

Teruggaaf van deel van dieselkosten

Ontbreken verplichte bijmenging geeft lagere kosten

Diesel verbruikt door (land)bouwvoertuigen valt buiten de verplichtingen die gelden voor hernieuwbare (duurzame) energie. Er hoeft geen biodiesel aan te worden 'toegevoegd', waardoor deze diesel iets minder kost. Er zijn brandstofleveranciers die een deel van deze lagere kosten delen met de afnemer. Wij leggen uit hoe dit systeem werkt.

In Nederland is de zogenaamde regelgeving Energie voor Vervoer van kracht geworden. Deze is gebaseerd op de Europese richtlijnen 2009/28/EG en 2009/30/EG. Doel is om het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen te bevorderen. Voorbeelden van deze energiebronnen zijn wind, zon, waterkracht, biogas en biobrandstoffen. Verder moeten de brandstoffen voldoen aan duurzaamheidseisen en moet de CO₂-uitstoot van brandstoffen worden verminderd.

Uitzondering jaarverplichting

Alleen brandstoffen die worden geleverd aan weg- en spoorvoertuigen in Nederland vallen onder de jaarverplichting voor hernieuwbare energie. Leveringen van brandstoffen aan niet voor de weg bestemde mobiele machines zijn uitgezonderd van de jaarverplichting. Hieronder vallen alle landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid,



zoals zelfrijdende werktuigen en grondverzetmachines. Alle voertuigen waarin tot 2013 rode diesel mocht worden getankt, vallen buiten de verplichting van het systeem van hernieuwbare brandstoffen. De brandstofleverancier hoeft in die diesel geen biobrandstof bij te mengen. Ook hoeven er voor diesel geleverd aan de offroadsector geen zogenaamde Hernieuwbare Brandstofeenheden (zie kader) te worden aangekocht.

Lagere kosten

Barend van Kooten, directeur van Den Hartog BV in Groot-Amers, legt uit hoe het systeem in elkaar steekt. "In theorie liggen voor een brandstofleverancier de kosten van diesel geleverd aan de offroadsector lager dan die van diesel voor het wegtransport. Er hoeft geen biodiesel, die duurder is dan minerale diesel, te worden bijgemengd. Er hoeven ook geen ook Hernieuwbare Brandstofeenheden voor diesel in de offroadsector te worden ingeleverd. Een brandstofleverancier moet dan wel aantonen dat de

diesel is geleverd aan niet voor de weg bestemde machines."

Voor de brandstofleveranciers geeft teruggave dus wel extra administratieve verplichtingen. De Nederlandse Emissieautoriteit controleert de leveranciers op de geregistreerde leveringen aan de eindverbruiker.

Creditering dieselkosten

Brandstofleveranciers kunnen de diesel door het ontbreken van de genoemde verplichting goedkoper produceren. De afgelopen jaren heeft een aantal leveranciers een deel van de lagere kosten van diesel voor offroadgebruik daarom gecrediteerd aan de eindgebruiker. Dit is echter geen verplichting; teruggaaf gebeurt dus op vrijwillige basis. Barend van Kooten: "Wij doen dat wel en hebben daarom onze klanten actief benaderd met het verzoek om opgave te doen van het jaarverbruik van diesel in voertuigen in de offroadsector. Wij willen namelijk graag een voordeel voor onze klanten halen. Daarvoor moeten zij echter wel

Verplicht stijgend aandeel

De Nederlandse Emissieautoriteit houdt toezicht op het gebruik van hernieuwbare energiebronnen voor brandstof voor het vervoer. Bedrijven die brandstoffen leveren voor het vervoer in Nederland moeten een jaarlijks toenemend aandeel hernieuwbare energie leveren. Dit is de jaarverplichting Hernieuwbare energie vervoer. De jaarverplichting heeft betrekking op benzine, diesel, vloeibare biobrandstoffen en/of vloeibare hernieuwbare brandstoffen die zijn geleverd aan weg- of spoorvoertuigen in Nederland. Voor 2017 is het verplichte aandeel hernieuwbare energie in vervoer vastgesteld op 7,75 procent van de energie-inhoud. Het verplichte aandeel loopt in de jaren erna geleidelijk op naar 10,0 procent in 2020.

een ondertekende verklaring aan ons verstrekken. Daarop crediteren wij € 10,- per 1000 liter diesel."

Diverse brandstofleveranciers hebben hun afnemers inmiddels hierover geïnformeerd en gevraagd om een opgave te doen van de hoeveelheid diesel die is verbruikt door landbouwtrekkers en mobiele machines. De teruggave varieert per brandstofleverancier, maar ligt gemiddeld tussen de 0,8 en 1 cent per liter diesel. Hoeveel brandstofleveranciers de brandstofkosten crediteren en hoeveel dat niet doen, is niet bekend. Bij brandstofleveranciers die de afnemers actief benaderen, is het duidelijk dat zij meedenken met de klant.

Bij brandstofleveranciers die dit niet doen, is voor de afnemer niet duidelijk of zij worden gecompenseerd. Het kan zijn dat alle diesel die zij verkopen is afgedekt met Hernieuwbare Brandstofeenheden, dat alle administratieve verplichtingen en risico's niet opwegen tegen het voordeel of dat zijn voorleverancier met een

Hernieuwbare Brandstofeenheden

In de benzine-en dieselbrandstofmarkt worden de biobrandstoffen bijgemengd en hiervoor worden certificaten uitgegeven, zogenaamde Hernieuwbare Brandstofeenheden. De brandstofdepots voorin de keten, die ook een status hebben als Accijns Goederen Depot en dus de accijns afdragen aan de overheid, moeten middels het aankopen van Hernieuwbare Brandstofeenheden de biobijmenging op papier regelen. Het hoeft dus niet gelijk te lopen met de fysieke brandstof die hij verkoopt, als aan het eind van het jaar maar aantoonbaar is dat alle diesel die is verkocht aan weg- en spoorvoertuigen is afgedekt met Hernieuwbare Brandstofeenheden overeenkomstig het percentage bio-verplichting. Als bedrijven meer biobrandstoffen bijmengen dan hun jaarverplichting kunnen ze deze extra ontstane Hernieuwbare Brandstofeenheden verkopen aan andere bedrijven. Voor diesel afgeleverd aan de offroadsector hoeven geen Hernieuwbare Brandstofeenheden te worden ingeleverd bij de Nederlandse Emissieautoriteit. Wel moet de brandstofleverancier aantonen dat de afgeleverde diesel is verbruikt door niet voor de weg bestemde machines.

status als Accijns Goederen Depot deze administratieve verplichtingen en risico's niet wil hebben. Wanneer u niet bent benaderd door uw brandstofleverancier kunt u daar navragen hoe deze omgaat met levering van diesel voor (land) bouwvoertuigen.

Uitzondering mobiele machines eindigt

De uitzondering van de jaarverplichting voor diesel voor mobiele machines geldt naar verwachting alleen nog voor 2017

en is ook niet te corrigeren op voorgaande jaren. Het voornemen van de overheid is om ook de geleverde diesel voor de offroadsector vanaf 2018 onder de jaarverplichting Hernieuwbare energie vervoer te laten vallen. Dit zal dan het einde betekenen van de vrijwillige teruggaaf door brandstofleveranciers.



TEKST & FOTO: Hero Dijkema, beleidsadviseur (land)bouwverkeer en vervoer

advertentie



www.hissink-oeken.nl



CHIPPER-COMBI

HM 6-300 KLC

Buurtweg 42
6971 KM Oeken
tel. 0575 476 555

**HISSINK & ZN**
uw mechanisatie-partner