 41	34F3	64	2260	BK	25	25	139	72
122	11/11	KW 34	37F0	130	1700	BK	164	100	226	90
123	18/11	KW 35	36F1	70	3200	BK	91	36	59	49
124	18/11	YM 115	37F1	75	1350	BK	53	21	51	9
125	25/11	UK 161	38F6	48	1235	BK	4		16	309
126	25/11	UK 162	38F6	50	1350	BK	4	6	10	416
127	29/11	GO 26	35F2	78	2700	BK	77	80	83	96
128	29/11	GO 38	35F2	78	2700	BK	105	107	77	125
129	9/12	YM 115	34F3	86	1350	BK	70	32	41	67
130	9/12	YM 44	35F3	66	2000	BK	97	51	78	192
							883	522	921	3232

						KGS PER SORTERING GRIET			
MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	CAT 1	CAT 2	ongesort
1	10/1	GO 56	34F2	40	1240	BK	76	69	38
2	11/1	GO 38	34F3	72	2700	BK	56	287	
3	14/1	KW 88	35F3	90	1200	BK	72	104	
4	14/1	KW 11	37F2	80	1235	BK	74	17	
5	21/1	KW 34	37F1	64	1700	BK	68	75	
6	21/1	KW 22	36F0	80	2100	BK	67	68	
7	28/1	KW 22	37F1	113	2100	BK	60	37	
8	28/1	YM 115	37F1	70	1350	BK	53	89	
9	4/2	UK 156	37F0	80	2000	BK	34	5	
10	4/2	KW 113	34F3	100	1500	BK	33	161	
11	18/2	GO 41	34F3	90	2260	BK	44	131	
12	18/2	KW 34	38F0	88	1700	BK	63	50	
13	25/2	YM 44	37F2	64	2000	BK	23	12	
14	25/2	KW 36	37F1	90	3200	BK	29	18	
15	8/3	GO 26	34F3	80	2700	BK	53	141	
16	8/3	GO 38	34F3	79	2700	BK	72	129	
17	15/3	GO 38	35F3	73	2700	BK	47	48	
18	15/3	KW 36	37F0	150	3200	BK	50	11	
19	25/3	UK 32	37F5	65	960	BK	32	63	
20	25/3	UK 172	37F3	67	1720	BK	30	11	
21	25/3	UK 67	38F4	70	2340	BK	6	13	
22	25/3	UK 104	37F1	65	1700	BK	64	253	
23	25/3	UK 157	38F1	64	2400	BK	12	10	
24	25/3	UK 224	41F5	64	1600	BK	16	29	
25	25/3	UK 268	36F2	67	1600	BK	20	27	
26	25/3	UK 217	37F7	66	1720	BK	15	24	
27	25/3	YM 44	37F2	86	2000	BK	18	12	
28	25/3	KW 22	36F2	100	2100	BK	53	7	
29	31/3	UK 87	37F3	65	1240	BK	13	10	
30	31/3	UK 5	36F6	60	1200	BK	-	-	
31	31/3	UK 176	38F4	63	1000	BK	-	8	
32	31/3	UK 188	40F5	63	1425	BK	32	72	
33	31/3	UK 172	37F3	65	1720	BK	44	3	
34	31/3	UK 32	36F6	63	960	BK	27	46	
35	31/3	UK 97	38F4	65	2250	BK	20	21	
36	31/3	UK 189	38F4	66	1235	BK	21	13	
37	31/3	UK 226	39F6	65	2000	BK	93	170	
38	31/3	UK 300	41F6	64	1500	BK	30	87	
							1376	2061	38

MARKTMETINGEN GRIET 1985 Q2

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING GRIET		
							CAT 1	CAT 2	ongesort
39	1/4	KW 35	37F2	80	3200	BK	119	56	13
40	5/4	GO 41	34F3	58	2260	BK	55	130	
41	22/4	GO 41	34F3	90	2260	BK	62	86	
42	22/4	KW 45	42F4	80	1900	BK	26	7	
43	22/4	UK 5	40F4	60	1200	BK	16	5	
44	22/4	UK 136	40F5	56	1240	BK	36	44	
45	22/4	UK 17	37F7	60	1200	BK	7	17	
46	22/4	UK 2	43F7	70	1240	BK	38	12	
47	22/4	UK 1	39F1	64	1800	BK	-	-	
48	22/4	UK 175	36F2	65	1200	BK	56	16	
49	22/4	UK 114	40F5	64	900	BK	57	101	
50	29/4	YM 115	38F2	70	1350	BK	16	6	
51	29/4	KW 189	34F3	90	1350	BK	10	130	
52	3/5	KW 35	42F4	150	3200	BK	12	4	37
53	3/5	VLI 27	38F1	90	2400	BK	3	3	
54	6/5	KW 22	35F2	70	2100	BK	75	31	
55	6/5	GO 41	33F2	80	2260	BK	64	44	
56	13/5	KW 113	34F3	90	1500	BK	80	112	
57	13/5	UK 56	39F1	75	2400	BK	7	16	
58	20/5	YM 44	38F1	70	2000	BK	9	2	
59	24/5	GO 38	34F3	80	2700	BK	85	87	
60	28/5	LE 62	37F7	63	1760	BK	56	54	
61	28/5	UK 224	39F7	63	1600	BK	230	165	
62	28/5	UK 197	39F7	60	1235	BK	134	100	
63	28/5	UK 45	37F7	63	1425	BK	11	10	
64	28/5	UK 1	41F2	64	1800	BK	22	7	55
65	31/5	GO 30	33F4	58	1000	BK	24	29	
66	31/5	UK 7	36F5	38	530	BK	6	10	
67	10/6	KW 88	34F3	80	1200	BK	16	57	
68	10/6	GO 41	34F4	86	2260	BK	134	59	
69	14/6	GO 40	33F3	80	1400	BK	134	44	
70	14/6	KW 145	43F4	120	1015	BK	44	18	
71	17/6	YM 115	37F1	80	1350	BK	46	31	
72	17/6	KW 189	35F3	90	1350	BK	16	29	
73	24/6	UK 367	42F6	64	2400	BK	-	-	
74	24/6	UK 227	45F0	60	600	BK	16	7	
75	24/6	UK 61	39F7	63	1500	BK	61	27	
76	24/6	UK 183	39F7	57	1800	BK	-	-	105
77	24/6	UK 256	40F2	64	2400	BK	5	-	
78	28/6	KW 35	43F3	120	3200	BK	11	-	
79	28/6	GO 38	34F3	76	2700	BK	95	74	
							1894	1630	105

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING GRIET		
							CAT 1	CAT 2	ongesort
80	1/7	KW 189	35F3	79	1350	BK	85	40	
81	1/7	KW 88	35F3	80	1200	BK	22	22	
82	8/7	KW 88	35F3	80	1200	BK	66	34	
83	8/7	YM 115	39F2	70	1350	BK	22	7	
84	15/7	KW 145	42F4	70	1015	BK	7	-	
85	15/7	YM 115	39F1	85	1350	BK	7	-	
86	25/7	KW 36	43F4	75	3200	BK	7	-	
87	25/7	TX 66	42F4	80	2700	BK	27	38	
88	2/8	KW 34	43F3	120	1700	BK	3	-	
89	5/8	YM 44	38F1	75	2000	BK	13	13	
90	9/8	GO 25	34F2	72	1760	BK	85	64	
91	15/8	UK 7	37F4	15	530	TR	6	9	
92	15/8	GO 55	34F3	58	1235	BK	20	70	
93	22/8	GO 55	34F3	60	1235	BK	23	73	
94	22/8	YM 25	36F4	24	300	TR	2	8	
95	26/8	UK 95	37F7	65	2250	BK	47	-	
96	26/8	UK 184	41F6	70	1500	BK	-	-	9
97	26/8	UK 166	37F7	65	1600	BK	-	-	32
98	26/8	UK 45	37F7	65	1425	BK	19	40	
99	26/8	UK 281	41F6	70	960	BK	8	11	
100	26/8	UK 157	40F2	65	2400	BK	9	8	
101	26/8	UK 136	40F4	70	1240	BK	-	-	52
102	26/8	UK 42	37F7	65	1800	BK	41	13	
103	29/8	YM 18	35F3	28	300	TR	9	15	
104	29/8	YM 25	35F3	30	300	TR	14	1	
105	13/9	GO 26	37F0	60	2700	BK	168	164	
106	20/9	KW 34	37F0	80	1700	BK	49	65	
107	23/9	UK 257	37F7	65	1240	BK	24	125	
108	23/9	UK 368	40F6	67	2400	BK	-	-	27
109	23/9	UK 268	37F6	60	1600	BK	-	-	16
110	23/9	UK 32	39F4	57	960	BK	-	-	101
111	23/9	UK 70	39F2	64	1800	BK	10	5	
112	23/9	UK 158	39F7	40	800	BK	-	-	7
113	23/9	UK 77	39F2	63	1500	BK	7	35	
114	23/9	UK 227	37F7	50	600	BK	38	40	
115	23/9	UK 97	38F7	67	2250	BK	-	-	38
116	23/9	YM 115	37F1	77	1350	BK	46	128	
117	27/9	KW 25	42F3	120	2250	BK	28	15	
							912	1043	282

MARKTMETINGEN GRIET 1985 Q4

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING GRIET		
							CAT 1	CAT 2	ongesort
118	28/10	UK 46	36F3	60	1000	BK	-	-	23
119	28/10	UK 63	38F7	63	1800	BK	16	25	
120	28/10	UK 132	36F5	60	750	BK	-	-	7
121	11/11	KW 34	37F0	130	1700	BK	123	110	
122	11/11	GO 41	34F3	64	2260	BK	82	74	
123	18/11	YM 115	37F1	75	1350	BK	61	50	
124	18/11	KW 35	36F1	70	3200	BK	60	45	
125	25/11	UK 162	38F6	50	1350	BK	-	-	31
126	25/11	UK 161	38F6	48	1235	BK	-	-	22
127	29/11	GO 26	35F2	78	2700	BK	24	63	
128	29/11	GO 38	35F2	78	2700	BK	42	64	
129	9/12	YM 115	34F3	86	1350	BK	37	100	
130	9/12	YM 44	35F3	66	2000	BK	23	50	
							468	581	83

BEMONSTERINGGEGEVENS JAAR 1985

=====

== T O N G == Voorjaarsopname D.Y.F.S

=====

	EXPL	SCHIP	AREA
	=====	=====	=====
Zeeuwse kust	9	ISIS	geb 401
Holl.kust Zuid	13	ISIS	geb 402
Holl. kust Noord	2	ISIS	geb 403
Texel-Borkum	41	ISIS	geb 404
Borkum-Elbe	10	ISIS	geb 405
Sylt	1	ISIS	geb 406
Deense kust	-	ISIS	geb 407
Jammerbocht	37	Trid	geb 673
Holman Gr	1	Trid	geb 672
Thyboron	1	Trid	geb 671
Hvide-Sande			
Esbjerg	12	Trid	geb 601
Sylt	2	Trid	geb 602
Helgoland	12	Trid	geb 602
Norderney	10	Trid	geb 608
Borkum	13	Trid	geb 605
Klaverbank	-	Trid	geb 606
Terschelling	26	Trid	geb 607
Texel	79	Trid	geb 660
Ymuiden	42	Trid	geb 630
Scheveningen	7	Trid	geb 640
Omg. Den Oever	8	Stern	geb 610
ZO LAUWERS	6	Stern	geb 619
Eems		Stern	geb 620
Omg. Harlingen	40	Stern	geb 616
Lauwersoog	17	Stern	geb 618
Ameland en omg.	25	Stern	geb 617
Cocksdorp			
Oosterschelde	19	Scholl	geb 634
Westerschelde	47	Scholl	geb 638

(8 METER BOOMKORSURVEY)

AUG '85	KW 34	GEB 1	4 st	monsterno: 85-701
	KW 34	GEB 7	8	,, : 85-707
	ISIS	GEB 1	56 st	monsterno: 85-702
	ISIS	GEB 2	137	,, : 85-703
	ISIS	GEB 3	86	,, : 85-704
	ISIS	GEB 4	37	,, : 85-705
	ISIS	GEB 7	2	,, : 85-706

== T O N G == Najaarsopname D.Y.F.S

=====

	EXPL	SCHIP	AREA
	=====	=====	=====
	35	ISIS	401
	9	ISIS	402
	9	ISIS	403
	5	ISIS	404
	2	ISIS	405
	1	ISIS	406
	41	Tridens	673
	20	Tridens	671
	14	Tridens	670
	25	Tridens	601
	38	Tridens	603
	46	Tridens	602
	30	Tridens	608
	26	Tridens	605
	1	Tridens	606
	76	Tridens	607
	41	Tridens	660
	23	Tridens	630
	48	Tridens	640
	7	Stern	620
	5	Stern	616
	1	Stern	618
	50	Scholl	634

RIJPHEIDSONDERZOEK SCHOL JAN/FEBR 1985

ONDERZOEKINGSVAARTUIG ISIS

A1 -RAAI	75st (85-801)	D1 -RAAI	60ST (85-818)
A2	82 (802)	D2	56 (819)
A3	72 (803)	D3	63 (820)
A4	9 (804)	D4	57 (821)
A5	29 (805)	D5	81 (822)
A6	62 (806)	D6	116 (823)
B1	100 (807)	D7	97 (824)
B2	52 (808)	D8	98 (825)
B3	46 (809)	E1	42 (826)
B4	55 (810)	E2	17 (827)
B5	94 (811)	E3	60 (828)
C1	87 (812)	E4	55 (829)
C2	53 (813)	E5	58 (830)
C3	34 (814)	E6	97 (831)
C4	94 (815)		
C5	114 (816)	TOTAAL ISIS	2124 EXEMPLAREN
C6	109 (817)		

ONDERZOEKINGSVAARTUIG TRIDENS

B6 -RAAI	13ST (85-832)	C8 -RAAI	47ST (85-847)
B7	6 (833)	C7	42 (848)
B8	25 (834)	C6	45 (849)
B9	16 (835)	C5	55 (850)
D9	48 (836)	C4	44 (851)
D10	35 (837)	A9	9 (852)
E10	37 (838)	A8	25 (853)
E9	34 (839)	A7	71 (854)
E8	43 (840)	A6	47 (855)
E7	75 (841)	A5	48 (856)
E6	78 (842)	A4	7 (857)
E5	81 (843)	A3	14 (858)
C11	47 (844)	A2	5 (859)
C10	50 (845)	A1	16 (860)
C9	27 (846)		

TOTAAL TRIDENS 1090 EXEMPLAREN

== S C H O L==

VOORJAARSOPNAME D.Y.F.S

1985

== S C H O L==

NAJAARSOPNAME D.Y.F.S

	EXPL	SCHIP	AREA	
=====	=====	=====	=====	
Zeeuwse kust	-		geb 401	
Holl kust Zuid	15	ISIS	geb 402	
Holl kust Nrd	32	ISIS	geb 403	
Texel-Borkum	81	ISIS	geb 404	
Borkum-Elbe	53	ISIS	geb 405	
Sylt	43	ISIS	geb 406	
Deense kust	68	ISIS	geb 407	
Jammerbocht	159	Tridens	geb 673	
Holman Gr	63	Tridens	geb 672	
Thyboron	128	Tridens	geb 671	
Hvide Sande	140	Tridens	geb 670	
Esbjerg	175	Tridens	geb 601	
Sylt	70	Tridens	geb 603	
Helgoland	80	Tridens	geb 602	
Norderney	80	Tridens	geb 608	
Borkum	88	Tridens	geb 605	
Klaverbank	100	Tridens	geb 606	
Terschelling	118	Tridens	geb 607	
Texel	134	Tridens	geb 660	
Ymuiden	100	Tridens	geb 630	
Scheveningen	100	Tridens	geb 640	
Lauwersoog	41	Stern	geb 618	
Z.O Lauwers	25	Stern	geb 619	
Ameland	49	Stern	geb 617	
W.Waddenzee	81	Stern	geb 610	
Eems	34	Stern	geb 620	
Omg. Harlingen	88	Stern	geb 616	
Cocksdoorp				
Ooster Schelde	80	Scholl	geb 634	
Wester Schelde	12	Scholl	geb 638	
(8 meter boomorsurvey)				
AUG '85	ISIS	GEB D.W.K	125 st monsterno:	85-706
	ISIS	GEB O.G	100 , ,	: 85-707
	ISIS	GEB D.Bw	165 , ,	: 85-708
	ISIS	GEB D.Bo	180 , ,	: 85-709
	ISIS	GEB V.B	162 , ,	: 85-710
	KW 34	GEB D.Bw	93 st monsterno:	85-702
	KW 34	GEB V.B	112 , ,	: 85-703
	KW 34	GEB O.G	75 , ,	: 85-701
	KW 34	GEB FLAMB	131 , ,	: 85-704
	KW 34	GEB A/B	204 , ,	: 85-705

EXPL	SCHIP	AREA
=====	=====	=====
89	ISIS	401
33	ISIS	402
63	ISIS	403
107	ISIS	404
59	ISIS	405
27	ISIS	406
11	ISIS	407
160	Tridens	673
58	Tridens	672
95	Tridens	671
98	Tridens	670
152	Tridens	601
29	Tridens	603
96	Tridens	602
121	Tridens	608
103	Tridens	605
54	Tridens	606
135	Tridens	607
125	Tridens	660
117	Tridens	630
103	Tridens	640
75	Stern	618
19	Stern	619
54	Stern	617
100	Stern	610
50	Stern	620
50	Stern	616
46	Stern	612
111	Scholl	634
-	Scholl	638

T A R B O T

=====

JAN/FEB '85 RIJPHEIDSREIS	GEB A-RAAI	ISIS	7	st	monsterno:85-701
	GEB B	ISIS	9	,,	:85-702
	GEB C	ISIS	23	,,	:85-703
	GEB D	ISIS	7	,,	:85-704

(8 meter boomkorsurvey)

AUG '85	GEB 1	ISIS	22	st	monsterno:85-705
	GEB 2	ISIS	81	,,	:85-706
	GEB 3	ISIS	5	,,	:85-707
	GEB 1	KW 34	4	,,	:85-708
	GEB 2	KW 34	13	,,	:85-709
	GEB 3	KW 34	7	,,	:85-710

=T A R B O T= VOORJAARSOPNAME D.Y.F.S '85

=T A R B O T= NAJAARSOPNAME D.Y.F.S '85

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
=====	=====	=====	=====
TEXEL	1	TRIDENS	(660)
TESCHELLING	5	TRIDENS	(607)
NORDERNEY	2	TRIDENS	(608)
ESBJERG	4	TRIDENS	(601)
HVIDE-SANDE	2	TRIDENS	(670)
HOLMAN-GR	1	TRIDENS	(672)
JAMMERBOCHT	2	TRIDENS	(673)
HOLL.KUST ZUID	4	ISIS	(402)
HOLL.KUST NRD	1	ISIS	(403)
TEXEL - BORKUM	12	ISIS	(404)
BORKUM - ELBE	2	ISIS	(405)
WEST.WADDENZEE	1	STERN	(610)

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
=====	=====	=====	=====
IJMUIDEN	1	TRIDENS	(630)
TEXEL	5	TRIDENS	(660)
KLAVERBANK	1	TRIDENS	(606)
TERSCHELLING	18	TRIDENS	(607)
BORKUM	4	TRIDENS	(605)
NORDERNEY	3	TRIDENS	(608)
HELGOLAND	2	TRIDENS	(602)
SYLT	1	TRIDENS	(603)
ESBJERG	5	TRIDENS	(601)
HVIDE-SANDE	4	TRIDENS	(670)
THYBORON	1	TRIDENS	(671)

HOLL. KUST NRD	1	ISIS	(403)
TEXEL-BORKUM	26	ISIS	(404)
BORKUM-ELBE	4	ISIS	(405)
SYLT-ELBE	3	ISIS	(406)

G R I E T
=====

RIJPHEIDSREIS JAN/FEB '85	GEB A -RAAI	ISIS	6 st monsterno:85-701
	GEB B	ISIS	27 ,, :85-702
	GEB C	ISIS	5 ,, :85-703
	GEB D	ISIS	16 ,, :85-704
	GEB E	ISIS	7 ,, :85-705

(8 meter boomkorsurvey)

AUG'85	GEB 1	ISIS	4 st monsterno:85-706
	GEB 2	ISIS	18 ,, :85-707
	GEB 2	KW 34	1 ,, :85-708
	GEB 3	KW 34	5 ,, :85-709

=G R I E T= VOORJAARSOPNAME D.Y.F.S '85

NAJAARSOPNAME D.Y.F.S '85

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
=====			
SCHEV	1	TRIDENS	(640)
TEXEL	4	TRIDENS	(660)
TERSCHELLING	2	TRIDENS	(607)
ESBJERG	3	TRIDENS	(601)
HOLMANGR	1	TRIDENS	(672)
HOLL.KUST NRD	1	ISIS	(403)
TEXEL - BORKUM	3	ISIS	(404)
SYLT - RAAI	1	ISIS	(406)

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
=====			
TEXEL	2	TRIDENS	(660)
TERSCHELLING	1	TRIDENS	(607)
BORKUM	1	TRIDENS	(605)
SYLT	1	TRIDENS	(603)
ESBJERG	3	TRIDENS	(601)
JAMMERBOCHT	5	TRIDENS	(673)
TEXEL-BORKUM	2	ISIS	(404)

=S C H A R = VOORJAARSOPNAME '85

RAAI	TAL	SCHIP	GEBIED
YMUIDEN -RAAI	61	TRID	630
SCHEV - RAAI	70	TRID	640
TEXEL -RAAI	69	TRID	660
TERSCHELL-RAAI	65	TRID	607
KLAVERB-RAAI	59	TRID	606
BORKUM-RAAI	58	TRID	605
NORDERNEY	59	TRID	608
HELGOLAND	63	TRID	602
SYLT -RAAI	58	TRID	603
ESBJERG	73	TRID	601
HVIDE-SANDE	62	TRID	670
THYBORON	65	TRID	671
HOLMAN-GR	45	TRID	672
JAMMERBOCHT	45	TRID	673
ZEEUWSE KUST	-	ISIS	401
HOLL.KUST Z	25	ISIS	402
HOLL.KUST NRD	34	ISIS	403
TEXEL-BORKUM	46	ISIS	404
BORKUM-ELBE	31	ISIS	405
SYLT-RAAI	29	ISIS	406
DEENSE WAD	36	ISIS	407
COCKSDORP	-	STERN	612
WEST WAD	20	STERN	610
OMG. HARL	23	STERN	616
AMELAND	11	STERN	617
LAUWERSOOG	10	STERN	618
WESTERSCHELDE	-	SCHOLL	638
OOSTERSCHELDE	25	SCHOLL	634

=S C H A R = NAJAARSOPNAME '85

RAAI	TAL	SCHIP	GEBIED
YMUIDEN -RAAI	68	TRID	630
SCHEV - RAAI	68	TRID	640
TEXEL -RAAI	70	TRID	660
TERSCHELL-RAAI	67	TRID	607
KLAVERB-RAAI	52	TRID	606
BORKUM-RAAI	55	TRID	605
NORDERNEY	59	TRID	608
HELGOLAND	71	TRID	602
SYLT -RAAI	50	TRID	603
ESBJERG	82	TRID	601
HVIDE-SANDE	68	TRID	670
THYBORON	63	TRID	671
HOLMAN-GR	66	TRID	672
JAMMERBOCHT	49	TRID	673
ZEEUWSE KUST	30	ISIS	401
HOLL.KUST Z	19	ISIS	402
HOLL.KUST NRD	9	ISIS	403
TEXEL-BORKUM	52	ISIS	404
BORKUM-ELBE	37	ISIS	405
SYLT-RAAI	24	ISIS	406
DEENSE WAD	19	ISIS	407
COCKSDORP	24	STERN	612
WEST WAD	15	STERN	610
OMG. HARL	25	STERN	616
AMELAND	15	STERN	617
LAUWERSOOG	4	STERN	618
ZO-LAUWERS	2	STERN	619
EEMS	25	STERN	620
WESTERSCHELDE		SCHOLL	638
OOSTERSCHELDE		SCHOLL	634

S C H A R
=====

(8 meter boomkorsurvey)

AUG '85	ISIS	GEB D.W.K	74st	monsterno:	85-701
	ISIS	GEB O.G	98	,,	:85-702
	ISIS	GEB D.Bw	80	,,	:85-703
	ISIS	GEB D.Bo	75	,,	:85-704
	ISIS	GEB V.B	69	,,	:85-705
	KW 34	GEB D.Bw	42	,,	:85-706
	KW 34	GEB V.B	44	,,	:85-707
	KW 34	GEB O.G	38	,,	:85-708
	KW 34	GEB FLAMB	44	,,	:85-709
	KW 34	GEB A/B	47	,,	:85-710

INHOUDSOPGAVE

Appendix Jaar 1986

- snijmonsters tong per kwartaal
- overzichtskaartje tongbemonstering
- snijmonsters schol per kwartaal
- overzichtskaartje scholbemonstering
- snijmonsters tarbot en griet per kwartaal
- overzichtskaartje tarbot&grietbemonstering
- meetmonsters tarbot&griet per kwartaal
- voor-en najaarssurveys tong
- voor-en najaarssurveys schol
- voor-en najaarssurveys tarbot & griet
- voor-en najaarssurveys schar

TONG SNIJMONSTERS 1986

1e KWARTAAL 1986										SORTERING IN KGS					
Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GEBIED	
201	10/1	GO 1	BK	YM	53.10N-02.30E	70	55	2700	138	363	278	233	122	6	
202	24/1	GO 28	BK	STELL	53.20 02.30	70	55	1270	43	173	225	356	311	6	
203	31/1	HD 16	BK	HD	53.30 05.20	80	55	1500	115	337	215	25	2	4	
204	16/1	UK 66	BK	URK	54.25 04.20	65	55	1310	84	231	165	178	87	4	
205	16/1	UK 69	BK	URK	55.25 05.50	64	45	1800	53	118	92	127	74	1	
206	25/1	UK 186	BK	URK	55.35 05.30	60	55	520	10	4	3	2	2	1	
207	17/2	KW 11	BK	YM	53.55 00.50	70	55	1750	28	80	68	181	95	7	
208	21/2	GO 14	BK	STELL	52.00 02.30	65	54	1425	107	554	663	874	402	6	
209	24/2	UK 45	BK	URK	54.20 04.20	63	55	2000	184	314	226	284	214	4	
210	24/2	UK 179	BK	URK	55.30 04.30	60	55	1200	42	104	62	80	48	1	
211	28/2	TX 29	BK	HD	54.10 02.15	72	55	1260	10	4	253	173	30	7	
212	14/3	SL 45	BK	STELL	52.10 02.30	75	55	1800	231	756	615	960	853	6	
213	17/3	UK 136	BK	URK	55.10 04.10	65	55	1400	91	138	143	129	47	1	
214	21/3	TX 36	BK	HD	53.55 00.50	70	55	1800	850	995	1026	1030	582	7	
215	21/3	TX 37	BK	HD	52.30 03.50	70	55	1400	166	397	358	591	523	3	
216	21/3	HD 79	BK	HD	53.55 00.50	70	55	2040	479	807	702	666	391	7	
217	24/3	UK 154	BK	URK	53.55 00.50	67	55	1600	804	830	981	978	314	7	
218	24/3	UK 47	BK	URK	54.15 04.15	65	55	1240	57	156	144	144	56	4	
219	24/3	YM 115	BK	YM	54.00 01.00	80	55	1350	850	803	1173	1444	385	7	

TONG 2e KWARTAAL 1986

SORTERING IN KGS

Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GEBIED
220	7/4	KW 22	BK	YM	53.20N-02.10E	80	55	2100	273	606	462	523	165	6
221	14/4	UK 132	BK	URK	53.30 05.00	48	55	920	13	52	28	56	21	4
222	14/4	UK 284	BK	URK	55.40 04.30	58	55	1900	74	124	77	100	18	1
223	18/4	GO 22	BK	STELL	53.10 01.50	80	55	900	161	339	273	397	309	6
224	19/4	GO 4	BK	STELL	52.40 02.50	80	55	1235	136	441	374	486	272	6
225	7/4	UK 69	BK	URK	54.15 04.15	60	55	1800	51	115	93	102	60	4
226	22/4	UK 43	BK	URK	54.00 03.30	62	55	1800	68	186	161	88	65	7
227	21/4	KW 145	BK	YM	54.00 02.30	80	55	1800	310	530	690	294	77	7
228	25/4	TX 9	BK	HD	52.50 03.50	65	55	2000	91	177	147	277	205	3
229	25/4	TX 37	BK	HD	52.50 03.30	75	55	1400	96	267	243	298	175	3
230	20/5	KW 189	BK	YM	53.20 03.20	80	55	1350	161	302	248	566	141	3
231	20/5	UK 193	BK	URK	56.45 06.30	64	55	1300	18	46	18	13	7	1
232	20/5	UK 45	BK	URK	54.20 07.10	63	55	2000	283	438	228	245	155	2
233	23/5	HD 63	BK	HD	53.10 04.30	60	55	300	137	237	220	314	250	4
234	23/5	TX 9	BK	HD	52.50 03.55	60	55	2000	62	144	162	232	100	3
235	23/5	TX 4	BK	HD	53.30 02.10	55	55	2700	143	317	256	190	48	7
236	26/5	UK 47	BK	URK	53.50 03.20	60	55	1240	66	103	146	114	64	3
237	26/5	UK 179	BK	URK	55.25 07.10	57	55	1200	14	46	18	6	2	1
238	30/5	OD 6	BK	STELL	51.25 02.00	60	55	1336	88	343	331	276	120	5
239	30/5	SL 6	BK	STELL	51.55 03.45	50	55	300	16	157	226	281	196	5
240	2/6	KW 11	BK	YM	53.30 03.30	80	55	1750	25	76	18	107	21	3
241	2/6	UK 243	BK	URK	55.40 07.10	63	54	1470	80	72	34	2	2	1
242	2/6	UK 193	BK	URK	56.45 06.30	64	55	1400	41	56	29	10	2	1
243	9/6	UK 136	BK	URK	55.20 02.30	70	55	1300	31	30	18	7	2	7
244	13/6	TX 37	BK	HD	53.10 03.50	80	55	1400	78	266	283	270	81	3
245	13/6	TX 4	BK	HD	52.10 03.50	80	55	2700	295	720	612	664	265	3
246	13/6	TX 43	BK	HD	52.40 03.55	80	55	1800	148	385	374	393	156	3
247	27/6	SL 42	BK	STELL	52.00 03.55	96	55	300	23	80	118	170	97	3

TONG 3e KWARTAAL 1986

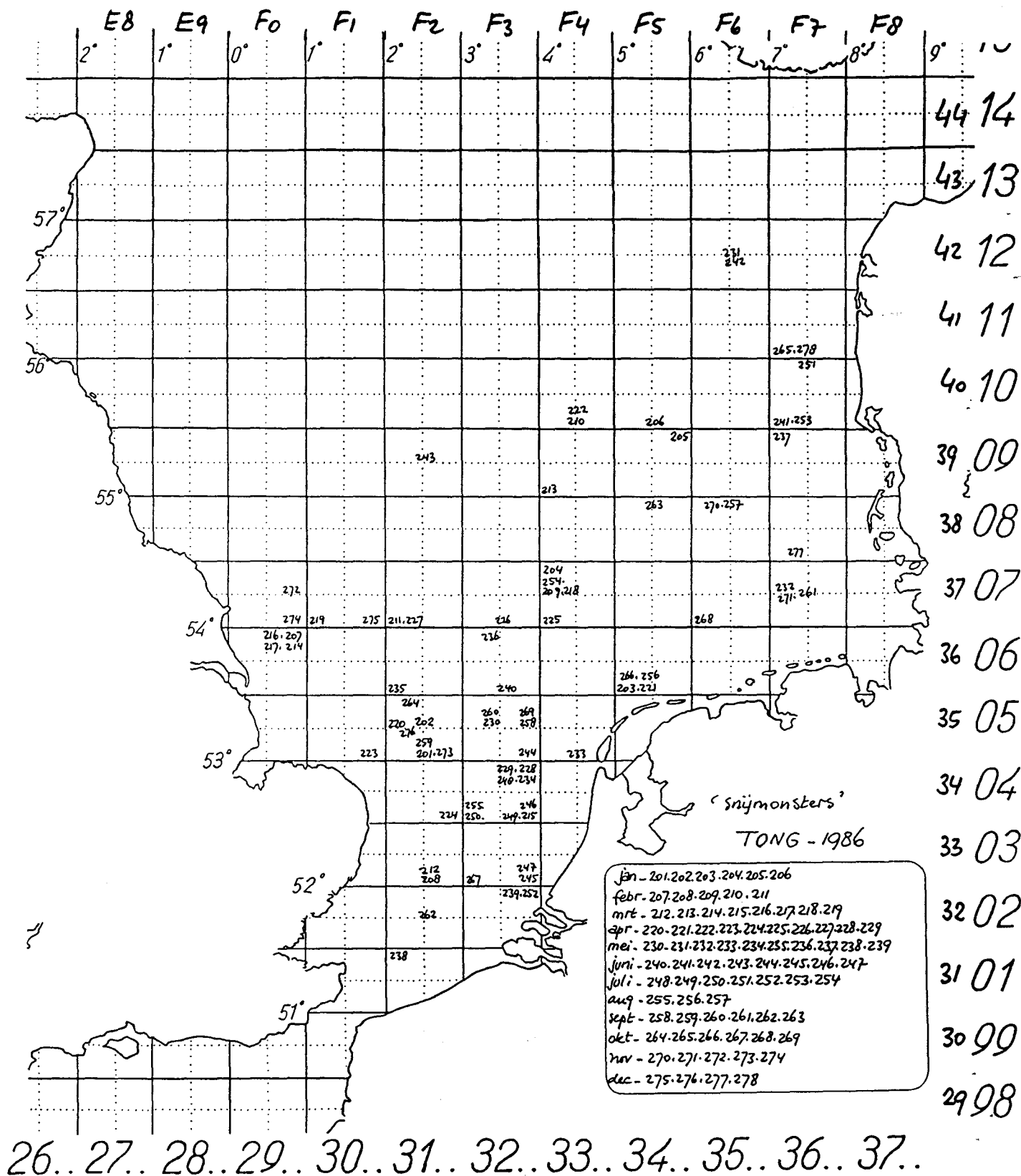
SORTERING IN KGS

Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GEBIED
248	18/7	TX 9	BK	HD	52.54N -03.51E	75	55	2000	37	140	161	257	84	3
249	18/7	TX 43	BK	HD	52.36 03.48	75	55	1800	104	415	314	281	97	3
250	18/7	GO 25	BK	YM	52.40 03.00	80	55	2265	155	630	498	290	78	3
251	21/7	UK 63	BK	URK	55.50 07.30	60	56	1800	61	87	46	49	30	1
252	25/7	OD 9	BK	STELL	51.55 03.45	85	55	300	18	149	233	231	150	5
253	14/7	UK 127	BK	URK	55.30 07.20	63	50	1200		ONBEKEND				1
254	18/7	UK 46	BK	URK	54.16 04.13	63	55	1000	79	142	55	20	7	4
255	1/8	GO 38	BK	YM	52.40 03.00	70	55	2700	530	709	393	267	83	3
256	22/8	HD 57	BK	HD	53.40 05.30	70	55	300		ONBEKEND				4
257	25/8	LE 64	BK	URK	54.50 06.30	65	55	2250	263	688	278	86	11	2
258	5/9	HD 32	BK	HD	53.19 03.52	80	55	1800	37	196	258	305	310	3
259	5/9	SL 3	BK	STELL	53.10 02.30	80	55	1200	68	278	225	160	67	6
260	5/9	TX 4	BK	HD	53.20 03.22	80	55	2700	83	440	582	283	229	3
261	8/9	UK 161	BK	URK	54.15 07.30	63	55	1235	116	343	142	98	41	2
262	12/9	GO 44	BK	STELL	51.45 02.30	78	55	1400	10	4	3	2	1	5
263	19/9	UK 69	BK	URK	54.50 05.30	63	55	1800	109	192	49	21	1	1

TONG 4e KWARTAAL 1986

SORTERING IN KGS

Monsterno:	Dat	Schip	Vist	Afslag	Positie	Visuren	Aantal	PK	1	2	3	4	5	GEBIED
264	13/10	KW 145	BK	YM	53.25N -02.20E	80	55	2000	120	432	226	116	25	6
265	17/10	UK 177	BK	URK	56.00 07.00	64	54	900		ONBEKEND				1
266	20/10	UK 46	BK	URK	53.40 05.20	63	55	1000	81	275	176	313	170	4
267	24/10	GO 32	BK	STELL	52.10 03.00	60	55	1740	17	113	113	167	115	3
268	31/10	HD 4	BK	HD	54.00 06.00	70	55	2280	56	120	131	809	719	2
269	31/10	HD 32	BK	HD	53.20 03.52	70	55	1800	53	120	173	710	640	3
270	10/11	UK 69	BK	URK	54.50 06.20	63	55	1800	67	124	55	44	15	2
271	17/11	UK 43	BK	URK	54.18 07.25	64	55	1800	130	303	233	655	840	2
272	21/11	GO 41	BK	YM	54.20 00.50	80	50	2260	160	446	393	414	216	7
273	20/11	GO 21	BK	STELL	53.10 02.30	80	56	2000	51	240	138	206	176	6
274	21/11	TX 36	BK	HD	54.00 00.50	70	56	1800	213	486	298	225	80	7
275	5/12	TX 36	BK	HD	54.04 01.46	70	55	1800	100	470	212	365	180	7
276	5/12	GO 14	BK	STELL	53.20 02.20	100	55	1425	17	374	216	224	248	6
277	8/12	UK 69	BK	URK	54.30 07.20	20	57	1800	31	50	110	188	90	2
278	8/12	UK 284	BK	URK	56.00 07.20	60	55	1900	26	23	70	204	349	1



[illegible]

二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
001	9/1	TX 94	BK	YM	53.54N-0.56 E	120	80	1500	1172	1480	2860	3410	FLAMB	
002	24/1	GO 19	BK	STELL	52.20 3.00	60	80	1760	772	1580	3617	5294	DWK	
003	24/1	SL 1	BK	STELL	54.05 0.00	60	80	2400	1620	1900	3780	2110	FLAMB	
004	24/1	KW 189	BK	YM	52.45 3.30	54	78	1350	894	1100	960	2410	DWK	
005	31/1	TX 68	BK	HD	54.06 2.12	80	79	2000	1305	1260	2415	1130	OG	
006	31/1	HD 16	BK	HD	53.40 5.10	80	80	1500	1100	12	2090	4	DB W	
007	31/1	TX 33	BK	HD	52.55 3.48	80	80	1400	575	1325	1200	2440	DWK	
008	3/2	YM 115	BK	YM	54.00 2.00	55	79	1350	906	1052	2087	105	OG	
009	16/1	UK 69	BK	URK	53.30 6.30	64	80	1800	1172	2883	4584	3237	DB O	
010	25/1	UK 186	BK	URK	55.00 6.00	76	63	520	1873	3289	4835	3271	DB O	
011	16/1	UK 43	BK	URK	54.30 4.24	45	80	1800	791	1875	1717	2323	DB W	
012	24/1	GO 38	BK	YM	52.40 3.20	78	80	2700	1240	2514	2910	3110	DWK	
013	20/1	DZ 60	BK	URK	55.30 4.40	40	80	2250	1633	3014	3304	1723	DB W	
014	16/1	UK 66	BK	URK	54.30 4.24	65	80	1310	1038	2364	2698	2556	DB W	
015	17/2	KW 88	BK	YM	53.00 3.30	90	80	1200	1072	1430	2180	4160	OG	
016	10/2	UK 237	BK	URK	54.10 7.10	51	80	2000	1086	2582	3184	1142	DB O	
017	10/2	UK 227	BK	URK	55.40 6.30	50	80	1000	911	1730	3181	3337	VB	
018	21/2	GO 27	BK	STELL	52.25 2.50	80	80	2000	540	1307	4047	4965	DWK	
019	21/2	SL 3	BK	STELL	52.20 2.50	80	80	1200	252	648	2572	1324	DWK	
020	24/2	UK 284	BK	URK	55.30 5.30	61	80	1900	897	1672	1572	1585	VB	
021	24/2	UK 45	BK	URK	54.25 4.25	63	80	2000	1113	1582	1987	2355	DB W	
022	24/2	UK 179	BK	URK	55.00 6.00	60	80	1200	3081	4820	2562	1574	DB O	
023	24/2	UK 114	BK	URK	55.00 6.00	50	80	900	1185	1568	1687	1835	DB O	
024	28/2	TX 34	BK	HD	54.10 2.10	70	80	1310	1685	2320	1535	675	OG	
025	28/2	TX 68	BK	HD	53.50 0.50	70	80	1500	19	9	1360	1240	FLAMB	
026	14/3	GO 38	BK	YM	54.10 0.20	63	80	2700	450	612	1140	2712	FLAMB	
027	14/3	GO 27	BK	STELL	52.30 2.50	70	80	2000	260	1261	3133	2975	DWK	
028	14/3	GO 4	BK	STELL	52.30 3.00	75	80	1235	122	333	1665	3591	DWK	
029	21/3	TX 36	BK	HD	53.55 0.50	70	80	1800	605	360	290	290	FLAMB	
030	21/3	TX 37	BK	HD	52.50 3.40	70	80	1400	30	220	610	4740	DWK	
031	17/3	UK 136	BK	URK	54.50 4.10	65	80	1400	2788	5349	6928	3072	DB W	
032	24/3	UK 153	BK	URK	54.10 2.10	66	80	1600	303	276	309	418	OG	
033	24/3	UK 165	BK	URK	54.10 3.30	67	80	2000	737	1235	1235	711	OG	
034	24/3	UK 154	BK	URK	53.50 0.50	67	80	1600	775	1003	1286	814	FLAMB	
035	24/3	UK 47	BK	URK	54.10 4.15	65	80	1240	680	2826	2416	2012	DB W	
036	24/3	KW 88	BK	YM	53.20 3.10	80	80	1200	442	1072	1140	1960	OG	

