



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

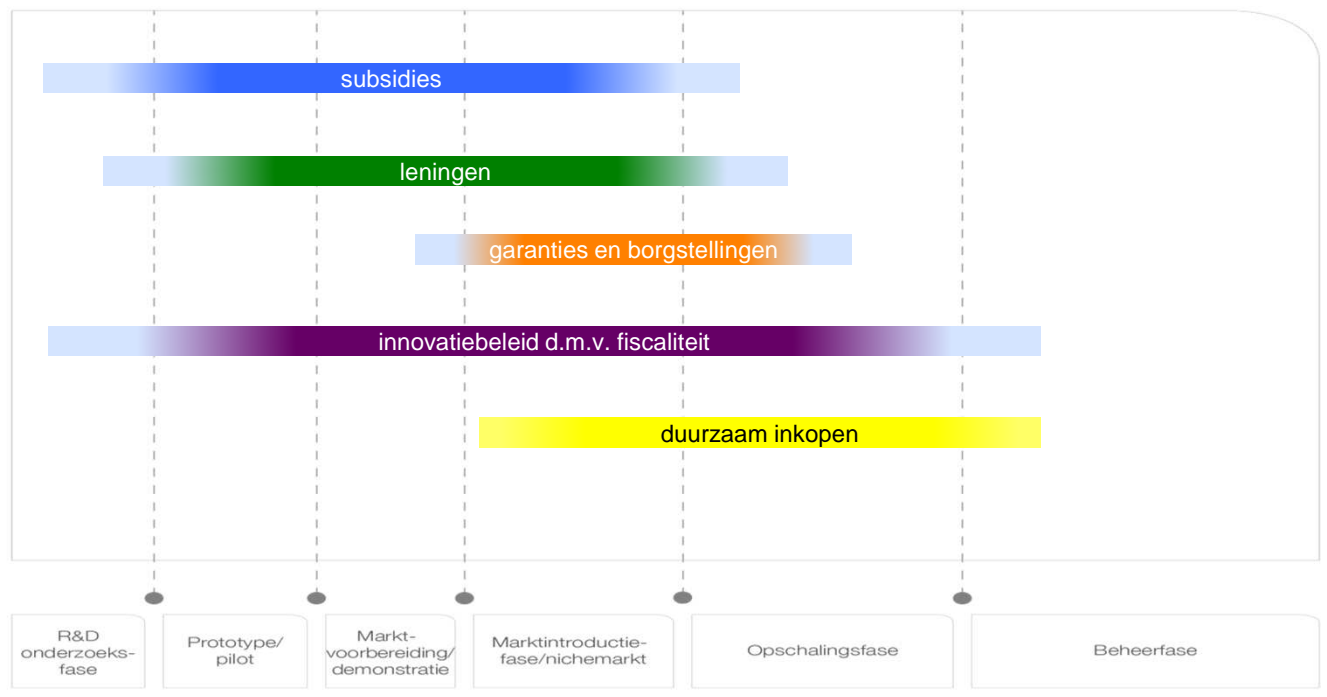
Ondersteuning projecten duurzaam vervoer en DKTI-Transport

