

# Cub Cadet UTV 4x4: Terreinwagens met trial-eigen schappen

De Cub Cadet is een echte utv (Utility Vehicle), en zo ziet hij er ook uit. De rolbeugel en de banden met terreinprofiel geven hem een stoere look. Mede daardoor wordt hij ook steeds populairder in Nederland.

**H**et aanbod van transporters is groot, ook die wel tegen een stootje kunnen op ruw terrein. De Cub Cadet UTV 4x4 zou elk soort terrein de baas kunnen. Dat wilde Tuin en Park Techniek weleens zien. Het dreef de trans-

porter over hellingen en door blubber. Daarnaast vroeg het drie gebruikers naar hun ervaringen.

**Aandrijving**  
De aandrijving van de Cub Cadet verloopt

via een CVT (Continu Variabele Transmissie). In de vooruit kun je kiezen tussen twee groepen. Achteruit is alleen de lage groep beschikbaar. De inschakeling gaat met een pook rechts naast de bestuurder. Verder doe je alles met het gaspedaal. De Cub Cadet is voorzien van een vierwielaandrijving en een slot. De vierwielaandrijving schakel je door een schakelaar te tuimelen, het differentieel slot bedien je met een hendeltje naast de versnellingspook.

## Bij de foto's 1 - 4

- [1] Het dashboard is sober maar effectief opgezet. De weinige knoppen getuigen van een minimum aan elektronica. Onder de stuurkolom zitten een rem- en gaspedaal.
- [2] Met de linkerhendel schakel je het differentieel slot in, de rechterhendel is de groepenpook voor de versnellingsbak met twee vooruit en een achteruit.
- [3] De Cub Cadet is uitgerust met onafhankelijke vering per wiel. Dit parallellogramstelsel en bijbehorende schokdemper zorgen voor een vaste wegligging.
- [4] Een kijkje onder de bak in plaats van onder de kap: de motor en transmissie zijn hier geplaatst.

Cub Cadet UTV	
Motor	Perkins driecilinder diesel
Vermogen	14,7 kW (20 pk)
Aandrijving	CVT
Differentieelhendel	vooraan/achteraan
Inhoud brandstoftank	21,5 liter
Maximum draagvermogen	408 kg
Vering	onafhankelijk
Bruto prijs excl. btw	15.756 euro



## Ervaringen van gebruikers

Nico Kremers is woonachtig in Goirle. In september 2007 schafte hij een Cub Cadet aan voor werkzaamheden in en rond zijn bos, met name voor het vervoeren van (snoei)hout en het benodigde gereedschap.



**Nico Kremers: "Echte trialeigenschappen."**

"Voordat ik overging tot de aanschaf van de Cub Cadet heb ik eerst de markt verkend, omdat er verschillende aanbieders van dit soort machines zijn. De Cub Cadet ben ik tegengekomen op internet en ook werd ik door de dealer erop gewezen. Veel UTV's zijn wel snel, maar dat hoefde niet persé. Ik wilde een UTV die op ongelijk terrein goed uit de voeten kan en die bovendien comfortabel is. En dat is de Cub Cadet. Hij rijdt door de grootste putten en gaten en ook hobbels neemt hij probleemloos, zelfs met een aanhanger. Door de onafhankelijke vering en de luchtgeveerde stoel merk je hier nauwelijks iets van. Bovendien heeft hij een laag zwaartepunt en staat hij op breed spoor. Hij is dus erg stabiel. De UTV is erg gebruiksvriendelijk en er is zit weinig poespas qua elektronica op. De Cub Cadet bevalt mij beter dan ik verwacht had, ik ben er erg tevreden over."

### Rapport

Comfort	9
Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	7
Onderhoud	8

Johan van Zetten werkt bij Recreatiemaatschappij Rivierengebied als beheerder van het dagrecreatieterrein in Maurik, één van de zes terreinen van het bedrijf. De Cub Cadet wordt hier ingezet voor allerlei klussen.



**Johan van Zetten: "Compact, sterk en overal inzetbaar."**

"Voordat we de Cub Cadet kochten, hadden we een andere UTV. Maar deze was na elf jaar aan vervanging toe en we besloten naar een nieuwe te kijken. De keus is uiteindelijk gevallen op de Cub Cadet. We wilden een compacte en sterke machine die overal inzetbaar is op het terrein, zoals voor het verplaatsen van materiaal, vuilnis ophalen, het egaliseren van het strand en de ligweide, maar ook als snel voertuig. Verder vind ik de Cub Cadet redelijk comfortabel door de onafhankelijke vering en de luchtgeveerde bestuurdersstoel. Met onderdelen zoals de rolkooi en de veiligheidsgordel is ook aan de veiligheid gedacht. Onze Cub Cadet wordt verder nog uitgerust met een elektrische installatie en een lier. Deze zal vooral gebruikt worden bij het onderhoud van een vistrap. Het komt regelmatig voor dat er een boomstam of ander hout in het water drijft en dit kunnen we dan eenvoudig uit het water halen."

### Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	6,5
Prijs/kwaliteit	7,5
Onderhoud	8

Jan Buevink is woonachtig in Varsseveld. In 2007 kocht hij een Cub Cadet voor louter privégebruik. De machine gebruikt hij vooral als vervoermiddel om van A naar B te rijden.

**Jan Buevink: "Jofel karretje."**

"Ondanks het feit dat ik niet meer met de auto mag rijden, had ik toch graag een vervoermiddel waarbij ik onder dak zat. Na enig zoeken is mijn oog gevallen op de Cub Cadet. Deze gebruik ik werkelijk overal voor, maar vooral als transportmiddel. Mede daardoor heb ik voor een complete cabine gekozen met dak en deuren en een verwarming. Ook heb ik een aanpassing aan de stuurkolom laten doen. De schakelaar van de richtingaanwijzers zat in eerste instantie op het dashboard, maar deze heb ik op de stuurkolom laten plaatsen net als de clignoteur op een auto. Over de Cub Cadet ben ik zeer te spreken. Er is alleen één nadeel: je wordt er overal mee herkend... Voor de rest is hij erg praktisch. Je kunt spullen in de bak laden en is het te veel, dan laad ik het in een aanhanger. Problemen heb ik er tot nu toe niet mee gehad, ik ben er zeer tevreden over."

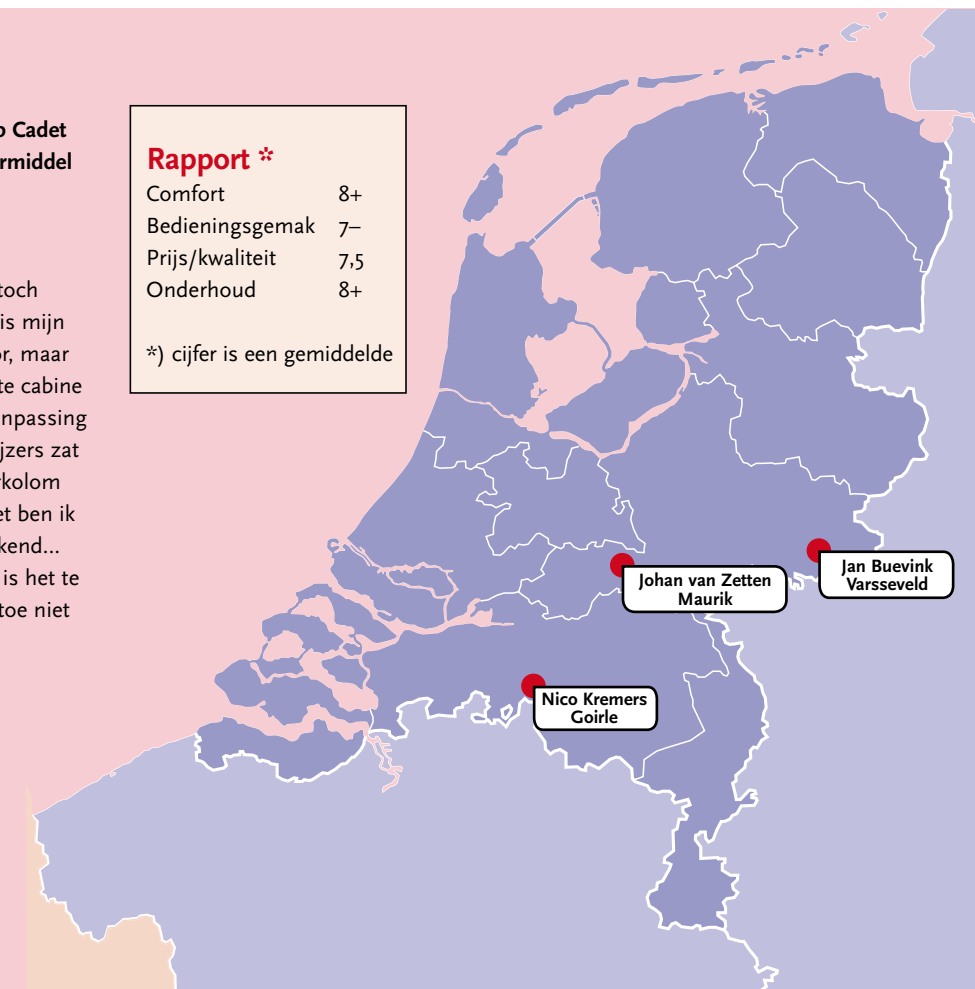
### Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	6
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	9

### Rapport \*

Comfort	8+
Bedieningsgemak	7-
Prijs/kwaliteit	7,5
Onderhoud	8+

\*) cijfer is een gemiddelde



### Laadbak

Achterop de Cub Cadet is een laadbak geplaatst. Deze mag je tot ruim 400 kg beladen. De achterklep kun je 90 graden openklappen. Standaard heeft de machine een handbediende kipbak. Met andere woorden, je moet zelf de borging ontgrendelen en de bak achterover trekken. Een mooie en goedkope oplossing voor iemand die de bak niet al te zwaar laadt en toch vlot wil lossen. Als optie is een elektrische kipbak mogelijk. Hiervoor wordt een elektropakket op de

Cub Cadet geïnstalleerd. Dit is een elektriciteitsvoorziening waarmee je verschillende opties aan kunt sturen.