SCHOL 2e KWARTAAL 1986

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
037	14/4	UK 284	BK	URK	55.40N-05.00E		58	80	1500	416	1551	2694	3065	VB
038	14/4	UK 132	BK	URK	53.30 06.00		48	80	750	64	277	594	1844	DB O
039	18/4	OD 6	BK	STELL	53.55 02.15		75	80	1336	40	160	566	518	OG
040	7/4	UK 69	BK	URK	54.10 04.10		60	79	1300	204	907	1238	1734	DB W
041	25/4	TX 36	BK	HD	56.00 05.00		65	80	1800	3260	6360	6535	3055	VB
042	1/5	YM 25	BK	YM	53.15 05.15		36	81	300	1150	2640	3240	1810	OG
043	20/5	UK 193	BK	URK	56.40 06.10		64	80	1300	401	1413	2673	1126	VB
044	20/5	UK 45	BK	URK	54.15 07.30		63	80	1425	151	387	432	4071	DB O
045	23/5	TX 9	BK	HD	52.55 03.50		60	80	1300	2850	4240	7800	3210	DWK
046	26/5	UK 179	BK	URK	55.50 07.10		57	80	1200	1288	1846	2213	6115	VB
047	30/5	GO 28	BK	STELL	52.40 02.30		68	80	1270	241	480	2510	1140	DWK
048	2/6	UK 243	BK	URK	55.50 07.20		63	80	1240	446	1549	3220	14841	VB
049	2/6	UK 193	BK	URK	55.20 06.20		64	80	1300	263	819	3129	4179	DB O
050	13/6	TX 37	BK	HD	53.20 03.50		80	80	1240	1800	2200	3510	6320	OG
051	27/6	SL 3	BK	STELL	51.40 03.10		80	79	1200	31	170	2015	1084	DWK
052	5/6	GO 55	BK	STELL	52.10 04.00		60	80	1500	1240	1610	2460	4840	DWK

SCHOL 3e KWARTAAL 1986

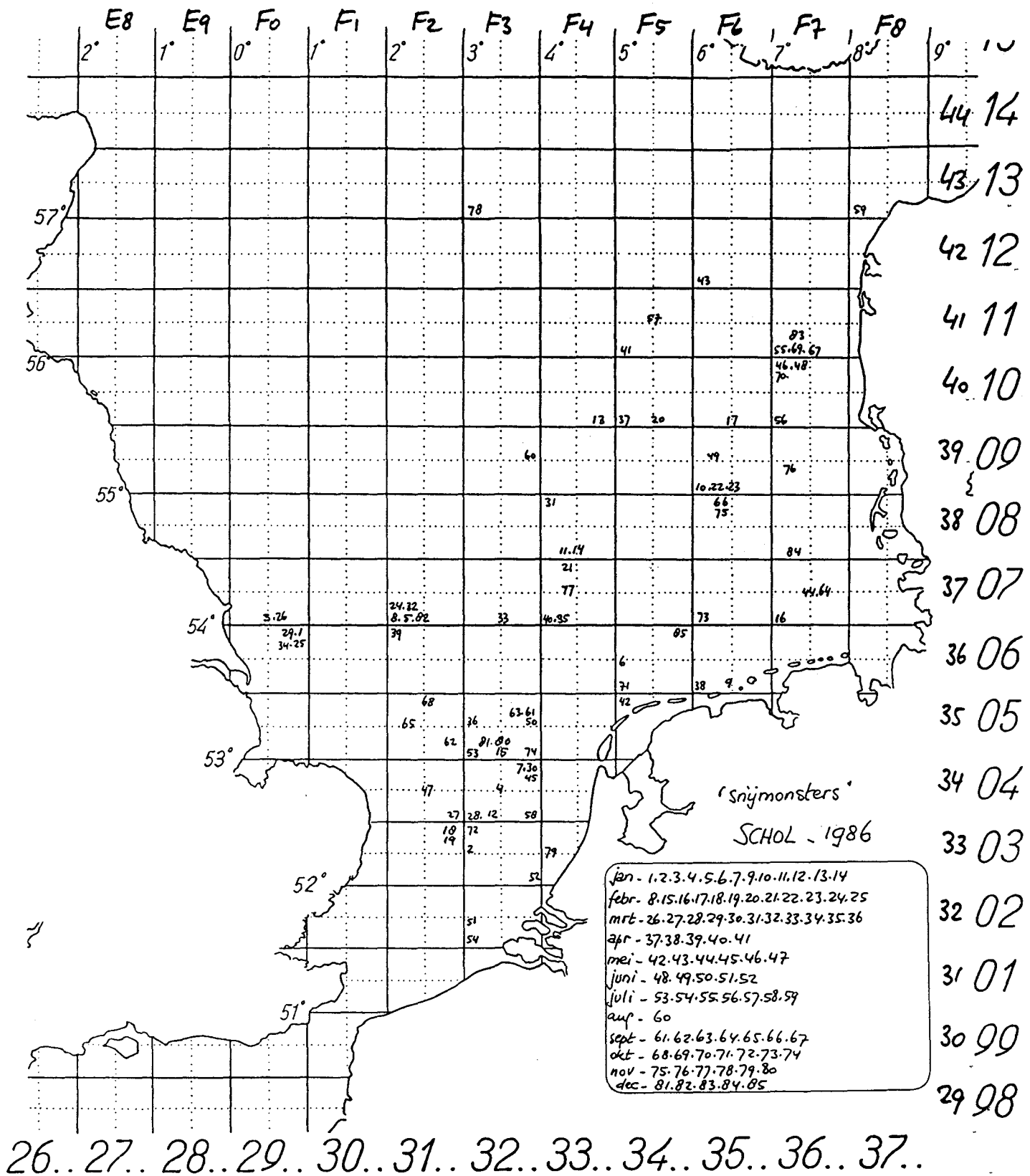
SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
053	14/7	KW 11	BK	YM	53.00N-03.00E		60	80	1235	20	180	1460	2320	OG
054	25/7	GO 36	BK	STELL	51.30 03.00		75	80	1500	69	383	3592	2555	DWK
055	11/7	UK 69	BK	URK	56.00 07.00		70	80	1300	120	280	3142	1850	VB
056	14/7	UK 127	BK	URK	55.30 07.20		63	80	1200	37	128	3400	2110	VB
057	18/7	UK 46	BK	URK	56.20 05.30		63	80	1000	121	293	1694	3783	VB
058	18/7	TX 43	BK	HD	52.36 03.48		75	80	1800	860	2153	1410	4107	DWK
059	21/7	UK 2	BK	URK	57.00 08.00		64	80	1240	509	2773	7679	7911	VB
060	25/8	UK 193	BK	URK	55.15 03.50		64	80	1300	1019	3132	5069	814	DB W
061	5/9	TX 21	BK	HD	53.20 03.50		80	80	1600	1038	2810	4816	780	OG
062	5/9	GO 9	BK	STELL	53.10 02.20		80	80	2180	760	1115	2263	3870	OG
063	5/9	HD 3	BK	HD	53.20 03.50		80	80	1200	385	910	2810	4615	OG
064	8/9	UK 161	BK	URK	54.15 07.30		63	80	1235	13	81	344	1651	DB O
065	29/9	KW 145	BK	YM	53.20 02.00		75	80	1800	180	260	1720	2854	OG
066	19/9	UK 69	BK	URK	54.50 06.20		63	80	1300	90	300	3894	6479	DB O
067	29/9	UK 227	BK	URK	56.00 07.20		60	80	800	126	670	3641	5640	VB

SCHOL 4e KWARTAAL 1986

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
068	13/10	KW 145	BK	YM	53.25N-02.20E		80	80	1800	275	810	4115	5900	OG
069	17/10	UK 177	BK	URK	56.00 07.00		64	80	1200	820	1240	5110	8300	VB
070	20/10	UK 284	BK	URK	55.50 07.00		63	79	1500	155	1326	5649	7530	VB
071	20/10	UK 46	BK	URK	53.40 05.20		63	80	1000	73	148	1043	2329	DB W
072	24/10	GO 24	BK	STELL	52.25 03.15		65	79	1000	29	150	1340	1698	DWK
073	31/10	HD 4	BK	HD	54.00 06.00		70	80	2000	205	871	2410	2189	DB O
074	31/10	TX 4	BK	HD	53.15 03.50		70	80	2700	360	1840	3416	2810	OG
075	10/11	UK 69	BK	URK	54.50 06.20		63	80	1300	118	714	4737	2390	DB O
076	17/11	UK 41	BK	URK	55.15 07.15		66	80	2000	371	1963	9275	11685	DB O
077	17/11	UK 43	BK	URK	54.18 04.25		64	80	1800	180	590	2641	2832	DB W
078	21/11	KW 36	BK	YM	57.10 03.00		60	65	3200	10040	10160	120	--	VB
079	21/11	TX 37	BK	HD	52.15 04.15			80	1240	400	2040	3820	7860	DWK
080	21/11	GO 27	BK	STELL	53.00 03.30		70	80	2000	71	423	5041	1699	OG
081	5/12	HD 67	BK	HD	53.15 03.20		70	80	1255	150	340	-	600	OG
082	8/12	KW 11	BK	YM	54.00 02.15		60	87	1235	2176	2813	1129	166	OG
083	8/12	UK 284	BK	URK	56.00 07.20		60	80	1500	268	2040	6325	5242	VB
084	8/12	UK 69	BK	YM	54.30 07.20		20	81	1300	101	253	1205	618	DB O
085	15/12	KW 36	BK	YM	53.55 05.55		100	80	3200	695	285	2890	646	DB W



T A R B O T 1e KWARTAAL 1986

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
00-01	24/1	UK 193	BK	URK	55.00N-06.10E	76	35	1300	50	16	83	798	2	
00-02	24/1	GO 27	BK	STELL	52.30 03.05	75	31	2000	13	30	48	114	1	
00-03	31/1	HD 16	BK	HD	53.50 05.10	70	29	1500	24	14	52	242	2	
00-04	21/2	SL 7	BK	STELL	52.10 03.10	90	26	1800	-	17	58	50	1	
00-05	24/2	UK 284	BK	URK	55.30 06.00	63	37	1500	65	24	32	431	2	
00-06	28/2	TX 34	BK	HD	54.00 02.10	70	39	1310	49	108	45	67	3	
00-07	14/3	GO 14	BK	STELL	52.00 02.20	90	27	1425	34	3	30	38	1	
00-08	24/3	UK 154	BK	URK	53.55 00.50	67	40	1600	90	60	56	462	3	
00-09	24/3	UK 66	BK	URK	56.20 06.10	63	35	1310	38	27	22	166	2	

T A R B O T 2e KWARTAAL 1986

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
00-10	18/4	GO 14	BK	STELL	52.50N-02.10E	85	38	1425	46	34	37	51	1	
00-11	21/4	UK 43	BK	URK	54.10 03.30	62	40	1800	131	57	54	239	3	
00-12	25/4	TX 37	BK	HD	52.50 03.30	75	30	1400	9	23	70	125	1	
00-13	23/5	TX 4	BK	HD	53.10 02.10	55	38	2700	48	26	84	210	3	
00-14	26/5	UK 179	BK	URK	55.30 07.10	57	30	1200	21	25	89	245	2	
00-15	30/5	GO 14	BK	STELL	52.50 02.15	75	36	1425	40	54	83	178	1	
00-16	9/6	UK 284	BK	URK	55.50 07.20	63	39	1500	39	13	29	242	2	
00-17	9/6	UK 69	BK	URK	54.50 06.10	63	28	1300	81	26	19	251	2	
00-18	27/6	GO 27	BK	STELL	53.10 02.45	90	42	2000	59	52	55	72	3	

T A R B O T 3e KWARTAAL 1986

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
00-19	18/7	TX 43	BK	HD	52.50N-04.20E		75	40	1800		ONBEKEND			1
00-20	21/7	UK 69	BK	URK	54.50 06.10		63	33	1300	36	18	142	139	2
00-21	25/7	GO 18	BK	STELL	51.30 03.00		85	36	1760	40	59	108	45	1
00-22	22/8	HD 57	BK	HD	53.40 05.20		70	24	300	-	10	42	171	2
00-23	25/8	UK 193	BK	URK	56.40 06.20		64	40	1300	85	71	183	626	2
00-24	5/9	GO 27	BK	STELL	53.00 02.50		84	38	2000	8	13	28	48	3
00-25	8/9	UK 161	BK	URK	54.20 07.00		63	24	1235	12	13	41	204	2
00-26	8/9	UK 183	BK	URK	55.40 07.20		65	25	1800	10	6	55	126	2
00-27	12/9	GO 14	BK	STELL	53.20 02.00		100	39	1425	21	52	51	81	3

T A R B O T 4e KWARTAAL 1986

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	111	1V	GEBIED
00-28	20/10	UK 69	BK	URK	54.20N-07.00E		64	40	1300		ONBEKEND			2
00-29	24/10	GO 14	BK	STELL	52.50 02.20		75	40	1425	86	46	48	15	1
00-30	31/10	HD 32	BK	HD	54.00 06.00		70	30	1800		ONBEKEND			2
00-31	17/11	UK 43	BK	URK	54.20 04.25		64	40	1800	54	56	80	391	2
00-32	17/11	UK 368	BK	URK	54.45 06.30		70	40	2400	57	60	66	383	2
00-33	21/11	GO 48	BK	STELL	52.40 02.50		65	37	562	37	67	63	18	1
00-34	21/11	TX 36	BK	HD	53.50 00.50		70	40	1800	101	68	80	41	3
00-35	5/12	GO 27	BK	STELL	52.30 03.00		90	31	2000	5	41	85	69	1
00-36	8/12	UK 165	BK	URK	54.15 07.00		58	30	2000	11	26	45	220	2

G R I E T 1e KWARTAAL 1986

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11	GEBIED
04-01	24/1	UK 193	BK	URK	55.00N-06.10E		76	40	1300			46	2
04-02	24/1	GO 14	BK	STELL	52.40 02.40		70	40	1425	60	82		1
04-03	31/1	HD 16	BK	HD	53.50 05.10		70	40	1500	43	85		2
04-04	21/2	SL 45	BK	STELL	52.30 01.40		84	40	1800	34	43		1
04-05	24/2	UK 284	BK	URK	55.30 06.00		63	43	1500			30	2
04-06	28/2	TX 34	BK	HD	54.00 02.10		70	28	1310	43	13		3
04-07	14/3	SL 7	BK	STELL	52.10 02.40		75	40	1800	26	70		1
04-08	24/3	UK 154	BK	URK	53.55 00.50		67	40	1600			492	3
04-09	24/3	UK 66	BK	URK	56.20 06.10		63	45	1310			30	2

G R I E T 2e KWARTAAL 1986

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11	GEBIED
04-10	18/4	GO 27	BK	STELL	52.10N-02.40E		76	40	2000	45	25		1
04-11	21/4	UK 43	BK	URK	54.10 03.30		62	40	1800			60	3
04-12	25/4	TX 37	BK	HD	52.50 03.30		75	40	1400	49	38		1
04-13	23/5	TX 4	BK	HD	53.10 02.10		55	34	2700	31	10		3
04-14	26/5	UK 179	BK	URK	55.30 07.10		57	40	1200			26	2
04-15	30/5	GO 27	BK	STELL	52.10 03.20		84	30	2000	14	146		1
04-16	9/6	UK 284	BK	URK	55.50 07.20		63	40	1500			277	2
04-17	9/6	UK 69	BK	URK	54.50 06.10		63	23	1300			23	2
04-18	27/6	GO 14	BK	STELL	53.25 02.40		90	40	1425	106	41		3

G R I E T 3e KWARTAAL 1986

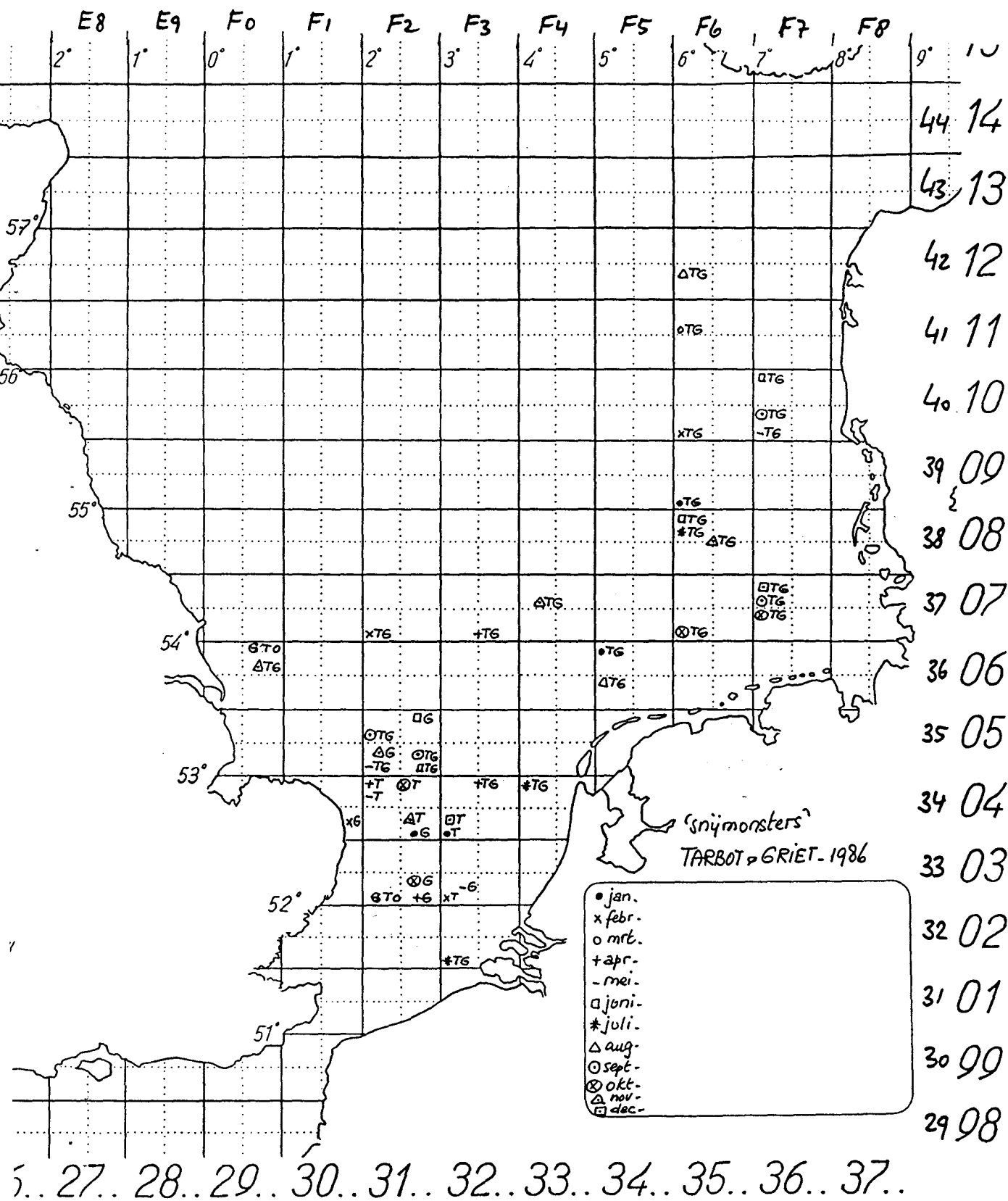
SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11	GEBIED
04-19	18/7	TX 43	BK	HD	53.10N-03.30E		70	40	1800	110	243		3
04-20	21/7	UK 69	BK	URK	54.50 06.10		63	39	1300			135	2
04-21	25/7	GO 20	BK	STELL	52.00 03.20		80	40	1250	33	23		1
04-22	22/8	HD 57	BK	HD	53.40 05.20		70	25	300	4	11		2
04-23	25/8	UK 193	BK	URK	56.40 06.20		64	41	1300			71	2
04-24	5/9	GO 28	BK	STELL	53.00 02.30		90	36	1270	37	12		3
04-25	8/9	UK 183	BK	URK	55.40 07.20		65	47	1800			32	2
04-26	8/9	UK 161	BK	URK	54.20 07.00		63	40	1235	68	15		2
04-27	12/9	GO 14	BK	STELL	53.20 02.00		100	39	1425	33	28		3

G R I E T 4e KWARTAAL 1986

SORTERING IN KGS

NUMMER	DAT	SCHIP	VT	MARKT	POS	NB/OL	VU	TAL	PK	1	11	1 + 11	GEBIED
04-28	20/10	UK 69	BK	URK	54.20N-07.00E		64	40	1300	168	274		2
04-29	24/10	GO 27	BK	STELL	52.00 02.50		96	40	2000	33	28		1
04-30	31/10	HD 32	BK	HD	54.00 06.00		70	38	1800	ONBEKEND			2
04-31	17/11	UK 368	BK	URK	54.45 06.30		70	45	2400			53	2
04-32	17/11	UK 43	BK	URK	54.20 04.25		64	40	1800			46	2
04-33	21/11	TX 36	BK	HD	53.50 00.50		70	40	1800	128	33		3
04-34	21/11	GO 14	BK	STELL	53.00 02.20		85	40	1425	107	56		3
04-35	5/12	GO 24	BK	STELL	53.20 02.00		80	39	2000	31	17		3
04-36	8/12	UK 165	BK	URK	54.15 07.00		58	21	2000			15	2



MARKTMETINGEN TARBOT 1986 Q1.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
1	6/1	GO 41	34F2	40	2260	BK	56	9	26	70
2	10/1	TX 19	36F0	130	1900	BK	67	48	103	82
3	17/1	GO 1	34F2	70	2700	BK	13	15	87	186
4	17/1	GO 41	34F3	70	2260	BK		26	124	212
5	20/1	KW 35	36F0	60	3200	BK	92	97	222	23
6	24/1	GO 25	34F2	74	2265	BK	58	35	92	152
7	27/1	KW 36	36F2	50	3200	BK	157	66	29	80
8	27/1	KW 22	36F1	60	2100	BK	66	33	57	27
9	3/2	TX 19	37F1	60	1900	BK	27	5	9	22
10	3/2	KW 88	34F3	67	1200	BK	7	10	30	180
11	21/2	GO 38	34F3	76	2000	BK		8	34	256
12	21/2	TX 38	35F3	75	2000	BK		9	15	160
13	24/2	KW 22	36F0	80	2100	BK	137	48	96	90
14	24/2	KW 45	36F0	80	1900	BK	128	81	129	205
15	28/2	GO 26	37F0	70	3000	BK	8		9	19
16	28/2	KW 34	36F0	120	1700	BK	84	51	62	67
17	6/3	YM 20	37F2	40	380	BK				6
18	10/3	UK 208	37F2	70	840	BK	27	25	49	83
19	14/3	GO 38	37F0	63	2700	BK	31	20	40	55
20	24/3	UK 56	37F1	80	2400	BK	266	92	107	85
21	24/3	UK 63	36F2	64	1800	BK	5	3	10	23
22	24/3	UK 243	36F1	64	1470	BK	58		12	37
23	24/3	UK 136	40F5	65	1400	BK	56	10	60	357
24	24/3	UK 61	37F2	63	1500	BK	37	12	11	40
25	24/3	UK 34	37F2	63	1800	BK	74	20	23	116
26	24/3	UK 47	37F4	65	1240	BK	30	32	41	303
27	24/3	UK 202	38F6	65	1500	BK	53	26	73	348
28	24/3	UK 225	37F1	63	1540	BK	12	3	20	59
29	24/3	UK 32	37F1	67	960	BK	190	74	56	126
30	24/3	UK 95	37F1	67	2250	BK	66	79	75	95
31	24/3	KW 113	37F4	80	1500	BK	92	48	156	170
							1897	985	1857	3734

MARKTMETINGEN TARBOT 1986 Q2

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
32	1/4	KW 36	37F0	80	3200	BK	45	6	45	16
33	1/4	UK 56	35F3	70	2400	BK	13	6	20	30
34	7/4	KW 22	35F2	70	2100	BK	67	21	37	62
35	7/4	UK 56	34F3	70	1240	BK	108	34	76	137
36	14/4	UK 56	34F3	90	2400	BK	41	12	56	87
37	14/4	KW 189	35F4	86	1350	BK	34	8	11	15
38	21/4	YM 44	38F1	70	2000	BK	386	66	19	43
39	21/4	KW 88	35F3	80	1200	BK	30	80	52	24
40	28/4	KW 88	35F3	80	1200	BK	54	15	34	38
41	28/4	KW 36	33F5	112	3200	BK	257	265	385	35
42	12/5	KW 145	35F2	80	1800	BK	30	14	32	30
43	16/5	GO 38	34F3	80	2700	BK	139	31	146	214
44	23/5	TX 21	35F3	56	1200	BK	43	18	38	54
45	26/5	GO 59	34F3	80	2400	BK	63	15	50	83
46	26/5	UK 17	36F6	57	1200	BK	62	14	42	193
47	26/5	UK 176	35F2	58	1000	BK	76	22	15	69
48	26/5	UK 114	39F7	58	900	BK	12		15	87
49	26/5	UK 42	40F7	58	1800	BK	88	16	23	88
50	26/5	UK 165	37F7	60	2000	BK	52	22	63	280
51	26/5	UK 63	40F7	60	1800	BK	42	24	15	55
52	26/5	UK 61	40F7	57	1500	BK	27		45	50
53	30/5	GO 40	34F2	70	2000	BK	80	35	79	50
54	2/6	SL 1	38F1	80	2400	BK	79	69	106	83
55	6/6	GO 25	34F3	70	2265	BK	75	85	106	123
56	9/6	UK 175	35F4	62	1200	BK	15	10	14	27
57	9/6	UK 1	40F5	64	1800	BK	33	19	95	225
58	9/6	UK 67	42F6	65	2660	BK	94	16	31	146
59	9/6	LE 63	39F6	62	2000	BK	148	33	26	154
60	9/6	UK 167	39F2	64	1500	BK	14	13	45	306
61	9/6	UK 268	39F2	68	1600	BK	151	107	97	525
62	27/6	GO 25	33F3	80	2265	BK	92	34	80	57
63	30/6	YM 44	35F1	65	2000	BK	61	13	12	28
							2511	1123	1910	3414

MARKTMETINGEN TARBOT 1986 Q3

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
64	7/7	KW 189	35F3	90	1350	BK	99	52	116	89
65	7/7	TX 66	35F3	90	3600	BK	125	95	80	25
66	21/7	UK 175	38F5	63	1200	BK	55	33	44	142
67	21/7	UK 367	37F7	65	2400	BK	27	18	76	350
68	21/7	UK 136	40F6	60	1400	BK	46	19	29	182
69	21/7	UK 127	40F4	64	1200	BK	72	35	31	213
70	21/7	UK 77	38F6	60	1500	BK	104	29	68	249
71	21/7	UK 308	38F2	62	1125	BK	69	19	71	232
72	21/7	UK 87	38F4	63	1400	BK	81	23	61	237
73	21/7	UK 208	38F2	62	840	BK	40	35	58	173
74	25/7	GY 6	34F3	20	180	ST	5	-	21	50
75	25/7	GO 38	34F3	82	2700	BK	112	77	93	82
76	4/8	KW 36	43F4	80	3200	BK	92	70	112	12
77	4/8	YM 44	39F0	80	2000	BK	369	136	105	20
78	8/9	UK 16	39F2	62	2250	BK	35	10	32	42
79	8/9	LE 64	39F6	65	2250	BK	43	99	132	299
80	8/9	LE 63	39F6	60	2000	BK	39	35	30	80
81	8/9	UK 41	41F6	64	2000	BK	39	12	66	100
82	8/9	UK 77	39F2	60	1500	BK	27	27	38	73
83	8/9	UK 154	43F8	66	1600	BK	32	29	54	198
84	8/9	UK 202	39F6	63	1500	BK	4	-	21	279
85	1/9	KW 189	35F3	80	1350	BK	46	32	73	52
86	15/9	KW 189	35F3	90	1350	BK	27	26	80	76
87	15/9	KW 145	35F2	80	1800	BK	55	28	102	68
88	19/9	GO 1	34F3	80	2700	BK	43	55	159	114
89	22/9	YM 44	38F1	70	2000	BK	261	158	127	24
90	22/9	KW 34	43F3	80	1700	BK	46	31	80	9
							1993	1183	1959	3470

MARKTMETINGEN TARBOT 1986 Q4

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
91	13/10	KW 189	35F3	90	1350	BK	30	19	105	46
92	17/10	GO 38	35F3	77	2700	BK	149	82	153	116
93	20/10	UK 154	40F6	67	1600	BK	31	23	72	282
94	20/10	UK 17	37F4	50	1200	BK	48	30	63	241
95	20/10	UK 138	37F4	50	1235	BK	56	46	52	232
96	20/10	UK 16	38F5	66	2250	BK	109	74	155	425
97	20/10	UK 172	37F4	67	1720	BK	70	35	90	491
98	24/10	GO 25	35F3	76	2265	BK	27	38	85	170
99	24/10	GO 1	35F3	72	2700	BK	45	29	178	125
100	27/10	KW 145	35F2	56	1800	BK	38	19	92	51
101	27/10	KW 113	34F3	45	1500	BK	21	22	50	19
102	27/10	KW 88	34F3	45	1200	BK	15	15	59	23
103	31/10	GO 1	34F3	80	2700	BK	133	57	119	110
104	10/11	KW 88	35F3	90	1200	BK	79	36	107	65
105	14/11	GO 26	34F3	82	3000	BK	53	15	89	118
106	17/11	UK 172	38F4	64	1720	BK	72	44	102	310
107	17/11	UK 226	37F7	66	2000	BK	43	33	127	393
108	17/11	UK 32	39F7	60	960	BK		7	21	167
109	17/11	UK 69	38F6	60	1800	BK	17	32	114	379
110	17/11	UK 133	38F5	64	1310	BK	48	51	97	392
111	17/11	UK 53	37F7	64	1240	BK	12	24	81	233
112	21/11	YM 44	37F1	160	2000	BK	305	153	541	90
113	24/11	KW 22	37F2	80	2100	BK	119	83	120	36
114	24/11	KW 145	37F1	70	1800	BK	123	96	144	49
115	5/12	GO 1	34F3	80	2700	BK	27	35	170	184
116	5/12	GO 28	34F3	80	2700	BK	41	35	142	162
117	15/12	KW 25	37F1	80	2250	BK	197	53	161	50
118	15/12	UK 56	37F4	90	2400	BK	37	34	154	213
119	18/12	HD 70	37F2	120	705	BK	136	98	350	162
120	8/12	UK 41	40F6	60	2000	BK	11	31	53	133
121	8/12	UK 197	38F5	46	1235	BK	5	23	30	143
122	8/12	UK 2	40F5	64	1400	BK	15	34	70	226
123	8/12	UK 284	40F7	60	1900	BK	4	13	56	166
124	8/12	UK 97	38F6	60	2250	BK	39	27	70	224
125	8/12	UK 224	40F6	62	1600	BK	39	45	148	328
							1422	1002	2947	4223

MARKTMETINGEN GRIET 1986 Q1.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING GRIET			
						VIST	CAT 1	CAT 2	ongesort
1	6/1	GO 41	34F2	40	2260	BK	18	19	
2	10/1	TX 19	36F0	130	1900	BK	169	155	
3	17/1	GO 1	34F2	70	2700	BK	110	57	
4	17/1	GO 41	34F3	70	2260	BK	84	49	
5	20/1	KW 35	36F0	60	3200	BK	90	53	
6	24/1	GO 25	34F2	74	2265	BK	102	74	
7	27/1	KW 36	36F2	50	3200	BK	35	14	
8	27/1	KW 22	36F1	60	2100	BK	80	65	
9	3/2	TX 19	37F1	60	1900	BK	33	71	
10	3/2	KW 88	34F3	67	1200	BK	22	27	
11	21/2	TX 38	35F3	75	2000	BK	45	112	
12	21/2	GO 38	34F3	76	2000	BK	57	70	
13	24/2	KW 45	36F0	80	1900	BK	297	188	
14	24/2	KW 22	36F0	80	2100	BK	52	52	
15	28/2	GO 26	37F0	70	3000	BK	7	5	
16	28/2	KW 34	36F0	120	1700	BK	29	13	
17	6/3	YM 20	37F2	40	380	BK	16	13	
18	10/3	UK 208	37F2	70	840	BK	8	2	
19	14/3	GO 38	37F0	63	2700	BK	55	40	
20	24/3	UK 56	37F1	80	2400	BK	27	27	
21	24/3	KW 113	37F4	80	1500	BK	12	5	
22	24/3	UK 243	36F1	64	1470	BK	32	31	
23	24/3	UK 136	40F5	65	1400	BK	78	46	
24	24/3	UK 63	36F2	64	1800	BK	28	18	
25	24/3	UK 61	37F2	63	1500	BK	32	23	
26	24/3	UK 34	37F2	63	1800	BK	52	8	
27	24/3	UK 47	37F4	65	1240	BK	50	32	
28	24/3	UK 202	38F6	65	1500	BK	35	23	
29	24/3	UK 225	37F1	63	1540	BK	27	10	
30	24/3	UK 32	37F1	67	960	BK	71	36	
31	24/3	UK 95	37F1	67	2250	BK	38	24	
							1791	1362	0

MARKTMETINGEN GRIET 1986 Q2

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING GRIET		
							CAT 1	CAT 2	ongesort
32	1/4	UK 56	35F3	70	2400	BK	24	39	
33	1/4	KW 36	37F0	80	3200	BK	72	48	
34	7/4	KW 22	35F2	70	2100	BK	54	26	
35	7/4	UK 56	34F3	70	1240	BK	77	71	
36	14/4	UK 56	34F3	90	2400	BK	57	49	
37	14/4	KW 189	35F4	86	1350	BK	15	17	
38	21/4	YM 44	38F1	70	2000	BK	14	3	
39	21/4	KW 88	35F3	80	1200	BK	47	23	
40	28/4	KW 88	35F3	80	1200	BK	29	11	
41	28/4	KW 36	33F5	112	3200	BK	12	5	
42	12/5	KW 145	35F2	80	1800	BK	28	5	
43	16/5	GO 38	34F3	80	2700	BK	60	45	
44	23/5	TX 21	35F3	56	1200	BK	32	8	
45	26/5	GO 59	34F3	80	2400	BK	50	29	
46	26/5	UK 17	36F6	57	1200	BK	9	6	
47	26/5	UK 176	35F2	58	1000	BK	8	5	
48	26/5	UK 114	39F7	58	900	BK			9
49	26/5	UK 42	40F7	58	1800	BK			13
50	26/5	UK 165	37F7	60	2000	BK	34	12	
51	26/5	UK 63	40F7	60	1800	BK			4
52	26/5	UK 61	40F7	57	1500	BK		7	
53	30/5	GO 40	34F2	70	2000	BK	27	5	
54	2/6	SL 1	38F1	80	2400	BK	15	10	
55	6/6	GO 25	34F3	70	2265	BK	14	16	
56	9/6	UK 268	39F2	68	1600	BK			162
57	9/6	UK 167	39F2	64	1500	BK	79	21	
58	9/6	LE 63	39F6	62	2000	BK		2	
59	9/6	UK 67	42F6	65	2660	BK			3
60	9/6	UK 1	40F5	64	1800	BK	53	17	
61	9/6	UK 175	35F4	62	1200	BK			2
62	27/6	GO 25	33F3	80	2265	BK	14	16	
63	30/6	YM 44	35F1	65	2000	BK	22	14	
							846	510	193

MARKTMETINGEN GRIET 1986 Q3

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING GRIET			
						VIST	CAT 1	CAT 2	ongesort
64	7/7	KW 189	35F3	90	1350	BK	21	6	
65	7/7	TX 66	35F3	90	3600	BK	46	27	
66	21/7	UK 208	38F2	62	840	BK	20	10	
67	21/7	UK 87	38F4	63	1400	BK	33	13	
68	21/7	UK 308	38F2	62	1125	BK	24	11	
69	21/7	UK 77	38F6	60	1500	BK		4	
70	21/7	UK 127	40F4	64	1200	BK			12
71	21/7	UK 136	40F6	60	1400	BK	20	23	
72	21/7	UK 367	37F7	65	2400	BK			65
73	21/7	UK 175	38F5	63	1200	BK	13	14	
74	25/7	GO 38	34F3	82	2700	BK	20	9	
75	25/7	GY 6	34F3	20	180	ST		2	
76	4/8	YM 44	39F0	80	2000	BK	15	4	
77	1/9	KW 189	35F3	80	1350	BK	2	3	
78	8/9	UK 202	39F6	63	1500	BK	16	25	
79	8/9	UK 154	43F8	66	1600	BK	82	19	
80	8/9	UK 77	39F2	60	1500	BK	9	5	
81	8/9	UK 41	41F6	64	2000	BK	37	10	
82	8/9	LE 63	39F6	60	2000	BK			16
83	8/9	LE 64	39F6	65	2250	BK	55	15	
84	8/9	UK 16	39F2	62	2250	BK			4
85	15/9	KW 189	35F3	90	1350	BK	4	13	
86	15/9	KW 145	35F2	80	1800	BK	21	12	
87	19/9	GO 1	34F3	80	2700	BK	36	19	
88	22/9	YM 44	38F1	70	2000	BK	25	8	
89	26/9	GO 26	34F3	80	3000	BK	15	18	
							514	270	97

MARKTMETINGEN GRIET 1986 Q4

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING GRIET			
						VIST	CAT 1	CAT 2	ongesort
90	13/10	KW 189	35F3	90	1350	BK	8	4	
91	17/10	GO 38	35F3	77	2700	BK	27	15	
92	20/10	UK 154	40F6	67	1600	BK	42	90	
93	20/10	UK 17	37F4	50	1200	BK	26	16	
94	20/10	UK 138	37F4	50	1235	BK	40	24	
95	20/10	UK 16	38F5	66	2250	BK	127	55	
96	20/10	UK 172	37F4	67	1720	BK	49	37	
97	24/10	GO 1	35F3	72	2700	BK	18	23	
98	24/10	GO 25	35F3	76	2265	BK	17	8	
99	27/10	KW 88	34F3	45	1200	BK	3	5	
100	27/10	KW 113	34F3	45	1500	BK	4	3	
101	27/10	KW 145	35F2	56	1800	BK	4	3	
102	31/10	GO 1	34F3	80	2700	BK	31	31	
103	10/11	KW 88	35F3	90	1200	BK	10	17	
104	14/11	GO 26	34F3	82	3000	BK	15	50	
105	17/11	UK 53	37F7	64	1240	BK	18	15	
106	17/11	UK 133	38F5	64	1310	BK	29	20	
107	17/11	UK 69	38F6	60	1800	BK	32	14	
108	17/11	UK 32	39F7	60	960	BK	17	17	
109	17/11	UK 226	37F7	66	2000	BK	30	17	
110	17/11	UK 172	38F4	64	1720	BK	32	8	
111	21/11	YM 44	37F1	160	2000	BK	173	60	
112	24/11	KW 22	37F2	80	2100	BK	21	9	
113	24/11	KW 145	37F1	70	1800	BK	78	25	
114	5/12	GO 28	34F3	80	2700	BK	43	203	
115	5/12	GO 1	34F3	80	2700	BK	37	156	
116	15/12	UK 56	37F4	90	2400	BK	72	72	
117	15/12	KW 25	37F1	80	2250	BK	40	24	
118	18/12	HD 70	37F2	120	705	BK	59	27	
119	8/12	UK 41	40F6	60	2000	BK	15	8	
120	8/12	UK 197	38F5	46	1235	BK	11	9	
121	8/12	UK 2	40F5	64	1400	BK	35	45	
122	8/12	UK 284	40F7	60	1900	BK	27	45	
123	8/12	UK 97	38F6	60	22250	BK	21	5	
124	8/12	UK 224	40F6	62	1600	BK	24	12	
							839	858	0

BEMONSTERINGGEGEVENS JAAR 1986

=====

_ T O N G _

BK- SURVEY JAN/FEB

=====

28-1-86	C - RAAI	ISIS	35	86-803
29-1-86	D - RAAI	ISIS	17	86-802
4-2-86	A - RAAI	ISIS	22	86-801

BK-SURVEY APRIL

=====

TREK 1	52.49N-04.38E	ISIS	14	86-804	TREK 35	53.37N-04.36E	ISIS	57	86-828
TREK 2	53.07 04.49	ISIS	7	86-805	TREK 36	52.08 04.15	ISIS	44	-829
TREK 3	53.21 04.46	ISIS	11	86-806	TREK 37	52.22 04.15	ISIS	4	-830
TREK 4	53.34 05.16	ISIS	13	86-807	TREK 38	52.37 04.16	ISIS	1	-831
TREK 5	53.35 05.45	ISIS	35	86-808	TREK 39	52.52 04.20	ISIS	9	-832
TREK 6	53.37 06.14	ISIS	14	-809	TREK 40	53.09 04.15	ISIS	14	-833
TREK 7	53.43 06.42	ISIS	5	-810	TREK 41	53.23 04.09	ISIS	15	-834
TREK 8	53.51 06.55	ISIS	1	-811	TREK 42	53.22 03.45	ISIS	7	-835
TREK 10	53.51 07.34	ISIS	2	-812	TREK 43	53.21 03.20	ISIS	20	-836
TREK 11	54.08 07.45	ISIS	2	-813	TREK 44	53.07 03.14	ISIS	11	-837
TREK 13	54.22 08.14	ISIS	2	-814	TREK 45	52.52 03.15	ISIS	1	-838
TREK 22	55.18 07.14	ISIS	5	-815	TREK 46	52.37 03.15	ISIS	3	-839
TREK 23	55.07 07.15	ISIS	2	-816	TREK 47	52.22 03.15	ISIS	15	-840
TREK 24	55.25 07.17	ISIS	4	-817	TREK 48	52.07 03.16	ISIS	12	-841
TREK 25	54.34 07.14	ISIS	9	-818	TREK 49	52.07 03.42	ISIS	3	-842
TREK 26	54.22 07.14	ISIS	1	-819	TREK 50	51.54 03.46	ISIS	140	-843
TREK 27	54.07 07.15	ISIS	6	-820	TREK 51	51.53 03.28	ISIS	12	-844
TREK 28	54.07 06.52	ISIS	4	-821	TREK 52	51.37 03.15	ISIS	12	-845
TREK 29	53.52 06.14	ISIS	3	-822	TREK 53	53.06 03.45	ISIS	11	-846
TREK 30	53.52 05.46	ISIS	8	-823	TREK 54	52.52 03.45	ISIS	24	-847
TREK 31	53.52 05.10	ISIS	36	-824	TREK 55	52.37 03.45	ISIS	10	-848
TREK 32	53.52 04.46	ISIS	6	-825	TREK 56	52.23 03.46	ISIS	16	-849
TREK 33	53.53 04.20	ISIS	7	-826	TREK 57	52.22 04.15	ISIS	26	-850
TREK 34	53.46 04.17	ISIS	6	-827	TREK 58	52.33 04.33	ISIS	84	-851
TREK 1,2,3		TRID	34	86-852	TREK 14		TRID	15	86-862
TREK 4		TRID	11	-853	TREK 15		TRID	3	-863
TREK 5		TRID	36	-854	TREK 16		TRID	1	-864
TREK 6		TRID	25	-855	TREK 17		TRID	24	-865
TREK 7		TRID	20	-856	TREK 18		TRID	15	-866
TREK 8		TRID	37	-857	TREK 19		TRID	17	-867
TREK 9		TRID	35	-858	TREK 20		TRID	18	-868
TREK 10		TRID	21	-859	TREK 21		TRID	16	-869
TREK 11		TRID	25	-860	TREK 22		TRID	18	-870
TREK 13		TRID	14	-861	TREK 23		TRID	10	-871

== T O N G == Voorjaarsopname D.Y.F.S

	EXPL	SCHIP	AREA
	====	=====	=====
Zeeuwse kust	-		
Holl.kust Zuid	-		
Holl. kust Noord	-		
Texel-Borkum	-		
Borkum-Elbe	-		
Sylt	-		
Deense kust	-		
Jammerbocht	14	Trid	geb 673
Holman Gr	-	Trid	geb 672
Thyboron	-	Trid	geb 671
Hvide-Sande	1		
Esbjerg	-	Trid	geb 601
Sylt	-	Trid	geb 602
Helgoland	-	Trid	geb 602
Norderney	2	Trid	geb 608
Borkum	1	Trid	geb 605
Klaverbank	22	Trid	geb 606
Terschelling	10	Trid	geb 607
Texel	13	Trid	geb 660
Ymuiden	6	Trid	geb 630
Scheveningen	10	Trid	geb 640
Omg. Harlingen	-		
Oosterschelde	15	Scholl	geb 634
Westerschelde	24	Scholl	geb 638

(8 METER BOOMKORSURVEY)

AUG '86	KW 34	GEB 1	1 st	monsterno: 86-701
	ISIS	GEB 1	61 st	monsterno: 86-702
	ISIS	GEB 2	133	,, : 86-703
	ISIS	GEB 3	113	,, : 86-704
	ISIS	GEB 4	78	,, : 86-705

== T O N G == Najaarsopname D.Y.F.S

	EXPL	SCHIP	AREA
	====	=====	=====
	32	ISIS	401
	17	ISIS	402
	13	ISIS	403
	31	ISIS	404
	15	ISIS	405
	13	ISIS	406
		ISIS	geb 407
	34	Tridens	673
	13	Tridens	671
	9	Tridens	670
	45	Tridens	601
	7	Tridens	603
	67	Tridens	602
	41	Tridens	608
	35	Tridens	605
	2	Tridens	606
	54	Tridens	607
	54	Tridens	660
	26	Tridens	630
	23	Tridens	640
	22	Stern	616
	27	Scholl	634
	10	Scholl	638

RIJPEIDSONDERZOEK SCHOL JAN/FEBR 1986

=====

ONDERZOEKINGSVAARTUIG ISIS

=====

STATION	A 1	22	ST	ISIS	86-801
STATION	A 2	22		ISIS	-802
STATION	A 3	48		ISIS	-803
STATION	A 4	40		ISIS	-804
STATION	A 5	59		ISIS	-805
STATION	A 6	52		ISIS	-806
STATION	A 7	36		ISIS	-807
STATION	A 8	29		ISIS	-808

STATION	C 1	38		ISIS	-809
STATION	C 2	60		ISIS	-810
STATION	C 3	44		ISIS	-811
STATION	C 4	64		ISIS	-812
STATION	C 5	69		ISIS	-813
STATION	C 6	75		ISIS	-814

STATION	D 1	14		ISIS	-815
STATION	D 2	41		ISIS	-816
STATION	D 3	42		ISIS	-817
STATION	D 4	41		ISIS	-818
STATION	D 5	47		ISIS	-819
STATION	D 6	84		ISIS	-820

STATION	B 1	63	ST	TRID	86-821
STATION	B 2	50		TRID	-822
STATION	B 3	34		TRID	-823
STATION	B 4	54		TRID	-824
STATION	B 5	28		TRID	-825
STATION	B 6	28		TRID	-826
STATION	B 7	5		TRID	-827
STATION	B 8	16		TRID	-828
STATION	B 9	25		TRID	-829

STATION	C 5	61		TRID	-830
STATION	C 6	59		TRID	-831
STATION	C 7	39		TRID	-832
STATION	C 8	59		TRID	-833
STATION	C 9	40		TRID	-834
STATION	C 10	50		TRID	-835
STATION	C 11	54		TRID	-836

STATION	D 9	28		TRID	-837
STATION	D 10	44		TRID	-838
STATION	E 5	49		TRID	-839
STATION	E 6	49		TRID	-840
STATION	E 7	58		TRID	-841
STATION	E 8	47		TRID	-842
STATION	E 9	38		TRID	-843
STATION	E 10	40		TRID	-844

VOORJAAR BOOMKORSURVEY.