Erik van de Burgwal
5 september 2017

*>> Duurzaam, Agrarisch, Innovatief
en Internationaal ondernemen*

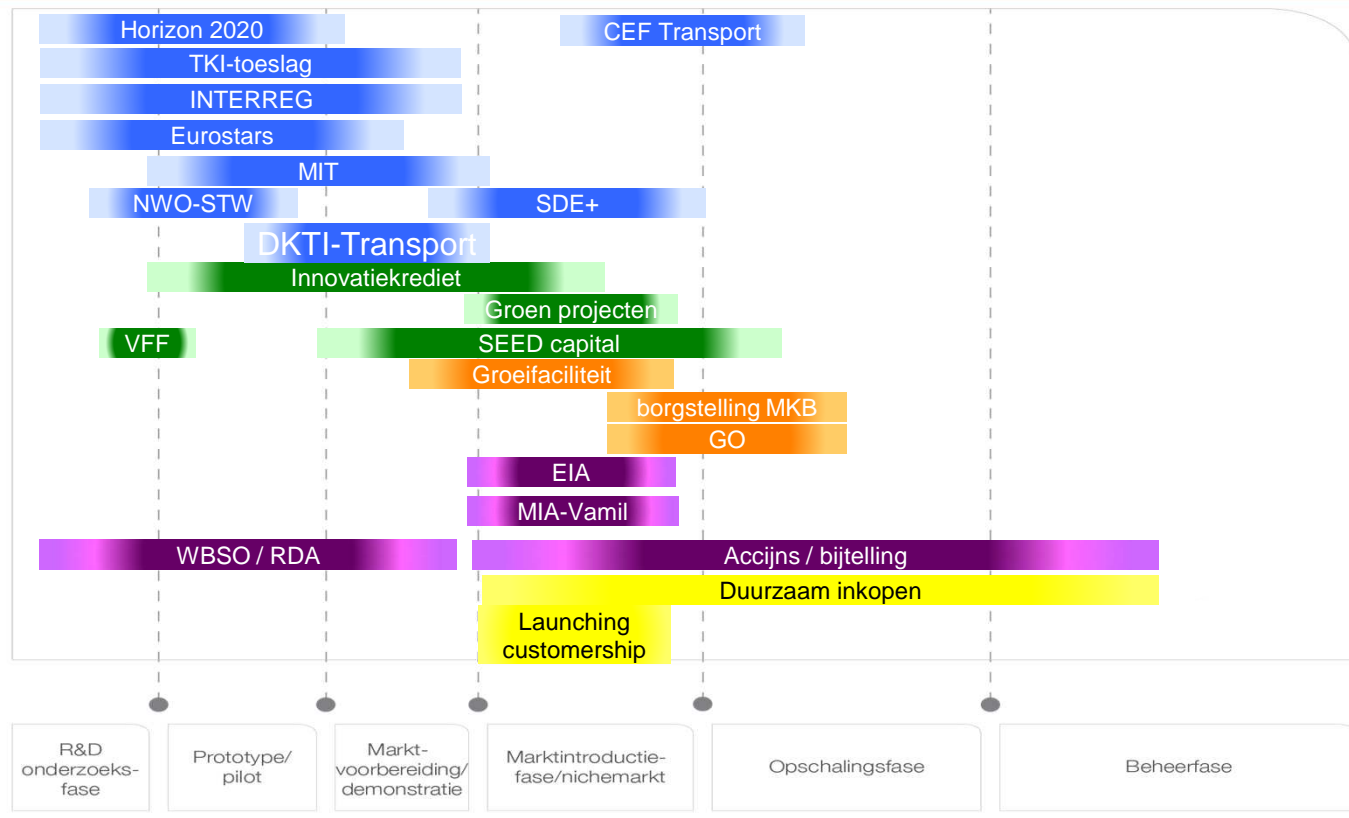


Ontwikkelfases en instrumenten



- 1. subsidies
- 2. leningen
- 3. garanties
- 4. fiscaliteit
- 5. duurzaam inkopen

>> Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen



- 1. subsidies
- 2. leningen
- 3. garanties
- 4. fiscaliteit
- 5. duurzaam inkopen en launching customership

>> Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen



Subsidieregeling Demonstratie Klimaattechnologieën en -innovaties in Transport (DKTI-Transport)

- Doel:
 - Technologie- en innovatieontwikkeling in pre-commerciële fase
 - Reductie CO2 emissie, maar ook NOx, fijn stof en geluid
 - Door gebruik van vervoermiddelen op alternatieve brandstoffen
- Brandstofvisie-breed:
 - alle vervoermodaliteiten
 - alle brandstofsporen: elektrisch, waterstof, biobrandstoffen
 - en bijbehorende tank- en laadinfrastructuur
- Looptijd 2017-2021
 - Jaarlijkse prioritering via technologie- en innovatieopgaven



