



## VALTRA PAKT UIT MET NIEUWIGHEDEN

Enkele weken geleden verzamelde Valtra de Europese landbouwers in het Nederlandse Klarenbeek, nabij Appeldoorn. In een sfeervolle omkadering werden de nieuwigheden van Valtra stijlvol voorgesteld. Bovendien mochten we ook achter het stuur kruipen om wat rij-ervaring op te doen. Een prettige beleving, maar bovenal onthouden we dat Valtra op het vlak van nieuwigheden en innovaties niet stil gezeten heeft de laatste jaren.

– Tom Destoop, verantwoordelijke Landbouwmechanisatie en Bodembeheer, AgriBevents

Voor het ontstaan van Valtra moeten we terug naar 1979, toen het Finse Valmet fuseerde met het Zweedse Volvo BM. Valtra is dus een merk met Scandinavische roots dat sinds 2004 deel uitmaakt van de Amerikaanse AGCO-groep. Valtra-trekkers laten zich kenmerken door de

enorme veelzijdigheid en flexibiliteit. Elke tractor kan worden samengesteld op basis van de wensen van de klant. Het 'unlimited'-concept betekent dat speciale opties tijdens de assemblage worden gemonteerd. Symbool hiervan is de kleur die vrij kan worden gekozen. Wellicht

door de Scandinavische achtergrond is Valtra populair bij bosbouwers. Dankzij het 'unlimited'-concept kunnen bijvoorbeeld plastic onderdelen vervangen worden door metalen stukken of kan je grijpkranen vast laten monteren op de trekker.

### A4 maakt vierde generatie compleet

Eerder kwamen de nieuwe modellen N4, T4 en S4 op de markt. Met de A4-serie is de vierde generatie Valtra-tractoren volledig. Hiermee kan het merk een breed gamma aanbieden. De A4-serie biedt zeven modellen tussen 75 en 130 pk. Ze worden allemaal aangedreven door een AGCO-motor. De drie kleinste modellen hebben een driecilindermotor

Tabel 1 Technische prestaties Valtra A4 - Bron: Valtra

Model	A74	A84	A94	A104	A114	A124	A134
Pk	75	85	95	100	110	120	130
Aandrijving 4WD	12 + 12 R, HiTech of mechanische omkeer, kruipbak optioneel						
Hefvermogen (ton)	3,0	3,0	3,0	4,3	4,3	5,2	5,2
Hydrauliekopbrengst (liter/minuut)	65	65	65	57 of 98			
Wielbasis (mm)	2250	2250	2250	2430	2430	2500	2500
Gewicht (kg)	3500	3500	3500	4000	4000	4500	4500

(3,3 liter). De andere vier zijn uitgerust met een viercilinder (4,4 liter). Het ontwerp van het chassis biedt een grote bodemvrijheid. Dit is ingebakken in het DNA van Valtra wegens de bosboomwerkzaamheden en het sneeuwruimen. Er zijn standaard 12 versnellingen vooruit en achteruit voorzien, beide in twee groepen. Omkeerschakelen kan met mechanische uitvoering of met de Hi-Tech-power shuttle. Met de bekende Auto-Traction en HiShift-functies is in principe een volledige traploze besturing van de tractor mogelijk. Enkel voor het starten moet de koppelpedaal wor-

.....

### Voor elke tractor kan je verschillende profielen instellen.

.....

den ingedrukt. Iets minder dan de helft van de verkochte modellen van de A-serie worden afgeleverd met een in de fabriek gemonteerde voorlader. Het is dus logisch dat Valtra hier verder op inzet. Zo is de cabine duidelijk ontworpen om zo veel mogelijk zicht te bieden en doet de kleine joystick, gemonteerd op de armsteun, denken aan een bedieningsmodule van een klassieke verreiker. Alles overziend is het een betaalbare multifunctionele trekker die past bij



- 1 Programmeerbare functietoetsen op de rijhendel om onder meer rijrichting, snelheidsinstelling, aftakas en hydrauliek vrij in te stellen.
- 2 Alle menu's zijn vlot te bereiken omdat ze in een interactieve afbeelding van een trekker weergegeven zijn.
- 3 De gebruiker heeft de keuze om de bediening te doen met het touchscreen of met klassieke knoppen in combinatie met een draaiknop.
- 4 De joystick werd behouden naast de bedieningshendel. Deze werd behouden wegens de gemakkelijke voorladerbediening.
- 5 De rijhendel is zo ontworpen dat de hand kan rusten. De hendel kan naar voren, achteren links en rechts bewogen worden.
- 6 Alle belangrijke knoppen bevinden zich vlak bij de rijhendel en zijn duidelijk gemarkeerd.
- 7 De minder cruciale bedieningen, zoals radio en lichten, bevinden zich iets verder van de rijhendel.
- 8 Onder het beklede deel zit een opbergvak.



Zicht op de cabine, die minder druk oogt omdat alle knoppen en functies verwerkt zitten in de gebruikersinterface Smarttouch.

klassieke gemengde bedrijven. Voor meer technologische hoogstandjes moeten we echter doorverwijzen naar de series N, T of S. Valtra koos ervoor om te werken met een modulair chassis, klein en uiterst wendbaar voor de lichte tractoren en iets groter voor de grotere modellen.