=====

28/4	DWK	115	ST	ISIS	86-716
15/4	OG	116		ISIS	86-717
16/4	DBW	96		ISIS	86-718
16/4	DBO	131		ISIS	86-719

28/4	DWK	22	ST	TRID	86-711
30/4	OG	32		TRID	-712
29/4	DBW	86		TRID	-713
29/4	DBO	11		TRID	-714

== S C H O L==

VOORJAARSOPNAME D.Y.F.S

1986

== S C H O L==

NAJAARSOPNAME D.Y.F.S

=====

	EXPL	SCHIP	AREA
=====	=====	=====	=====
Zeeuwse kust	-	ISIS	geb 401
Holl kust Zuid	-	ISIS	geb 402
Holl kust Nrd	-	ISIS	geb 403
Texel-Borkum	-	ISIS	geb 404
Borkum-Elbe	-	ISIS	geb 405
Sylt	-	ISIS	geb 406
Deense kust	-	ISIS	geb 407

Jammerbocht	155	Tridens	geb 673
Holman Gr	67	Tridens	geb 672
Thyboron	106	Tridens	geb 671
Hvide Sande	130	Tridens	geb 670
Esbjerg	112	Tridens	geb 601
Sylt	34	Tridens	geb 603
Helgoland	84	Tridens	geb 602
Norderney	75	Tridens	geb 608
Borkum	119	Tridens	geb 605
Klaverbank	92	Tridens	geb 606
Terschelling	93	Tridens	geb 607
Texel	159	Tridens	geb 660
Ymuiden	125	Tridens	geb 630
Scheveningen	125	Tridens	geb 640

Lauwersoog	-
Z.O Lauwers	-
Ameland	-
W.Waddenzee	-
Eems	-
Omg. Harlingen	-
Cocksdoorp	-

Ooster Schelde	100	Scholl	634
Wester Schelde	92	Scholl	638

=====

	EXPL	SCHIP	AREA
=====	=====	=====	=====
	93	ISIS	401
	52	ISIS	402
	46	ISIS	403
	67	ISIS	404
	35	ISIS	405
	40	ISIS	406
	19	ISIS	407

	138	Tridens	673
	31	Tridens	672
	157	Tridens	671
	121	Tridens	670
	166	Tridens	601
	61	Tridens	603
	78	Tridens	602
	123	Tridens	608
	100	Tridens	605
	76	Tridens	606
	149	Tridens	607
	148	Tridens	660
	116	Tridens	630
	104	Tridens	640

	19	Stern	618
	25	Stern	619
	60	Stern	617
	75	Stern	610
	11	Stern	620
	84	Stern	616
	37	Stern	612

	88	SCHOLL	634
	70	SCHOLL	638

(8 meter boomorsurvey)

AUG '86	123 ST	ISIS	GEB D.W.K	86-706
	141	ISIS	GEB O.G	86-707
	159	ISIS	GEB D.Bw	86-708
	168	ISIS	GEB D.Bo	86-709
	160	ISIS	GEB V.B	86-710
	75	KW 34	GEB DWK	86-700
	109	KW 34	GEB V.B	86-702
	71	KW 34	GEB O.G	86-703
	79	KW 34	GEB FLAMB Z	86-704
	95	KW 34	GEB FLAMB N	86-715
	40	KW 34	GEB DB W	86-705

T A R B O T

=====

JAN/FEB '86 RIJPHEIDSREIS	GEB D-RAAI	ISIS	2	st	monsterno:86-704
	GEB C	ISIS	1	,,	:86-705
	GEB A	ISIS	2	,,	:86-706
	GEB 3	TRID	2		
	GEB 2	TRID	1	,,	:86-709
APRIL '86	GEB 2	TRID	9	,,	:86-707
	GEB 1	TRID	1	,,	:86-708
	GEB 3	ISIS	4	,,	:86-710
	GEB 2	ISIS	33	,,	:86-711
	GEB 1	ISIS	14	,,	:86-712
(8 meter boomkorsurvey)					
AUG '86	GEB 1	ISIS	8	st	monsterno:86-701
	GEB 2	ISIS	87	,,	:86-702
	GEB 3	ISIS	3	,,	:86-703
	GEB 3	KW 34	4	,,	:86-715
	GEB 2	KW 34	10	,,	:86-716
	GEB 4	KW 36	9	,,	:86-714
SEPT '86	GEB 4	KW 36	2		
	GEB 6	KW 36	1		

=T A R B O T= VOORJAARSOPNAME D.Y.F.S '86

=T A R B O T= NAJAARSOPNAME D.Y.F.S '86

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
=====			
IJMUIDEN	2	TRIDENS	(630)
TEXEL	1	TRIDENS	(660)
BORKUM	1	TRIDENS	(605)
HVIDE-SANDE	2	TRIDENS	(670)
THYBORON	1	TRIDENS	(671)

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
TERSCHELLING	1	TRIDENS	(607)
BORKUM	1	TRIDENS	(605)
ESBJERG	5	TRIDENS	(601)
HVIDE-SANDE	2	TRIDENS	(670)
THYBORON	1	TRIDENS	(671)
JAMMERBOCHT	1	TRIDENS	(673)
HOLL. KUST ZUID	3	ISIS	(402)
KUST NRD	11	ISIS	(403)
TEXEL-BORKUM	4	ISIS	(404)
BORKUM-ELBE	1	ISIS	(405)
DEENSE KUST	3	ISIS	(407)

G R I E T
=====

=G R I E T= VOORJAARSOPNAME D.Y.F.S '86

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
=====	=====	=====	=====
TEXEL-RAAI	1	TRID	(660)
TERSCH-RAAI	1	TRID	(607)
BORKUM-RAAI	1	TRID	(605)

NAJAARSOPNAME D.Y.F.S '86

RAAI	TAL	SCHIP	GEB
=====	=====	=====	=====
TEXEL-RAAI	2	TRID	(660)
TERSCH-RAAI	1	TRID	(607)
BORKUM-RAAI	1	TRID	(605)
ZEEUWSE KUST	1	ISIS	(401)
HOLL KUST NRD	1	ISIS	(403)
BORKUM-ELBE	1	ISIS	(405)
OOSTERSCHELDE	1	SCHOLL	(634)

BTS-SURVEY

=====

JAN '86 D-RAAI ISIS 4 ST 86-702

APRIL '86 GEB 2 ISIS 9 ST 86-703
GEB 1 ISIS 13 86-705

GEB 2 TRID 4 86-704

SEPT '86 GEB 3 ISIS 1 ST 86-706
AUG GEB 2 ISIS 15 86-701
AUG GEB 2 KW 34 2 86-707
SEPT GEB 6 KW 36 1

S C H A R

=====

APRIL '86	GEB OG	TRID	18 ST	86-712
	GEB DBW	TRID	32	86-713

BTS-SURVEY

=====

AUG/SEPT	GEB DWK	ISIS	74 ST	86-701	GEB DWK	KW 34	25 ST	86-706
	GEB OG	ISIS	61	86-702	GEB OG	KW 34	82	86-707
	GEB DBW	ISIS	75	86-703	GEB DBW	KW 34	66	86-708
	GEB DBO	ISIS	70	86-704	GEB VB	KW 34	80	86-709
	GEB VB	ISIS	67	86-705	GEB FLAM Z	KW 34	88	86-710
					GEB FLAM N	KW 34	87	86-711
					GEB DBO	KW 34	32	86-714

=S C H A R = VOORJAARSOPNAME '86

RAAI	TAL	SCHIP	GEBIED
YMUIDEN -RAAI	66	TRID	630
SCHEV - RAAI	85	TRID	640
TEXEL -RAAI	75	TRID	660
TERSCHELL-RAAI	63	TRID	607
KLAVERB-RAAI	72	TRID	606
BORKUM-RAAI	62	TRID	605
NORDERNEY	52	TRID	608
HELGOLAND	65	TRID	602
SYLT -RAAI	53	TRID	603
ESBJERG	74	TRID	601
HVIDE-SANDE	51	TRID	670
THYBORON	41	TRID	671
HOLMAN-GR	50	TRID	672
JAMMERBOCHT	42	TRID	673
ZEEUWSE KUST	-	ISIS	401
HOLL.KUST Z	-	ISIS	402
HOLL.KUST NRD	-	ISIS	403
TEXEL-BORKUM	-	ISIS	404
BORKUM-ELBE	-	ISIS	405
SYLT-RAAI	-	ISIS	406
DEENSE WAD	-	ISIS	407
COCKSDORP	-	STERN	612
WEST WAD	-	STERN	610
OMG. HARL	-	STERN	616
AMELAND	-	STERN	617
LAUWERSOOG	-	STERN	618
WESTERSCHELDE	18	SCHOLL	638
OOSTERSCHELDE	36	SCHOLL	634

=S C H A R = NAJAARSOPNAME '86

RAAI	TAL	SCHIP	GEBIED
YMUIDEN -RAAI	70	TRID	630
SCHEV - RAAI	59	TRID	640
TEXEL -RAAI	76	TRID	660
TERSCHELL-RAAI	75	TRID	607
KLAVERB-RAAI	65	TRID	606
BORKUM-RAAI	67	TRID	605
NORDERNEY	56	TRID	608
HELGOLAND	69	TRID	602
SYLT -RAAI	74	TRID	603
ESBJERG	75	TRID	601
HVIDE-SANDE	61	TRID	670
THYBORON	62	TRID	671
HOLMAN-GR	62	TRID	672
JAMMERBOCHT	59	TRID	673
ZEEUWSE KUST	22	ISIS	401
HOLL.KUST Z	21	ISIS	402
HOLL.KUST NRD	15	ISIS	403
TEXEL-BORKUM	49	ISIS	404
BORKUM-ELBE	21	ISIS	405
SYLT-RAAI	38	ISIS	406
DEENSE WAD	18	ISIS	407
COCKSDORP	21	STERN	612
WEST WAD	20	STERN	610
OMG. HARL	10	STERN	616
AMELAND	23	STERN	617
LAUWERSOOG	13	STERN	618
ZO-LAUWERS	12	STERN	619
EEMS	11	STERN	620
WESTERSCHELDE	-	SCHOLL	638
OOSTERSCHELDE	27	SCHOLL	634

INHOUDSOPGAVE

Appendix Jaar 1987

snijmonsters tong per kwartaal
overzichtskaartje tongbemonstering
snijmonsters schol per kwartaal
overzichtskaartje scholbemonstering
snijmonsters tarbot en griet per kwartaal
overzichtskaartje tarbot&grietbemonstering
meetmonsters tarbot&griet per kwartaal
voor-en najaarssurveys tong
voor-en najaarssurveys schol
voor-en najaarssurveys tarbot & griet
voor-en najaarssurveys schar

TONGMARKT.87 Q1

TONG MARKTBEMONSTERING Q1 1987

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLA	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORT 1	SORT 2	SORT 3	SORT 4	SORT 5
87-201	12-Jan	KW11	BT	YM	53.50N	02.50E	70	55	1750	60	140	62	203	135
87-202	16-Jan	UK69	BT	URK	54.15N	04.15E	21	55	1800	22	56	26	77	73
87-203	19-Jan	UK193	BT	URK	55.40N	06.30E	66	55	1300	22	73	43	77	36
87-204	23-Jan	HD202	BT	DH	54.00N	01.00E	70	55	1070	163	221	193	604	948
87-205	23-Jan	TX36	BT	DH	54.00N	01.00E	65	55	1800	449	1064	914	947	643
87-206	30-Jan	GO4	BT	STELL	52.20N	03.00E	75	55	1235	178	427	335	486	423
87-207	10-Feb	UK193	BT	URK	54.20N	04.30E	70	55	1300	72	167	96	340	366
87-208	10-Feb	UK69	BT	URK	54.20N	04.25E	68	55	1800	76	195	138	570	684
87-209	10-Feb	UK68	BT	URK	53.50N	02.20E	70	55	1500	1126	1417	653	410	111
87-210	20-Feb	TX36	BT	DH	53.55N	00.50E	70	55	1800	287	501	344	651	385
87-211	27-Feb	GO27	BT	YM	52.40N	03.10E	80	55	2000	84	232	126	300	248
87-212	9-Mar	UK268	BT	URK	53.55N	00.50E	70	55	2000	411	720	437	442	121
87-213	20-Mar	TX9	BT	DH	52.54N	03.51E	80	55	2000	96	142	95	225	233
87-214	20-Mar	TX43	BT	DH	52.54N	03.51E	80	55	1800	163	247	187	395	340
87-215	23-Mar	UK246	BT	URK	54.20N	04.30E	70	55	1500	112	119	131	607	538
87-216	27-Mar	GO12	BT	STELL	52.20N	03.30E	100	55	1800	74	178	87	98	96
87-217	30-Mar	KW11	BT	YM	53.50N	02.50E	80	55	1750	142	88	138	564	477
87-218	27-Mar	D88	BT	URK	54.00N	04.00W	55	55	?	46	137	147	330	178

TONG MARKTBEMONSTERING 'Q2 1987

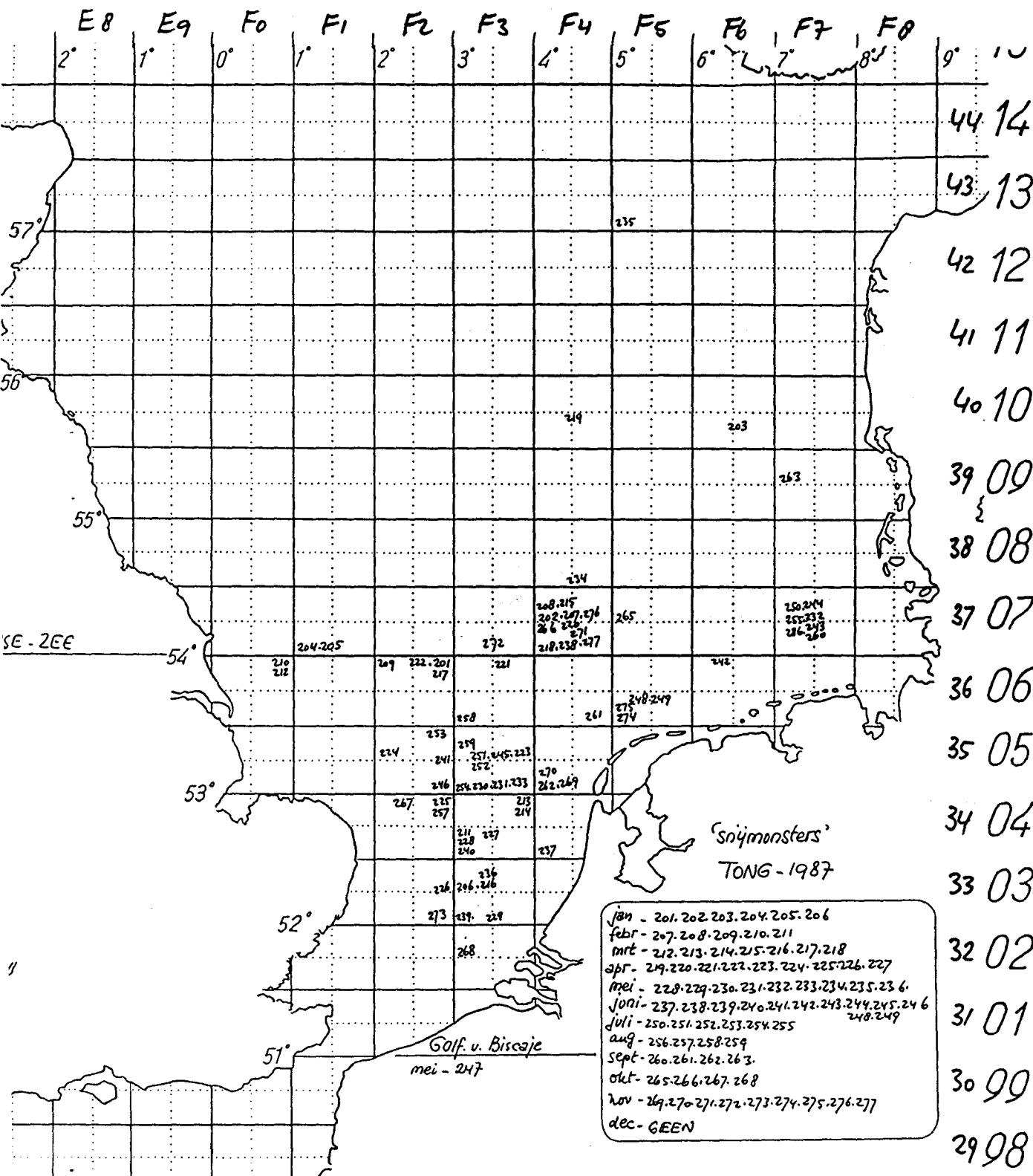
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLA	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AAN	PK	SORT 1	SORT 2	SORT 3	SORT 4	SORT 5
87-219	6-Apr	UK193	BT	URK	55.40N	04.30E	61	55	1300	51	57	36	73	48
87-220	6-Apr	UK176	BT	URK	54.20N	04.30E	65	55	1000	143	176	121	388	409
87-221	10-Apr	HD32	BT	DH	53.50N	03.45E	70	55	1800	59	91	224	627	27
87-222	10-Apr	HD27	BT	DH	53.50N	02.40E	70	55	3600	246	370	240	57	86
87-223	10-Apr	TX9	BT	DH	53.20N	03.50E	70	54	2000	121	136	87	204	238
87-224	13-Apr	KW145	BT	YM	53.20N	02.10E	90	55	2000	246	283	229	143	39
87-225	24-Apr	GO14	BT	STELL	52.15N	02.50E	45	55	1425	74	311	157	84	33
87-226	24-Apr	SL7	BT	STELL	52.15N	02.50E	48	55	1800	77	506	290	204	96
87-227	27-Apr	GO26	BT	YM	52.40N	03.30E	80	55	3000	318	740	373	477	281
87-228	15-May	GO41	BT	YM	52.40N	03.00E	80	55	2260	276	667	119	149	65
87-229	15-May	TX37	BT	DH	52.10N	03.30E	70	55	1400	89	150	105	77	37
87-230	15-May	TX36	BT	DH	53.10N	03.20E	70	55	1800	268	522	243	163	61
87-231	15-May	HD22	BT	DH	53.00N	03.30E	70	55	2400	191	374	213	167	61
87-232	18-May	LE64	BT	URK	54.20N	07.30E	70	55	2250					
87-233	18-May	UK194	BT	URK	53.10N	03.40E	68	55	1200	92	110	290	107	87
87-234	11-May	UK69	BT	URK	54.35N	04.30E	60	55	1800	117	133	65	116	102
87-235	11-May	UK193	BT	URK	57.00N	05.00E	62	45	1300	30	10	5	2	2
87-236	22-May	GO27	BT	STELL	52.20N	03.30E	75	55	2000	154	510	198	173	48
87-237	5-Jun	GO41	BT	YM	52.35N	04.10E	70	55	2260	115	324	213	164	69
87-238	1-Jun	DR282	BT	URK	54.00N	04.00W	63	56						
87-239	5-Jun	SL3	BT	STELL	52.00N	03.00E	90	53	1200	66	329	212	162	69
87-240	5-Jun	GO50	BT	STELL	52.40N	03.00E	90	55	1310	81	208	132	74	32
87-241	19-Jun	TX37	BT	DH	53.15N	02.55E	70	55	1400	56	187	110	133	118
87-242	19-Jun	HD32	BT	DH	53.55N	06.20E	75	55	1800	120	137	109	215	72
87-243	19-Jun	UK42	BT	URK	54.20N	07.30E	60	55	1800	183	103	81	98	55
87-244	22-Jun	UK43	BT	URK	54.20N	07.30E	62	56	1800	230	174	123	193	87
87-245	22-Jun	UK38	BT	URK	53.20N	03.40E	63	55	1150	34	80	60	136	114
87-246	3-Jul	TX37	BT	YM	53.15N	02.55E	70	56	1400	46	217	122	100	56
87-247	29-May	UK2	BT	URK	45.25N	03.50E	100	55	1400	756	1543	1109	796	236
87-248	29-Jun	UK19	BT	URK	53.40N	05.20E	60	55	1265	36	90	70	102	70
87-249	29-Jun	UK19	BT	URK	53.40N	05.20E	60	54	1265	43	94	68	102	71

TONG MARKTBEMONSTERING Q3 1987

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLA	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORT 1	SORT 2	SORT 3	SORT 4	SORT 5
87-250	17-Jul	UK42	BT	URK	54.20N	07.30E	60	55	1800	195	180	280	131	241
87-251	17-Jul	HD226	BT	DH	53.20N	03.20E	70	55	1800	128	170	44	70	68
87-252	17-Jul	TX29	BT	DH	53.20N	03.20E	70	55	1260	30	86	57	89	129
87-253	17-Jul	KW11	BT	YM	53.50N	02.40E	80	55	1750	92	185	19	71	64
87-254	24-Jul	GO25	BT	STELL	53.00N	03.00E	85	55	2265	177	378	219	145	77
87-255	27-Jul	UK162	BT	URK	54.20N	07.30E	60	55	1350	129	202	134	170	131
87-256	24-Aug	UK69	BT	URK	54.20N	07.30E	60	55	1800	52	135	129	169	546
87-257	28-Aug	SL3	BT	STELL	52.55N	02.20E	80	55	1200	77	330	263	309	240
87-258	21-Aug	HD32	BT	DH	53.30N	03.10E	80	57	1800	56	201	179	228	546
87-259	31-Aug	KW88	BT	YM	53.20N	03.10E	80	55	1650	32	104	90	248	514
87-260	4-Sep	UK143	BT	URK	54.20N	07.30E	70	55	1800	28	5	346	186	51
87-261	18-Sep	UK132	BT	URK	53.40N	04.50E	70	43	920	59	40	24	22	18
87-262	18-Sep	TX21	BT	DH	53.00N	04.10E	75	55	1600	18	95	270	642	999
87-263	21-Sep	UK284	BT	URK	55.20N	07.00E	70	55	1900	70	114	213	195	38
87-264	21-Sep	BM261	BT	URK	54.00N	04.00W	63	55						

TONG MARKTBEMONSTERING Q4 1987

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLA	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORT 1	SORT 2	SORT 3	SORT 4	SORT 5
87-265	16-Oct	UK66	BT	URK	54.20N	05.20E	46	55	1310	117	245	322	422	485
87-266	16-Oct	UK69	BT	URK	54.15N	04.15E	45	55	1800	75	165	155	376	347
87-267	16-Oct	SL3	BT	STELL	52.55N	02.20E	90	43	1200	38	96	52	581	619
87-268	30-Oct	SL3	BT	STELL	51.45N	03.10E	85	55	1200	52	55	269	1388	603
87-269	6-Nov	HD225	BT	DH	53.00N	04.10E	80	54	2400	24	71	223	1168	1162
87-270	6-Nov	TX36	BT	DH	53.00N	04.10E	80	60	1800	39	75	166	926	887
87-271	9-Nov	UK66	BT	URK	54.15N	04.15E	52	55	1310	50	130	198	582	606
87-272	9-Nov	UK69	BT	URK	54.00N	03.30E	65	56	1800	48	100	206	409	425
87-273	20-Nov	GO3	BT	STELL	52.00N	02.50E	80	38	1900	60	82	323	600	232
87-274	30-Nov	HD96	BT	DH	53.30N	05.00E	80	55	1700					
87-275	30-Nov	HD32	BT	DH	53.30N	05.00E	80	55	1800					
87-276	30-Nov	UK66	BT	URK	54.20N	04.15E	70	55	1310	103	260	548	577	497
87-277	30-Nov	UK69	BT	URK	54.15N	04.15E	70	55	1800	31	84	126	378	325



44 14
43 13
42 12
41 11
40 10
39 09
38 08
37 07
36 06
35 05
34 04
33 03
32 02
31 01
30 00
29 98

5.. 27.. 28.. 29.. 30.. 31.. 32.. 33.. 34.. 35.. 36.. 37..

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1987

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANTA	PK	SORT 1	SORT 2	SORT 3	SORT 4
87-001	12-Jan	KW35	BT	YM	54.40	00.30E	80	80	3200	2911	3974	6018	405
87-002	12-Jan	UK69	BT	URK	54.10	04.10E	21	80	1300	212	372	786	450
87-003	19-Jan	UK91	BT	URK	54.10	02.10E	68	80	1048	1129	2609	3278	9166
87-004	19-Jan	UK193	BT	URK	55.50	07.10E	66	80	1300	1396	3748	6868	2609
87-005	26-Jan	UK2	BT	URK	54.40	06.20E	68	80	1240	3091	5157	7234	3082
87-006	26-Jan	UK66	BT	URK	54.40	06.20E	66	79	1310	1823	4384	10521	5650
87-007	26-Jan	KW189	BT	YM	54.00	04.00E	84	80	1350	1422	2534	4009	2205
87-008	26-Jan	KW11	BT	YM	54.00	02.00E	80	80	1235	1202	1164	2889	2085
87-009	30-Jan	GO37	BT	STELL	52.00	03.05E	100	80	1200	663	2391	9603	7605
87-010	30-Jan	GO48	BT	STELL	52.00	03.00E	80	80	300	573	1743	11962	6280
87-011	6-Feb	TX43	BT	DH	52.50	03.50E	70	80	1800	19	11	3680	3580
87-012	6-Feb	TX37	BT	DH	52.20	04.00E	70	80	1240	19	12	4620	3010
87-013	9-Feb	KW11	BT	YM	54.45	02.30E	60	80	1235	861	1013	1909	925
87-014	16-Feb	KW11	BT	YM	54.20	02.00E	70	80	1235	1560	2303	4730	2330
87-015	10-Feb	UK68	BT	URK	53.50	02.20E	70	80	1500	2470	3037	2791	717
87-016	10-Feb	UK193	BT	URK	54.20	04.20E	70	80	1300	1703	3429	3989	1484
87-017	10-Feb	UK69	BT	URK	54.20	04.20E	68	80	1300	1067	1910	1382	1540
87-018	20-Feb	TX68	BT	DH	53.20	02.06E	75	80	1500	2500	4995	5150	3425
87-019	20-Feb	HD23	BT	DH	53.55	00.50E	75	79	1800	4375	10790	9720	4760
87-020	20-Feb	UK19	BT	URK	55.20	03.00E	60	80	960	840	2114	1852	3895
87-021	20-Feb	TX21	BT	DH	53.45	03.40E	70	80	1600	1135	2115	2175	1560
87-022	22-Feb	UK154	BT	URK	54.00	05.10E	64	80	1600	1048	1952	2006	2845
87-023	27-Feb	GO4	BT	STELL	52.45	03.30E	78	80	1235	419	1233	4783	2228
87-024	27-Feb	SL3	BT	STELL	52.15	02.30E	62	80	1200	241	734	3737	1205
87-025	16-Mar	UK56	BT	YM	55.20	03.00E	80	80	2400	2830	2244	4812	1805
87-026	9-Mar	UK268	BT	URK	53.55	00.50E	70	60	1600	1221	2534	5016	1939
87-027	20-Mar	TX4	BT	DH	52.55	03.50E	70	79	2700	253	2110	5210	4615
87-028	20-Mar	TX9	BT	DH	52.55	03.50E	70	80	1300	175	1155	2920	3185
87-029	23-Mar	UK77	BT	URK	54.25	06.35E	65	80	1500	1094	2958	6691	3349
87-030	23-Mar	UK246	BT	URK	54.20	04.55E	70	80	1499	1024	2066	3197	1058
87-031	27-Mar	GO48	BT	STELL	52.45	02.30E	100	80	300	150	412	2687	1656
87-032	30-Mar	KW11	BT	YM	53.55	02.15E	72	80	1235	337	581	1387	885
87-033	27-Mar	UK69	BT	URK	54.45	04.30E	64	80	1300	317	738	1239	751
87-034	30-Mar	UK68	BT	URK	53.45	01.30E	70	80	1500	1168	1678	1865	982

41248 80200 150716 93266

SCHOL MARKTBEMONSTERING Q2 1987

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANTA	PK	SORT 1	SORT 2	SORT 3	SORT 4
87-035	6-Apr	UK193	BT	URK	53.45N	05.30E	61	80	1300	708	1924	2456	1865
87-036	6-Apr	UK176	BT	URK	54.18N	04.25E	65	80	1000	156	568	1074	670
87-037	7-Apr	UK68	BT	URK	57.10N	06.30E	60	80	1500	806	1110	1264	622
87-038	10-Apr	TX9	BT	DH	53.15N	03.50E	75	80	1300	220	720	1210	1495
87-039	11-May	KW45	BT	YM	56.40N	06.30E	70	63	1900	210	1862	1513	620
87-040	15-May	HD226	BT	DH	52.50N	03.50E	68	77	1975	10	175	745	1730
87-041	11-May	UK69	BT	URK	54.20N	04.25E	60	79	1300	45	290	754	808
87-042	11-May	UK193	BT	URK	57.00N	05.00E	62	79	1300	1826	2036	2102	4140
87-043	11-May	UK194	BT	URK	53.20N	03.20E	62	80	1000	73	440	1621	3571
87-044	5-Jun	GO8	BT	STELL	52.00N	03.00E	100	80	2180	47	381	1995	3178
87-045	5-Jun	SL45	BT	STELL	51.40N	03.20E	95	79	1800	33	239	1498	1779
87-046	19-Jun	UK42	BT	URK	54.15N	07.30E	60	80	1800	846	1963	1352	2410
87-047	19-Jun	UK193	BT	URK	56.40N	06.15E	50	80	1300	420	1360	943	1561
87-048	19-Jun	TX36	BT	DH	56.05N	05.20E	80	80	1800	1155	2500	2600	1330
87-049	19-Jun	HD32	BT	DH	53.55N	06.18E	75	75	1800	15	125	815	3615
87-050	19-Jun	UK43	BT	URK	54.15N	07.15E	62	80	1800	600	1152	1203	2903
87-051	25-Jun	GO55	BT	YM	52.10N	03.30E	60	65	1500	230	890	1762	3140

7400 17735 24907 35437

SCHOL MARKTBEMONSTERING Q3 1987

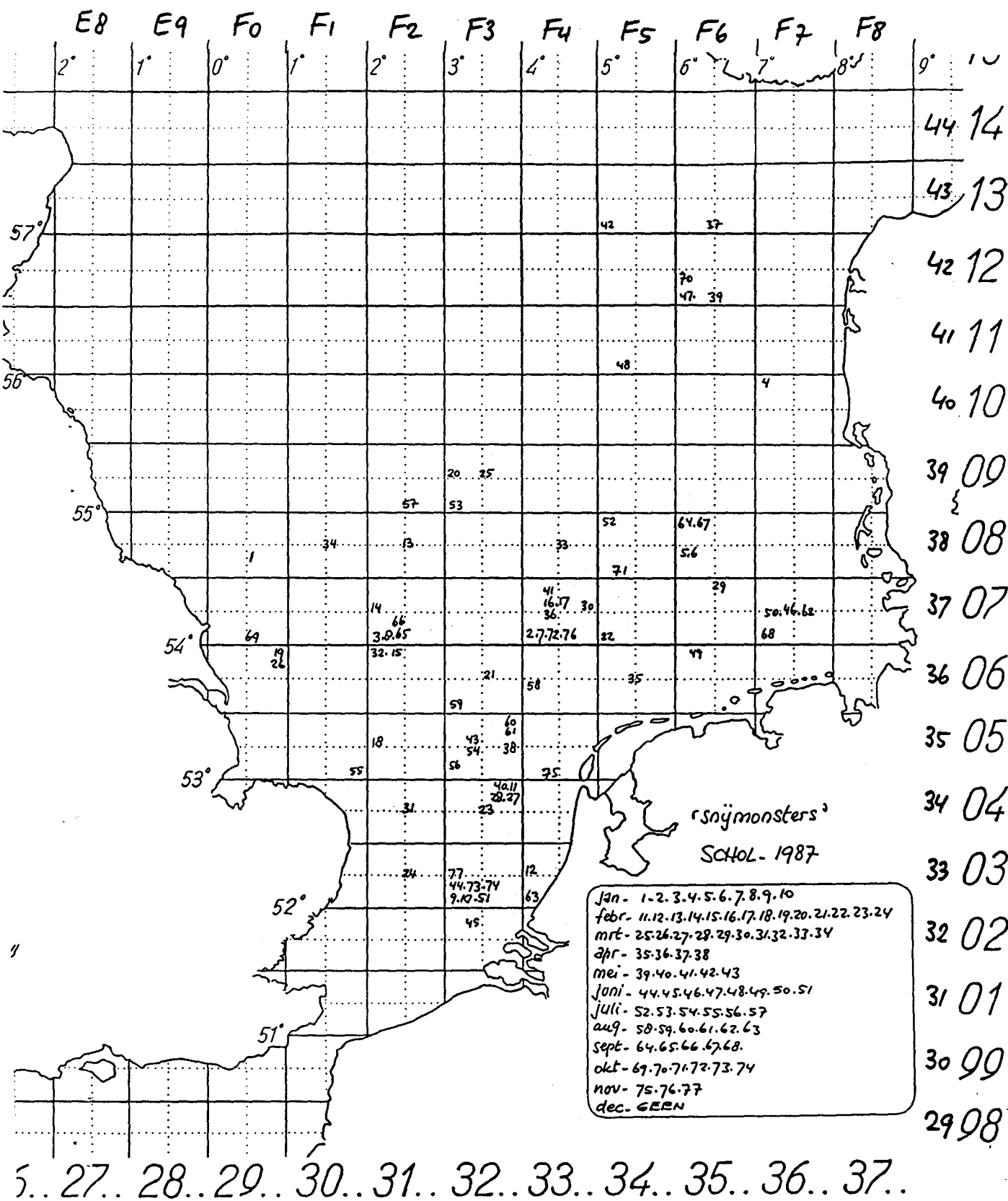
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANTA	PK	SORT 1	SORT 2	SORT 3	SORT 4
87-052	13-Jul	UK69	BT	URK	54.55N	05.06E	65	80	1300	393	1139	3348	3391
87-053	17-Jul	UK42	BT	URK	55.00N	03.00E	67	80	1800	1010	1251	861	2117
87-054	17-Jul	TX14	BT	DH	53.20N	03.20E	70	73	1900	155	680	700	1725
87-055	24-Jul	GO9	BT	STELL	53.05N	01.50E	80	80	2180	592	693	1420	1490
87-056	6-Jul	KW88	BT	YM	53.10N	03.15E	70	80	1200	480	740	810	1615
87-057	27-Jul	UK66	BT	URK	55.00N	02.30E	64	80	1310	933	3233	4526	1468
87-058	21-Aug	HD36	BT	DH	53.40N	04.00E	80	75	2000	?	?	?	6000
87-059	21-Aug	HD32	BT	DH	53.30N	03.10E	80	80	1800	30	420	1300	4340
87-060	23-Aug	KW34	BT	YM	52.55N	03.50E	64	80	1700	185	492	605	1194
87-061	24-Aug	UK189	BT	URK	52.55N	03.50E	61	80	1235	295	1337	5992	5811
87-062	24-Aug	UK69	BT	URK	54.15N	07.30E	60	80	1300	24	328	783	2377
87-063	28-Aug	SL42	BT	STELL	52.10N	04.00E	90	80	1800	57	151	367	1455
87-064	14-Sep	UK193	BT	URK	54.50N	06.10E	65	80	1300	260	784	1163	1640
87-065	18-Sep	TX68	BT	DH	54.00N	02.00E	75	79	1500	3885	3040	2410	1520
87-066	18-Sep	GO38	BT	YM	54.00N	02.00E	72	80	2700	1804	2612	2211	1804
87-067	18-Sep	UK132	BT	URK	54.50N	06.10E	64	80	750	2106	2414	1806	2732
87-068	21-Sep	UK284	BT	URK	54.15N	07.00E	62	79	1500	843	1210	943	2863

13052 20524 29245 43542

SCHOL MARKTBEMONSTERING Q4 1987

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANTA	PK	SORT 1	SORT 2	SORT 3	SORT 4
87-069	12-Oct	KW34	BT	YM	54.00N	00.30E	90	80	1700	1836	2406	2710	3243
87-070	26-Oct	DZ60	BT	URK	56.40N	06.10E	70	80	2250	1231	5948	6256	2078
87-071	16-Oct	UK66	BT	URK	54.30N	05.20E	46	80	1310	18	133	283	998
87-072	16-Oct	UK69	BT	URK	54.10N	04.10E	45	80	1300	34	201	579	3468
87-073	30-Oct	GO4	BT	STELL	52.10N	03.10E	80	80	1235	60	243	2160	3543
87-074	30-Oct	OD9	BT	STELL	52.00N	03.30E	85	80	300	32	178	2828	5680
87-075	6-Nov	TX36	BT	DH	53.10N	04.25E	70	80	1800	95	200	915	1405
87-076	16-Nov	UK66	BT	URK	54.10N	04.10E	52	80	1310	63	220	639	1264
87-077	20-Nov	GO56	BT	STELL	52.15N	03.15E	70	80	1240	28	133	1287	2165