### Onder de laadbak

De motor is een 14,7 kW (20 pk) sterke driecilinder Perkins dieselmotor die niet, zoals je zou vermoeden, vooraan onder de kap ligt. De positie van de motor is namelijk onder de laadbak en net voor de achteras. Om bij de motor te kunnen, moet je de laadbak kiepen. In eerste instantie kun je er

niet goed bij omdat de bak niet ver genoeg kiept. Wanneer je de kiepbegrenzer (of -beveiliging) loskoppelt, kun je de laadbak wel ver genoeg wegklappen.

De motor zit erg compact weggestopt, maar ligt feitelijk open en bloot voor vervuiling zoals vocht, stof en slijk. Er is weliswaar aan de onderkant een stalen plaat gemonteerd om de motor nog enigszins te beschermen, maar aan de achterkant is het gewoon open. Een flinke wasbeurt voordat je aan de motor gaat werken is dan geen overbodige luxe.

De bereikbaarheid van onderdelen voor het dagelijks onderhoud is goed. De peilstok voor de motorolie is prima en valt op de door de gele knop. Links naast de brandstofpomp is de versnellingsbak geplaatst. De mechanische inschakeling van de groepen zie je goed zitten. Een ander detail is de luchtaanzuiging van de motor. De motor haalt zijn lucht namelijk vanonder de rijderszit. Om hier bij te kunnen, dien je de stoel naar voren weg te klappen en een stalen plaat te demonteren.

### Aan de voorzijde

Onder de kunststofkap aan de voorzijde is de radiator met ventilator geplaatst. Door de vele ruimte eromheen is eventueel onderhoud geen probleem. Verder zijn ook de zekeringen, relais en elektrische bedrading hier geplaatst.

### Onafhankelijke vering en rijeigenschappen

Een ritje met de Cub Cadet leert dat deze erg comfortabel is, mede door de onafhankelijke vering van alle wielen. Ook de luchtgeveerde stoel, die tot de standaarduitrusting behoort, levert hier een belangrijke bijdrage aan. Ieder wiel hangt middels een parallello-

gramconstructie op aan het chassis. Een schokdemper met een veer zorgt ervoor dat iedere schok wordt opgevangen. Je kunt dus prima met een relatief hoge snelheid door ruw terrein rijden. Omkantelen is praktisch niet mogelijk: door de grote spoorbreedte en het lage zwaartepunt 'plakt' de Cub Cadet aan de grond.

### Dashboard

Dat de Cub Cadet uitblinkt in eenvoud, blijkt uit het sobere dashboard. Naast de contactsleutel zijn een lichtschaakelaar, de inschakeling van de vierwielaandrijving, een urenteller met vier controlelampjes voor achtereenvolgens de accuspanning, oliedruk, handrem en laag brandstofniveau geplaatst. Ook een claxon ontbreekt niet, evenals een stopcontact van 12 volt. Aan de linkerkant van het stuur zijn de schakelaars voor de alarm- en de knipperlichten geplaatst. De knipperlichten bedien je dus niet met een hendeltje onder het stuur, maar met een tuimelschakelaar. Het belangrijkste werkterrein van de Cub Cadet kun je dus bepalen door kleine details.

### Opties

Standaard is de Cub Cadet voorzien van een rolframe. De optionele Mauser basiccabine bestaat uit een dak en een voorruit met ruitwischer en kost 3.021 euro exclusief btw. Ook is een complete Mauser cabine met deuren, achterraut, verwarming en werklichten leverbaar voor 5.034 euro exclusief btw. ■

### Cub Cadet UTV

De Cub Cadet is een echte allrounder met name op ruw terrein. Hij is breed, heeft een laag zwaartepunt en plakt dus vast op de grond. Door de onafhankelijke vering en de luchtgeveerde stoel is zelfs een rit over een slechte ondergrond een plezier. Verder is de Cub Cadet voorzien van een ruime, kiepende laadbak en kan hij uitgerust worden met onder meer een elektrische lier.

### Plus en min

- + Comfortabel door onafhankelijke vering
- + Snel en wendbaar
- + Stabiel
- Bedieningsgemak



Onder de kap aan de voorkant zit de radiator met ventilator en de meeste elektronica.



De luchtinlaat van de motor zit onder de rijderszitting.



De laadbak kiep je met de hand. Optioneel kun je een elektrische cilinder plaatsen.