#### Nieuwe gebruikersinterface Smarttouch

Ongetwijfeld betekent de ontwikkeling van de Smarttouch een inhaalbeweging op het vlak van moderne tractorbedieningen. De Valtra Smarttouch bundelt alle bedieningen en knoppen in één ergonomische module, van de rij-instellingen, over de aftakassen tot de volumeknop. Hierdoor zijn alle tractorfuncties altijd – letterlijk – binnen handbereik. Boven-

dien oogt de rest van de cabine veel minder druk omdat er geen knoppen meer in verwerkt zitten. Veel merken werken met een klassieke joystick waarin je hand een verticale houding aanneemt. Valtra beweert dat deze houding minder natuurlijk is dan de horizontale houding. Zijn bedieningsmodule voelt daarom ietwat aan als deze van een klassieke computermuis. Naast het ergonomische aspect dacht Valtra ook na over het evenwicht tussen technische mogelijkheden en een eenvoudige, intuïtieve bediening. Het touchscreen is daarom zo opgebouwd dat de toegang tot de verschillende menu's verloopt via een druk op het relevante deel van de afgebeelde trekker. Elke functie zit bovendien verscholen achter maximaal drie drukken op het scherm

waardoor de gebruiker zich minder snel verliest in het eindeloos doorklikken. Volgens Valtra is de Smarttouch makkelijker te gebruiken dan een moderne smartphone.

Voor elke tractor kan je verschillende profielen instellen. Op die manier kan er voor elke machine een verschillend profiel worden aangemaakt, je zet je tractor immers anders in bij bijvoorbeeld zaaierwerkzaamheden dan tijdens het ploegen. Deze mogelijkheid kan ook dienen om vlot te schakelen tussen verschillende voorkeuren van chauffeurs. Op die manier wordt vermeden dat er vaak opnieuw moet worden ingesteld. Met de Smarttouch beweert men klaar te zijn voor toekomst. Via de geïntegreerde gps-technologie wil Valtra de oneindige mogelijkheden van precisielandbouw aan landbouwers overbrengen op een eenvoudige en gebruiksvriendelijke manier. Uiteraard gebeurt dit in combinatie met het Isobussysteem dat werkt op hetzelfde touchscreen. Om tijdens het gebruik van Isobus ook nog de andere functionaliteiten van het scherm te behouden, kan het

scherm opgedeeld worden in maximaal vier afzonderlijke schermen. Extra schermen worden daardoor overbodig. De Smarttouch is beschikbaar op de Versu- (*powershift*) en Direct-modellen (CVT) van de N- en T-serie en standaard op alle modellen van de S-serie. Opval-

lend is dat de *powershift* in combinatie met de Smarttouch aanvoelt als een traploos systeem. Zo wordt de trekkracht van een *powershift* gecombineerd met het gebruiksgemak van een traploze bediening. ■

## VALTRA DESIGN AWARD

Valtra wil ook jonge ingenieurs motiveren om na te denken over technologie en landbouw. Daarom werd dit voorjaar een ontwerpwedstrijd voor studenten en onafhankelijke deskundigen georganiseerd. Deelnemers moesten een tractor ontwerpen voor het jaar 2040. Behalve het uiterlijk moesten ze ook de functionaliteit van de trekker beschrijven. De eerste prijs bedroeg liefst 10.000 euro en werd gewonnen door een Argentijns trio. Zij ontwierpen de Valtra MOD<sup>2</sup>, een soort modulaire tractorunit van één autonome as. Afhankelijk van de nood aan trekkracht kunnen verschillende modules gecombineerd worden. Alleen met flexibiliteit kunnen we de toekomstige uitdagingen het hoofd bieden, is hun leuze. Op de Werktuigendagen (23 en 24 september) in Oudenaarde zullen alle modellen aan het werk zijn. Hét moment om zelf kennis te maken met de nieuwigheden van Valtra.

**Agro**  
VZW  
**Campus**

## Starterscursus

Type A-100 uur

"Ik vond het heel positief dat de lesgevers mensen uit het veld zijn."



Ben je op zoek naar een starters-opleiding in de land- en tuinbouw, vooraleer je je vestigt als starter of mee in het bedrijf van je partner of ouders stapt? Volg dan zeker onze starterscursus.



- 19 september: Affligem, Jabbeke, Kuntich, Sint-Katelijne Waver
- 25 september: Bree, Nazareth, Oostmalle en Poperinge
- 26 september: Leuven
- 7 november: Eeklo, Lummen

### NIEUW

#### Wil je de startersopleiding spreiden?

Volg nu module 1 'Regelgeving & ondernemerschap' (33 uur):



- 17 oktober in Roeselare (Vives)
- 30 oktober in Sint-Niklaas (Odisee) en Tongeren (PIBO)
- 7 november in Geel (ThomasMore)

Voor het volledige traject moet je ook module 2 & 3 volgen.

Oogst kennis op [www.agrocampus.be/starterscursus](http://www.agrocampus.be/starterscursus)

Meer dan ooit het vormingscentrum van Boerenbond, Groene Kring en KVLV-Agra