3397 9662 17657 23844



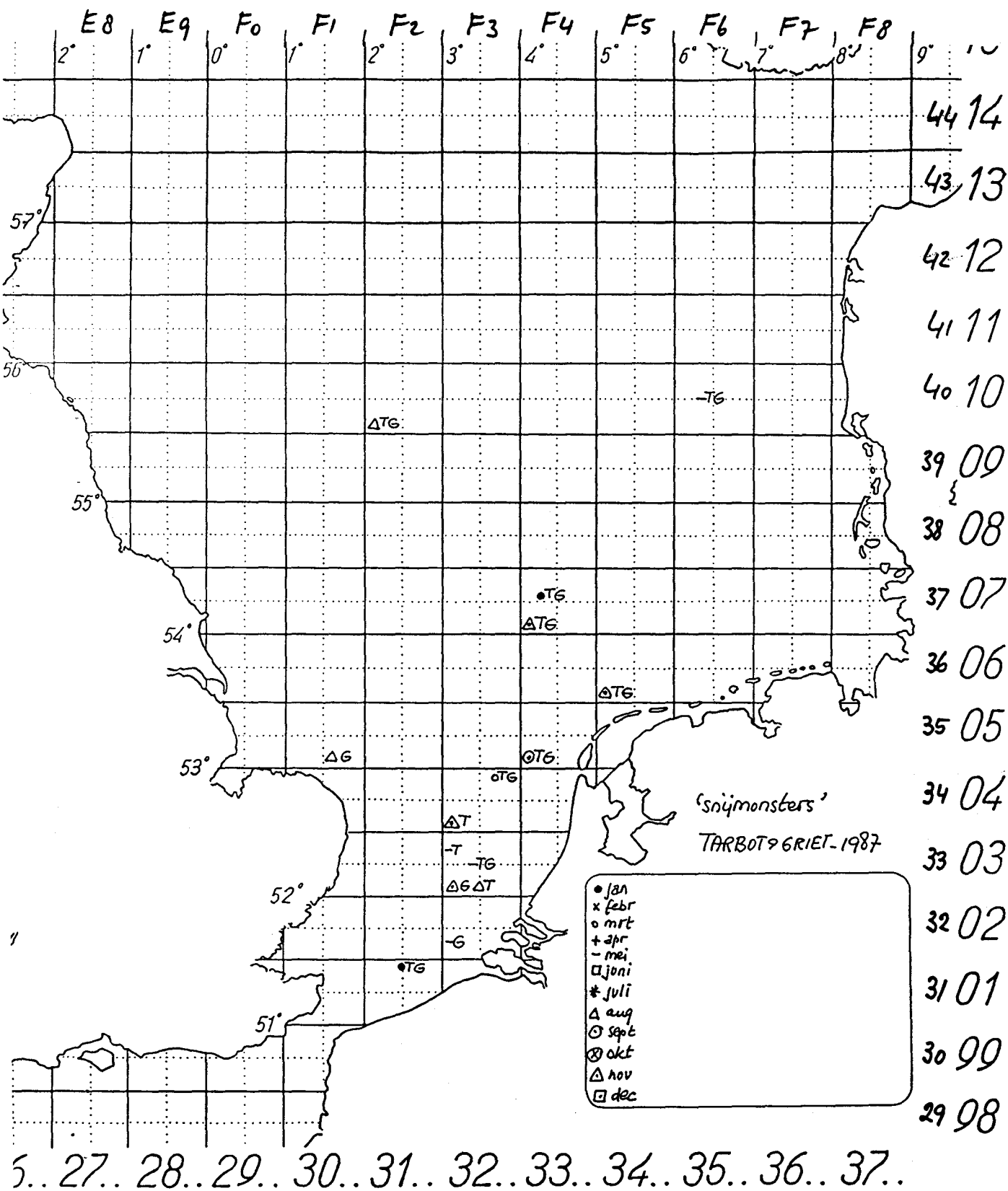
TARBOT/GRIETMARKT 1987

TARBOT - MARKTBEMONSTERING Q1,Q2,Q3 EN Q4

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLA	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORT 1	SORT 2	SORT 3	SORT 4
87-00-01	26-Jan	UK69	BT	URK	54.20N	04.25E	65	39	1300	53	38	71	265
87-00-02	30-Jan	GO9	BT	STELL	51.25N	02.30E	71	31	2180	5	29	38	157
87-00-03	20-Mar	TX43	BT	DH	52.55N	03.50E	70	32	1800	20	32	32	27
87-00-04	18-May	UK165	BT	URK	55.45N	06.30E	60	40	2000	114	62	46	113
87-00-05	15-May	TX37	BT	DH	52.15N	03.30E	75	35	1240	29	28	71	125
87-00-06	22-May	GO12	BT	STELL	52.20N	03.10E	60	37	1275	40	14	29	10
87-00-07	24-Aug	UK193	BT	URK	55.30N	02.30E	64	40	1300	75	34	141	1175
87-00-08	28-Aug	GO27	BT	STELL	52.00N	03.30E	85	34	2000	20	30	20	22
87-00-09	18-Sep	TX21	BT	DH	53.00N	04.05E	75	35	1600	20	27	34	24
87-00-10	16-Nov	UK66	BT	URK	54.10N	04.10E	52	40	1310	45	33	25	104
87-00-11	20-Nov	SL3	BT	STELL	52.40N	03.00E	70	22	1200	8	0	32	44
87-00-12	30-Nov	HD32	BT	DH	53.30N	05.00E	70	38	1800	41	30	58	151

GRIET - MARKTBEMONSTERING Q1,Q2,Q3 EN Q4

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLA	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORT 1	SORT 2	SORT 3	SORT 4
87-04-01	26-Jan	UK69	BT	URK	54.20N	04.25E	65	31	1300				22
87-04-02	30-Jan	GO8	BT	STELL	51.25N	02.30E	70	30	1800	15	87		
87-04-03	20-Mar	TX43	BT	DH	52.55N	03.50E	70	41	1800	32	21		
87-04-04	15-May	TX37	BT	DH	52.15N	03.30E	75	40	1240	11	16		
87-04-05	18-May	UK165	BT	URK	55.45N	06.30E	60	39	2000				53
87-04-06	22-May	GO4	BT	STELL	51.40N	03.20E	70	28	1235	12	27		
87-04-07	24-Aug	UK193	BT	URK	55.30N	02.30E	64	40	1300				175
87-04-08	28-Aug	GO14	BT	STELL	53.05N	01.50E	80	40	1425	65	34		
87-04-09	18-Sep	TX21	BT	DH	53.00N	04.05E	75	9	1600	3	5		
87-04-10	16-Nov	UK66	BT	URK	54.10N	04.10E	52	19	1310				128
87-04-11	20-Nov	GO27	BT	STELL	52.00N	03.15E	75	39	2000	24	54		
87-04-12	30-Nov	HD32	BT	DH	53.30N	05.00E	70	25	1800	9	48		



MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1987 Q1.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING TARBOT				KGS PER SORTERING GRIET		
							CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 1	CAT 2	ongesort
1	9/1	KW 36	37FO	120	3200	BK	91	88	177	123	44	34	
2	9/1	TX 20	36F0	120	2000	BK	30	13	132	80	38	61	
3	12/1	KW 25	36F0	100	2250	BK	139	56	62	143	50	30	
4	12/1	KW 35	37F0	50	3200	BK	9	9	14	57	-	-	
5	16/1	GO 28	34F3	70	3100	BK	59	34	115	139	43	60	
6	16/1	KW 35	37F0	50	3200	BK	-	-	-	-	12	3	
7	19/1	UK 56	38F1	50	2400	BK	86	32	82	107	13	30	
8	26/1	UK 91	37F2	68	2400	BK	25	9	16	142	68	26	
9	26/1	UK 217	39F6	64	1720	BK	29	33	70	319	32	62	
10	26/1	UK 32	39F7	60	960	BK	28	32	34	255	55	117	
11	26/1	UK 202	38F6	68	1500	BK	33	48	137	402	38	48	
12	26/1	UK 2	37F1	68	1400	BK	14	10	12	80	52	78	
13	26/1	UK 34	38F6	70	1800	BK	69	57	119	368	46	55	
14	26/1	UK 16	37F0	80	2250	BK	4	15	27	46	18	23	
15	26/1	KW 5	37F4	80	2000	BK	55	88	113	297	10	17	
16	2/2	KW 113	37F4	90	1900	BK	65	20	105	96	31	18	
17	6/2	GO 38	34F3	76	2700	BK	68	21	67	67	36	63	
18	9/2	KW 11	37F2	60	1750	BK	44	34	74	81	12	5	
19	9/2	KW 25	37F0	80	2250	BK	266	70	155	72	96	20	
20	16/2	TX 19	37F0	80	1900	BK	33	4	89	48	35	23	
21	16/2	KW 35	38F0	80	3200	BK	90	79	117	78	37	14	
22	23/2	TX 19	36F0	80	1900	BK	42	18	66	64	36	8	
23	23/2	UK 16	38E9.	70	2250	BK	62	33	108	81	29	8	
24	13/3	YM 27	38F5	130	600	BK	-	21	18	44	50	70	
25	16/3	TX 19	36F0	80	1900	BK	19	21	35	74	15	6	
26	16/3	UK 56	38F1	80	2400	BK	69	25	150	120	71	34	
27	23/3	UK 159	39F5	61	950	BK	9	3	-	30	7	15	
28	23/3	UK 127	40F5	65	1200	BK	34	10	19	77	22	27	
29	23/3	UK 222	40F5	65	1235	BK	5	29	22	74	32	19	
30	23/3	UK 47	36F3	70	1240	BK	143	36	67	111	-	-	9
31	23/3	UK 67	37F4	72	2660	BK	80	27	38	101	23	14	
32	23/3	KW 145	37F2	100	2000	BK	26	3	58	41	33	8	
33	27/3	GO 26	34F3	70	3000	BK	23	34	79	72	-	-	
							1749	1012	2377	3889	1084	996	9

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET, 1987 Q2

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT					KGS PER SORTERING GRIET		
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 1	CAT 2	ongesort
34	13/4	KW 88	35F3	80	1650	BK	75	26	79	36	11	5	
35	13/4	YM 44	37F2	70	2000	BK	101	36	52	30	33	5	
36	21/4	KW 88	35F3	90	1650	BK	49	19	26	41	13	11	
37	24/4	GO 41	34F3	60	2260	BK	39	60	60	50	29	20	
38	27/4	TX 19	37F2	70	1900	BK	137	38	18	155	9	4	
39	27/4	KW 189	34F3	70	1350	BK	26	11	45	17	6	27	
40	11/5	KW 189	35F3	70	1350	BK	60	23	46	35	5	19	
41	11/5	KW 11	35F3	70	1750	BK	72	50	45	50	7	8	
42	18/5	KW 189	35F3	70	1350	BK	50	25	41	39	4	13	
43	18/5	TX 14	38F2	94	1900	BK	81	169	206	220	35	28	
44	18/5	UK 184	39F7	65	1500	BK	36	25	67	293	34	31	
45	18/5	UK 141	36F5	65	1000	BK	103	26	57	154	18	15	
46	18/5	UK 154	GOLF V BISC	100	1600	BK	16	7	20	47	266	13	
47	18/5	UK 168	39F2	64	2400	BK	60	14	16	46			9
48	18/5	UK 188	40F4	62	1425	BK	113	27	40	150			15
49	18/5	UK 16	45F3	64	2250	BK	11	3	8	26			2
50	1/6	KW 35	43F4	80	3200	BK	29	15	48	-			5
51	1/6	YM 44	34F4	80	2000	BK	13	47	62	40	7	30	
52	12/6	GO 1	34F3	60	2700	BK	108	59	104	60	35	14	
53	15/6	GO 38	34F3	80	2700	BK	54	64	109	75	18	21	
54	19/6	GO 1	34F3	75	2700	BK	171	50	180	88	92	51	
55	22/6	TX 19	41F3	70	1900	BK	82	92	136	182	40	8	
56	22/6	KW 34	42F4	80	3927	BK	52	35	59	73	38	9	
57	22/6	UK 73	40F7	60	1910	BK	10	6	41	126			13
58	22/6	UK 16	41F7	60	2250	BK	12	21	61	74	11	6	
59	22/6	UK 38	35F3	65	1150	BK	37	23	46	95	16	3	
60	22/6	UK 114	39F7	63	1520	BK	41	24	35	149			11
61	22/6	UK 154	36F6	64	1600	BK	56	16	27	43			2
62	22/6	UK 171	36F6	65	1050	BK	10	12	58	150	21	25	
63	26/6	GO 26	34F3	80	3000	BK	141	51	169	87	27	20	
64	29/6	TX 20	41F4	70	2000	BK	178	44	156	70	12	8	
65	29/6	TX 66	35F3	85	3600	BK	327	93	226	79	80	21	
							2350	1211	2343	2780	867	415	57

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1987 Q3

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT				KGS PER SORTERING GRIET			
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 1	CAT 2	ongesort
66	6/7	TX 66	35F2	80	3600	BK	190	93	236	129	53	37	
67	6/7	KW 88	35F3	90	1650	BK	98	53	116	41	10	7	
68	13/7	KW 34	42F2	100	3927	BK	94	42	100	15	-	-	
69	13/7	KW 5	42F2	120	2000	BK	120	23	68	23	-	-	
70	20/7	KW 36	43F3	80	3200	BK	114	164	490	162	59	29	
71	20/7	UK 70	40F7	70	2150	BK	23	3	10	10	-	-	
72	20/7	UK 149	39F5	70	920	BK	35	16	20	50			7
73	20/7	LE 64	39F2	64	2250	BK	75	39	149	113	26	10	
74	20/7	UK 162	37F7	61	2000	BK	22	19	41	79			16
75	20/7	UK 34	40F7	60	1800	BK	28	19	67	179	22	22	
76	20/7	UK 184	40F7	63	1500	BK	12	26	34	81	15	2	
77	20/7	UK 243	40F7	61	1470	BK	-	-	-	-			7
78	27/7	KW 36	43F3	80	3200	BK	200	266	340	143			16
79	3/8	YM 44	39F1	80	2000	BK	393	135	137	18	5	3	
80	3/8	KW 35	43F3	75	3200	BK	49	29	43	19	-	-	
81	7/8	GO 38	34F3	80	2700	BK	38	37	59	63	10	20	
82	10/8	YM 44	39F1	80	2000	BK	174	66	80	40	17	3	
83	17/8	KW 88	35F3	80	1650	BK	18	51	72	31	5	14	
84	20/8	GO 55	33F3	56	1500	BK	10	6	27	39	12	7	
85	24/8	UK 34	35F3	63	1800	BK	28	60	184	204	19	36	
86	24/8	UK 136	35F3	63	1400	BK	55	58	114	131	39	15	
87	24/8	UK 87	40F7	60	1400	BK	14	19	55	193	19	13	
88	24/8	UK 183	40F7	65	1800	BK	33	15	83	240	62	21	
89	24/8	UK 67	43F7	64	2660	BK	18	23	63	219	26	28	
90	24/8	UK 284	36F6	63	1900	BK	43	29	80	156	56	27	
91	28/8	GO 41	33F3	74	2260	BK	12	18	38	54	14	21	
92	28/8	GO 26	34F3	74	3000	BK	32	26	57	51	27	10	
93	31/8	KW 88	35F3	70	1650	BK	27	40	54	26	4	9	
94	3/9	HD 70	39F6	80	1800	BK	35	60	153	95	38	13	
95	21/9	KW 11	37F2	85	1750	BK	87	22	87	15	36	3	
96	25/9	GO 28	33F3	80	3100	BK	69	34	86	104	10	27	
							2146	1491	3143	2723	584	377	46

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1987 Q4

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING TARBOT				KGS PER SORTERING GRIET		
							CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 1	CAT 2	ongesort
97	5/10	KW 22	36F2	80	2100	BK	152	71	136	92	75	24	7
98	5/10	KW 5	37F0	80	2000	BK	183	81	115	32	28	3	
99	9/10	GO 1	33F3	70	2700	BK	28	40	70	51	23	40	
100	12/10	KW 34	37F0	90	3927	BK	81	131	260	73	184	95	
101	12/10	KW 45	42F3	80	1900	BK	4	6	47	6			
102	12/10	KW 189	35F3	80	1350	BK					3	5	
103	16/10	GO 28	34F3	70	3100	BK	28	15	55	104	35	40	
104	19/10	KW 189	35F3	79	1350	BK	32	36	44	12	4	2	
105	19/10	KW 5	37F1	80	2000	BK	74	26	70	20			
106	23/10	GO 1	34F2	80	2700	BK	74	16	68	49	15	26	
107	30/10	GO 26	34F3	80	3000	BK	78	82	71	85	34	70	7
108	30/10	GO 28	34F3	80	3100	BK	16	6	59	71	36	59	
109	9/11	KW 34	36F1	90	3927	BK	36	24	75	50	108	70	
							786	534	1070	645	545	434	7

TONG - BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	24-Apr	ESBJERG	87-601	3
TRIDENS	23-Apr	HELGOLAND	87-602	17
TRIDENS	14-Apr	TEXEL	87-660	39
TRIDENS	13-Apr	YMUIDEN	87-630	90
TRIDENS	13-Apr	SCHEV	87-640	63
TRIDENS	27-Apr	BORKUM	87-605	27
TRIDENS	22-Apr	NORDERN	87-608	158
TRIDENS	22-Apr	TERSCH	87-607	87
TRIDENS	7-May	KLAVERB	87-606	34
SCHOLL	23-Apr	OOSTERSCH	87-634	7
SCHOLL	27-Apr	WESTERSCH	87-638	40
3E KWARTAAL				
SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
ISIS	25-Aug	DB-W	87-701	44
ISIS	24-Aug	DWK	87-702	67
ISIS	27-Aug	DB-O	87-703	86
ISIS	9-Sep	DB-W	87-704	14
ISIS	9-Sep	Ø	87-705	55
KW36	1-Sep	Ø		1
KW36	1-Sep	DB-W	87-706	2
KW36	11-Sep	FLAMB	87-707	2

TONG - BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	14-Oct	SCHEV	87-640	4
TRIDENS	12-Oct	TEXEL	87-660	60
TRIDENS	29-Sep	TERSCH	87-607	60
TRIDENS	30-Sep	BORKUM	87-605	10
TRIDENS	30-Sep	NORDERN	87-608	65
TRIDENS	1-Oct	HELGOL	87-602	48
TRIDENS	1-Oct	SYLT	87-603	12
TRIDENS	2-Oct	ESBJERG	87-601	13
TRIDENS	6-Oct	JAMMERB	87-673	7
TRIDENS	5-Oct	HVIDE S	87-670	1
TRIDENS	5-Oct	THYBOR	87-671	5
TRIDENS	13-Oct	KLAVERB	87-606	13
ISIS	Ø	ZEEUWSE K	87-401	25
ISIS	Ø	HOLL-ZUID	87-402	16
ISIS	Ø	HOLL-NOORD	87-403	22
ISIS	Ø	TEXEL-BORK	87-404	38
ISIS	Ø	BORK-ELBE	87-405	4
ISIS	Ø	SYLT	87-406	1
ISIS	Ø	DEENSE WAD	87-407	1
STERN	1-Oct	DEN OEVER	87-610	12
STERN	24-Sep	HARLINGEN	87-616	21
STERN	23-Sep	LAUVERSOOG	87-618	3
SCHOLL	30-Sep	OOSTERSCH	87-634	22
SCHOLL	21-Sep	WESTERSCH	87-638	17

SCHOL - BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1987

SCHOL - BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	24-Apr	ESBJERG	87-601	143
TRIDENS	23-Apr	HELGOLAND	87-602	78
TRIDENS	14-Apr	TEXEL	87-660	141
TRIDENS	13-Apr	YMUIDEN	87-630	144
TRIDENS	13-Apr	SCHEV	87-640	83
TRIDENS	27-Apr	BORKUM	87-605	121
TRIDENS	22-Apr	NORDERN	87-608	114
TRIDENS	22-Apr	TERSCH	87-607	170
TRIDENS	7-May	KLAVERB	87-606	120
TRIDENS	23-Apr	SYLT	87-603	128
SCHOLL	23-Apr	OOSTERSCH	87-634	144
SCHOLL	27-Apr	WESTERSCH	87-638	32
3E KWARTAAL				
SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
ISIS	24-Aug	DWK	87-700	76
ISIS	25-Aug	ØS	87-701	72
ISIS	24-Aug	DB-W	87-702	72
ISIS	27-Aug	DB-O	87-703	97
ISIS	9-Sep	DB-W	87-704	19
KW36	9-Sep	ØS	87-705	100
KW36	1-Sep	FLAMB	87-706	117
KW36	11-Sep	ABERDEEN	87-707	109
KW36	1-Sep	VB	87-708	111
KW36	1-Sep	DB-O	87-709	44
KW36	1-Sep	DB-W	87-710	109

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	14-Oct	SCHEV	87-640	80
TRIDENS	12-Oct	TEXEL	87-660	124
TRIDENS	29-Sep	TERSCH	87-607	136
TRIDENS	30-Sep	BORKUM	87-605	78
TRIDENS	30-Sep	NORDERN	87-608	99
TRIDENS	1-Oct	HELGOL	87-602	81
TRIDENS	1-Oct	SYLT	87-603	76
TRIDENS	2-Oct	ESBJERG	87-601	127
TRIDENS	6-Oct	JAMMERB	87-673	140
TRIDENS	5-Oct	HVIDE S	87-670	79
TRIDENS	5-Oct	THYBOR	87-671	122
TRIDENS	13-Oct	KLAVERB	87-606	72
TRIDENS	6-Oct	HOLMAN GR	87-672	32
ISIS	Øα	ZEEUWSE K	87-401	104
ISIS	Øα	HOLL-ZUID	87-402	75
ISIS	Øα	HOLL-NOORD	87-403	94
ISIS	Øα	TEXEL-BORK	87-404	105
ISIS	Øα	BORK-ELBE	87-405	54
ISIS	Øα	SYLT	87-406	20
ISIS	Øα	DEENSE WAD	87-407	17
STERN	1-Oct	DEN OEVER	87-610	111
STERN	24-Sep	HARLINGEN	87-616	107
STERN	23-Sep	LAUWERSOOG	87-618	23
STERN	5-Oct	COCKSDORP	87-612	35
STERN	24-Sep	AMELAND	87-617	39
STERN	22-Sep	ZO LAUWERS	87-619	17
STERN	21-Sep	EEMS/DOLLA	87-620	40
SCHOLL	30-Sep	OOSTERSCH	87-634	116
SCHOLL	21-Sep	WESTERSCH	87-638	84

TARBOT - BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	24-Apr	ESBJERG	87-601	1
TRIDENS	14-Apr	TEXEL	87-660	1
TRIDENS	13-Apr	YMUIDEN	87-630	1
			87-640	
TRIDENS	27-Apr	BORKUM	87-605	1
TRIDENS	22-Apr	NORDERN	87-608	2
TRIDENS	22-Apr	TERSCH	87-607	8
TRIDENS	7-May	KLAVERB	87-606	3
TRIDENS	23-Apr	SYLT	87-603	2
			87-634	
SCHOLL	27-Apr	WESTERSCH	87-638	1
3E KWARTAAL				
SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
ISIS	7-Sep	DWK	87-700	15
ISIS	10-Sep	OG	87-701	6
ISIS	25-Aug	DB-W	87-704	11
ISIS	27-Aug	DB-O	87-703	36
KW36	9-Sep	OG	87-705	1
KW36	11-Sep	FLAMB	87-706	1
KW36	1-Sep	VB	87-708	7
KW36	1-Sep	DB-O	87-709	1
KW36	1-Sep	DB-W	87-710	3

TARBOT - BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	12-Oct	TEXEL	87-660	2
TRIDENS	29-Sep	TERSCH	87-607	4
TRIDENS	30-Sep	NORDERN	87-608	5
TRIDENS	1-Oct	SYLT	87-603	1
TRIDENS	2-Oct	ESBJERG	87-601	1
TRIDENS	5-Oct	THYBOR	87-671	1
ISIS	Oct	ZEEUWSE K	87-401	5
ISIS	Oct	HOLL-ZUID	87-402	5
ISIS	Oct	HOLL-NOORD	87-403	7
ISIS	Oct	TEXEL-BORK	87-404	8
ISIS	Oct	DEENSE WAD	87-407	2

GRIET - BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	22-Apr	NORDERN	87-608	2
TRIDENS	22-Apr	TERSCH	87-607	1
TRIDENS	7-May	KLAVERB	87-606	1
TRIDENS	23-Apr	SYLT	87-603	1
SCHOLL	27-Apr	WESTERSCH	87-638	1
3E KWARTAAL				
SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
ISIS	7-Sep	DWK	87-700	14
ISIS	10-Sep	Ø	87-701	3
ISIS	25-Aug	DB-W	87-704	8
ISIS	27-Aug	DB-O	87-703	25

GRIET - BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	14-Oct	SCHEV	87-640	1
TRIDENS	29-Sep	TERSCH	87-607	6
TRIDENS	30-Sep	BORKUM	87-605	1
TRIDENS	30-Sep	NORDERN	87-608	1
TRIDENS	6-Oct	JAMMERB	87-673	1
ISIS	Ø	HOLL-ZUID	87-402	2
ISIS	Ø	HOLL-NOORD	87-403	4
ISIS	Ø	TEXEL-BORK	87-404	1
ISIS	Ø	BORK-ELBE	87-405	1
ISIS	Ø	SYLT	87-406	1

SCHAR - BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	24-Apr	ESBJERG	87-601	57
TRIDENS	23-Apr	HELGOLAND	87-602	64
TRIDENS	14-Apr	TEXEL	87-660	86
TRIDENS	13-Apr	YMUIDEN	87-630	73
TRIDENS	13-Apr	SCHEV	87-640	73
TRIDENS	27-Apr	BORKUM	87-605	74
TRIDENS	22-Apr	NORDERN	87-608	72
TRIDENS	22-Apr	TERSCH	87-607	99
TRIDENS	7-May	KLAVERB	87-606	98
TRIDENS	23-Apr	SYLT	87-603	72
SCHOLL	23-Apr	OOSTERSCH	87-634	46
SCHOLL	27-Apr	WESTERSCH	87-638	23
3E KWARTAAL				
SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
ISIS	7-Sep	DWK	87-700	43
ISIS	10-Sep	OG	87-701	40
ISIS	25-Aug	DB-W	87-704	28
KW36	9-Sep	OG	87-705	45
KW36	11-Sep	FLAMB	87-706	48
KW36	7-Sep	ABERDEEN	87-707	40
KW36	1-Sep	VB	87-708	45
KW36	1-Sep	DB-O	87-709	20
KW36	1-Sep	DB-W	87-710	46

SCHAR - BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	14-Oct	SCHEV	87-640	58
TRIDENS	12-Oct	TEXEL	87-660	68
TRIDENS	29-Sep	TERSCH	87-607	71
TRIDENS	30-Sep	BORKUM	87-605	63
TRIDENS	30-Sep	NORDERN	87-608	55
TRIDENS	1-Oct	HELGOL	87-602	64
TRIDENS	1-Oct	SYLT	87-603	69
TRIDENS	2-Oct	ESBJERG	87-601	68
TRIDENS	6-Oct	JAMMERB	87-673	68
TRIDENS	5-Oct	HVIDE S	87-670	59
TRIDENS	5-Oct	THYBOR	87-671	56
TRIDENS	13-Oct	KLAVERB	87-606	60
TRIDENS	6-Oct	HOLMAN GR	87-672	73
ISIS	OG	ZEEUWSE K	87-401	34
ISIS	OG	HOLL-ZUID	87-402	17
ISIS	OG	HOLL-NOORD	87-403	19
ISIS	OG	TEXEL-BORK	87-404	41
ISIS	OG	BORK-ELBE	87-405	30
ISIS	OG	SYLT	87-406	35
ISIS	OG	DEENSE WAD	87-407	29
STERN	1-Oct	DEN OEVER	87-610	39
STERN	24-Sep	HARLINGEN	87-616	37
STERN	23-Sep	LAUWERSOOG	87-618	13
STERN	5-Oct	COCKSDORP	87-612	20
STERN	24-Sep	AMELAND	87-617	6
STERN	21-Sep	EEMS/DOLLA	87-620	13
SCHOLL	30-Sep	OOSTERSCH	87-634	36
SCHOLL	21-Sep	WESTERSCH	87-638	14

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1987 Q3

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT					KGS PER SORTERING GRIET		
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 1	CAT 2	ongesort
66	6/7	TX 66	35F2	80	3600	BK	190	93	236	129	53	37	
67	6/7	KW 88	35F3	90	1650	BK	98	53	116	41	10	7	
68	13/7	KW 34	42F2	100	3927	BK	94	42	100	15	-	-	
69	13/7	KW 5	42F2	120	2000	BK	120	23	68	23	-	-	
70	20/7	KW 36	43F3	80	3200	BK	114	164	490	162	59	29	
71	20/7	UK 70	40F7	70	2150	BK	23	3	10	10	-	-	
72	20/7	UK 149	39F5	70	920	BK	35	16	20	50			7
73	20/7	LE 64	39F2	64	2250	BK	75	39	149	113	26	10	
74	20/7	UK 162	37F7	61	2000	BK	22	19	41	79			16
75	20/7	UK 34	40F7	60	1800	BK	28	19	67	179	22	22	
76	20/7	UK 184	40F7	63	1500	BK	12	26	34	81	15	2	
77	20/7	UK 243	40F7	61	1470	BK	-	-	-	-			7
78	27/7	KW 36	43F3	80	3200	BK	200	266	340	143			16
79	3/8	YM 44	39F1	80	2000	BK	393	135	137	18	5	3	
80	3/8	KW 35	43F3	75	3200	BK	49	29	43	19	-	-	
81	7/8	GO 38	34F3	80	2700	BK	38	37	59	63	10	20	
82	10/8	YM 44	39F1	80	2000	BK	174	66	80	40	17	3	
83	17/8	KW 88	35F3	80	1650	BK	18	51	72	31	5	14	
84	20/8	GO 55	33F3	56	1500	BK	10	6	27	39	12	7	
85	24/8	UK 34	35F3	63	1800	BK	28	60	184	204	19	36	
86	24/8	UK 136	35F3	63	1400	BK	55	58	114	131	39	15	
87	24/8	UK 87	40F7	60	1400	BK	14	19	55	193	19	13	
88	24/8	UK 183	40F7	65	1800	BK	33	15	83	240	62	21	
89	24/8	UK 67	43F7	64	2660	BK	18	23	63	219	26	28	
90	24/8	UK 284	36F6	63	1900	BK	43	29	80	156	56	27	
91	28/8	GO 41	33F3	74	2260	BK	12	18	38	54	14	21	
92	28/8	GO 26	34F3	74	3000	BK	32	26	57	51	27	10	
93	31/8	KW 88	35F3	70	1650	BK	27	40	54	26	4	9	
94	3/9	HD 70	39F6	80	1800	BK	35	60	153	95	38	13	
95	21/9	KW 11	37F2	85	1750	BK	87	22	87	15	36	3	
96	25/9	GO 28	33F3	80	3100	BK	69	34	86	104	10	27	
							2146	1491	3143	2723	584	377	46

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1987 Q4

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING TARBOT				KGS PER SORTERING GRIET		
							CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 1	CAT 2	ongesort
97	5/10	KW 22	36F2	80	2100	BK	152	71	136	92	75	24	7
98	5/10	KW 5	37F0	80	2000	BK	183	81	115	32	28	3	
99	9/10	GO 1	33F3	70	2700	BK	28	40	70	51	23	40	
100	12/10	KW 34	37F0	90	3927	BK	81	131	260	73	184	95	
101	12/10	KW 45	42F3	80	1900	BK	4	6	47	6			
102	12/10	KW 189	35F3	80	1350	BK					3	5	
103	16/10	GO 28	34F3	70	3100	BK	28	15	55	104	35	40	
104	19/10	KW 189	35F3	79	1350	BK	32	36	44	12	4	2	
105	19/10	KW 5	37F1	80	2000	BK	74	26	70	20			
106	23/10	GO 1	34F2	80	2700	BK	74	16	68	49	15	26	
107	30/10	GO 26	34F3	80	3000	BK	78	82	71	85	34	70	7
108	30/10	GO 28	34F3	80	3100	BK	16	6	59	71	36	59	
109	9/11	KW 34	36F1	90	3927	BK	36	24	75	50	108	70	
							786	534	1070	645	545	434	7

TONG - BESTANDSOPNAMEN 'VOORJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	24-Apr	ESBJERG	87-601	3
TRIDENS	23-Apr	HELGOLAND	87-602	17
TRIDENS	14-Apr	TEXEL	87-660	39
TRIDENS	13-Apr	YMUIDEN	87-630	90
TRIDENS	13-Apr	SCHEV	87-640	63
TRIDENS	27-Apr	BORKUM	87-605	27
TRIDENS	22-Apr	NORDERN	87-608	158
TRIDENS	22-Apr	TERSCH	87-607	87
TRIDENS	7-May	KLAVERB	87-606	34
SCHOLL	23-Apr	OOSTERSCH	87-634	7
SCHOLL	27-Apr	WESTERSCH	87-638	40
3E KWARTAAL				
SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
ISIS	25-Aug	DB-W	87-701	44
ISIS	24-Aug	DWK	87-702	67
ISIS	27-Aug	DB-O	87-703	86
ISIS	9-Sep	DB-W	87-704	14
ISIS	9-Sep	OG	87-705	55
KW36	1-Sep	OG		1
KW36	1-Sep	DB-W	87-706	2
KW36	11-Sep	FLAMB	87-707	2

TONG - BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	14-Oct	SCHEV	87-640	4
TRIDENS	12-Oct	TEXEL	87-660	60
TRIDENS	29-Sep	TERSCH	87-607	60
TRIDENS	30-Sep	BORKUM	87-605	10
TRIDENS	30-Sep	NORDERN	87-608	65
TRIDENS	1-Oct	HELGOL	87-602	48
TRIDENS	1-Oct	SYLT	87-603	12
TRIDENS	2-Oct	ESBJERG	87-601	13
TRIDENS	6-Oct	JAMMERB	87-673	7
TRIDENS	5-Oct	HVIDE S	87-670	1
TRIDENS	5-Oct	THYBOR	87-671	5
TRIDENS	13-Oct	KLAVERB	87-606	13
ISIS	0α	ZEEUWSE K	87-401	25
ISIS	0α	HOLL-ZUID	87-402	16
ISIS	0α	HOLL-NOORD	87-403	22
ISIS	0α	TEXEL-BORK	87-404	38
ISIS	0α	BORK-ELBE	87-405	4
ISIS	0α	SYLT	87-406	1
ISIS	0α	DEENSE WAD	87-407	1
STERN	1-Oct	DEN OEVER	87-610	12
STERN	24-Sep	HARLINGEN	87-616	21
STERN	23-Sep	LAUWERSOOG	87-618	3
SCHOLL	30-Sep	OOSTERSCH	87-634	22
SCHOLL	21-Sep	WESTERSCH	87-638	17

SCHOL - BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	24-Apr	ESBJERG	87-601	143
TRIDENS	23-Apr	HELGOLAND	87-602	78
TRIDENS	14-Apr	TEXEL	87-660	141
TRIDENS	13-Apr	YMUIDEN	87-630	144
TRIDENS	13-Apr	SCHEV	87-640	83
TRIDENS	27-Apr	BORKUM	87-605	121
TRIDENS	22-Apr	NORDERN	87-608	114
TRIDENS	22-Apr	TERSCH	87-607	170
TRIDENS	7-May	KLAVERB	87-606	120
TRIDENS	23-Apr	SYLT	87-603	128
SCHOLL	23-Apr	OOSTERSCH	87-634	144
SCHOLL	27-Apr	WESTERSCH	87-638	32
3E KWARTAAL				
SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
ISIS	24-Aug	DWK	87-700	76
ISIS	25-Aug	GS	87-701	72
ISIS	24-Aug	DB-W	87-702	72
ISIS	27-Aug	DB-O	87-703	97
ISIS	9-Sep	DB-W	87-704	19
KW36	9-Sep	GS	87-705	100
KW36	1-Sep	FLAMB	87-706	117
KW36	11-Sep	ABERDEEN	87-707	109
KW36	1-Sep	VB	87-708	111
KW36	1-Sep	DB-O	87-709	44
KW36	1-Sep	DB-W	87-710	109

SCHOL - BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	14-Oct	SCHEV	87-640	80
TRIDENS	12-Oct	TEXEL	87-660	124
TRIDENS	29-Sep	TERSCH	87-607	136
TRIDENS	30-Sep	BORKUM	87-605	78
TRIDENS	30-Sep	NORDERN	87-608	99
TRIDENS	1-Oct	HELGOL	87-602	81
TRIDENS	1-Oct	SYLT	87-603	76
TRIDENS	2-Oct	ESBJERG	87-601	127
TRIDENS	6-Oct	JAMMERB	87-673	140
TRIDENS	5-Oct	HVIDE S	87-670	79
TRIDENS	5-Oct	THYBOR	87-671	122
TRIDENS	13-Oct	KLAVERB	87-606	72
TRIDENS	6-Oct	HOLMAN GR	87-672	32
ISIS	Oct	ZEEUWSE K	87-401	104
ISIS	Oct	HOLL-ZUID	87-402	75
ISIS	Oct	HOLL-NOORD	87-403	94
ISIS	Oct	TEXEL-BORK	87-404	105
ISIS	Oct	BORK-ELBE	87-405	54
ISIS	Oct	SYLT	87-406	20
ISIS	Oct	DEENSE WAD	87-407	17
STERN	1-Oct	DEN OEVER	87-610	111
STERN	24-Sep	HARLINGEN	87-616	107
STERN	23-Sep	LAUWERSCOG	87-618	23
STERN	5-Oct	COCKSDORP	87-612	35
STERN	24-Sep	AMELAND	87-617	39
STERN	22-Sep	ZO LAUWERS	87-619	17
STERN	21-Sep	EEMS/DOLLA	87-620	40
SCHOLL	30-Sep	OOSTERSCH	87-634	116
SCHOLL	21-Sep	WESTERSCH	87-638	84

TARBOT - BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	24-Apr	ESBJERG	87-601	1
TRIDENS	14-Apr	TEXEL	87-660	1
TRIDENS	13-Apr	YMUIDEN	87-630	1
			87-640	
TRIDENS	27-Apr	BORKUM	87-605	1
TRIDENS	22-Apr	NORDERN	87-608	2
TRIDENS	22-Apr	TERSCH	87-607	8
TRIDENS	7-May	KLAVERB	87-606	3
TRIDENS	23-Apr	SYLT	87-603	2
			87-634	
SCHOLL	27-Apr	WESTERSCH	87-638	1
3E KWARTAAL				
SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
ISIS	7-Sep	DWK	87-700	15
ISIS	10-Sep	OG	87-701	6
ISIS	25-Aug	DB-W	87-704	11
ISIS	27-Aug	DB-O	87-703	36
KW36	9-Sep	OG	87-705	1
KW36	11-Sep	FLAMB	87-706	1
KW36	1-Sep	VB	87-708	7
KW36	1-Sep	DB-O	87-709	1
KW36	1-Sep	DB-W	87-710	3

TARBOT - BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	12-Oct	TEXEL	87-660	2
TRIDENS	29-Sep	TERSCH	87-607	4
TRIDENS	30-Sep	NORDERN	87-608	5
TRIDENS	1-Oct	SYLT	87-603	1
TRIDENS	2-Oct	ESBJERG	87-601	1
TRIDENS	5-Oct	THYBOR	87-671	1
ISIS	OG	ZEEUWSE K	87-401	5
ISIS	OG	HOLL-ZUID	87-402	5
ISIS	OG	HOLL-NOORD	87-403	7
ISIS	OG	TEXEL-BORK	87-404	8
ISIS	OG	DEENSE WAD	87-407	2

TARBOT DFS/SNS/BTS 1987

GRIET - BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	22-Apr	NORDERN	87-608	2
TRIDENS	22-Apr	TERSCH	87-607	1
TRIDENS	7-May	KLAVERB	87-606	1
TRIDENS	23-Apr	SYLT	87-603	1
SCHOLL	27-Apr	WESTERSCH	87-638	1
3E KWARTAAL				
SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
ISIS	7-Sep	DWK	87-700	14
ISIS	10-Sep	ØS	87-701	3
ISIS	25-Aug	DB-W	87-704	8
ISIS	27-Aug	DB-O	87-703	25

GRIET - BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	14-Oct	SCHEV	87-640	1
TRIDENS	29-Sep	TERSCH	87-607	6
TRIDENS	30-Sep	BORKUM	87-605	1
TRIDENS	30-Sep	NORDERN	87-608	1
TRIDENS	6-Oct	JAMMERB	87-673	1
ISIS	Øα	HOLL-ZUID	87-402	2
ISIS	Øα	HOLL-NOORD	87-403	4
ISIS	Øα	TEXEL-BORK	87-404	1
ISIS	Øα	BORK-ELBE	87-405	1
ISIS	Øα	SYLT	87-406	1

SCHAR - BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	24-Apr	ESBJERG	87-601	57
TRIDENS	23-Apr	HELGOLAND	87-602	64
TRIDENS	14-Apr	TEXEL	87-660	86
TRIDENS	13-Apr	YMUIDEN	87-630	73
TRIDENS	13-Apr	SCHEV	87-640	73
TRIDENS	27-Apr	BORKUM	87-605	74
TRIDENS	22-Apr	NORDERN	87-608	72
TRIDENS	22-Apr	TERSCH	87-607	99
TRIDENS	7-May	KLAVERB	87-606	98
TRIDENS	23-Apr	SYLT	87-603	72
SCHOLL	23-Apr	OOSTERSCH	87-634	46
SCHOLL	27-Apr	WESTERSCH	87-638	23
3E KWARTAAL				
SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
ISIS	7-Sep	DWK	87-700	43
ISIS	10-Sep	ØS	87-701	40
ISIS	25-Aug	DB-W	87-704	28
KW36	9-Sep	ØS	87-705	45
KW36	11-Sep	FLAMB	87-706	48
KW36	7-Sep	ABERDEEN	87-707	40
KW36	1-Sep	VB	87-708	45
KW36	1-Sep	DB-O	87-709	20
KW36	1-Sep	DB-W	87-710	46

SCHAR - BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1987

SCHIP	DATUM	RAAI	MON NR	AANT
TRIDENS	14-Oct	SCHEV	87-640	58
TRIDENS	12-Oct	TEXEL	87-660	68
TRIDENS	29-Sep	TERSCH	87-607	71
TRIDENS	30-Sep	BORKUM	87-605	63
TRIDENS	30-Sep	NORDERN	87-608	55
TRIDENS	1-Oct	HELGOL	87-602	64
TRIDENS	1-Oct	SYLT	87-603	69
TRIDENS	2-Oct	ESBJERG	87-601	68
TRIDENS	6-Oct	JAMMERB	87-673	68
TRIDENS	5-Oct	HVIDE S	87-670	59
TRIDENS	5-Oct	THYBOR	87-671	56
TRIDENS	13-Oct	KLAVERB	87-606	60
TRIDENS	6-Oct	HOLMAN GR	87-672	73
ISIS	Øα	ZEEUWSE K	87-401	34
ISIS	Øα	HOLL-ZUID	87-402	17
ISIS	Øα	HOLL-NOORD	87-403	19
ISIS	Øα	TEXEL-BORK	87-404	41
ISIS	Øα	BORK-ELBE	87-405	30
ISIS	Øα	SYLT	87-406	35
ISIS	Øα	DEENSE WAD	87-407	29
STERN	1-Oct	DEN OEVER	87-610	39
STERN	24-Sep	HARLINGEN	87-616	37
STERN	23-Sep	LAUWERSOOG	87-618	13
STERN	5-Oct	COCKSDORP	87-612	20
STERN	24-Sep	AMELAND	87-617	6
STERN	21-Sep	EEMS/DOLLA	87-620	13
SCHOLL	30-Sep	OOSTERSCH	87-634	36
SCHOLL	21-Sep	WESTERSCH	87-638	14

INHOUDSOPGAVE

Appendix Jaar 1988

- snijmonsters tong per kwartaal
- overzichtskaartje tongbemonstering
- snijmonsters schol per kwartaal
- overzichtskaartje scholbemonstering
- snijmonsters tarbot en griet per kwartaal
- overzichtskaartje tarbot&grietbemonstering
- meetmonsters tarbot&griet per kwartaal
- snijmonsters bot per kwartaal
- voor-en najaarssurveys tong
- voor-en najaarssurveys schol
- voor-en najaarssurveys tarbot & griet
- voor-en najaarssurveys schar

TONG MARKTBEMONSTERING 1988 (Q1).