Prioriteiten DKTI 2017/2018

1. Het versnellen van de ontwikkeling van emissiearme vervoermiddelen voor vervoer over de weg van goederen of personen die vallen binnen de categorieën **M2, N1, N2 en N3**
 - *Bijvoorbeeld:* elektrisch vrachttransport
brandstofcelvoertuigen
motortechnologie voor alternatieve brandstoffen
emissiearm doelgroepenvervoer
- en**
2. Het versnellen van de uitrol of het gebruik van de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.
 - infrastructuur voor waterstof, biobrandstoffen en elektriciteit



Voertuigcategorieën DKTI 2017/2018

M2: personenvervoer vanaf 9 personen, GVW \leq 5000 kg

N1: vrachtvervoer GVW \leq 3500 kg

N2: vrachtvervoer 3500 kg < GVW \leq 12000 kg

N3: vrachtvervoer GVW > 12000 kg

Emissiearm:

- N1 (bestelwagens): CO₂: max. 50 g/km (TTW), en voldoet Euro 6d norm voor NO_x en fijn stof
- M2, N2 en N3: voertuig beschikt over een elektrisch of hybride aandrijflijn, of is geschikt voor rijden op een brandstofmengsel met ten minste 30% alternatieve brandstof, en voldoet aan Euro VI normen



Demonstratieprogramma

1. Project experimentele ontwikkeling
 - Ontwikkeling en beproeving nieuwe producten en diensten (prototypes)

2. Project proeftuin:
 - Project experimentele ontwikkeling
 - +
 - Investering in vervoermiddelen
 - en/of
 - Investering in lokale/openbare tank/laadinfra

3. Haalbaarheidsstudies voor project experimentele ontwikkeling

4. Project cofinanciering



1. Project experimentele ontwikkeling

- Maximum subsidiebedrag per project: € 500.000,-
- Maximale looptijd per project: 2 jaar

Subsidie (artikel 25 AGVV):

	Maximum percentage	Verhoging middelgrote onderneming	Verhoging kleine onderneming	Overige verhoging
%	25%	+ 10%	+ 20%	+ 15% ¹

Een verhoging met 15% is mogelijk indien één van de volgende voorwaarden is vervuld:

- 1) het project behelst daadwerkelijke samenwerking:
 - tussen ondernemingen waarvan er ten minste één een klein of middelgroot bedrijf is
 - tussen een onderneming en één of meer organisaties voor onderzoek en kennisverspreiding,
- 2) de projectresultaten ruim worden verspreid



2. Project proeftuin

- Maximum subsidiebedrag per project: € 2.000.000,-
 - waarvan maximaal € 1.000.000,- voor tank/laadinfrastructuur
- Maximale looptijd per project: 3 jaar
- Proeftuin bestaat uit:
 - Project experimentele ontwikkeling → % zie vorige slide
 - Investering in voertuigen → investering milieubescherming
 - Investering in niet-openbare tank/laadinfrastructuur → investering milieubescherming
 - Investering in openbare tank/laadinfrastructuur → investering lokale infrastructuurvoorzieningen



Investering milieubescherming

- Ten behoeve van aanschaf emissiearme voertuigen en/of niet-openbare tank/laadinfrastructuur in project proeftuin.

Subsidie (artikel 36 AGVV):

	Maximum percentage	Verhoging middelgrote onderneming	Verhoging kleine onderneming
%	40%	+ 10%	+ 20%

- Subsidie wordt berekend op basis van meerprijs ten opzichte van het conventionele alternatief.



Investingering lokale infrastructuurvoorzieningen

- Ten behoeve van aanschaf openbare tank/laadinfrastructuur in project proeftuin.