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
88-201	15-Jan	UK 66	BT	URK	54.55N	06.10E	62	50	1310	60	140	350	252	256
88-202	15-Jan	UK 69	BT	URK	54.18N	04.25E	54	50	1800	41	126	173	197	89
88-203	15-Jan	GO 28	BT	YM	52.45N	03.20E	80	50	3100	104	156	209	487	942
88-204	23-Jan	TX 33	BT	HD	53.20N	04.00E	70	50	2283	24	103	140	400	559
88-205	29-Jan	GO 14	BT	STEL	52.55N	02.18E	80	50	1425	96	248	297	838	751
88-206	12-Feb	GO 22	BT	YM	52.50N	03.48E	70	50	4446	80	66	112	431	499
88-207	19-Feb	GO 27	BT	STEL	52.00N	03.05E	85	50	1900	78	107	113	391	413
88-208	19-Feb	UK 69	BT	URK	54.54N	04.10E	60	50	1800	13	53	85	132	63
88-209	19-Feb	UK 149	BT	URK	54.18N	04.25E	54	50	800	14	48	65	103	67
88-210	22-Feb	UK 38	BT	URK	54.18N	04.25E	60	50	1150	22	34	73	146	120
88-211	26-Feb	HD 24	BT	HD	53.48N	06.30E	70	50	2765	52	77	108	102	239
88-212	18-Mar	UK 69	BT	URK	53.48N	06.30E	55	50	1800	35	55	76	120	87
88-213	18-Mar	TX 4	BT	HD	52.54N	03.48E	70	50	2700	177	213	252	596	513
88-214	21-Mar	DB 088	BT	URK	53.48N	03.36W	100	50		114	828	612	542	583
88-215	18-Mar	TX 21	BT	HD	52.30N	04.15E	70	49	1600	65	93	125	336	244
88-216	21-Mar	UK 66	BT	URK	54.55N	06.10E	70	50	1310	63	112	223	196	181
88-217	21-Mar	UK 194	BT	URK	53.18N	03.18E	70	50	1200	40	60	54	86	67
88-218	21-Mar	KW 88	BT	YM	53.20N	03.10E	80	50	1650	58	76	40	168	40

TONG MARKTBEMONSTERING 1988 (Q2).

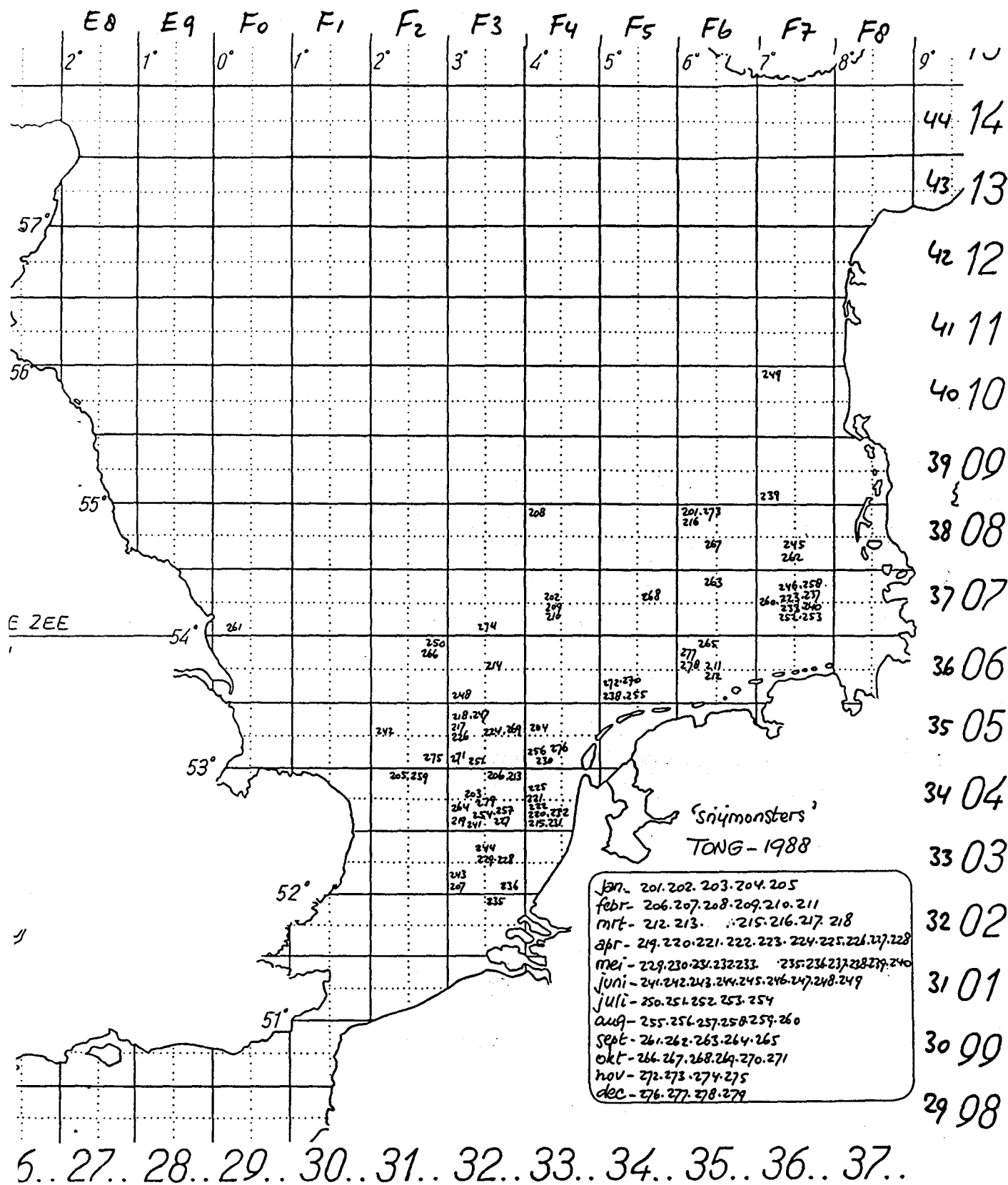
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
88-219	21-Apr	GO 55	BT	YM	52.40N	03.00E	80	50	1500	106	100	188	338	130
88-220	21-Apr	YM 18	BT	YM	52.35N	04.00E	80	50	300	19	33	71	141	87
88-221	22-Apr	HD 67	BT	HD	52.45N	04.10E	70	50	1235	197	199	258	2*	2*
88-222	22-Apr	TX 21	BT	HD	52.30N	04.18E	70	50	1600	127	243	271	442	267
88-223	22-Apr	UK 42	BT	URK	54.20N	07.30E	69	50	1800	363	463	493	578	361
88-224	22-Apr	UK 38	BT	URK	53.18N	03.18E	68	50	1150	40	51	49	215	80
88-225	22-Apr	TX 33	BT	HD	52.45N	04.05E	70	50	2283	7	258	281	552	436
88-226	29-Apr	UK 194	BT	URK	53.18N	03.18E	70	50	1200	55	60	50	175	100
88-227	29-Apr	GO 9	BT	STEL	52.30N	03.45E	60	50	2180	177	321	300	440	193
88-228	29-Apr	GO 8	BT	STEL	52.15N	03.45E	60	50	1800	185	304	323	528	268
88-229	9-May	KW 11	BT	YM	52.15N	03.30E	60	50	1750	136	190	313	528	51
88-230	21-May	TX 9	BT	HD	53.10N	04.20E	70	50	1900	166	184	195	364	277
88-231	21-May	TX 37	BT	HD	52.40N	04.10E	70	55	1400	206	249	258	445	266
88-232	21-May	TX 33	BT	HD	52.30N	04.00E	70	50	2283	234	291	318	557	329
88-233	25-Apr	UK 67	BT	URK	54.20N	07.30E	65	50	2660	280	469	980	765	660
88-234	13-May	BM 77	BT	URK	53.48N	03.36W	100	50		396	954	1045	1202	1700
88-235	27-May	GO 29	BT	STEL	51.50N	03.40E	40	49	300	16	46	122	207	45
88-236	27-May	GO 15	BT	STEL	52.10N	03.45E	50	50	1650	46	149	157	157	35
88-237	30-May	UK 43	BT	URK	54.20N	07.30E	56	50	1800	320	424	396	863	710
88-238	30-May	UK 194	BT	URK	53.30N	05.20E	53	50	1200	35	64	68	490	239
88-239	30-May	UK 284	BT	URK	55.00N	07.00E	50	50	1900	58	50	40	14	7
88-240	30-May	UK 95	BT	URK	54.20N	07.30E	54	50	2250	315	319	366	817	606
88-241	10-Jun	GO 26	BT	YM	52.35N	03.30E	80	50	3000	260	318	331	546	210
88-242	10-Jun	GO 41	BT	YM	53.18N	02.06E	80	50	2260	107	177	250	432	160
88-243	17-Jun	OD 6	BT	STEL	52.00N	03.10E	60	50	1650	53	196	352	529	162
88-244	17-Jun	GO 56	BT	STEL	52.20N	03.35E	60	50	1240	22	81	256	365	96
88-245	6-Jun	UK 68	BT	URK	54.40N	07.30E	65	50	2740	238	342	423	222	79
88-246	13-Jun	UK 193	BT	URK	54.20N	07.30E	57	51	1300	50	92	256	193	140
88-247	24-Jun	TX 9	BT	HD	53.20N	03.20E	70	50	1900	51	89	160	356	131
88-248	24-Jun	TX 21	BT	HD	53.30N	03.00E	70	50	1600	42	74	143	323	91
88-249	27-Jun	UK 284	BT	URK	55.50N	07.25E	63	51	1900	48	100	99	57	9

TONG MARKTBEMONSTERING 1988 (Q3).

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
88-250	11-Jul	KW 11	BT	YM	53.50N	02.40E	80	56	1750	40	100	115	410	40
88-251	15-Jul	TX 37	BT	HD	53.10N	03.20E	75	50	1400	60	107	269	368	160
88-252	18-Jul	UK 193	BT	URK	54.20N	07.30E	54	51	1300	64	164	231	346	344
88-253	25-Jul	UK 41	BT	URK	54.20N	07.30E	60	50	2000	86	203	356	243	231
88-254	29-Jul	GO 12	BT	STEL	52.30N	03.30E	60	50	1275	14	54	254	192	60
88-255	19-Aug	HD 32	BT	HD	53.30N	05.30E	70	50	1800	33	115	543	313	18
88-256	19-Aug	WR 136	BT	HD	53.12N	04.24E	65	50	300	13	28	70	139	162
88-257	19-Aug	GO 38	BT	YM	52.35N	03.30E	80	52	2700	75	134	526	450	191
88-258	26-Aug	UK 69	BT	URK	54.20N	07.30E	70	50	1800	45	316	500	332	62
88-259	26-Aug	GO 48	BT	STEL	52.50N	02.30E	80	50	1425	60	350	455	255	*
88-260	29-Aug	LE 64	BT	URK	54.20N	07.30E	68	50	2250	128	767	1057	1146	921
88-261	9-Sep	GO 26	BT	YM	54.06N	00.24E	80	50	3000	105	238	529	370	95
88-262	19-Sep	UK 284	BT	URK	54.40N	07.30E	63	50	1900	43	327	329	446	511
88-263	19-Sep	UK 69	BT	URK	54.20N	06.30E	38	50	1800	20	240	406	330	200
88-264	23-Sep	GO 4	BT	STEL	52.40N	03.00E	60	50	1235	20	180	289	202	63
88-265	16-Sep	HD 32	BT	HD	53.55N	06.20E	65	50	1800	114	316	631	165	2

TONG MARKTBEMONSTERING 1988 (Q4).

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
88-266	17-Oct	KW 145	BT	YM	53.50N	02.40E	80	50	2000	97	124	220	120	14
88-267	17-Oct	UK 66	BT	URK	54.40N	06.30E	60	50	1310	84	206	304	97	810
88-268	21-Oct	TX 14	BT	HD	54.20N	05.40E	70	50	1900	75	258	443	940	1244
88-269	21-Oct	TX 9	BT	HD	53.18N	03.48E	60	50	1900	28	132	212	358	439
88-270	24-Oct	UK 149	BT	URK	53.30N	05.20E	58	50	800	27	157	229	266	108
88-271	28-Oct	GO 6	BT	STEL	53.15N	03.15E	60	50	1400	50	224	285	390	261
88-272	11-Nov	HD 32	BT	HD	53.30N	05.20E	70	51	1800	54	199	308	275	*
88-273	14-Nov	UK 91	BT	URK	54.55N	06.10E	72	50	2400	73	247	330	433	367
88-274	14-Nov	UK 69	BT	URK	54.00N	03.30E	68	50	1800	20	153	198	330	240
88-275	21-Nov	KW 88	BT	YM	53.10N	02.50E	80	50	1650	15	44	128	346	118
88-276	2-Dec	TX 37	BT	HD	53.00N	04.24E	70	50	1400	26	81	101	187	314
88-277	2-Dec	UK 127	BT	URK	53.54N	06.18E	30	50	1200	16	40	47	85	87
88-278	5-Dec	UK 143	BT	URK	53.54N	06.18E	50	50	1800	85	224	285	307	205
88-279	9-Dec	GO 27	BT	STEL	52.30N	03.00E	50	50	1900	50	254	206	373	389



SCHOL MARKTBEMONSTERING 1988. (Q1)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
88-001	15-Jan	UK 66	BT	URK	54.50 N	05.10E	52	60	1310	886	2719	4378	3672
88-002	15-Jan	UK 69	BT	URK	54.20 N	04.25E	54	60	1300	864	2255	4175	1842
88-003	15-Jan	GO 22	BT	YM	52.45 N	03.20E	90	60	900	640	1842	3965	1212
88-004	18-Jan	KW 45	BT	YM	54.10 N	00.25E	70	60	1900	985	1364	4002	840
88-005	23-Jan	TX 33	BT	HD	53.20 N	04.00E	70	59	1240	530	1550	885	2400
88-006	25-Jan	TX 34	BT	HD	54.20 N	01.00E	60	58	1310	3090	7240	3885	3235
88-007	25-Jan	UK 193	BT	URK	54.50 N	05.10E	64	60	1300	480	762	1842	4070
88-008	29-Jan	GO 3	BT	STEL	51.45 N	03.10E	60	60		467	1200	2960	3470
88-009	29-Jan	GO 9	BT	STEL	52.25 N	03.00E	80	57	2180	855	4480	1420	2340
88-010	12-Feb	GO 22	BT	YM	53.40 N	04.00E	70	60	900	750	3825	1910	846
88-011	19-Feb	GO 32	BT	STEL	52.00 N	03.50E	80	60	1740	340	4112	2200	1963
88-012	19-Feb	UK 69	BT	URK	54.55 N	04.05E	60	60	1300	890	2820	5246	2322
88-013	19-Feb	UK 149	BT	URK	54.20 N	04.25E	54	60	660	471	1265	3257	1842
88-014	22-Feb	UK 38	BT	URK	54.20 N	04.25E	60	60	900	665	1808	2627	2392
88-015	26-Feb	HD 24	BT	HD	54.55 N	03.50E	70	60	1235	1230	2850	2370	
88-016	26-Feb	TX 68	BT	HD	54.20 N	04.25E	70	60	1500	2350	3425	3375	2745
88-017	18-Mar	UK 69	BT	URK	55.15 N	05.30E	55	60	1300	311	672	1700	869
88-018	18-Mar	TX 4	BT	HD	52.55 N	03.50E	70	60	2700	820	3242	3106	850
88-019	21-Mar	KW 88	BT	YM	54.00 N	01.00E	65	60	1200	120	450	1360	3080
88-020	21-Mar	KW 35	BT	YM	54.45 N	04.10E	73	60	3200	580	731	1657	814
88-021	21-Mar	UK 66	BT	URK	54.55 N	06.10E	65	60	1310	524	1233	2212	1370
88-022	21-Mar	UK 194	BT	URK	53.20 N	03.30E	63	60	1000	303	1074	1848	3272

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1988. (Q2)

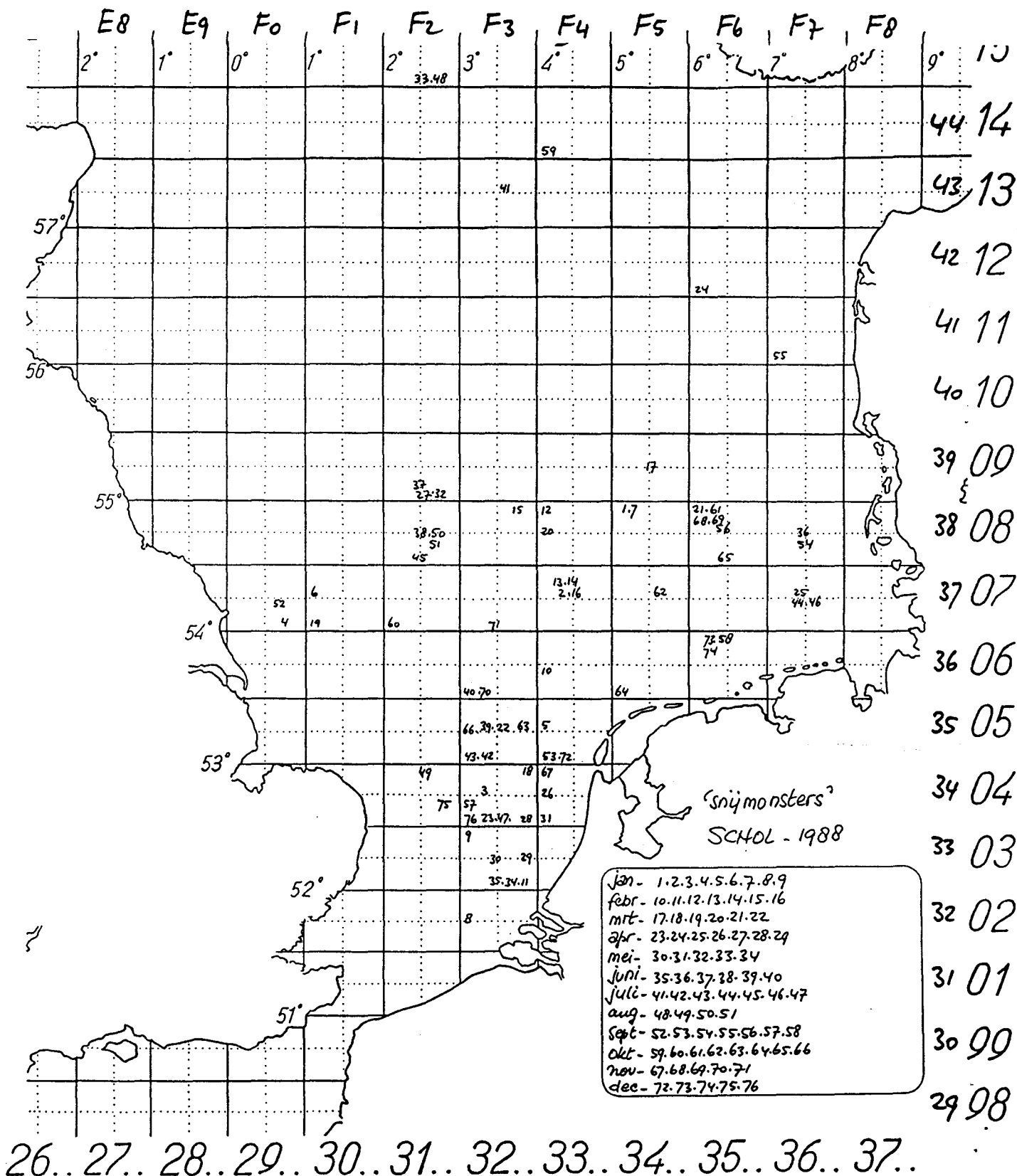
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
88-023	21-Apr	GO 55	BT	STEL	52.30N	03.25E	68	60	1500	430	1205	1510	4105
88-024	22-Apr	UK 284	BT	URK	56.40N	06.10E	62	60	1500	1300	9471	9240	642
88-025	22-Apr	UK 42	BT	URK	54.15N	07.30E	69	60	1800	72	117	120	629
88-026	22-Apr	TX 33	BT	HD	52.45N	04.05E	70	59	1240	905	1132	2805	742
88-027	25-Apr	UK 66	BT	URK	55.00N	02.30E	64	60	1310	1695	3004	2338	3116
88-028	29-Apr	GO 9	BT	STEL	52.30N	03.45E	60	60	2180	22	142	900	4119
88-029	29-Apr	GO 8	BT	STEL	52.15N	03.45E	60	60	1800	14	161	1208	3832
88-030	9-May	KW 11	BT	YM	52.15N	03.30E	60	60	1235	15	12	228	2065
88-031	21-May	TX 37	BT	HD	52.30N	04.00E	70	80	1240	40	145	585	3065
88-032	9-May	UK 66	BT	URK	55.00N	02.30E	62	60	1310	901	2469	2807	3610
88-033	13-May	UK 2	BT	URK	58.10N	02.30E	120	60	1240	33000	23965	12167	1500
88-034	27-May	GO 15	BT	STEL	52.10N	03.45E	50	60	1650	32	160	860	2620
88-035	9-Jun	GO 56	BT	YM	52.10N	03.20E	60	60	1240	512	185	1240	1905
88-036	6-Jun	UK 68	BT	URK	54.45N	07.30E	65	60	1500	670	1654	1627	2889
88-037	6-Jun	UK 69	BT	URK	55.00N	02.30E	60	60	1300	830	1544	2195	4496
88-038	12-Jun	UK 88	BT	URK	54.45N	02.30E	62	60	1600	729	2335	2878	2872
88-039	24-Jun	TX 9	BT	HD	53.20N	03.20E	70	60	1300	40	160	450	2620
88-040	24-Jun	TX 21	BT	HD	53.30N	03.00E	70	60	1600	85	435	1055	2580

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1988. (Q3)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
88-041	11-Jul	KW 36	BT	YM	57.20N	03.40E	120	80	3200	6400	8000	10000	400
88-042	15-Jul	TX 37	BT	HD	53.10N	03.20E	70	60	1240	160	245	815	2860
88-043	15-Jul	TX 33	BT	HD	53.00N	03.00E	70	60	1240	40	145	585	3065
88-044	18-Jul	UK 193	BT	URK	54.15N	07.30E	54	60	1300	490	644	479	1815
88-045	18-Jul	UK 66	BT	URK	54.30N	02.30E	64	60	1310	971	2529	1544	5255
88-046	25-Jul	UK 41	BT	URK	54.15N	07.30E	60	60	2000	83	205	651	2235
88-047	29-Jul	GO 12	BT	STEL	52.30N	03.30E	60	60	1275	36	408	1816	2594
88-048	8-Aug	KW 42	BT	YM	58.00N	02.00E	100	60	3000	2960	6120	3480	160
88-049	26-Aug	GO 48	BT	STEL	52.50N	02.30E	60	60	300	74	657	4765	2439
88-050	26-Aug	UK 127	BT	URK	54.45N	02.30E	60	60	1200	195	705	3810	2600
88-051	26-Aug	UK 193	BT	URK	54.45N	02.30E	60	60	1300	393	1423	7724	8215
88-052	9-Sep	GO 26	BT	YM	54.15N	00.20E	80	60	3000	84	1630	4110	865
88-053	16-Sep	TX 49	BT	HD	53.10N	04.25E	68	60	1900	-	60	625	6535
88-054	19-Sep	UK 284	BT	URK	54.45N	07.30E	63	60	1500	615	1088	1720	3280
88-055	19-Sep	UK 2	BT	URK	56.00N	07.00E	65	60	1240	869	1442	2915	2848
88-056	19-Sep	UK 69	BT	URK	54.45N	06.30E	38	60	1300	43	134	299	1060
88-057	23-Sep	GO 4	BT	STEL	52.40N	03.00E	65	60	1235	22	208	3705	3603
88-058	16-Sep	HD 32	BT	HD	53.55N	06.30E	65	59	1800	10	70	150	1455

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1988. (Q4)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
88-059	14-Oct	KW 36	BT	YM	57.30N	04.00E	80	60	3200	9903	5132	2328	480
88-060	17-Oct	KW 145	BT	YM	54.10N	02.00E	70	60	1800	1120	2160	5840	3600
88-061	17-Oct	UK 66	BT	URK	54.50N	06.10E	65	60	1310	83	156	783	1717
88-062	21-Oct	TX 14	BT	HD	54.20N	05.40E	70	60	1900	85	160	890	8850
88-063	21-Oct	TX 9	BT	HD	53.20N	03.50E	68	60	1300	40	175	720	3965
88-064	24-Oct	UK 149	BT	URK	53.30N	05.00E	58	60	660	26	150	718	3929
88-065	24-Oct	UK 68	BT	URK	54.30N	06.30E	65	60	1500	296	737	1411	2661
88-066	28-Oct	GO 6	BT	STEL	53.15N	03.15E	60	60	1200	31	220	2455	1934
88-067	11-Nov	HD 37	BT	HD	52.57N	04.00E	70	60	850	60	195	1440	3800
88-068	14-Nov	UK 91	BT	URK	54.50N	06.10E	72	60	2400	123	651	1648	4765
88-069	14-Nov	UK 68	BT	URK	54.50N	06.10E	75	60	1500	395	1015	3321	8241
88-070	14-Nov	KW 12	BT	YM	53.30N	03.10E	80	60	1699	220	140	1280	2660
88-071	14-Nov	UK 69	BT	URK	54.00N	03.30E	68	60	1300	50	284	1248	4613
88-072	2-Dec	TX 37	BT	HD	53.05N	04.25E	70	59	1240	85		600	3780
88-073	2-Dec	UK 127	BT	URK	53.55N	06.15E	30	60	1200	162	287	1271	2255
88-074	5-Dec	UK 143	BT	URK	53.55N	06.15E	50	60	1800	86	611	861	2091
88-075	5-Dec	GO 41	BT	YM	52.40N	02.50E	80	60	2260	291	290	966	2045
88-076	9-Dec	GO 27	BT	STEL	52.30N	03.00E	50	60	2000	388	764	1896	3090

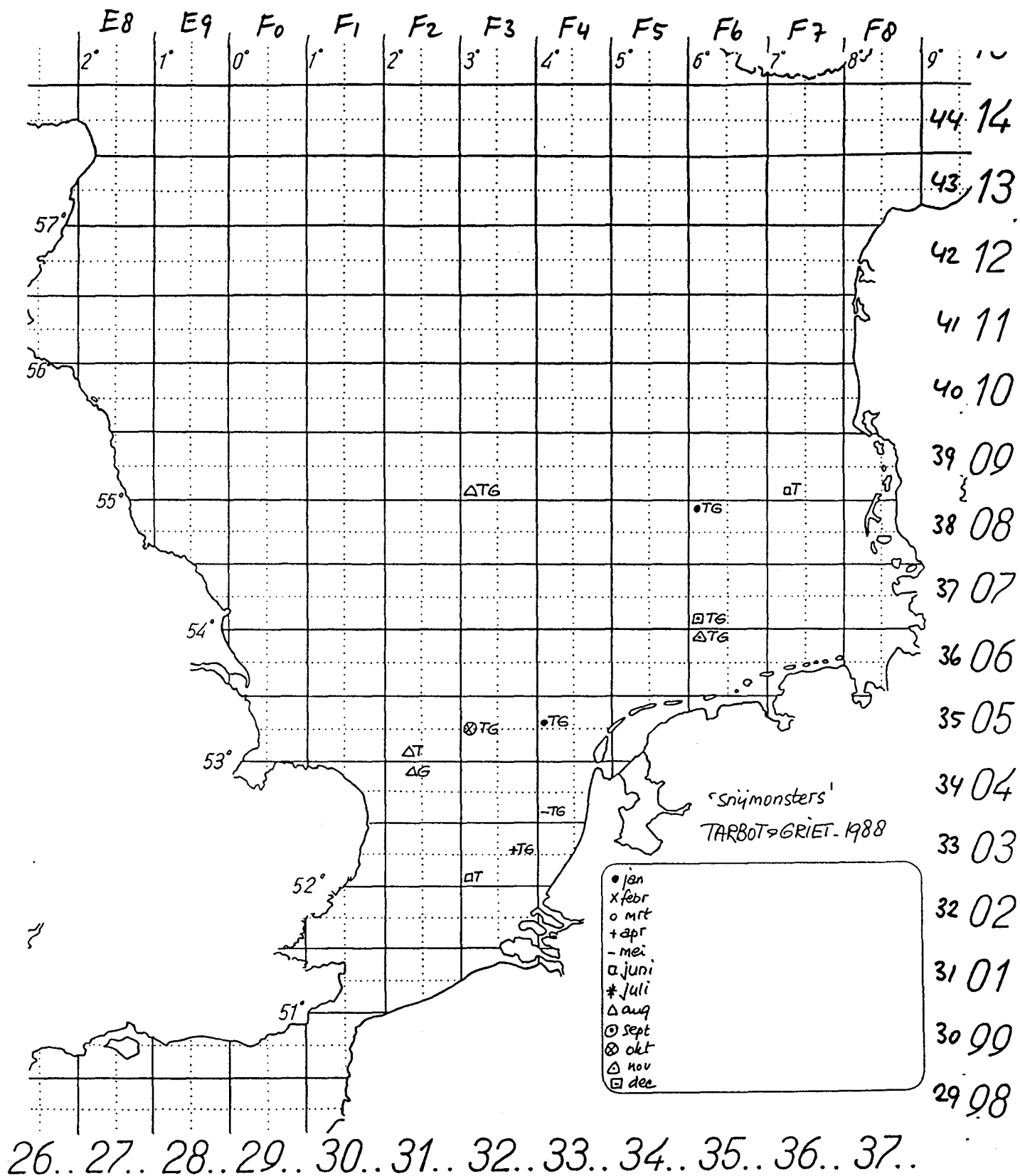


TARBOT - MARKTBEMONSTERING 1988.

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
88-00-01	22-Jan	TX 33	BT	HD	53.20N	04.00E	70	40	1240	66	98	138	208
88-00-02	25-Jan	UK 193	BT	URK	54.55N	06.10E	64	40	1300	100	53	43	208
88-00-03	29-Apr	GO8	BT	STEL	52.15N	03.45E	60	29	1800	57	6	33	43
88-00-04	20-May	TX 37	BT	HD	52.40N	04.10E	70	41	1240	117	23	36	47
88-00-05	17-Jun	OD 6	BT	STEL	52.00N	03.10E	60	37	1336	39	43	43	33
88-00-06	27-Jun	UK 284	BT	URK	55.00N	07.25E	63	38	1500	55	26	33	328
88-00-07	26-Aug	GO 14	BT	STEL	53.00N	02.25E	60	37	1425	31	27	29	9
88-00-08	29-Aug	UK 66	BT	URK	55.10N	03.00E	65	40	1310	181	166	144	448
88-00-09	28-Oct	GO6	BT	STEL	53.15N	03.15E	60	38	1200	50	35	45	45
88-00-10	11-Nov	HD 32	BT	HD	53.55N	06.00E	70	36	1800	25	57	123	279
88-00-11	2-Dec	UK 217	BT	URK	54.00N	06.00E	34	22	1720	15	7	16	96

GRIET - MARKTBEMONSTERING 1988.

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE		
										CAT 1	CAT 2	CAT 0 (ONG)
88-04-01	22-Jan	TX 33	BT	HD	53.20N	04.00E	70	20	1240	24	49	
88-04-02	25-Jan	UK 193	BT	URK	54.55N	06.10E	64	19	1300			24
88-04-03	29-Apr	GO8	BT	STEL	52.15N	03.45E	60	28	1800	12	57	
88-04-04	20-May	TX 37	BT	HD	52.40N	04.10E	70	25	1240	-	69	
88-04-05	17-Jun	GO 59	BT	STEL	51.30N	03.10E	60	22	2400	1	37	
88-04-06	27-Jun	UK 284	BT	URK	55.00N	07.25E	63	36	1500			104
88-04-07	26-Aug	GO 48	BT	STEL	52.50N	02.30E	60	40	300	89	26	
88-04-08	29-Aug	UK 66	BT	URK	55.10N	03.00E	65	32	1310			29
88-04-09	28-Oct	GO6	BT	STEL	53.15N	03.15E	60	40	1200	65	56	
88-04-10	11-Nov	HD 32	BT	HD	53.55N	06.00E	70	41	1800	27	8	
88-04-11	2-Dec	UK 217	BT	URK	54.00N	06.00E	34	16	1720			8



MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1988 Q1.

MON VOLG NR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING TARBOT					KGS PER SORTERING GRIET			
							CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	AANT	CAT 1	CAT 2	ONSORT	AANT
1	8-Jan	GO 28	3204	80	3100	BT	10	35	60	120	37	34	156		32
2	8-Jan	GO 38	3204	80	2700	BT	25	20	64	90	38	33	157		30
3	15-Jan	GO 22	3204	80	4446	BT	85	34	76	77	40	56	171		25
4	18-Jan	KW 22	2906	80	2100	BT	37	55	59	28	37	21	15		29
5	18-Jan	KW 35	2906	80	3200	BT	120	52	88	72	44	42	14		34
6	29-Jan	GO 22	3204	80	4446	BT	36	48	50	51	44	41	94		34
7	19-Feb	GO 38	3204	80	2700	BT	53	22	32	80	48	21	261		44
8	26-Feb	GO 38	3104	80	2700	BT	86	57	95	80	39	17	84		29
9	26-Feb	GO 41	3104	80	2260	BT	71	64	42	44	44	39	34		24
10	28-Feb	UK 268	3106	67	2000	BT	101	58	49	65	27	30	2		14
11	28-Feb	UK 162	3508	64	2000	BT	24	3	18	181	26	6	5		18
12	28-Feb	UK 189	3116	60	1235	BT	36	7	19	102	27	7	6		15
13	28-Feb	UK 69	3308	60	1800	BT	14	17	12	84	29	2	10		21
14	28-Feb	UK 153	3506	65	1600	BT	4	12	21	132	25	72	50		35
15	28-Feb	UK 152	3508	65	2000	BT	21	25	19	138	40			8	15
16	28-Feb	UK 66	3508	42	1310	BT	9	13	19	69	28	7	16		24
17	28-Feb	UK 73	3116	62	1910	BT	40	55	55	266	32	11	7		21
18	28-Feb	UK 114	3116	62	1520	BT	8	13	7	157	26	13	27		31
19	4-Mar	KW 11	3107	50	1750	BT	27	20	35	20	45			9	6
20	18-Mar	G 28	3104	80	3100	BT	35	39	67	36	40	30	46		20
21	28-Mar	YM 44	3006	85	2000	BT	47	16	12	10	32	21	10		31
22	28-Mar	KW 88	3204	90	1650	BT	27	23	22	17	53	13	17		25
							916	688	921	1919		516	1182	17	

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1988 Q2.

MON VOLG NR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING TARBOT					KGS PER SORTERING GRIET			
							CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	AANT	CAT 1	CAT 2	ONSORT	AANT
23	11-Apr	TX 19	3110	70	1900	BT	166	76	83	41	46	3	5		14
24	11-Apr	GO 22	3204	80	4446	BT	21	24	24	80	39	19	95		29
25	21-Apr	GO 55	3204	50	1500	BT	10	3	13	18	25			9	15
26	22-Apr	GO 26	3204	80	3000	BT	36	12	30	51	43	11	75		27
27	25-Apr	KW 42	3213	80	3000	BT	8	12	4	3	9				
28	25-Apr	TX 19	3110	70	1900	BT	4	10	15	9	20				
29	25-Apr	TX 36	3205	85	1800	BT						27	132		35
30	9-May	KW 42	3212	100	3000	BT	68	43	58	27	35				
31	9-May	KW 145	3006	80	2000	BT						54	20		29
32	9-May	TX 38	3205	90	2000	BT	108	31	57	98	47	29	73		30
33	16-May	KW 88	3204	90	1650	BT	85	42	80	49	40	27	27		24
34	16-May	GO 38	3204	100	2700	BT	77	49	37	92	44	16	44		28
35	24-May	KW 88	3204	90	1650	BT	30	18	43	42	34	17	24		33
36	24-May	KW 113	3204	90	1900	BT	47	15	53	22	35	22	27		25
37	30-May	TX 19	3210	70	1900	BT	189	164	143	273	43	35	15		45
38	30-May	TX 66	3205	90	3600	BT	140	58	30	90	47	9	54		30
39	30-May	UK 195	3607	63	2250	BT	117	51	42	470	52		37		34
40	30-May	UK 197	3108	64	1650	BT	48	16	14	58	31			8	6
41	30-May	UK 69	3108	62	1800	BT	34	30	29	59	41			3	5
42	30-May	UK 253	3607	65	2400	BT	123	45	44	350	44	5	8		21
43	30-May	UK 232	3108	64	1500	BT	44	32	31	65	50	3			2
44	30-May	UK 143	3607	63	1800	BT	41	19	23	262	48	38	18		67
45	9-Jun	WR 22	3203	30	300	BT		3		9	20	3	20		54
46	9-Jun	GO 56	3204	50	1240	BT	24		15	8	29		7		14
47	17-Jun	GO 28	3204	80	3100	BT	70	51	76	82	48	6	74		29
48	17-Jun	GO 41	3104	80	2260	BT	116	96	101	28	38	95	25		21
49	27-Jun	UK 66	3108	64	1310	BT	11	15	20	40	32	.			
50	27-Jun	UK 175	3108	65	1700	BT	40	23	50	42	41				
51	27-Jun	UK 217	3607	63	1720	BT	86	29	56	353	54	55	15		42
52	27-Jun	UK 317	3607	67	2000	BT	108	59	64	478	55	51	26		28
53	27-Jun	UK 197	3607	65	1650	BT	42	26	79	177	47	17	9		30
							1893	1052	1314	3376		542	830	20	

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1988 Q3.

MON	VOLG NR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING TARBOT					KGS PER SORTERING GRIET			
								CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	AANT	CAT 1	CAT 2	ONSORT	AANT
54		4-Jul	TX 19	3110	70	1900	BT	70	40	85	45	40	3	2		5
55		4-Jul	KW 88	3204	80	1650	BT	80	39	64	48	41	16	32		23
56		11-Jul	TX 20	3111	70	2000	BT	40	146	200	163	43	37	16		22
57		11-Jul	TX 66	3205	90	3600	BT	111	77	102	115	41	24	48		24
58		18-Jul	KW 189	3205	90	1350	BT	40	25	50	41	46	2	16		28
59		18-Jul	KW 42	3212	100	3000	BT	141	99	67	5	39				
60		18-Jul	TX 36	3210	75	1800	BT						31	12		33
61		25-Jul	LE 64	3607	65	2250	BT	21	16	29	475	46	14	85		34
62		25-Jul	LE 63	3607	65	2000	BT	52	40	48	361	55	10	54		25
63		25-Jul	UK 183	3609	63	1800	BT	35	45	38	369	54	65	114		38
64		25-Jul	UK 66	3108	62	1310	BT	110	60	86	210	57	17	7		23
65		25-Jul	UK 136	3108	64	1400	BT	52	16	42	52	36				
66		1-Aug	UK 141	3205	80	2400	BT	56	20	64	67	47	3	33		25
67		1-Aug	TX 36	3010	75	1800	BT	96	88	143	93	49	20	8		25
68		8-Aug	YM 44	3009	80	2000	BT	92	33	45	22	75	7	2		13
69		8-Aug	TX 19	3010	70	1900	BT	66	12	14	3	26			3	3
70		15-Aug	YM 44	3010	75	2000	BT	289	120	88	30	46	11			7
71		15-Aug	KW 34	3212	80	3927	BT	72	83	129	8	39				
72		19-Aug	GO 22	3203	85	4446	BT	57	23	66	89	39	61	32		40
73		19-Aug	TX 29	3308	70	1260	BT	62	17	14	4	27				
74		26-Aug	GO 26	3203	85	3000	BT	16	14	98	52	29	22	38		23
75		26-Aug	GO 38	3203	85	2700	BT	35	21	82	81	38	30	25		22
76		29-Aug	KW 42	3313	80	3000	BT	40	38	85	1	33				
77		29-Aug	KW 189	3205	80	1350	BT						10	25		33
78		29-Aug	YM 44	3110	70	2000	BT	185	96	79	22	55	8	3		8
79		9-Sep	GO 26	3204	80	3000	BT	95	9	63	15	35	12	19		23
80		12-Sep	KW 88	3204	90	1650	BT	15	6	37	34	29	6	8		20
81		12-Sep	KW 113	3205	90	1900	BT	10	24	19	55	38			7	11
82		19-Sep	KW 11	3205	90	1750	BT	18	30	25	40	55			21	18
83		19-Sep	KW 189	3205	90	1350	BT						16	10		38
84		22-Sep	KW 221	3307	50	800	BT	29		7	5	13				
85		26-Sep	KW 25	3313	70	2250	BT	19	20	26	4	26				
86		26-Sep	KW 113	3205	80	1900	BT						8	14		33
87		26-Sep	TX 36	2907	80	1800	BT	335	86	47	11	63	4	1		5
								2339	1343	1942	2520		437	604	31	

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1988 Q4.

MON VOLG NR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING TARBOT					KGS PER SORTERING GRIET			
							CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	AANT	CAT 1	CAT 2	ONSORT	AANT
88	3-Oct	KW 88	3204	85	1650	BT	15	14	40	39	31			14	18
89	3-Oct	KW 189	3205	85	1350	BT		6	24	24	46			3	5
90	10-Oct	KW 11	3205	80	1750	BT						17	31		31
91	10-Oct	KW 34	3213	70	3927	BT	33	30	16	75	39				
92	10-Oct	KW 88	3204	80	1650	BT	32	14	32	20	42	27	6		38
93	17-Oct	KW 11	3107	80	1750	BT	116	24	57	14	44	14	6		16
94	17-Oct	YM 44	3008	80	2000	BT	106	57	67	2	36	13	2		8
95	3-Nov	GO 28	3204	45	3100	BT	21	9	20	29	31	6	23		17
96	4-Nov	GO 31	3104	80	3960	BT	52	20	53	23	37	40	40		26
97	7-Nov	TX 36	3006	75	1800	BT	61	29	70	25	38	14	14		22
98	7-Nov	TX 19	2906	70	1900	BT	39	20	16	103	31	60	65		39
99	2-Dec	GO 26	3105	80	3000	BT	42	35	60	132	43	110	156		27
100	2-Dec	GO 28	3105	80	3100	BT	25	25	41	136	32	73	114		35
101	5-Dec	UK 194	3307	65	1200	BT	13		4	126	14		9		21
102	5-Dec	LE 36	3109	63	2000	BT	61	13	43	101	39	19	10		37
103	5-Dec	UK 292	3506	65	2420	BT	17		27	129	42	30	34		30
104	5-Dec	KW 88	3204	80	1650	BT	15	18	61	103	37	31	75		24
105	5-Dec	GO 22	3104	90	4446	BT	34	17	58	82	47	50	56		24
106	12-Dec	GO 22	2906	90	4446	BT	44	30	75	52	50	30	28		43
107	12-Dec	UK 141	3306	70	2400	BT	15	60	58	138	38				
							741	421	822	1353		534	669	17	

BOT - MARKTBEMONSTERING 1988.

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	YANGST IN KGS
88-001	25-Jan	UK 66	BT	URK	54.54N	06.06E		59	1310	17
88-002	12-Jan	YM 6	BT	YM	52.42N	04.24E		58	367	40
88-003	13-Jan	ISIS	BT	YM	52.30N	04.18E		65		40
88-004	12-Feb	GO 22	BT	YM	52.48N	03.48E		68	4446	120
88-005	28-Feb	UK 143	BT	URK	54.18N	04.54E		54	1800	34
88-006	21-Feb	UK 212	BT	URK	53.48N	06.30E		59	300	47
88-007	21-Apr	UK 89	BT	URK	52.20N	04.20E		75	800	40
88-008	25-Apr	UK 121	BT	URK	53.48N	06.30E		65	299	68
88-900	26-Sep		FUIK		HARINGVLIET			72		
88-901	Sep-88		FUIK		KETELMEER			91		
88-902	Sep-88		FUIK		YSSELMEER			58		
88-903	Oct-88		FUIK		VOLKERRAK			18		
88-904	Nov-88		FUIK		YSSELMEER			63		

TONG- BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1988 SNS/BTS.

SCHIP	DATUM	RAAI	MON N	AANT
TIDENS	Apr-88	SCHEV-R	640	67
TIDENS	Apr-88	YM-R	630	71
TIDENS	Apr-88	TEX-R	660	57
TIDENS	Apr-88	KLAV-R	606	22
TIDENS	Apr-88	TERS-R	607	45
TIDENS	Apr-88	NORD-R	608	132
TIDENS	Apr-88	BORK-R	605	25
TIDENS	Apr-88	HELG-R	602	43
TIDENS	Apr-88	SYLT-R	603	90
TIDENS	Apr-88	ESBJ-R	601	25

3E KWARTAAL BTS SURVEY.

SCHIP	DATUM	GEBIED	MON N	AANT
ISIS	Aug-88	DWK	700	47
ISIS	Aug-88	DBW	701	40
ISIS	Aug-88	DBO	702	98
ISIS	Aug-88	VB	703	25
ISIS	Aug-88	FLAMB	704	18
ISIS	Aug-88	DWK	705	96
ISIS	Aug-88	DBW	706	4
ISIS	Aug-88	CG	707	95
ISIS	Aug-88	CG	708	7

TONG- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1988 DFS/SNS

SCHIP	DATUM	RAAI	MON N	AANT
TRIDENS	Oct-88	SCHEV-R	640	19
TRIDENS	Oct-88	YM-R	630	49
TRIDENS	Oct-88	TEX-R	660	63
TRIDENS	Oct-88	KLAV-R	606	28
TRIDENS	Oct-88	TERSC-R	607	52
TRIDENS	Oct-88	BORK-R	605	70
TRIDENS	Oct-88	NORD-R	608	52
TRIDENS	Oct-88	HELG-R	602	40
TRIDENS	Oct-88	SYLT-R	603	35
TRIDENS	Oct-88	ESBJ-R	601	64
TRIDENS	Oct-88	HVID-R	670	16
TRIDENS	Oct-88	JAMB-R	673	25
ISIS	17-Oct	ZEELAND	401	16
ISIS	13-Oct	H.K NRD	403	6
ISIS	27-Sep	TX/BOR	404	32
ISIS	5-Oct	BOR/ELB	405	37
ISIS	3-Oct	SYLT	406	9
STERN	10-Oct	DOEVER	610	25
STERN	3-Oct	HARL	616	18
STERN	28-Sep	LAUWERO	618	7
STERN	26-Sep	EMS/DOL	620	8
SCHOLLEVAAR	26-Sep	O/SCHELD	634	42
SCHOLLEVAAR	4-Oct	W/SCHEL	638	50

SCHOL-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1988 SNS/BTS.

SCHIP	DATUM	RAAI	MON N	AANT
TIDENS	Apr-88	SCHEV-R	640	136
TIDENS	Apr-88	YM-R	630	142
TIDENS	Apr-88	TEX-R	660	136
TIDENS	Apr-88	KLAV-R	606	138
TIDENS	Apr-88	TERS-R	607	147
TIDENS	Apr-88	NORD-R	608	137
TIDENS	Apr-88	BORK-R	605	158
TIDENS	Apr-88	HELG-R	602	112
TIDENS	Apr-88	SYLT-R	603	172
TIDENS	Apr-88	ESBJ-R	601	121

3E KWARTAAL BTS SURVEY.

SCHIP	DATUM	GEBIED	MON N	AANT
ISIS	Aug-88	DWK	700	46
ISIS	Aug-88	DBW	701	78
ISIS	Aug-88	DBO	702	111
ISIS	Aug-88	VB	703	68
ISIS	Aug-88	Ø	704	109
ISIS	Aug-88	DWK	705	12
ISIS	Aug-88	Ø	706	50
ISIS	Aug-88	DWK	707	31
ISIS	Aug-88	DBW	708	21
ISIS	Aug-88	FLAMB	709	38
ISIS	Aug-88	FLAMB	710	12

SCHOL- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1988 DFS/SNS.

SCHIP	DATUM	RAAI	MON N	AANT
TRIDENS	Oct-88	SCHEV-R	640	107
TRIDENS	Oct-88	YM-R	630	95
TRIDENS	Oct-88	TEX-R	660	123
TRIDENS	Oct-88	KLAV-R	606	84
TRIDENS	Oct-88	TERSC-R	607	137
TRIDENS	Oct-88	BORK-R	605	98
TRIDENS	Oct-88	NORD-R	608	125
TRIDENS	Oct-88	HELG-R	602	98
TRIDENS	Oct-88	SYLT-R	603	117
TRIDENS	Oct-88	ESBJ-R	601	142
TRIDENS	Oct-88	HVID-R	670	115
TRIDENS	Oct-88	THYBO-R	671	132
TRIDENS	Oct-88	HOLM-R	672	85
TRIDENS	Oct-88	JAMB-R	673	181
ISIS	17-Oct	ZEELAND	401	84
ISIS	13-Oct	H.K ZUID	402	31
ISIS	13-Oct	H.K NRD	403	55
ISIS	27-Sep	TX/BOR	404	60
ISIS	5-Oct	BOR/ELB	405	69
ISIS	3-Oct	DE/KUST	407	41
ISIS	3-Oct	SYLT	406	65
STERN	10-Oct	DOEVER	610	74
STERN	3-Oct	HARL	616	75
STERN	4-Oct	AMELAND	617	46
STERN	28-Sep	LAUWOOG	618	17
STERN	26-Sep	EMS/DOL	620	25
SCHOLLEVAAR	26-Sep	O/SCHELD	634	113
SCHOLLEVAAR	4-Oct	W/SCHEL	638	62

TARBOT-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1988 SNS/BTS.

SCHIP	DATUM	RAAI	MON N	AANT
TRIDENS	Apr-88	SCHEV-R	640	1
TRIDENS	Apr-88	YM-R	630	4
TRIDENS	Apr-88	TEX-R	660	3
TRIDENS	Apr-88	KLAV-R	606	1
TRIDENS	Apr-88	TERS-R	607	4
TRIDENS	Apr-88	NORD-R	608	9
TRIDENS	Apr-88	HELG-R	602	3
TRIDENS	Apr-88	SYLT-R	603	3
TRIDENS	Apr-88	ESBJ-R	601	1

3E KWARTAAL BTS SURVEY.

SCHIP	DATUM	GEBIED	MON N	AANT
ISIS	Aug-88	DWK	700	25
ISIS	Aug-88	DBW	701	9
ISIS	Aug-88	DBO	702	66
ISIS	Aug-88	VB	703	5
ISIS	Aug-88	OG	704	8

TARBOT- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1988 DFS/SNS.

SCHIP	DATUM	RAAI	MON N	AANT
TRIDENS	Oct-88	YM -R	630	2
TRIDENS	Oct-88	TEX-R	660	3
TRIDENS	Oct-88	KLAV-R	606	1
TRIDENS	Oct-88	TERSC-R	607	19
TRIDENS	Oct-88	BORK-R	605	6
TRIDENS	Oct-88	NORD-R	608	21
TRIDENS	Oct-88	HELG-R	602	1
TRIDENS	Oct-88	SYLT-R	603	1
TRIDENS	Oct-88	HVID-R	670	2
TRIDENS	Oct-88	THYBO-R	671	1
ISIS	17-Oct	ZEELAND	401	4
ISIS	13-Oct	H.K ZUID	402	3
ISIS	13-Oct	H.K NRD	403	1
ISIS	27-Sep	TX/BOR	404	7
ISIS	5-Oct	BOR/ELB	405	2
ISIS	3-Oct	SYLT	406	2
TRIDENS	25-Oct	GEB 6	705	18

GRIET-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1988 SNS/BTS.

SCHIP	DATUM	RAAI	MON N	AANT
TRIDENS	Apr-88	YM-R	630	2
TRIDENS	Apr-88	TEX-R	660	3
TRIDENS	Apr-88	TERS-R	607	7
TRIDENS	Apr-88	NORD-R	608	5
TRIDENS	Apr-88	HELG-R	602	3
TRIDENS	Apr-88	ESBJ-R	601	1

3E KWARTAAL BTS SURVEY.

SCHIP	DATUM	GEBIED	MON N	AANT
ISIS	Aug-88	DWK	700	11
ISIS	Aug-88	DBW	701	2
ISIS	Aug-88	DBO	702	3
ISIS	Aug-88	VB	703	21
ISIS	Aug-88	OG	704	4
ISIS	Aug-88	FLAM	705	2

GRIET- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1988 DFS/SNS.

SCHIP	DATUM	RAAI	MON N	AANT
TRIDENS	Oct-88	YM -R	630	2
TRIDENS	Oct-88	TERSC-R	607	3
TRIDENS	Oct-88	THYB-R	671	1
TRIDENS	Oct-88	JAMB-R	673	1
ISIS	17-Oct	ZEELAND	401	1
TRIDENS	25-Oct	GEB 6	706	2

SCHAR-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1988 SNS/BTS.

SCHIP	DATUM	RAAI	MON N	AANT
TRIDENS	Apr-88	SCHEV-R	640	75
TRIDENS	Apr-88	YM-R	630	72
TRIDENS	Apr-88	TEX-R	660	74
TRIDENS	Apr-88	KLAV-R	606	71
TRIDENS	Apr-88	TERS-R	607	78
TRIDENS	Apr-88	NORD-R	608	75
TRIDENS	Apr-88	BORK-R	605	77
TRIDENS	Apr-88	HELG-R	602	81
TRIDENS	Apr-88	SYLT-R	603	83
TRIDENS	Apr-88	ESBJ-R	601	71

3E KWARTAAL BTS SURVEY.

SCHIP	DATUM	GEBIED	MON NR	AANT
ISIS	Aug-88	DWK	700	31
ISIS	Aug-88	DBW	701	32
ISIS	Aug-88	DBO	702	44
ISIS	Aug-88	VB	703	29
ISIS	Sep-88	FLAMB	706	41
ISIS	Sep-88	DWK	704	3
ISIS	Sep-88	CG	705	35

SCHAR- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1988 DFS/SNS.

SCHIP	DATUM	RAAI	MON N	AANT
TRIDENS	Oct-88	SCHEV-R	640	73
TRIDENS	Oct-88	YM-R	630	69
TRIDENS	Oct-88	TEX-R	660	66
TRIDENS	Oct-88	KLAV-R	606	58
TRIDENS	Oct-88	TERSC-R	607	68
TRIDENS	Oct-88	BORK-R	605	50
TRIDENS	Oct-88	NORD-R	608	63
TRIDENS	Oct-88	HELG-R	602	66
TRIDENS	Oct-88	SYLT-R	603	68
TRIDENS	Oct-88	ESBJ-R	601	71
TRIDENS	Oct-88	HVID-R	670	64
TRIDENS	Oct-88	THYBO-R	671	71
TRIDENS	Oct-88	HOLM-R	672	74
TRIDENS	Oct-88	JAMB-R	673	74
ISIS	17-Oct	ZEELAND	401	33
ISIS	13-Oct	H.K ZUID	402	38
ISIS	13-Oct	H.K NRD	403	38
ISIS	27-Sep	TX/BOR	404	55
ISIS	5-Oct	BOR/ELB	405	44
ISIS	3-Oct	DE/KUST	407	50
ISIS	3-Oct	SYLT	406	43
STERN	10-Oct	DOEVER	610	50
STERN	3-Oct	HARL	616	55
STERN	4-Oct	AMELAND	617	45
STERN	28-Sep	LAUWOOG	618	44
STERN	28-Sep	LAUWERS	619	25
STERN	26-Sep	EMS/DOL	620	41
SCHOLLEVAAR	26-Sep	O/SCHELD	634	39
SCHOLLEVAAR	4-Oct	W/SCHEL	638	53

INHOUDSOPGAVE

Appendix Jaar 1989

snijmonsters tong per kwartaal
overzichtskaartje tongbemonstering
snijmonsters schol per kwartaal
overzichtskaartje scholbemonstering
snijmonsters tarbot en griet per kwartaal
overzichtskaartje tarbot&grietbemonstering
meetmonsters tarbot&griet per kwartaal
snijmonsters bot per kwartaal
voor-en najaarssurveys tong
voor-en najaarssurveys schol
voor-en najaarssurveys tarbot & griet
najaarssurveys bot
voor-en najaarssurveys schar

TONG MARKTBEMONSTERING 1989. (Q1)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
89-201	20/1	GO 41	BT	YM	52.50N	03.30E	80	51	2260	20	120	140	120	40
89-202	20/1	TX 9	BT	HD	52.50N	03.50E	60	50	1900	27	94	108	240	288
89-203	13/1	UK 176	BT	URK	54.10N	04.12E	68	50	1000	26	87	86	185	70
89-204	13/1	UK 69	BT	URK	54.30N	04.55E	67	50	1800	16	87	108	215	230
89-205	10/2	TX 38	BT	YM	53.30N	02.30E	70	50	2000	57	180	197	361	325
89-206	24/2	GO 23	BT	STEL	52.40N	02.40E	60	50	2270	99	270	230	268	209
89-207	24/2	TX 14	BT	HD	52.45N	03.30E	60	50	1900	89	259	258	291	227
89-208	27/2	UK 61	BT	URK	54.50N	06.10E	67	50	1500	36	190	109	193	121
89-209	27/2	UK 193	BT	URK	55.00N	03.00E	64	50	1300	51	57	36	25	20
89-210	27/1	GO 14	BT	STEL	52.50N	02.40E	60	50	1425	24	166	169	188	129
89-211	10/3	UK 114	BT	URK	55.00N	03.00E	64	50	1520	76	181	72	74	42
89-212	10/3	UK 284	BT	URK	56.40N	06.20E	62	50	1900	57	79	82	120	85
89-213	17/3	HD 70	BT	HD	53.55N	00.45E	70	50	1800	115	270	289	129	27
89-214	17/3	TX 4	BT	HD	52.50N	03.30E	70	50	2700	244	268	621	608	387
89-215	20/3	KW 11	BT	YM	52.45N	03.30E	65	50	1750	67	160	205	273	154
89-216	20/3	UK 88	BT	URK	54.25N	05.35E	48	50	1800	34	88	89	125	55
89-217	31/3	GO 24	BT	STEL	52.00N	03.20E	45	50	1000	96	508	425	219	80
89-218	31/3	SL 42	BT	STEL	51.40N	03.20E	45	50	300	91	334	285	265	133
										1225	3398	3509	3899	2622

TONG MARKTBEMONSTERING 1989. (Q2)

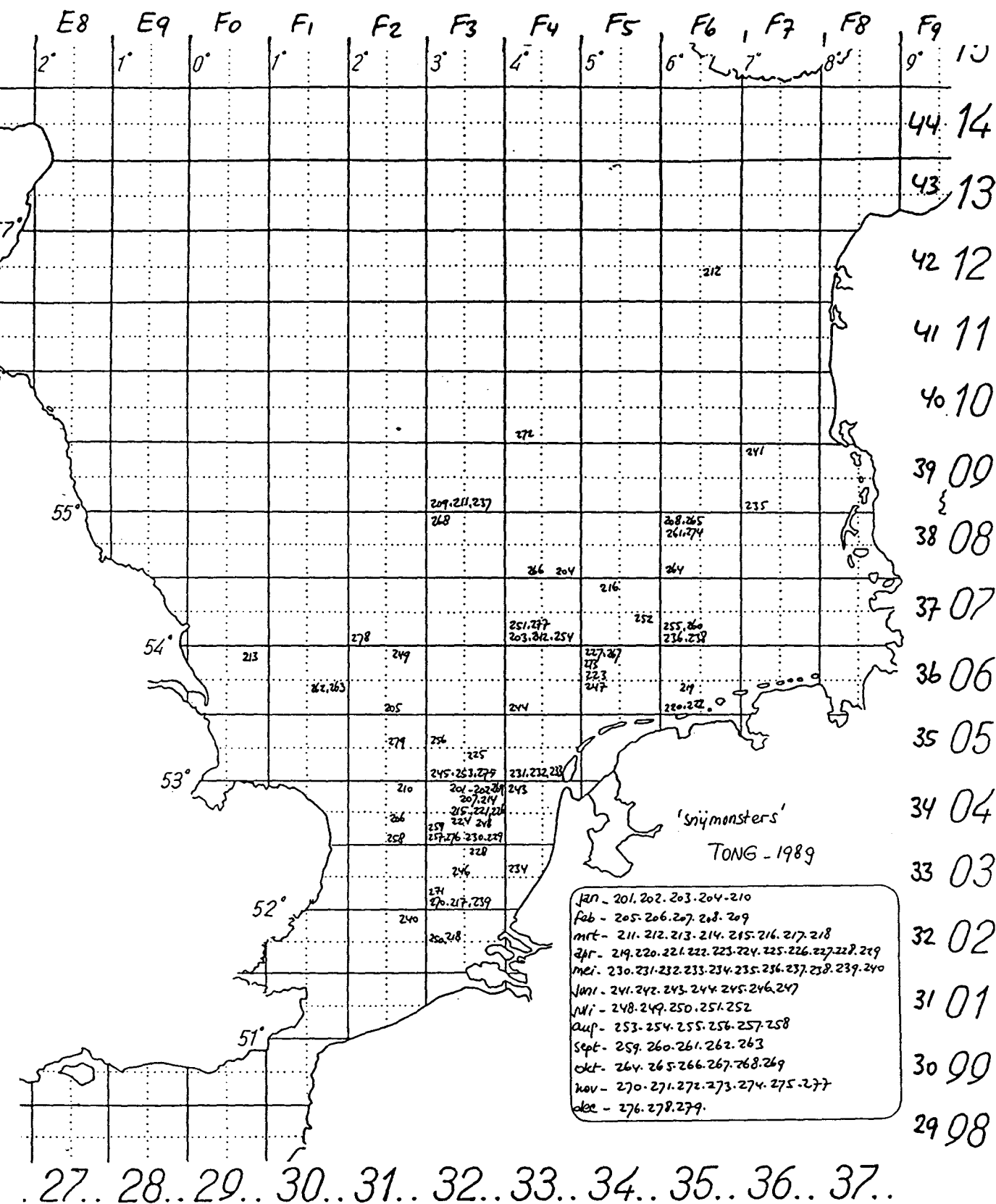
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
89-219	14/4	UK 136	BT	URK	53.40N	06.30E	54	50	1400	80	76	62	54	42
89-220	14/4	UK 73	BT	URK	53.20N	06.30E	56	50	1910	66	127	86	57	15
89-221	21/4	TX 56	BT	HD	52.50N	03.50E	60	50	300	24	114	132	122	40
89-222	21/4	TX 52	BT	HD	53.40N	06.30E	60	50	600	21	86	96	80	- -
89-223	21/4	TX 32	BT	HD	53.40N	05.00E	60	48	600	13	100	112	108	52
89-224	21/4	GO 40	BT	YM	52.45N	03.30E	70	50	2000	248	520	490	286	56
89-225	21/4	TX 38	BT	YM	53.15N	03.30E	70	50	2000	176	482	528	458	184
89-226	24/4	UK 193	BT	URK	52.55N	03.50E	60	50	1300	45	171	183	192	146
89-227	24/4	UK 221	BT	URK	53.50N	05.00E	63	50	300	95	227	303	187	56
89-228	28/4	GO 16	BT	STEL	52.20N	03.40E	60	50	1400	106	533	508	293	123
89-229	28/4	GO 4	BT	STEL	52.30N	03.55E	60	50	1235	123	504	569	397	158
89-230	8/5	KW 11	BT	YM	52.40N	03.20E	80	49	1750	49	275	310	255	102
89-231	19/5	TX 32	BT	HD	53.05N	04.06E	50	50	600	1	50	50	44	9
89-232	19/5	TX 21	BT	HD	53.05N	04.06E	50	50	1600	37	134	226	200	65
89-233	19/5	TX 52	BT	HD	53.05N	04.06E	50	50	600	3	40	38	31	18
89-234	19/5	VD 18	BT	YM	52.20N	04.00E	11	50	430	11	17	14	27	11
89-235	22/5	UK 284	BT	URK	55.00N	07.00E	65	40	1900	30	45	9	5	- -
89-236	22/5	UK 133	BT	URK	54.00N	06.00E	68	50	1310	75	285	208	129	33
89-237	22/5	UK 66	BT	URK	55.00N	03.00E	58	50	1310	14	16	12	5	- -
89-238	22/5	UK 193	BT	URK	54.00N	06.00E	65	50	1300	43	33	46	36	8
89-239	26/5	GO 6	BT	STEL	52.10N	03.30E	60	50	1400	73	284	304	174	51
89-240	26/5	GO 7	BT	STEL	51.40N	02.55E	60	50	1600	68	310	328	166	60
89-241	12/6	UK 284	BT	URK	55.25N	07.00E	63	40	1900	31	42	15	6	- -
89-242	16/6	UK 69	BT	URK	54.10N	04.10E	64	50	1800	35	79	96	80	59
89-243	16/6	TX 34	BT	HD	52.55N	04.10E	68	50	1325	9	54	295	300	162
89-244	16/6	TX 37	BT	HD	53.30N	04.10E	70	50	1500	74	337	408	657	76
89-245	19/6	KW 11	BT	YM	53.10N	03.00E	80	50	1750	50	70	93	102	53
89-246	23/6	GO 16	BT	STEL	52.20N	03.20E	60	50	1400	20	198	262	162	83
89-247	29/6	UK 121	BT	URK	53.45N	05.00E	62	50	299	36	178	214	200	80
										1656	5387	5997	4813	1742

TONG MARKTBEMONSTERING 1989. (Q3)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
89-248	21/7	TX 14	BT	HD	52.55N	03.50E	68		1900	18	232	257	301	1024
89-249	24/7	KW 11	BT	YM	53.50N	02.30E	80		1750	25	127	127	192	242
89-250	28/7	SL 42	BT	STEL	51.45N	03.15E	60		300	26	94	48	204	2130
89-251	28/7	UK 19	BT	URK	54.10N	04.10E	62		1265	82	178	153	68	21
89-252	28/7	UK 194	BT	URK	54.20N	05.55E	63		1200	164	258	127	56	17
89-253	11/8	TX 43	BT	HD	53.00N	03.00E	60		2998	64	290	145	265	870
89-254	11/8	HD 32	BT	HD	54.00N	04.00E	60		1800	103	215	420	489	602
89-255	11/8	UK 1	BT	URK	54.00N	06.10E	65		2498	102	380	372	340	217
89-256	11/8	UK 69	BT	URK	53.20N	03.10E	64		1800	1	80	91	156	723
89-257	18/8	GO 41	BT	YM	52.30N	03.00E	70		2260	75	230	260	215	440
89-258	18/8	GO 48	BT	STEL	52.30N	02.30E	60		1425	39	324	283	232	426
89-259	15/9	GO 11	BT	STEL	52.30N	03.15E	60		2000	13	130	143	960	1090
89-260	18/9	UK 72	BT	URK	54.10N	06.00E	65			151	339	445	361	402
89-261	18/9	UK 66	BT	URK	54.50N	06.10E	65		1310	112	401	382	382	432
89-262	23/9	TX 21	BT	HD	53.40N	01.40E	70		1600	87	242	298	503	644
89-263	28/9	LT 328	BT	YM	53.40N	01.40E	100			110	396	263	430	269
										1172	3916	3814	5154	9549

TONG MARKTBEMONSTERING 1990. (Q4)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
89-264	23/10	UK 98	BK	URK	54.30N	06.00E	70	50	1900	38	135	139	768	1080
89-265	23/10	UK 66	BK	URK	54.50N	06.10E	64	50	1310	43	160	172	654	930
89-266	16/10	UK 69	BK	URK	54.30N	04.25E	63	50	1800	28	117	99	200	217
89-267	16/10	UK 149	BK	URK	53.50N	05.10E	65	50	800	26	100	120	85	25
89-268	27/10	GO 26	BK	YM	54.50N	03.00E	80	48	3000	169	285	92	112	91
89-269	27/10	TX 1	BK	HD	52.55N	03.50E	65	50	2240	145	306	122	80	430
89-270	3/11	OD 1	BK	STEL	52.10N	03.15E	60	50	1500	71	52	698	895	54
89-271	3/11	GO 40	BK	STEL	52.00N	03.10E	60	41	2000	12	72	308	97	0
89-272	10/11	TX 14	BK	HD	55.30N	04.30E	70	50	1900	48	92	146	530	1410
89-273	13/11	UK 194	BK	URK	53.50N	05.00E	46	50	1200	22	103	127	642	965
89-274	13/11	UK 127	BK	URK	54.50N	06.10E	53	50	1200	45	78	184	924	1078
89-275	13/11	KW 11	BK	YM	53.00N	03.30E	70	50	1750	17	5	168	950	1870
89-276	1/12	GO 8	BK	STELL	52.30N	03.35E	60	43	1800	123	222	526	446	12
89-277	27/11	UK 69	BK	URK	54.10N	04.10E	68	50	1800	62	215	249	1518	1651
89-278	11/12	KW 11	BK	YM	54.06N	02.10E	75	40	1750	34	73	105	472	0
89-279	8/12	TX 14	BK	HD	53.20N	02.10E	70	50	1900	47	125	80	481	1840
										930	2140	3335	8854	11653



SCHOL MARKTBEMONSTERING 1989. (Q1)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
89-001	12/1	GO 56	BT	YM	52.24N	03.42E	60	60	1240	240	4200	1600	480
89-002	20/1	GO 41	BT	YM	52.48N	03.48E	80	60	2260	385	1374	1205	5000
89-003	20/1	TX 49	BT	HD	53.20N	03.50E	60	60	1900	616	1218	1720	3720
89-004	20/1	TX 14	BT	HD	53.20N	02.00E	60	60	1900	2550	3640	3680	5520
89-005	13/1	UK 176	BT	URK	54.12N	04.12E	68	60	1000	542	1483	2500	3251
89-006	13/1	UK 69	BT	URK	54.30N	04.55E	67	60	1800	586	1591	2506	3973
89-007	10/2	GO 28	BT	YM	53.00N	03.00E	68	60	3100	870	1460	2100	3105
89-008	6/2	UK 41	BT	URK	55.00N	07.00E	67	60	2000	1130	2545	4086	7174
89-009	6/2	UK 176	BT	URK	54.12N	04.12E	65	60	1000	889	2165	3699	5168
89-010	6/2	UK 133	BT	URK	54.05N	03.30E	70	60	1310	1067	2354	3898	6276
89-011	24/2	TX 14	BT	HD	52.45N	03.30E	60	60	1900	390	966	1413	3320
89-012	24/2	HD 226	BT	HD	53.45N	05.30E	60	60	1800	1512	2302	2510	3840
89-013	24/2	GO 23	BT	STEL	52.40N	02.40E	60	60	2270	1095	2080	7430	6139
89-014	27/2	UK 193	BT	URK	55.00N	03.00E	64	60	1300	1789	2561	5725	6595
89-015	23/1	UK 127	BT	URK	54.30N	04.55E	66	60	1200	705	2180	2887	4146
89-016	27/1	GO 14	BT	STEL	52.50N	02.40E	60	60	1425	560	768	4665	4486
89-017	10/3	UK 114	BT	URK	55.00N	03.00E	64	60	1520	800	899	1632	2163
89-018	10/3	UK 284	BT	URK	56.45N	06.10E	62	60	1900	1932	2292	3689	4956
89-019	17/3	HD 70	BT	HD	53.56N	00.45E	70	58	1800	1920	1800	2320	7480
89-020	20/3	KW 11	BT	YM	55.00N	03.00E	65	60	1750	20	30	244	203
89-021	20/3	UK 88	BT	URK	54.20N	05.45E	48	60	1800	114	256	1107	3240
89-022	23/3	GO 40	BT	YM	53.20N	03.50E	50	60	2000	200	451	3344	6324
89-023	31/3	SL 42	BT	STEL	51.40N	03.20E	45	60	300	27	96	375	260

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1989. (Q2)

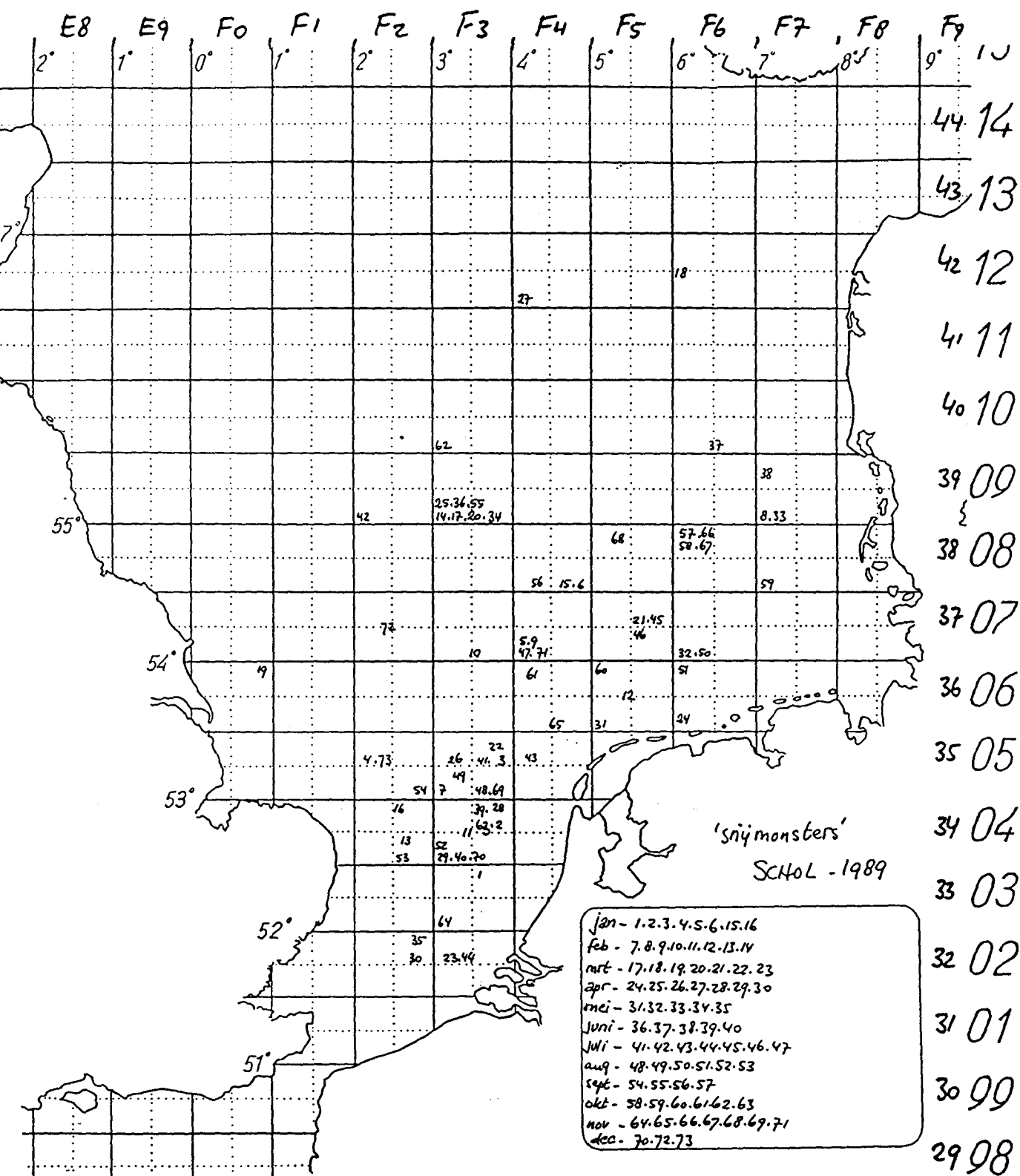
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
89-024	14/4	UK 136	BT	URK	53.40N	06.03E	54	60	1400	175	741	3143	5954
89-025	17/4	UK 66	BT	URK	55.10N	03.00E	64	60	1310	240	310	1842	4180
89-026	17/4	UK 73	BT	URK	53.20N	03.20E	62	60	1910	361	502	1604	5162
89-027	21/4	HD 36	BT	HD	56.30N	04.00E	60	59	2000	1920	4065	5130	1440
89-028	21/4	WR 47	BT	HD	52.55N	03.50E	60	60	545	2226	3853	6059	9160
89-029	24/4	KW 145	BT	YM	52.30N	03.00E	70	60	2000	122	169	1132	1284
89-030	28/4	GO 16	BT	STEL	51.45N	02.55E	60	52	1400	240	288	452	1040
89-031	8/5	WR 210	BT	YM	53.35N	05.00E	70	60	510	320	400	680	1360
89-032	16/5	UK 133	BT	URK	54.00N	06.10E	68	60	1310	128	750	3075	6189
89-033	16/5	UK 284	BT	URK	55.10N	07.00E	65	60	1900	1324	1983	3424	5058
89-034	19/5	HD 80	BT	HD	55.00N	03.00E	80	60	2200	842	3160	3812	6843
89-035	26/5	GO 7	BT	STEL	51.40N	02.55E	60	60	1600	375	275	225	150
89-036	11/6	UK 193	BT	URK	55.00N	03.00E	62	60	1300	199	192	1774	4513
89-037	12/6	UK 179	BT	URK	55.30N	06.25E	64	60	2400	1213	1845	3220	4308
89-038	12/6	UK 33	BT	URK	55.25N	07.10E	64	60	2385	170	384	4420	5936
89-039	16/6	TX 37	BT	HD	52.55N	03.50E	70	59	1500	39	400	1480	4600
89-040	19/6	KW 11	BT	YM	52.30N	03.00E	80	60	1750	20	140	960	2000

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1989. (Q3)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
89-041	21/7	TX 38	BT	YM	53.20N	03.50E	80	60	200	11	129	995	4134
89-042	21/7	HD 36	BT	HD	55.00N	02.00E	80	60	200	1680	1520	3870	75
89-043	21/7	TX 14	BT	HD	53.20N	04.20E	70	59	1900	6	245	923	2800
89-044	28/7	SL 42	BT	STEL	51.45N	03.15E	60	60	300	45	152	272	1310
89-045	28/7	UK 194	BT	URK	54.20N	05.40E	63	60	1200	290	1000	2988	4697
89-046	28/7	UK 38	BT	URK	54.00N	05.30E	63	60	1150	30	218	1452	3994
89-047	28/7	UK 19	BT	URK	54.10N	04.10E	62	60	1265	58	453	1996	3598
89-048	11/8	TX 43	BT	HD	53.00N	03.30E	60	60	2998	424	630	1845	4220
89-049	11/8	UK 69	BT	URK	53.20N	03.20E	64	60	1800	8	199	765	2499
89-050	11/8	UK 1	BT	URK	54.00N	06.10E	65	60	2498	61	326	1800	2800
89-051	14/8	UK 161	BT	URK	53.55N	06.18E	68	60	1200	81	345	1984	3208
89-052	18/8	GO 26	BT	YM	52.30N	03.00E	70	57	3000	144	652	1860	3115
89-053	18/8	GO 48	BT	STEL	52.30N	02.30E	60	60	1425	145	1525	4560	1727
89-054	23/9	TX 21	BT	HD	53.10N	02.55E	60	59	1600	98	1040	3844	1980
89-055	23/9	GO 26	BT	YM	55.00N	03.00E	70	60	3000	862	1131	3967	166
89-056	18/9	UK 69	BT	URK	54.30N	04.25E	68	60	1800	347	1116	5235	4579
89-057	18/9	UK 66	BT	URK	54.55N	06.05E	65	60	1310	100	363	1047	1635

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1989. (Q4)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
89-058	23/10	UK 66	BT	URK	54.50N	06.10E	64	60	1310	246	561	3351	4157
89-059	23/10	UK 98	BT	URK	54.30N	07.00E	70	60	1900	296	568	3679	5243
89-060	16/10	UK 149	BT	URK	53.50N	05.00E	65	60	800	358	1097	3356	3923
89-061	16/10	UK 69	BT	URK	53.30N	04.25E	63	60	1800	424	1182	4321	4203
89-062	27/10	GO 26	BT	YM	55.30N	03.00E	80	60	3000	1130	1605	3601	2945
89-063	27/10	TX 1	BT	HD	52.55N	03.50E	65	60	2240	992	1400	4106	3212
89-064	3/11	OD 1	BT	STEL	52.10N	03.15E	60	60	1500	275	1960	5728	2450
89-065	10/11	TX 14	BT	HD	53.30N	04.30E	70	60	1900	312	856	4116	7345
89-066	13/11	UK 193	BT	URK	54.50N	06.00E	50	60	1300	44	328	2604	9236
89-067	13/11	UK 127	BT	URK	54.50N	06.10E	53	60	1200	85	528	4102	10248
89-068	13/11	UK 194	BT	URK	54.50N	05.20E	46	60	1200	139	348	3039	2242
89-069	13/11	KW 12	BT	YM	53.00N	03.30E	65	60	1699	42	143	1006	1284
89-070	1/12	GO 8	BT	STEL	52.30N	03.35E	60	60	1800	91	880	2780	6600
89-071	27/11	UK 69	BT	URK	54.10N	04.10E	68	60	1800	101	308	959	1133
89-072	11/12	GO 26	BT	YM	54.15N	02.30E	75	60	3000	1000	2557	7120	2950
89-073	8/12	TX 14	BT	HD	53.20N	02.10E	70	60	1900	410	1118	6414	6100



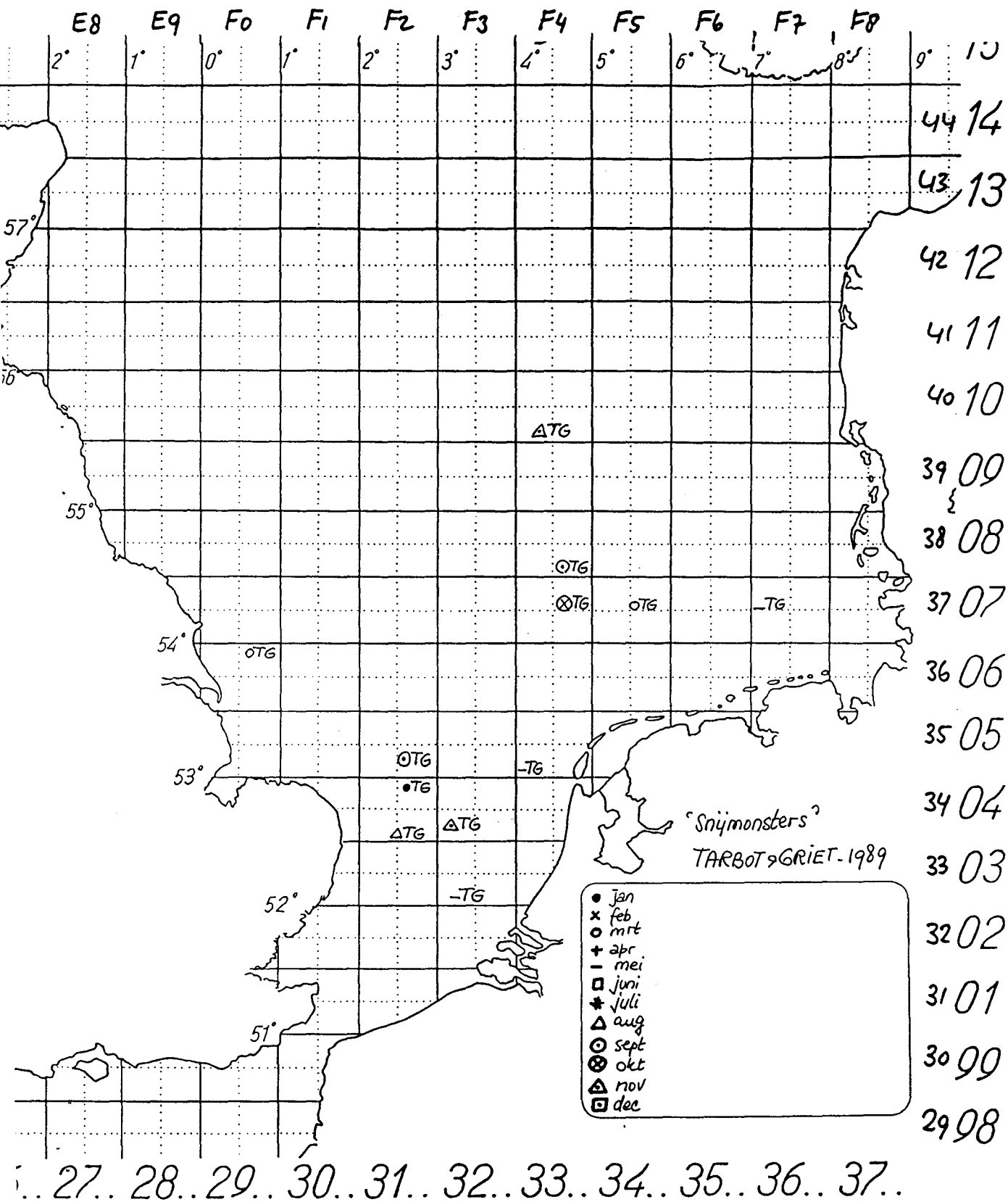
27.. 28.. 29.. 30.. 31.. 32.. 33.. 34.. 35.. 36.. 37..