- Subsidie (artikel 56 AGVV): alle in aanmerking komende kosten verminderd met de exploitatiewinst
 - Aanvrager levert een overzicht van de verwachte exploitatiewinsten en -verliezen van de investering voor een periode van 5 jaar, gerekend vanaf de ingebruikname van de investering.



3. Haalbaarheidsstudie

- Ten behoeve van een project experimentele ontwikkeling
 - Onderzoek of analyse van potentieel van een project
 - Ondersteunt de besluitvorming

- Maximum subsidiebedrag per project: € 50.000,-
- Maximale looptijd per project: 6 maanden
- Maximale subsidie: 50%



4. Project cofinanciering

- Uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen

- Investering in lokale infrastructuurvoorzieningen
 - onderdeel van een project waarvoor ten dele subsidie vanuit een Europees subsidieprogramma is toegekend
 - Maximum subsidiebedrag per project: € 1.000.000,-
 - Maximale looptijd per project: gelijk aan EU-project
 - Maximale subsidie: alle in aanmerking komende kosten verminderd met de exploitatiewinst, tot maximaal 90%, verminderd met de Europese financiering
- Aanvrager levert een overzicht van de verwachte exploitatiewinsten en -verliezen van de investering voor een periode van 5 jaar, gerekend vanaf de ingebruikname van de investering.



Deelnemers aan projecten

Project	Geen samenwerking	Wel samenwerking
Experimentele ontwikkeling	Onderneming	Onderneming(-en) met onderzoeksorganisatie en/of NGO
Proeftuin	-	Onderneming(-en) met onderzoeksorganisatie en/of NGO
Haalbaarheid	Onderneming	Onderneming(-en) met onderzoeksorganisatie en/of NGO
Cofinanciering	Onderneming	Ondernemingen

Overheden: Niet in consortium, maar kunnen wel betrokken zijn bij projecten



Beoordeling

Projecten proeftuin, exp. ontwikkeling en haalbaarheid

- Beoordeling door onafhankelijke adviescommissie
- Rangschikking a.d.h.v. criteria (zie volgende pagina)

Projecten cofinanciering

- Geen inhoudelijke beoordeling → project is al in 'Brussel' beoordeeld
- Wel bewijs aanleveren EU subsidie is verkregen
- 'First come first serve'



Beoordelingscriteria

	Proeftuin	Exp.ontw.	Haalbaarheid
Excellentie Kwaliteit doelstellingen en projectaanpak Technologische vernieuwing	30	40	40
Impact Vervolgpotentieel Verdienpotentieel NL bedrijfsleven Kennisoverdracht Neveneffecten Nox, PM, geluid	50	40	40
Uitvoering Projectmanagement Begroting Kwaliteit samenwerking	20	20	20
TOTAAL: Minimum score = 70	100	100	100

→ Duurzaam, Agrarisch, Innovatief
en Internationaal ondernemen



Rapportage en monitoring

- Voortgang Brandstofvisie wordt gemonitord door IenM
 - DKTi draagt hieraan bij
 - Projecten worden gevraagd in hun voortgangsrapportage ook te kijken naar Product Markt Combinaties en Sleutelfactoren uit monitoring Brandstofvisie



Timing en budget

- Publicatie voorzien eind september, openstelling per 1 oktober via RVO E-loket
- Deadline projectvoorstellen: 21 december
- Beoordeling en opstellen ranglijst: Q1 2018
- Start projecten: Q2 2018

- Budget voor projecten exp. ontw., proeftuin en haalbaarheid:
 - € 8.100.000,-
- Budget voor projecten cofinanciering: € 7.750.000,-



Meer informatie op www.rvo.nl/DKTI-transport

Erik van de Burgwal
Adviseur Duurzame Mobiliteit
Tel 088 602 5122
Mob 06 1596 1395
erik.vandeburgwal@rvo.nl
www.rvo.nl

Disclaimer:
Aan de inhoud van deze
presentatie kunnen geen
rechten worden ontleend