TARBOT MARKTBEMONSTERING 1989.

MONSTER	DATUM	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
89-001	27/1/89	GO 14	BT	STELL	52.50N	02.40E	60	33	1700	31	9	10	63	23
89-002	17/3/89	HD 70	BT	HD	53.54N	00.50E	70	34	1800	32	3	16	72	133
89-003	20/3/89	UK 88	BT	URK	54.18N	05.42E	58	31	1800	17	6	15	48	27
89-004	19/5/89	TX 52	BT	HD	53.05N	04.05E	50	25	600	21	3	3	95	117
89-005	22/5/89	UK 153	BT	URK	54.15N	07.12E	36	47	2000	36	39	56	152	148
89-006	18/8/89	GO 48	BT	STELL	52.30N	02.30E	60	38	1425	45	10	39	34	11
89-007	18/9/89	UK 69	BT	URK	54.30N	04.55E	68	50	1800	155	53	73	72	28
89-008	22/9/89	TX 21	BT	HD	53.12N	02.54E	60	50	1600					
89-009	23/10/89	UK 69	BT	URK	54.18N	04.45E	65	50	1800	136	65	76	63	146
89-010	3/11/89	OD 1	BT	STELL	52.10N	03.15E	60	34		6	10	48	260	128
89-011	10/11/89	TX 14	BT	HD	55.30N	04.30E	70	40	1900					
89-012	26/5/89	GO 6	BT	STELL	52.10N	03.30E	60	36	1400	22	22	10	45	36

GRIET MARKTBEMONSTERING 1989.

MONSTER	DATUM	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE		
										CAT 1	CAT 2	CAT O
89-04-01	27/1/89	GO 14	BT	STELL	52.50N	02.40E	60	40	1700	81	57	
89-04-02	17/3/89	HD 70	BT	HD	53.54N	00.50E	70	19	1800	17	139	
89-04-03	20/3/89	UK 88	BT	URK	54.18N	05.42E	58	40	1800	32	26	
89-04-04	19/5/89	TX 52	BT	HD	53.05N	04.05E	50	20	600	16	80	
89-04-05	22/5/89	UK 153	BT	URK	54.15N	07.12E	36	12	2000	-	-	6
89-04-06	18/8/89	GO 48	BT	STELL	52.30N	02.30E	60	41	1425	73	53	
89-04-07	18/9/89	UK 69	BT	URK	54.30N	04.55E	68	15	1800			45
89-04-08	22/9/89	TX 21	BT	HD	53.12N	02.54E	60	40	1600			
89-04-09	23/10/89	UK 69	BT	URK	54.18N	04.45E	65	35	1800			29
89-04-10	3/11/89	OD 1	BT	STELL	52.10N	03.15E	60	40		44	74	
89-04-11	10/11/89	TX 14	BT	HD	55.30N	04.30E	70	28	1900			
89-04-12	26/5/89	GO 6	BT	STELL	52.10N	03.30E	60	28	1400	10	29	



MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1989 Q1.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT					KGS PER SORTERING GRIET		
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4		CAT 1	CAT 2
1	9-Jan-89	TX 19	2906	85	1900	BK	36	12	81	66		59	40
2	9-Jan-89	TX 20	2907	90	2000	BK	34	24	71	80		50	49
3	9-Jan-89	TX 36	3006	90	3330	BK	21	29	67	63		9	27
4	30-Jan-89	TX 36	3006	90	3330	BK	119	33	84	36		61	23
5	30-Jan-89	TX 20		85	2000	BK	19	9	46	86		80	43
6	30-Jan-89	KW 25	2906	80	2250	BK	160	86	340	316		44	12
7	3-Feb-89	GO 22	3104	80	4446	BK	67	26	85	99		62	75
8	3-Feb-89	TX 2	3205	80	2496	BK	73	18	75	63		20	19
9	20-Feb-89	KW 88	3304	40	1650	BK	7	6	19	19		13	28
10	20-Feb-89	GO 26	3104	50	3000	BK	47	-	42	44		22	22
11	27-Feb-89	KW 25	3009	80	2250	BK	125	100	100	83		41	3
12	27-Feb-89	KW 35	3008	80	3200	BK	95	104	131	124		7	6
13	27-Feb-89	KW 145	3105	90	2000	BK	13	-	46	40		45	20
14	6-Mar-89	KW 45	2907	100	1900	BK	130	100	164	236		40	17
15	6-Mar-89	TX 36	3105	80	3330	BK	59	9	36	18		28	15
16	6-Mar-89	TX 20	3105	80	2000	BK	117	38	83	91		76	44
17	20-Mar-89	KW 88	3204	70	1650	BK	49	14	37	24		15	34
18	20-Mar-89	KW 189	3204	80	1350	BK	40	23	29	19		12	16
19	30-Mar-89	KW 35	3204	80	3200	BK	142	46	160	93		12	16

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1989 Q2.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT					KGS PER SORTERING GRIET		
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4		CAT 1	CAT 2
20	13-Apr-89	TX 38	3205	60	2000	BK	15	3	53	57		23	54
21	13-Apr-89	TX 94	3411	90	3200	BK	105	19	80	22		1	2
22	17-Apr-89	KW 88	3204	80	1650	BK	28	17	68	44		63	74
23	17-Apr-89	KW 113	3204	80	1900	BK	5	12	80	49		52	62
24	17-Apr-89	KW 145	3105	80	2000	BK	34	6	45	19		51	20
25	16-May-89	KW 11	3203	70	1750	BK	-	-	-	-		14	23
26	16-May-89	KW 145	3105	80	2000	BK	60	22	48	32		46	15
27	16-May-89	KW 189	3203	80	1350	BK	16	8	62	46		20	42
28	16-May-89	KW 34		65	3927	BK	119	135	84	6		-	-
29	22-May-89	KW 12	3203	60	1699	BK	25	21	36	22		14	17
30	22-May-89	KW 145	3105	72	2000	BK	76	20	76	26		5	12
31	22-May-89	TX 19	3311	60	1900	BK	104	23	45	12		-	1
32	26-May-89	GO 22		70	4446	BK	36	27	5	-		-	-
33	2-Jun-89	YM 44		100	2000	BK	104	34	50	21		-	-
34	2-Jun-89	KW 36		100	3200	BK	168	97	106	-		-	-
35	12-Jun-89	KW 88	3205	80	1650	BK	122	21	161	76		15	31
36	12-Jun-89	KW 189	3204	80	1350	BK	61	39	106	84		14	7
37	12-Jun-89	KW 145	3105	80	2000	BK	40	9	18	9		6	5
38	30-Jun-89	GO 40	3103	80	2000	BK	73	61	86	35		35	24
39	30-Jun-89	YM 44	3108	80	2000	BK	29	22	12	27		-	1

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1989 Q3.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT					KGS PER SORTERING GRIET		
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 1	CAT 2	
40	31-Jul-89	UK 87	34F4	65	2280	BK	20	19	74	321	93	55	
41	31-Jul-89	UK 292	37F7	63	2420	BK	30	15	74	406	20	29	
42	31-Jul-89	LE 63	37F6	67	2250	BK	115	35	108	170	40	5	
43	31-Jul-89	UK 143	36F6	65	1800	BK	190	82	129	200	32	6	
44	7-Aug-89	TX 19		80	1900	BK	75	52	27	9	-	-	
45	7-Aug-89	TX 20		80	2000	BK	95	38	20	13	-	-	
46	7-Aug-89	TX 38	3204	80	2000	BK	8	12	65	81	8	15	
47	14-Aug-89	TX 36	3205	80	3330	BK	30	30	116	59	30	32	
48	14-Aug-89	KW 34			3927	BK	55	21	34	-	-	-	
49	14-Aug-89	KW 5	3105	90	2000	BK	12	22	54	19	9	15	
50	28-Aug-89	KW 88	3205	80	1650	BK	13	9	40	29	17	11	
51	28-Aug-89	KW 11	3107	90	1750	BK	303	109	80	-	38	9	
52	28-Aug-89	KW 34		100	3927	BK	28	29	50	-	-	-	
53	28-Aug-89	KW 189	3204	40	1350	BK	-	-	-	-	-	9	
54	4-Sep-89	KW 189	3205	80	1350	BK	17	23	31	56	7	22	
55	4-Sep-89	KW 5	3205	80	2000	BK	84	27	76	34	17	19	
56	4-Sep-89	KW 113	3204	80	1900	BK	4	3	24	34	19	3	
57	11-Sep-89	KW 88	3204	80	1650	BK	16	15	80	44	13	19	
58	11-Sep-89	ARM 15	3107	90	4077	BK	347	133	268	76	51	47	
59	11-Sep-89	ARM 17	3207	90	4077	BK	175	52	83	-	19	11	

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1989 Q4.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT					KGS PER SORTERING GRIET		
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 1	CAT 2	
60	2-Oct-89	KW 189	34F3	80	1350	BK	5	5	60	41	31	19	
61	2-Oct-89	KW 5	35F3	80	2000	BK	104	58	59	19	31	19	
62	6-Oct-89	ARM 17	37F1	68	4077	BK	299	62	98	21	23	6	
63	23-Oct-89	UK 202	34F4	65	1500	BK	48	19	86	177	46	47	
64	23-Oct-89	UK 2	37F7	63	1400	BK	48	30	85	297	129	80	
65	23-Oct-89	UK 66	37F7	60	1310	BK	22	15	94	197	9	23	
66	23-Oct-89	UK 92	36F6	58	1425	BK	17	22	32	98	31	-	
67	23-Oct-89	UK 97	36F7	62	2250	BK	13	44	63	152	17	22	
68	23-Oct-89	UK 208	37F7	68	1140	BK	17	6	11	125	4	23	

BOT MARKTBEMONSTERING 1989.

MONSTER	DATUM	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK
89-001	12/1/89	KW 22	TR	YM	52.35 N	4.05 E	48	65	800
89-002	9/2/89	VD19-KW77	SP	YM	52.35 N	4.05 E	20	54	600
89-003	3/2/89	LE 64	BK	URK	53.36 N	6.30 E	68	54	2250
89-004	24/3/89	TX 38	BK	YM	53.00 N	4.24 E	60	45	2000
89-005	28/3/89	UK 225	BK	URK			60	58	1540
89-006	24/4/89	TX 20	BK	YM			60	47	1800
89-007	24/4/89	HANDEL	BK	URK	53.54 N	6.18 E	67	57	-
89-008	3/7/89	STERN	BK		W-ZEE			64	
89-009	8/9/89	STERN	BK		W-ZEE			71	

BOT ZOETWATERMARKTBEMONSTERING 1989.

MONSTER	DATUM	VISTUIG	LOCATIE	AANT	GEM KGS
89-900	19/4/89	FUIK	KETELMEER	88	156
89-901	27/4/89	FUIK	HARINGVL	77	198
89-902	1/6/89	FUIK	HARINGVL	62	183
89-903	1/8/89	FUIK	HARINGVL	92	145
89-904		FUIK	YSSELM	70	220
89-905	1/6/89	FUIK	KETELMEER	73	162
89-906	1/9/89	FUIK	KETELMEER	71	145

TONG-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1989 SNS/BTS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	Apr-89	SCHEV-R	640	75
TRIDENS	Apr-89	YM-R	630	56
TRIDENS	Apr-89	TEXEL-R	660	75
TRIDENS	Apr-89	KLAV-R	606	44
TRIDENS	Apr-89	TERSCH-R	607	56
TRIDENS	Apr-89	NORDERN-R	608	96
TRIDENS	Apr-89	BORKUM-R	605	40
TRIDENS	Apr-89	HELGOL-R	602	53
TRIDENS	Apr-89	SYLT-R	603	87
TRIDENS	Apr-89	ESBJ-R	601	53

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Aug-89	DWK	700	36
ISIS	Aug-89	OG	701	39
ISIS	Aug-89	VB	702	40
ISIS	Aug-89	DBO	703	85
ISIS	Aug-89	DBW	704	45
ISIS	Sep-89	DWK	700	61

TONG- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1989 DFS/SNS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT-89	SCHEV	640	14
TRIDENS	OKT-89	YM-R	630	38
TRIDENS	OKT-89	TEXEL-R	660	69
TRIDENS	OKT-89	KLAV-R	606	42
TRIDENS	OKT-89	TERSCH-R	607	58
TRIDENS	OKT-89	NORDERN-R	608	44
TRIDENS	OKT-89	BORKUM-R	605	56
TRIDENS	OKT-89	HELGOL-R	602	60
TRIDENS	OKT-89	SYLT-R	603	56
TRIDENS	OKT-89	ESBJ-R	601	45
TRIDENS	OKT-89	HVIDE-S-R	670	28
TRIDENS	OKT-89	THYBOR-R	671	21
TRIDENS	OKT-89	JAMMERB-R	673	35
ISIS	10-OKT	ZEELAND	401	33
ISIS	9-OKT	H.K.ZUID	402	40
ISIS	25-Sep	H.K.NOORD	403	15
ISIS	26-Sep	TEX/BORK	404	31
ISIS	28-Sep	BORK/ELB	405	19
ISIS	3-OKT	SYLT	406	15
ISIS	29-Sep	ESBJERG	407	4
STERN	28-Sep	EMS/DOL	620	17
STERN	19-Sep	D.OEVER	610	23
STERN	21-Sep	HARL	616	25
SCHOLLEVAAR	25-Sep	O/SCHELD	634	46
SCHOLLEVAAR	5-OKT	W/SCHELD	638	16

SCHOL-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1989 SNS/BTS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	Apr-89	SCHEV-R	640	95
TRIDENS	Apr-89	YM-R	630	108
TRIDENS	Apr-89	TEXEL-R	660	119
TRIDENS	Apr-89	KLAV-R	606	132
TRIDENS	Apr-89	TERSCH-R	607	158
TRIDENS	Apr-89	NORDERN-R	608	110
TRIDENS	Apr-89	BORKUM-R	605	130
TRIDENS	Apr-89	HELGOL-R	602	149
TRIDENS	Apr-89	SYLT-R	603	116
TRIDENS	Apr-89	ESBJ-R	601	124

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Aug-89	DWK	705	81
ISIS	Aug-89	OG	704	69
ISIS	Aug-89	VB	1	90
ISIS	Aug-89	DBO	703	120
ISIS	Aug-89	DBW	2	108

SCHOL- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1989 DFS/SNS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT-89	SCHEV	640	31
TRIDENS	OKT-89	YM-R	630	86
TRIDENS	OKT-89	TEXEL-R	660	100
TRIDENS	OKT-89	KLAV-R	606	57
TRIDENS	OKT-89	TERSCH-R	607	95
TRIDENS	OKT-89	NORDERN-R	608	92
TRIDENS	OKT-89	BORKUM-R	605	79
TRIDENS	OKT-89	HELGOL-R	602	70
TRIDENS	OKT-89	SYLT-R	603	90
TRIDENS	OKT-89	ESBJ-R	601	100
TRIDENS	OKT-89	HVIDE-S-R	670	84
TRIDENS	OKT-89	THYBOR-R	671	101
TRIDENS	OKT-89	HOLM.GR-R	672	41
TRIDENS	OKT-89	JAMMERB-R	673	117
ISIS	SEPT/OKT	ZEELAND	401	89
ISIS	SEPT/OKT	H.K.ZUID	402	44
ISIS	SEPT/OKT	H.K.NOORD	403	73
ISIS	SEPT/OKT	TEX/BORK	404	91
ISIS	SEPT/OKT	BORK/ELB	405	54
ISIS	SEPT/OKT	SYLT	406	82
ISIS	SEPT/OKT	ESBJERG	407	38
STERN	SEPT/OKT	DEN OEVER	610	73
STERN	SEPT/OKT	HARLINGEN	616	62
STERN	SEPT/OKT	AMELAND	617	32
STERN	SEPT/OKT	LAUW/OOG	618	31
STERN	SEPT/OKT	ZO/LAUWERS	619	18
STERN	SEPT/OKT	EMS/DOLL	620	32
SCHOLLEVAAR	25-Sep	O/SCHELD	634	81
SCHOLLEVAAR	5-OKT	W/SCHELD	638	43

TARBOT-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1989.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	Apr-89	HELG-R	602	2
TRIDENS	Apr-89	TEXEL-R	660	2
TRIDENS	Apr-89	SCHEV-R	640	1
TRIDENS	Apr-89	NORD-R	608	1
TRIDENS	Apr-89	SYLT-R	603	3
TRIDENS	Apr-89	KLAV-R	606	3
TRIDENS	Apr-89	BORK-R	605	3
TRIDENS	Apr-89	ESBJ-R	601	1

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-89	DWK	700	4
ISIS	Sep-89	DWK	701	22
ISIS	Sep-89	Ø	702	14
ISIS	Sep-89	DBW	703	13
ISIS	Sep-89	DBO	704	28
ISIS	Sep-89	VB	705	3

TARBOT- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1989.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT-89	SCHEV	640	0
TRIDENS	OKT-89	YM-R	630	1
TRIDENS	OKT-89	TEXEL-R	660	9
TRIDENS	OKT-89	KLAV-R	606	0
TRIDENS	OKT-89	TERSCH-R	607	3
TRIDENS	OKT-89	NORDERN-R	608	5
TRIDENS	OKT-89	BORKUM-R	605	1
TRIDENS	OKT-89	HELGOL-R	602	2
TRIDENS	OKT-89	SYLT-R	603	3
TRIDENS	OKT-89	ESBJ-R	601	5
TRIDENS	OKT-89	HVIDE-S-R	670	4
TRIDENS	OKT-89	THYBOR-R	671	7
TRIDENS	OKT-89	HOLM.GR-R	672	1
TRIDENS	OKT-89	JAMMERB-R	673	5
ISIS	SEPT/OKT	ZEELAND	401	1
ISIS	SEPT/OKT	H.K.ZUID	402	17
ISIS	SEPT/OKT	H.K.NOORD	403	2
ISIS	SEPT/OKT	TEX/BORK	404	10
ISIS	SEPT/OKT	BORK/ELB	405	4
ISIS	SEPT/OKT	SYLT	406	4
ISIS	SEPT/OKT	DEENSE WAD	407	1
SCHOLL	SEPT/OKT	WESTERSCH	638	1

GRIET-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1989 SNS/BTS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	Feb-89	TREK 15	700	1
TRIDENS	Apr-89	BORK-R	605	3
TRIDENS	Apr-89	TERSCH-R	607	8
TRIDENS	Apr-89	KLAVERB-R	606	5
TRIDENS	Apr-89	BORKUM-R	608	6
TRIDENS	Apr-89	SCHEV-R	640	3
TRIDENS	Apr-89	TEXEL-R	660	2
TRIDENS	Apr-89	HELGOL-R	602	3
TRIDENS	Apr-89	YM-R	630	2

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-89	DWK	701	10
ISIS	Sep-89	ØB	702	4
ISIS	Sep-89	DBW	703	4
ISIS	Sep-89	DWK	704	7
ISIS	Sep-89	ØB	705	6
ISIS	Sep-89	DBW	706	9
ISIS	Sep-89	DBO	707	20
ISIS	Sep-89	VB	708	4

GRIET- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1989 DFS/SNS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT-89	SCHEV	640	3
TRIDENS	OKT-89	YM-R	630	1
TRIDENS	OKT-89	TEXEL-R	660	13
TRIDENS	OKT-89	KLAV-R	606	0
TRIDENS	OKT-89	TERSCH-R	607	4
TRIDENS	OKT-89	NORDERN-R	608	5
TRIDENS	OKT-89	BORKUM-R	605	1
TRIDENS	OKT-89	HELGOL-R	602	0
TRIDENS	OKT-89	SYLT-R	603	2
TRIDENS	OKT-89	ESBJ-R	601	0
TRIDENS	OKT-89	HVIDE-S-R	670	0
TRIDENS	OKT-89	THYBOR-R	671	2
TRIDENS	OKT-89	HOLM.GR-R	672	0
TRIDENS	OKT-89	JAMMERB-R	673	1
ISIS	SEPT/OKT	ZEELAND	401	4
ISIS	SEPT/OKT	H.K.ZUID	402	7
ISIS	SEPT/OKT	H.K.NOORD	403	8
ISIS	SEPT/OKT	TEX/BORK	404	13
ISIS	SEPT/OKT	BORK/ELB	405	1
ISIS	SEPT/OKT	SYLT	406	2
SCHOLL	SEPT/OKT	OOSTERSCH	634	2
SCHOLL	SEPT/OKT	WESTERSCH	638	5

BOT BESTANDSOPNAMEN 1989.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	AUG/SEP 89	DWK	700	8
ISIS	AUG/SEP 89	DBW	701	1
ISIS	AUG/SEP 89	DBO	702	30
ISIS	AUG/SEP 89	VB	703	4
ISIS	AUG/SEP 89	DWK	700	20
ISIS	AUG/SEP 89	DWK	704	20
ISIS	AUG/SEP 89	DBO	705	28
ISIS	AUG/SEP 89	VB	706	5
WR	AUG/SEP 89	W WADZEE	J.M PROGRAM	76
BO 47	AUG/SEP 89	WESTERSCH	J.M PROGRAM	75
STERN	AUG/SEP 89	EEMS/DOLL	J.M PROGRAM	80

BOT BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 89.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT/89	YM-RAAI	89-630	1
TRIDENS	OKT/89	SCHEV-RAAI	89-640	12
TRIDENS	OKT/89	TEXEL-RAAI	89-660	10
TRIDENS	OKT/89	TERSCH-RAAI	89-607	15
TRIDENS	OKT/89	NORDNEY-R	89-608	12
TRIDENS	OKT/89	SYLT-RAAI	89-603	38
TRIDENS	OKT/89	ESBJ-RAAI	89-601	7
TRIDENS	OKT/89	HOLM G-R	89-672	2
TRIDENS	OKT/89	JAMMERB-R	89-673	1
ISIS	OKT/89	HOL K NRD	89-403	2
ISIS	OKT/89	TEXEL/BORK	89-404	4
ISIS	OKT/89	BORK/ELBE	89-405	4
ISIS	OKT/89	SYLT	89-406	20
SCHOLL	OKT/89	WESTERSCH	89-638	28
SCHOLL	OKT/89	OOSTERSCH	89-634	19

SCHAR-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1989 SNS/BTS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	Apr-89	SCHEV-R	640	64
TRIDENS	Apr-89	YM -R	630	61
TRIDENS	Apr-89	TEXEL -R	660	67
TRIDENS	Apr-89	KLAVERB-R	606	61
TRIDENS	Apr-89	TERSCH-R	607	55
TRIDENS	Apr-89	BORK-R	605	62
TRIDENS	Apr-89	HELGOL-R	602	70
TRIDENS	Apr-89	NORDERN-R	608	58
TRIDENS	Apr-89	SYLT-R	603	71
TRIDENS	Apr-89	ESBJ-R	601	63

BESTANDSOPNAMEN BTS 3E KWARTAAL

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Aug-89	DWK	700	58
ISIS	Aug-89	Ø	701	39
ISIS	Aug-89	DBW	702	49
ISIS	Aug-89	DBO	703	65
ISIS	Aug-89	VB	704	36

OVERIGE SNIJMONSTERS

SCHIP	DATUM	GEBIED	MNR	AANT
TRIDENS	14-4-89	ESBJ-RAAI	1	58
TRIDENS	26-4-89	KLAVERBANK	2	50
ISIS	5/9/89	38F5	3	48
ISIS	Sep-89	36F3	4	43
ISIS	Sep-89	33F3	5	32
TRIDENS	16-10-89	52.48-4.36	6	32
TRIDENS	18-10-89	SCHEV-RAAI	7	39
TRIDENS	6/10/89	ESBJ-RAAI	8	62
TRIDENS	10/10/89	HOLM G-RAAI	9	58
TRIDENS	11/10/89	KLAVERB-R	10	39

SCHAR- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1989 DFS/SNS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT-89	SCHEV-R	640	62
TRIDENS	OKT-89	YM -R	630	82
TRIDENS	OKT-89	TEXEL -R	660	77
TRIDENS	OKT-89	KLAVERB-R	606	52
TRIDENS	OKT-89	TERSCH-R	607	63
TRIDENS	OKT-89	BORK-R	605	51
TRIDENS	OKT-89	HELGOL-R	602	64
TRIDENS	OKT-89	NORDERN-R	608	64
TRIDENS	OKT-89	SYLT-R	603	75
TRIDENS	OKT-89	ESBJ-R	601	68
TRIDENS	OKT-89	HVIDE S-R	670	73
TRIDENS	OKT-89	THYBOR-R	671	69
TRIDENS	OKT-89	HOLM G-R	672	71
TRIDENS	OKT-89	JAMMERB-R	673	68
ISIS	OKT-89	ZEELAND	401	47
ISIS	OKT-89	H KUST ZUID	402	52
ISIS	OKT-89	H KUST NRD	403	25
ISIS	OKT-89	TEXEL/BORK	404	44
ISIS	OKT-89	BORK/ELBE	405	35
ISIS	OKT-89	SYLT	406	49
ISIS	OKT-89	ESBJERG-R	407	46
SCHOLL	OKT-89	WESTERSCH	638	37
SCHOLL	OKT-89	OOSTERSCH	634	20
STERN	OKT-89	DEN OEVER	610	21
STERN	OKT-89	HARLINGEN	616	50
STERN	OKT-89	AMELAND	617	20
STERN	OKT-89	LAUWERSOOG	618	33
STERN	OKT-89	LAUWERS	619	13
STERN	OKT-89	EEMS/DOLL	620	17

INHOUDSOPGAVE

Appendix Jaar 1990

snijmonsters tong per kwartaal
overzichtskaartje tongbemonstering
snijmonsters schol per kwartaal
overzichtskaartje scholbemonstering
snijmonsters tarbot en griet per kwartaal
overzichtskaartje tarbot&grietbemonstering
meetmonsters tarbot&griet per kwartaal
snijmonsters bot per kwartaal
voor-en najaarssurveys tong
voor-en najaarssurveys schol
voor-en najaarssurveys tarbot & griet
najaarssurveys bot
voor-en najaarssurveys schar

TONG MARKTBEMONSTERING 1990. (Q1)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
90-001	19/1	TX 21	BT	HD	5312	0256E	60	43	1600	60	126	646	410	260
90-002	26/1	GO 9	BT	STELL	5230	0310E	40	50	2180	69	212	357	915	738
90-003	31/1	UK 193	BT	URK	5355	0620E	60	50	1300	20	66	70	195	140
90-004	15/1	UK 66	BT	URK	5418	0425E	60	50	1310	51	125	143	882	985
90-005	2/2	TX 38	BT	YM	5318	0350E	60	50	2000	84	365	467	1844	589
90-006	16/2	HD 7	BT	HD	5320	0350E	60	50	2510	28	240	912	849	560
90-007	16/2	HD 225	BT	HD	5320	0350E	60	50	3000	131	198	642	918	412
90-008	19/2	KW 5	BT	YM	5300	0220E	60	50	2000	34	115	164	187	676
90-009	23/2	GO 11	BT	STELL	5200	0300E	60	50	2000	156	296	442	739	211
90-010	8/2	UK 152	BT	URK	5350	0630E	30	50	1800	34	59	98	200	158
90-011	8/2	UK 69	BT	URK	5430	0430E	28	50	1800	20	53	53	315	269
90-012	16/3	TX 9	BT	HD	5240	0336E	70	50	1900	246	141	420	860	703
90-013	16/3	TX 68	BT	HD	5318	0205E	70	50	1500	68	192	360	910	842
90-014	16/3	UK 284	BT	URK	5430	0700E	63	50	1500	53	98	108	525	596
90-015	16/3	GO 28	BT	YM	5340	0240E	70	50	1270	197	368	294	600	284
90-016	19/3	UK 152	BT	URK	5540	0430E	68	50	1150	30	60	68	455	545
90-017	19/3	UK 66	BT	URK	5455	0610E	70	50	1800	25	70	90	506	592
90-018	23/3	SL 45	BT	STELL	5150	0315E	60	50	1800	204	414	585	1153	520
893										1510	3198	5919	12463	9080

TONG MARKTBEMONSTERING 1990. (Q2)

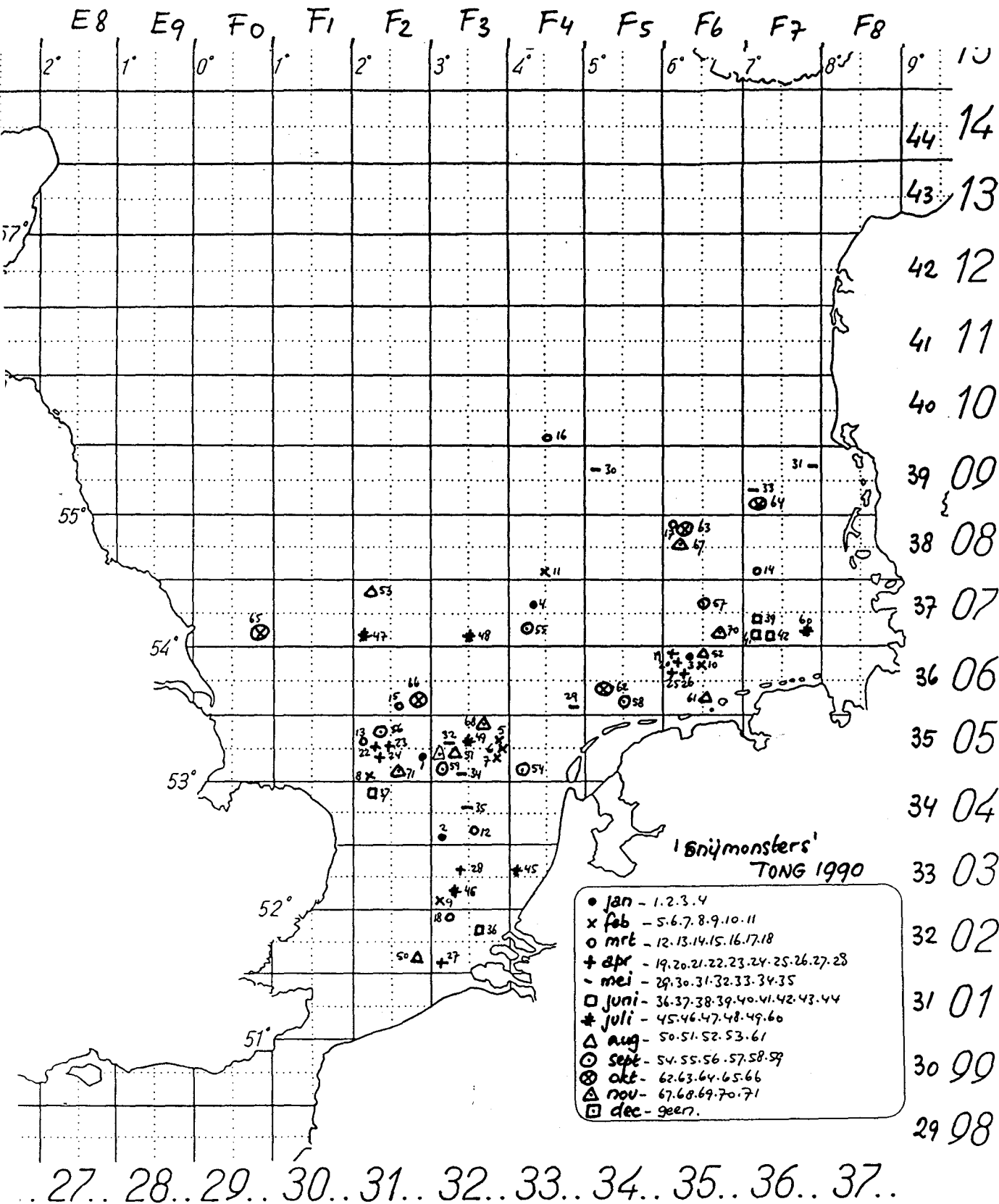
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	SORTERING IN CATEGORIE					
									PK	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
90-019	17/4	UK 88	BT	URK	5350	0610E	64	50	1800	52	173	205	842	442
90-020	17/4	UK 152	BT	URK	5350	0610E	65	50	1800	35	84	125	863	590
90-021	20/4	GO 41	BT	YM	5345	0330E	80	50	2260	135	197	214	463	120
90-022	20/4	TX 2	BT	HD	5318	0205E	70	50	2496	348	516	345	289	297
90-023	20/4	TX 68	BT	HD	5318	0205E	70	50	1800	375	508	413	321	15
90-024	20/4	TX 21	BT	HD	5318	0205E	70	49	1600	28	26	163	570	224
90-025	23/4	UK 143	BT	URK	5350	0610E	62	50	1800	52	174	133	835	730
90-026	23/4	UK 87	BT	URK	5350	0610E	63	50	2280	100	255	260	851	740
90-027	27/4	GO 4	BT	STELL	5130	0310E	60	50	1425	135	313	385	653	340
90-028	27/4	GO 30	BT	STELL	5215	0325E	60	50	1500	87	254	357	596	98
90-029	18/5	TX 2	BT	HD	5330	0450E	100	50	2496	100	342	470	866	620
90-030	21/5	UK 152	BT	URK	5520	0500E	73	49	1800	7	4	10	2	2
90-031	21/5	UK 284	BT	URK	5520	0750E	68	50	1500	19	30	8	6	4
90-032	21/5	UK 38	BT	URK	5318	0318E	70	49	1150	11	38	83	566	271
90-033	25/5	UK 98	BT	URK	5513	0710E	76	50	1900	82	87	46	23	2
90-034	28/5	KW 88	BT	YM	5300	0325E	80	50	1650	73	218	187	736	77
90-035	28/5	GO 26	BT	YM	5248	0330E	100	50	2700	118	274	319	950	498
90-036	1/6	SL 9	BT	STELL	5148	0348E	30	50	299	41	113	395	682	33
90-037	5/6	GO 9	BT	STELL	5254	0205E	60	50	2180	297	499	330	367	129
90-038	22/6	TX 9	BT	HD	5500	0500E	30	50	1900	40	70	250	166	240
90-039	25/6	UK 43	BT	URK	5400	0700E	66	40	1800	56	418	1020	1820	802
90-040	25/6	YM 44	BT	YM	5410	0200E	74	50	1799	40	143	365	1605	225
90-041	25/6	UK 66	BT	URK	5412	0712E	63	50	1800	29	221	511	1262	481
90-042	25/6	UK 152	BT	URK	5400	0700E	30	50	1800	28	95	272	482	316
90-043	22/6	TX 2	BT	HD	5320	0400E	80	50	2496	240	300	915	806	405
90-044	22/6	TX 37	BT	HD	5240	0310E	58	50	2280	110	135	860	1410	940
1287									2638	5487	8641	18032	8641	

TONG MARKTBEMONSTERING 1990. (Q3)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	SORTERING IN CATEGORIE					
									PK	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
90-045	3/7	SL 6	BT	STELL	52.20	04.10E	60	49	300	43	149	544	908	481
90-046	3/7	GO 36	BT	STELL	52.12	0310E	60	50	1900	25	136	469	543	203
90-047	9/7	KW 11	BT	YM	54.05	0210E	65	40	1750	8	37	140	1002	0
90-048	16/7	UK 69	BT	URK	54.00	0330E	58	50	1800	40	165	325	832	280
90-049	20/7	TX 34	BT	HD	53.18	03.18E	60	44	1325	3	12	405	1131	428
90-050	3/8	GO 6	BT	STELL	51.30	0254E	60	50	1400	36	199	588	611	424
90-051	24/8	TX 34	BT	HD	53.18	03.18E	60	51	1325	15	144	850	566	400
90-052	27/8	UK 87	BT	URK	53.54	06.18E	50	50	2280	50	250	1085	1315	785
90-053	31/8	GO 38	BT	YM	54.27	02.20 E	60	38	3000	142	475	1302	707	72
90-054	13/9	FD 90	BT	YM	53.00	04.05E	60	50	1300	29	247	636	280	372
90-055	17/9	UK 69	BT	URK	54.12	04.12E	60	50	1800	45	495	2314	1815	770
90-056	21/9	GO 14	BT	STELL	53.20	02.25E	60	50	1700	135	596	1509	1278	474
90-057	21/9	UK 152	BT	URK	54.18	06.36E	49	50	1800	50	310	1115	1041	580
90-058	28/9	WR 23	BT	HD	53.30	05.30E	70	45	300	10	260	960	1250	960
90-059	28/9	TX 49	BT	HD	53.00	3.15 E	70	50	2000	80	371	1121	1331	649
90-060	27/7	UK 66	BT	URK	54.06	7.54 E	58	50	1310	10	100	360	882	532
90-061	17/8	UK 152	BT	URK	53.36	6.36 E	53	50	2150	50	437	1038	955	648
									817	771	4383	14761	16447	8058

TONG MARKTBEMONSTERING 1990. (Q4)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	SORTERING IN CATEGORIE					
									PK	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
90-062	19/10	TX 9	BK	HD	53.40	05.20E	70	50	1900	29	185	609	684	937
90-063	19/10	UK 66	BK	URK	54.54	06.05E	58	50	1900	35	155	485	458	193
90-064	19/10	UK 41	BK	URK	55.05	07.10E	63	50	2000	90	65	35	17	7
90-065	29/10	BR 18	BK	YM	54.05	00.50E	80	50	3627	20	261	840	1260	412
90-066	29/10	GO 3	BK	STELL	53.35	02.55E	60	50	1900	31	346	1130	729	410
90-067	19/11	UK 152	BK	URK	54.55	06.05E	63	50	1800	85	440	1499	1389	1018
90-068	16/11	TX 48	BK	HD	53.25	03.30E	60	50	2400	110	250	645	892	302
90-069	16/11	KW 189	BK	YM	53.2	03.10E	80	50	1350	47	542	860	911	532
90-070	16/11	UK 232	BK	URK	54.10	06.40E	63	50	1500	92	414	1739	1055	1129
90-071	23/11	GO 9	BK	STELL	53.00	02.30E	60	50	2180	101	603	1537	1375	655
									500	640	3261	9379	8770	5595



SCHOL MARKTBEMONSTERING 1990. (Q1)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
90-001	19/1	TX 34	BT	HD	53.12 N	2.54 E	60	60	1600	366	906	1240	1462
90-002	19/1	TX 21	BT	HD	52.54 N	3.48 E	60	60	1325	540	1500	1450	840
90-003	26/1	GO 9	BT	STELL	53.30 N	3.10 E	70	60	2180	1018	2120	3380	3960
90-004	31/1	UK 66	BT	URK	54.20 N	4.25 E	60	60	1900	555	1506	3753	2783
90-005	31/1	UK 193	BT	URK	53.55 N	6.20 E	36	60	1300	213	961	3345	3832
90-006	31/1	UK 19	BT	URK	54.00 N	3.30 E	24	60	1265	118	423	1590	1534
90-007	2/2	GO 26	BT	YM	53.25 N	2.35 E	60	60	3000	2200	4960	10040	3285
90-008	2/2	TX 38	BT	YM	53.20 N	3.50 E	60	60	2000	200	600	3040	1411
90-009	16/2	TX 48	BT	HD	53.00 N	3.30 E	60	60	2400	612	1492	940	1022
90-010	16/2	TX 43	BT	HD	53.00 N	3.30 E	60	60	3000	410	1260	1514	1865
90-011	23/2	GO 11	BT	STELL	52.00 N	3.00 E	60	60	2000	328	905	2355	2628
90-012	26/2	UK 66	BT	URK	54.50 N	6.10 E	50	60	1900	368	967	3108	3819
90-013	8/2	UK 152	BT	URK	53.50 N	6.30 E	30	60	1800	345	1209	1986	2335
90-014	16/3	HD 80	BT	HD	54.18 N	1.42 E	65	60	2200	1305	1506	998	1068
90-015	8/2	UK 69	BT	URK	54.20 N	5.40 E	28	60	1800	303	950	1831	1538
90-016	23/2	YM 25	TR	YM	52.20 N	4.10 E	20	60	300	38	131	287	204
90-017	26/2	UK 38	BT	URK	53.20 N	3.40 E	65	60	1150	217	1241	2460	2037
90-018	16/3	GO 38	BT	YM	53.40 N	2.40 E	70	60	2700	1117	2407	8040	8064
90-019	16/3	UK 284	BT	URK	54.30 N	7.00 E	63	60	1500	1023	1996	6795	7343
90-020	19/3	UK 152	BT	URK	55.40 N	4.30 E	68	60	1150	853	1686	5693	6256
90-021	19/3	UK 66	BT	URK	54.55 N	6.10 E	65	60	1310	796	2774	5969	6702
90-022	23/3	SL 45	BT	STELL	51.50N	3.15E	60	58	1800	53	516	1753	3078
1318										12978	32016	71567	67066

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1990. (Q2)

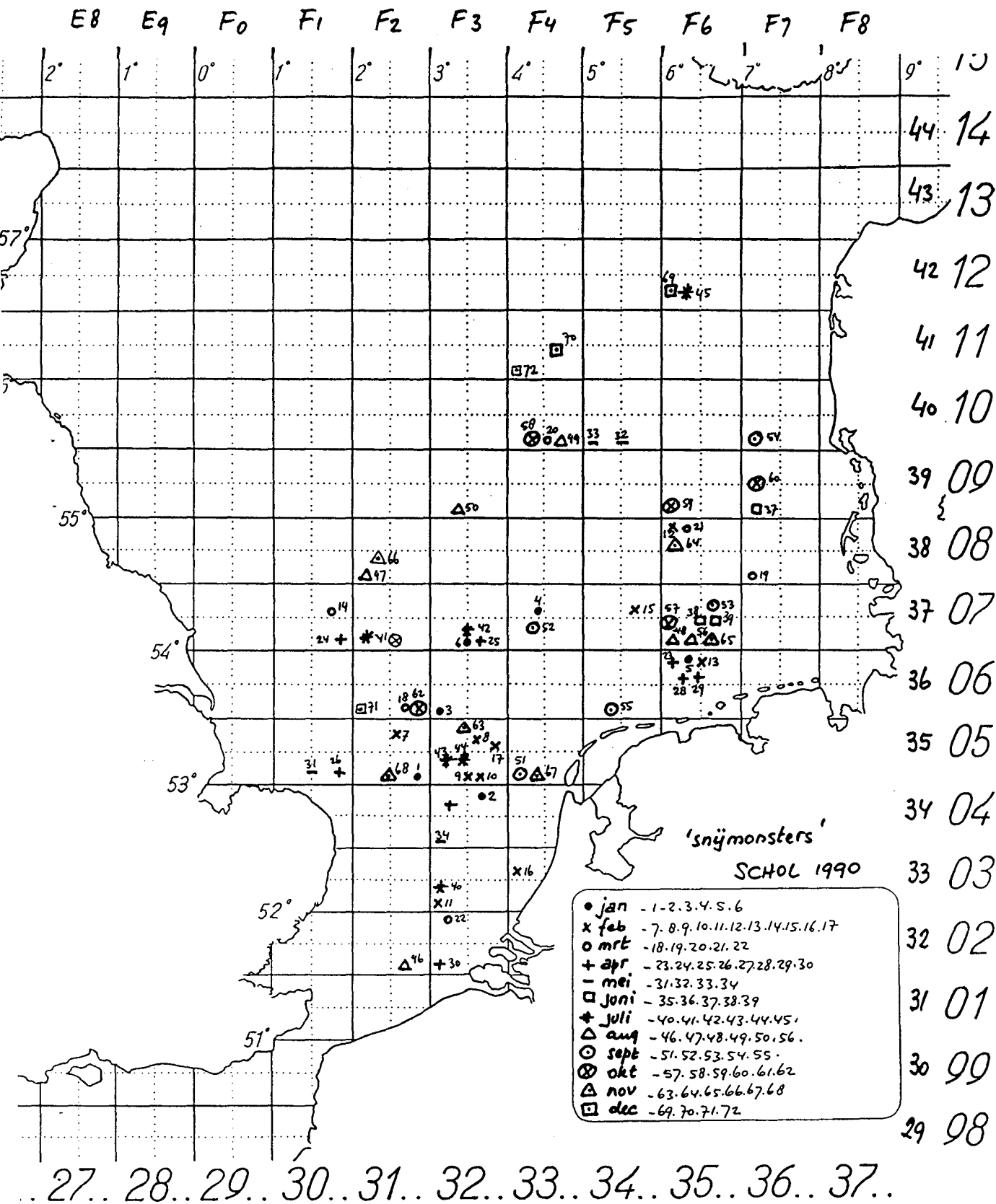
SORTERING IN CATEGORIE													
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
90-023	17/4	UK 152	BK	URK	53.54N	06.18E	65	60	1150	155	495	1710	1855
90-024	17/4	UK 69	BK	URK	54.15N	01.50E	60	60	1800	300	935	3105	3715
90-025	20/4	TX 14	BK	HD	54.00N	03.30E	70	60	1900	222	741	986	762
90-026	20/4	TX 68	BK	HD	53.10N	01.30E	70	60	1800	133	647	2205	905
90-027	20/4	GO 41	BK	YM	54.00N	02.00E	75	60	2260	0	200	1328	1995
90-028	23/4	UK 87	BK	URK	53.54N	06.18E	63	60	2280	215	360	2240	4025
90-029	23/4	UK 143	BK	URK	53.54N	06.18E	62	60	1800	230	375	3080	3250
90-030	27/4	GO 4	BK	STELL	51.30N	03.10E	60	60	1425	8	181	1705	2449
90-031	18/5	TX 68	BK	HD	53.10N	01.30E	60	60	1800	508	1647	1808	902
90-032	21/5	UK 127	BK	URK	55.30N	05.30E	68	60	1200	375	1355	3250	4980
90-033	21/5	UK 66	BK	URK	55.30N	05.00E	65	60	1310	385	1270	3440	4890
90-034	28/5	GO 26	BK	YM	52.40N	03.10E	100	60	2700	40	252	1080	3048
90-035	22/6	TX 14	BK	HD	54.00N	03.00E	70	60	1900	70	234	945	2144
90-036	25/6	KW 5	BK	YM	53.58N	00.40E	70	59	2000	70	89	1022	1123
90-037	25/6	UK 154	BK	URK	55.00N	07.00E	65	60	1600	215	625	4040	8030
90-038	25/6	UK 152	BK	URK	54.15N	06.30E	30	60	1150	0	85	450	1045
90-039	25/6	UK 43	BK	URK	54.15N	06.30E	66	60	2000	140	350	2075	6095
									1019	3066	9841	34469	51213

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1990. (Q3)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
90-040	3/7	GO 36	BK	STELL	52.12N	03.10E	60	60	1900	19	403	1645	2004
90-041	9/7	KW 11	BK	YM	54.05N	02.10E	65	60	1750	86	143	565	1964
90-042	16/7	UK 69	BK	URK	54.10N	03.30E	58	60	1800	25	230	845	2730
90-043	20/7	TX 34	BK	HD	53.15N	03.15E	60	60	1325	15	207	1486	2785
90-044	20/7	TX 14	BK	HD	53.15N	03.15E	60	60	1900	84	550	1666	3112
90-045	23/7	UK 222	BK	URK	56.42N	06.12E	60	60	1500	460	2260	5492	4360
90-046	3/8	GO 6	BK	STELL	51.30N	02.54E	60	60	1400	50	304	460	611
90-047	24/8	HD 80	BK	HD	54.30N	02.00E	80	70	2200	773	1706	2635	1395
90-048	27/8	UK 87	BK	URK	54.00N	06.00E	60	60	2280	15	150	320	1710
90-049	27/8	UK 66	BK	URK	55.30N	04.30E	48	60	1900	460	1400	3060	2670
90-050	31/8	GO 26	BK	YM	55.00N	03.20E	60	60	2700	1144	1852	3071	1475
90-051	13/9	FD 90	BK	YM	53.00N	04.05E	60	60	1300	25	72	134	343
90-052	17/9	UK 69	BK	URK	54.12N	04.12E	60	60	1800	20	65	125	525
90-053	21/9	UK 152	BK	URK	54.18N	06.36E	49	60	1800	50	275	930	2580
90-054	21/9	UK 284	BK	URK	55.30N	07.00E	48	60	1500	135	775	2145	2085
90-055	28/9	WR 23	BK	HD	53.30N	05.30E	70	60	300	632	1905	1860	2248
90-056	17/8	UK 152	BK	URK	54.00N	06.00E	53	60	1800	25	90	790	2500
1030										4018	12387	27229	35097

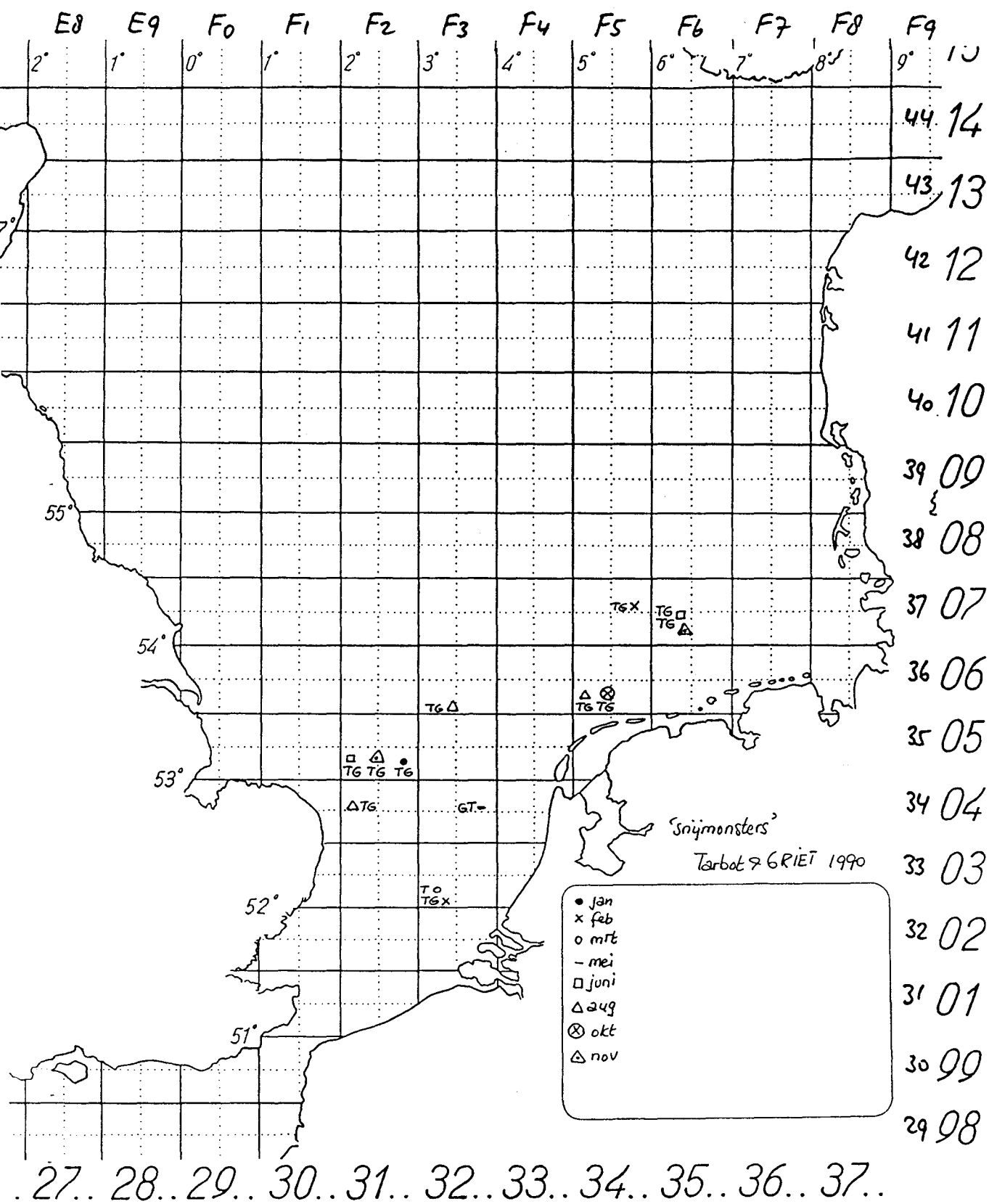
SCHOL MARKTBEMONSTERING 1990. (Q4)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	PK	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
90-057	19/10	UK 152	BK	URK	54.00N	06.00E	65	60	1800	65	500	1560	3870
90-058	19/10	TX 14	BK	HD	55.30N	04.30E	70	60	1900	255	1371	2605	5199
90-059	20/10	UK 66	BK	URK	55.00N	06.00E	58	60	1900	285	1490	3340	4545
90-060	20/10	UK 41	BK	URK	55.15N	07.10E	63	60	2000	510	2880	7220	8635
90-061	22/10	KW 12	BK	YM	54.00N	02.30E	75	60	1699	830	400	830	265
90-062	29/10	GO 3	BK	STELL	53.35N	02.55E	60	60	1900	181	499	1613	2486
90-063	16/11	TX 48	BK	HD	53.25N	03.30E	60	60	2400	432	1146	1096	680
90-064	16/11	UK 152	BK	URK	54.50N	06.00E	63	60	1800	170	670	1520	1720
90-065	16/11	UK 232	BK	URK	54.00N	06.00E	63	60	1500	230	1050	1830	3065
90-066	16/11	KW 12	BK	YM	54.30N	02.00E	70	60	1699	720	390	720	217
90-067	16/11	HD 38	BK	HD	53.00N	04.24E	60	60	2000	650	485	870	310
90-068	23/11	GO 9	BK	STELL	53.00N	02.30E	60	60	2180	657	1523	3165	3118
90-069	10/12	UK 34	BK	URK	56.42N	06.10E	50	60	1800	190	585	1735	2935
90-070	10/12	UK 1	BK	URK	56.20N	04.38E	65	61	2498	1585	3930	5515	2735
90-071	17/12	KW 5	BK	YM	53.30N	02.10E	73	60	2000	310	240	895	405
90-072	17/12	KW 88	BK	YM	56.00N	04.00E	80	60	1650	240	586	300	1250
961										7310	17745	34814	41435



MARKTBEM TARBOT EN GRIET 1990

MONNR	DATUM	SCHIP	POS NRD	POS E/W	AFSLAG	VISU	PK	VIST	KGS PER SORTERING TARBOT					KGS PER SORT GRIET			
									CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5	AANT	CAT 1	CAT 2	AANT
90-001	19/1	TX 21	53.12N	2.54 E	HD	60	1600	BK	134	6	28	50	25	42	5	16	31
90-002	23/2	GO 11	52.00N	3.00E	STELL	60	2000	BK	20	26	26	39	50	44	33	40	43
90-003	26/2	UK 152	54.18N	5.42E	URK	60	1800	BK	57	27	50	98	30	48	20	23	37
90-004	22/3	GO 22	52.10N	3.00E	YM	70	4446	BK	56	24	42	41	-	35	*	*	*
90-004	18/5	TX 48	52.48N	3.48E	HD	70	2400	BK	*	*	*	*	*	*	85	74	40
90-005	18/5	TX 48	52.48N	3.48E	HD	70	2400	BK	181	44	50	224	-	50	*	*	*
90-005	5/6	GO 9	53.00N	2.00E	STELL	60	2180	BK	*	*	*	*	*	*	33	22	37
90-006	5/6	GO 9	53.00N	2.00E	STELL	60	2180	BK	21	6	25	36	11	41	*	*	*
90-006	25/6	UK 43	54.15N	6.00E	URK	66	2000	BK	*	*	*	*	*	*	6	11	24
90-007	25/6	UK 43	54.15N	6.00E	URK	66	2000	BK	52	34	92	102	106	50	*	*	*
90-007	24/8	TX 34	53.31 N	3.15 E	HD	60	1325	BK	*	*	*	*	*	*	12	7	42
90-008	24/8	TX 34	53.31 N	3.15 E	HD	60	1325	BK	18	19	27	22	14	56	*	*	*
90-008	27/8	UK 132	53.30 N	5.10 E	URK	45	920	BK	*	*	*	*	*	*	7	14	41
90-009	27/8	UK 132	53.30N	5.10E	URK	45	920	BK	63	46	40	50	19	50	*	*	*
90-009	31/8	GO 48	52.45N	2.25E	STELL	60	1425	BK	*	*	*	*	*	*	109	63	40
90-010	31/8	GO 48	52.45N	2.25E	STELL	60	1425	BK	77	58	40	56	27	50	*	*	*
90-010	19/10	TX 9	53.40N	5.20E	HD	70	1900	BK	*	*	*	*	*	*	10	185	29
90-011	19/10	TX 9	53.40N	5.20E	HD	70	1900	BK	25	23	14	120	28	40	*	*	*
90-011	23/11	GO 9	53.00N	2.30E	STELL	60	2180	BK	*	*	*	*	*	*	92	222	*
90-012	23/11	GO 9	53.00N	2.30E	STELL	60	2180	BK	177	25	73	93	86	*	*	*	*
90-012	19/11	UK 53	54.15N	6.00E	URK	65	2285	BK	*	*	*	*	*	*	22	46	39
90-013	19/11	UK 53	54.15N	6.00E	URK	65	2285	BK	70	45	67	122	85	50	*	*	*
									951	383	574	1053	481	556	434	723	403



MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1990 Q1.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT						KGS PER SORTERING GRIET		
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	AANT	CAT 1	CAT 2	AANT
1	4/1	E 171	33F2	60	1500	BK	23	21	114	77	34	97	98	28
2	5/1	GO 26	34F3	60	2700	BK	-	13	66	69	24	44	42	26
3	5/1	KW 34	34F3	60	3927	BK	5	13	65	55	28	50	41	26
4	8/1	KW 35	34F3	60	3200	BK	16	30	39	131	37	68	89	35
5	8/1	KW 88	35F3	60	1650	BK	57	33	71	75	48	18	37	30
6	8/1	KW 145	35F2	70	1800	BK	126	65	91	66	41	38	14	32
7	22/1	KW 88	35F3	80	1650	BK	8	31	110	81	33	20	67	31
8	22/1	KW 113	34F3	80	1900	BK	9	12	89	74	26	23	92	32
9	22/1	GO 26	36F1	80	2700	BK	113	45	131	131	32	49	57	25
10	5/2	KW 113	35F3	70	1900	BK	9	11	90	48	31	11	38	20
11	5/2	KW 88	35F3	70	1650	BK	20	11	99	50	28	6	48	15
12	5/2	KW 12	35F3	45	1699	BK	15	19	35	37	29	24	59	20
13	22/2	YM 44	36F1	110	1799	BK	60	29	146	51	39	38	26	32
14	22/2	GO 55	35F3	60	1500	BK	6	9	54	43	25	44	34	20
15	26/2	BR 18	36F1	80	3627	BK	108	94	91	32	34	6	6	13
16	26/2	KW 113	35F3	80	1900	BK	27	28	54	47	31	14	29	21
17	26/2	KW 88	35F3	80	1650	BK	21	9	46	69	27	17	32	20
18	26/2	KW 145	36F1	80	1800	BK	52	6	37	19	28	102	29	20
19	8/3	GO 41	33F3	50	2260	BK	11	9	28	16	30	6	18	17
20	8/3	GO 26	34F3	60	2700	BK	25	18	59	68	33	26	19	22
21	8/3	ARM 15	32F2	55	4077	BK	25	37	52	24	33	80	37	22
22	22/3	GO 26	33F3	60	2700	BK	28	23	48	46	33	48	47	22
23	23/3	GO 48	33F3	70	1425	BK	16	23	113	47	31	44	13	21
24	23/3	KW 42	34F3	70	3000	BK	79	15	40	54	47	23	20	26
25	30/3	GO 28	35F3	75	3100	BK	5	17	70	36	31	56	76	29
26	30/3	GO 22	35F3	75	4446	BK	21	28	53	50	35	38	49	25
27	9/3	WR 248	36F5	20	300	BK	*	*	*	*	*	17	10	38
						885	649	1891	1496	848	1007	1127	668	

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1990 Q2.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT							KGS PER SORTERING GRIET		
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5	AANT	CAT 1	CAT 2	AANT
28	5/4	YM 44	38F1	100	1799	BK	33	26	60	41	-	37	23	55	33
29	6/4	HD 80	34F4	40	2200	BK	29	30	24	80	-	47	-	37	20
30	6/4	GO 22	33F3	80	4446	BK	24	23	72	64	-	45	53	33	26
31	9/4	KW 12	33F3	75	1699	BK	11	14	25	25	-	35	18	22	25
32	9/4	KW 189	33F3	40	1350	BK	42	22	29	41	-	34	14	43	20
33	12/4	GO 55	34F3	70	1500	BK	7	-	39	34	-	25	13	15	25
34	12/4	GO 41	34F3	70	2260	BK	21	16	39	21	-	30	31	28	22
35	23/4	BR 18	35F1	60	3627	BK	98	15	70	74	-	40	19	21	24
36	23/4	UK 38	36F4	63	1150	BK	44	6	13	65	5	43	-	3	5
37	23/4	UK 177	36F4	65	1150	BK	104	13	26	59	29	53	7	18	36
38	23/4	UK 176	36F4	62	1000	BK	50	17	21	94	16	56	6	10	23
39	23/4	UK 194	36F4	67	1500	BK	40	10	24	69	29	46	5	6	16
40	23/4	UK 63	42F6	64	1800	BK	20	6	-	38	6	29	*	*	*
41	23/4	UK 246	36F5	63	1700	BK	30	3	8	20	10	31	-	4	5
42	23/4	UK 224	38F7	64	1600	BK	47	7	12	34	19	50	-	5	8
43	23/4	UK 161	36F6	65	2400	BK	44	48	59	112	201	57	-	22	38
44	3/5	GO 55	33F3	65	1500	BK	25	12	47	36	-	43	6	6	13
45	3/5	GO 22	43F4	140	4446	BK	123	73	111	-	-	38	*	*	*
46	4/5	KW 35	43F4	120	3200	BK	152	48	65	4	-	36	9	-	8
47	7/5	KW 88	36F3	60	1650	BK	75	23	52	54	-	47	34	55	55
48	7/5	ARM 17	39F3	50	4077	BK	181	88	155	104	-	49	62	127	28
49	7/5	KW 42	35F1	60	3000	BK	13	60	47	59	-	41	81	30	28
50	18/5	GO 38	34F3	75	3000	BK	78	31	89	115	-	43	23	37	22
51	18/5	GO 28	34F3	80	3100	BK	125	106	133	95	-	47	81	70	30
52	5/6	KW 5	35F1	80	2000	BK	94	15	55	22	-	38	22	16	31
53	5/6	KW 45	43F3	100	1900	BK	187	43	81	33	-	53	20	21	26
54	5/6	KW 189	35F3	90	1350	BK	66	52	145	58	-	54	22	40	44
55	15/6	GO 41	34F3	80	2260	BK	48	59	70	30	-	38	38	17	30
56	15/6	GO 26	34F3	75	2700	BK	81	57	88	48	-	43	12	15	23
57	22/6	GO 28	39F3	70	3100	BK	70	12	61	23	-	41	9	-	13

1962 935 1720 1552 315 1269 608 756 677

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT							KGS PER SORTERING GRIET		
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5	AANT	CAT 1	CAT 2	AANT
58	6/7	YM 44	39F1	100	1799	BK	135	38	115	27	-	41	3	-	2
59	13/7	TX 19	36F1	90	2000	BK	50	9	31	16	-	31	-	5	7
60	13/7	GO 38	35F1	80	3000	BK	125	33	102	45	-	46	6	15	17
61	26/7	TX 38	38F1	110	2000	BK	61	23	36	16	-	41	9	8	19
62	30/7	KW 35	36F1	100	3200	BK	47	23	70	10	-	36	4	-	4
63	30/7	KW 145	37F1	80	2000	BK	118	37	60	28	-	39	-	7	12
64	17/8	ARM 18	37F1	60	4050	BK	228	45	86	23	-	48	20	12	29
65	24/8	ARM 20	37F1	60	4460	BK	18	17	85	36	-	37	21	20	32
66	24/8	GO 22	38F3	80	4446	BK	129	21	54	16	-	44	5	2	9
67	24/8	GO 26	38F3	60	2700	BK	42	15	48	18	-	38	10	10	31
68	31/8	ARM 15	32F2	80	4077	BK	64	62	141	64	-	43	113	97	27
69	31/8	ARM 22	37F1	80	3000	BK	133	11	18	5	-	28	3	1	4
70	3/9	KW 145	37F0	80	2000	BK	85	66	142	45	-	41	50	30	17
71	3/9	KW 5	36F2	80	2000	BK	43	39	49	11	-	44	20	19	25
72	10/9	KW 145	37F0	90	2000	BK	193	94	187	19	-	42	16	4	19
73	10/9	BR 18	37F1	90	3627	BK	270	79	291	79	-	44	37	3	19
74	10/9	YM 44	37F1	100	1799	BK	88	20	46	7	-	35	8	12	22
75	17/9	KW 34	43F3	90	3927	BK	9	21	32	11	-	39	-	4	5
76	17/9	KW 36	43F3	65	3200	BK	19	33	24	5	-	34	-	6	7
77	17/9	KW 88	35F2	80	1650	BK	83	59	146	31	-	38	32	16	24
						1940	745	1763	512	0	789	357	271	331	

MARKTMETINGEN TARBOT EN GRIET 1990 Q4.

MONNR	DATUM	SCHIP	KWADRANT	VISU	PK	KGS PER SORTERING TARBOT							KGS PER SORTERING GRIET		
						VIST	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5	AANT	CAT 1	CAT 2	AANT
78	11/10	H 171	35F3	80	1500	BK	9	29	41	35	-	35	16	61	41
79	18/10	VD 19	34F3	50	600	BK	6	8	37	45	-	29	8	117	29
80	9/11	GO 28			3100	BK	148	50	67	40	-	41	23	69	22
81	9/11	GO 22			4446	BK	187	86	80	26	-	38	63	18	23
82	12/11	KW 35			3200	BK	44	29	39	-	-	30	9	-	8
83	12/11	KW 88			1650	BK	269	106	229	8	-	36	21	3	17
84	12/11	GO 26			2700	BK	168	81	99	29	-	37	23	89	36
85	19/11	UK 243	37F6	64	1470	BK	50	29	64	339	204	108	35	71	95
86	19/11	UK 63	37F5	64	1800	BK	66	57	72	199	134	71	20	76	96
87	19/11	UK 193	39F6	62	1300	BK	10	17	41	227	144	69	108	191	90
88	19/11	UK 95	37F5	60	2250	BK	88	65	92	159	-	69	20	95	46
89	26/11	GO 41			2260	BK	43	30	85	18	-	50	13	25	23
90	26/11	GO 28			3100	BK	182	62	113	37	-	39	18	36	27
91	26/11	KW 34	43F3	80	3927	BK	29	12	43	9	-	29	4	-	3
92	3/12	ARM 17	38F1	85	4077	BK	36	27	33	14	-	46	79	94	23
93	3/12	ARM 18			4050	BK	41	41	49	20	-	35	72	95	20
94	3/12	KW 12			1699	BK	75	41	21	9	-	43	22	5	21
						1451	770	1205	1214	482	805	554	1045	620	

MARKTBEM BOT 1990 (NOORDZEE)

MONNR	DATUM	SCHIP	POS NRD	POS E/W	AFSLAG	VISU	PK	VIST	AANTAL	AANV KGS	TOT GEMETEN
90-001	31/1	HD 27	53.18N	04.24E	URK	60	3600	BK	67	220	104
90-002	2/2	GO 26	53.25N	02.35E	YM	60	3000	BK	66	280	103
90-003	19/2	VD 19-KW 177	52.40N	04.25E	YM	20	1125	BK	57	240	115
90-004	8/2	UK 66	54.00N	06.20E	URK	32	1310	BK	64	40	125
90-005	16/3	GO 30	52.40N	03.20E	YM	60	1500	BK	60	292	126
90-006	31/3	UK 61	53.54N	06.18E	URK	67	2000	BK	62	65	152
90-007	17/4	HD 21	52.45N	04.12E	URK	75	3760	BK	68	65	156
90-008	20/4	YM 18	52.24N	04.18E	YM	5	300	BK	62	40	141
90-009	6/12	YM 25	52.24N	04.18E	YM	4	300	TR	54	25	79
90-010	10/12	UK 61	55.16N	05.40E	URK	75	2000	BK	20	11	20
90-011	10/12	UK 164	53.30N	05.00E	URK	65	1200	BK	40	17	60

90-020 30/3 STERN	53.17N	07.10E	90
-------------------	--------	--------	----

MARKTBEM BOT 1990 (IJSSSELMEER)

MONNR	DATUM	SCHIP	POS NRD	POS E/W	AFSLAG	VISU	PK	VIST	AANTAL	AANV KGS	TOT GEMETEN
90-900	APR		51.45N	04.10E				FUIK	91	40	179
90-901	APR		52.36N	05.45E				FUIK	53	40	171

TONG-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1990.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS N/T	Apr-90	YM RAAI	630	81
TRIDENS N/T	Apr-90	TEXEL-R	660	61
TRIDENS O/T	Apr-90	YM RAAI	630	23
TRIDENS O/T	Apr-90	TEXEL-R	660	51
ISIS	Apr-90	SCH-R	640	31
ISIS	Apr-90	TERSCH-R	607	57
ISIS	Apr-90	BORK-R	605	35
ISIS	Apr-90	KLAV-R	606	8
ISIS	Apr-90	ESB-R	601	13
ISIS	Apr-90	NORD-R	608	48
ISIS	Apr-90	HELG-R	602	61
ISIS	Apr-90	SYLT-R	603	53

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-90	OG	704	65
ISIS	Sep-90	VB	700	49
ISIS	Sep-90	DB (O)	701	111
ISIS	Sep-90	DB (W)	702	83
ISIS	Sep-90	DWK	703	68

TONG- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1990.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	SEPT/OKT	SCHEV	640	65
TRIDENS	SEPT/OKT	YM-R	630	67
TRIDENS	SEPT/OKT	TEXEL-R	660	84
TRIDENS	SEPT/OKT	KLAV-R	606	62
TRIDENS	SEPT/OKT	TERSCH-R	607	82
TRIDENS	SEPT/OKT	NORDERN-R	608	45
TRIDENS	SEPT/OKT	BORKUM-R	605	75
TRIDENS	SEPT/OKT	HELGOL-R	602	81
TRIDENS	SEPT/OKT	SYLT-R	603	7
TRIDENS	SEPT/OKT	ESBJ-R	601	69
TRIDENS	SEPT/OKT	HVIDE-S-R	670	27
TRIDENS	SEPT/OKT	THYBOR-R	671	21
TRIDENS	SEPT/OKT	HOLM.GR-R	672	8
TRIDENS	SEPT/OKT	JAMMERB-R	673	52
ISIS	SEPT/OKT	ZEELAND	401	25
ISIS	SEPT/OKT	H.K.ZUID	402	42
ISIS	SEPT/OKT	H.K.NOORD	403	49
ISIS	SEPT/OKT	TEX/BORK	404	42
ISIS	SEPT/OKT	BORK/ELB	405	15
STERN	SEPT/OKT	HARLINGEN	616	6
ISIS	SEPT/OKT	SYLT	406	14
SCHOLL	SEPT/OKT	OOSTERSCH	634	45
SCHOLL	SEPT/OKT	WESTERSCH	638	33

SCHOL-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1990 SNS/BTS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS O/T	Apr-90	YM -RAAI	630	72
TRIDENS O/T	Apr-90	TEXEL-RAAI	660	50
ISIS	Apr-90	SCHEV-RAAI	640	68
ISIS	Apr-90	KLAVERB-RAAI	606	64
ISIS	Apr-90	TERSCH-RAAI	607	89
ISIS	Apr-90	BORKUM-RAAI	605	112
ISIS	Apr-90	NORD-RAAI	608	63
ISIS	Apr-90	HELGOL-R	602	72
ISIS	Apr-90	SYLT-R	603	75
ISIS	Apr-90	ESBJ-R	601	100

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-90	DWK	700	105
ISIS	Sep-90	OG	704	83
ISIS	Sep-90	VB	703	117
ISIS	Sep-90	DBO	702	131
ISIS	Sep-90	DBW	701	110

SCHOL- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1990 DFS/SNS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT-90	SCHEV	640	81
TRIDENS	OKT-90	YM-R	630	69
TRIDENS	OKT-90	TEXEL-R	660	116
TRIDENS	OKT-90	KLAV-R	606	78
TRIDENS	OKT-90	TERSCH-R	607	122
TRIDENS	OKT-90	NORDERN-R	608	65
TRIDENS	OKT-90	BORKUM-R	605	94
TRIDENS	OKT-90	HELGOL-R	602	70
TRIDENS	OKT-90	SYLT-R	603	80
TRIDENS	OKT-90	ESBJ-R	601	99
TRIDENS	OKT-90	HVIDE-S-R	670	95
TRIDENS	OKT-90	THYBOR-R	671	85
TRIDENS	OKT-90	HOLM.GR-R	672	70
TRIDENS	OKT-90	JAMMERB-R	673	133
ISIS	SEPT/OKT	ZEELAND	401	58
ISIS	SEPT/OKT	H.K.ZUID	402	33
ISIS	SEPT/OKT	H.K.NOORD	403	57
ISIS	SEPT/OKT	TEX/BORK	404	82
ISIS	SEPT/OKT	BORK/ELB	405	55
ISIS	SEPT/OKT	SYLT	406	48
ISIS	SEPT/OKT	ESBJERG	407	17
STERN	SEPT/OKT	DEN OEVER	610	54
STERN	SEPT/OKT	HARLINGEN	616	58
STERN	SEPT/OKT	AMELAND	617	42
STERN	SEPT/OKT	LAUW/OOG	618	32
STERN	SEPT/OKT	ZO/LAUWERS	619	25
STERN	SEPT/OKT	EMS/DOLL	620	25
SCHOLL	25-Sep	O/SCHELD	634	100
SCHOLL	5-OKT	W/SCHELD	638	41

TARBOT-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1990

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS O/T	Apr-90	YM-R	630	6
TRIDENS O/T	Apr-90	TEX-R	660	3
TRIDENS N/T	Apr-90	YM-R	630	6
TRIDENS N/T	Apr-90	TEX-R	660	2
ISIS	Apr-90	BORK-R	605	1
ISIS	Apr-90	HELG-R	602	4
ISIS	Apr-90	ESB-R	601	13
ISIS	Apr-90	KLAV-R	606	1
ISIS	Apr-90	SYLT-R	603	4
ISIS	Apr-90	NORD-R	608	5

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-90	DWK	700	41
ISIS	Sep-90	DB (W)	701	37
ISIS	Sep-90	VB	702	10
ISIS	Sep-90	DB (O)	703	76
ISIS	Sep-90	CG	704	30

TARBOT- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1990.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	SEPT/OKT	SCHEV	640	8
TRIDENS	SEPT/OKT	YM-R	630	19
TRIDENS	SEPT/OKT	TEXEL-R	660	32
TRIDENS	SEPT/OKT	KLAV-R	606	2
TRIDENS	SEPT/OKT	TERSCH-R	607	42
TRIDENS	SEPT/OKT	NORDERN-R	608	14
TRIDENS	SEPT/OKT	BORKUM-R	605	19
TRIDENS	SEPT/OKT	HELGOL-R	602	27
TRIDENS	SEPT/OKT	SYLT-R	603	6
TRIDENS	SEPT/OKT	ESBJ-R	601	13
TRIDENS	SEPT/OKT	HVIDE-S-R	670	10
TRIDENS	SEPT/OKT	THYBOR-R	671	1
TRIDENS	SEPT/OKT	HOLM.GR-R	672	1
TRIDENS	SEPT/OKT	JAMMERB-R	673	4
ISIS	SEPT/OKT	ZEELAND	401	2
ISIS	SEPT/OKT	H.K.ZUID	402	1
ISIS	SEPT/OKT	TEX/BORK	404	9
ISIS	SEPT/OKT	BORK/ELB	405	9
ISIS	SEPT/OKT	SYLT	406	2
STERN	SEPT/OKT	DEN OEVER	610	2
SCHOLL	SEPT/OKT	WESTERSCH	638	1

GRIET-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1990 SNS/BTS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS O/T	Apr-90	YM -RAAI	630	11
TRIDENS O/T	Apr-90	TEXEL-RAAI	660	8
TRIDENS N/T	Apr-90	YM-RAAI	630	11
TRIDENS N/T	Apr-90	TEXEL-RAAI	660	1
ISIS	Apr-90	ESB-R	601	2
ISIS	Apr-90	KLAV-R	606	1
ISIS	Apr-90	SYLT-R	603	2
ISIS	Apr-90	SCHEV-R	640	1
ISIS	Apr-90	NORD-R	608	15
ISIS	Apr-90	BORK-R	605	1
ISIS	Apr-90	TERSCH-R	607	3

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-90	DWK	700	18
ISIS	Sep-90	DB (W)	701	11
ISIS	Sep-90	DB (O)	702	30
ISIS	Sep-90	OG	703	26

GRIET- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1990 DFS/SNS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	SEP/OKT	SCHEV	640	1
TRIDENS	SEP/OKT	YM-R	630	5
TRIDENS	SEP/OKT	TEXEL-R	660	9
TRIDENS	SEP/OKT	KLAV-R	606	1
TRIDENS	SEP/OKT	TERSCH-R	607	35
TRIDENS	SEP/OKT	NORDERN-R	608	1
TRIDENS	SEP/OKT	BORKUM-R	605	17
TRIDENS	SEP/OKT	HELGOL-R	602	4
TRIDENS	SEP/OKT	ESBJ-R	601	
TRIDENS	SEP/OKT	HVIDE-S-R	670	1
TRIDENS	SEP/OKT	THYBOR-R	671	1
TRIDENS	SEP/OKT	JAMMERB-R	673	1
ISIS	SEPT/OKT	ZEELAND	401	1
ISIS	SEPT/OKT	H.K.ZUID	402	1
ISIS	SEPT/OKT	TEX/BORK	404	3
ISIS	SEPT/OKT	ESBJERG	407	1
STERN	SEPT/OKT	Den Oever	610	3
STERN	SEPT/OKT	Harlingen	616	1
STERN	SEPT/OKT	Ameland	617	1
SCHOLL	SEPT/OKT	OOSTERSCH	634	1
SCHOLL	SEPT/OKT	WESTERSCH	638	2

BOT BESTANDSOPNAMEN 1990

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	AUG/SEP 90	DWK	700	50
ISIS	AUG/SEP 90	DBW	701	2
ISIS	AUG/SEP 90	DBO	702	59
ISIS	AUG/SEP 90	VB	703	20
ISIS/TRIDENS	AUG/SEP 90		J.M PROGRAM	
ISIS/TRIDENS	AUG/SEP 90		J.M PROGRAM	
ISIS/TRIDENS	AUG/SEP 90		J.M PROGRAM	

BOT BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 90.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	SEPT/OKT	YM-RAAI	630	2
TRIDENS	SEPT/OKT	SCHEV-RAAI	640	73
TRIDENS	SEPT/OKT	TEXEL-RAAI	660	21
TRIDENS	SEPT/OKT	TERSCH-RAAI	607	13
TRIDENS	SEPT/OKT	SYLT-RAAI	603	13
TRIDENS	SEPT/OKT	ESBJ-RAAI	601	3
TRIDENS	SEPT/OKT	Hvide-s-raai	670	7
TRIDENS	SEPT/OKT	Thyboron-r	671	5
TRIDENS	SEPT/OKT	HOLM G-R	672	1
TRIDENS	SEPT/OKT	JAMMERB-R	673	3
TRIDENS	SEPT/OKT	ZEEUWSE K	401	9
TRIDENS	SEPT/OKT	HOL K NRD	403	1
ISIS	SEPT/OKT	HOL K ZUID	402	5
ISIS	SEPT/OKT	TEXEL/BORK	404	4
ISIS	SEPT/OKT	BORK/ELBE	405	10
ISIS	SEPT/OKT	SYLT	406	32
SCHOLL	SEPT/OKT	WESTERSCH	638	12
SCHOLL	SEPT/OKT	OOSTERSCH	634	14

SCHAR-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1990 SNS/BTS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	APRIL	YM-R	630	61
TRIDENS	APRIL	TEXEL -R	660	65
ISIS	APRIL	SCHEV-R	640	55
ISIS	APRIL	KLAVERB-R	606	41
ISIS	APRIL	TERSCH-R	607	62
ISIS	APRIL	BORK-R	605	45
ISIS	APRIL	HELGOL-R	602	49
ISIS	APRIL	NORDERN-R	608	48
ISIS	APRIL	SYLT-R	603	35
ISIS	APRIL	ESBJ-R	601	54

BESTANDSOPNAMEN BTS 3E KWARTAAL

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	AUG/SEPT	DWK	700	81
ISIS	AUG/SEPT	CG	701	42
ISIS	AUG/SEPT	DBW	702	71
ISIS	AUG/SEPT	DBO	703	106
ISIS	AUG/SEPT	VB	704	73

SCHAR- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1990 DFS/SNS

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	SEPT/OKT	SCHEV-R	640	77
TRIDENS	SEPT/OKT	YM -R	630	61
TRIDENS	SEPT/OKT	TEXEL -R	660	77
TRIDENS	SEPT/OKT	KLAVERB-R	606	63
TRIDENS	SEPT/OKT	TERSCH-R	607	79
TRIDENS	SEPT/OKT	BORK-R	605	53
TRIDENS	SEPT/OKT	HELGOL-R	602	72
TRIDENS	SEPT/OKT	NORDERN-R	608	64
TRIDENS	SEPT/OKT	SYLT-R	603	75
TRIDENS	SEPT/OKT	ESBJ-R	601	68
TRIDENS	SEPT/OKT	HVIDE S-R	670	70
TRIDENS	SEPT/OKT	THYBOR-R	671	77
TRIDENS	SEPT/OKT	HOLMG-R	672	79
TRIDENS	SEPT/OKT	JAMMERB-R	673	73
ISIS	SEPT/OKT	ZEELAND	401	49
ISIS	SEPT/OKT	H KUST ZUID	402	27
ISIS	SEPT/OKT	H KUST NRD	403	14
ISIS	SEPT/OKT	TEXEL/BORK	404	68
ISIS	SEPT/OKT	BORK/ELBE	405	53
ISIS	SEPT/OKT	SYLT	406	64
ISIS	SEPT/OKT	ESBJERG-R	407	40
SCHOLL	SEPT/OKT	WESTERSCH	638	21
SCHOLL	SEPT/OKT	OOSTERSCH	634	29
STERN	SEPT/OKT	DEN OEVER	610	44
STERN	SEPT/OKT	HARLINGEN	616	55
STERN	SEPT/OKT	AMELAND	617	38
STERN	SEPT/OKT	LAUWERSOOG	618	52
STERN	SEPT/OKT	LAUWERS	619	35
STERN	SEPT/OKT	EEMS/DOLL	620	30

