

# Kalfvolgsysteem moet discussies tackelen

Sinds 1 juli heeft het papieren geboortebewijs van nuka's plaatsgemaakt voor een digitaal paspoort, genaamd 'Kalfvolgsysteem'. Het moet voorkomen dat te lichte of niet gezonde kalveren op transport gaan.

TEKST FLORUS PELLIKAAN

**H**et levensnummer van een nuka scannen met een handheld of invoeren in de smartphone. Vanaf 1 juli is het standaardprocedure wanneer een kalverhandelaar of transporteur een nuka ophaalt op het melkveebedrijf. Met het invoeren van het levensnummer wordt het Kalfvolgsysteem (KVS) voor dit dier geactiveerd en worden gegevens van het dier de rest van zijn of haar leven digitaal geregistreerd.

Tot zover niet zo heel spannend, maar op hetzelfde moment voert de kalverhandelaar ook een check uit op de registratie, de gezondheid en het gewicht van het kalf. 'Vorig jaar waren er een aantal vleeskalverhouders die gekort zijn op hun toeslagrechten, omdat bijvoorbeeld het geslacht of de haarkleur van kalveren niet klopte', vertelt Arjan van Mourik, voorzitter sectorcommissie kalverhandel bij Vee en Logistiek Nederland. 'In het begin zal er hier en daar nog wel een oogje dichtgeknepen worden. Maar op termijn zullen kalveren waarvan het geslacht of de haarkleur niet klopt, op het bedrijf

*Alleen erkende handelaren mogen in het kalfvolgsysteem registreren*



blijven tot dit door de melkveehouder is hersteld.' Ook moet een kalf veertien dagen oud zijn.

Naast deze registratiecheck moet de vervoerder het kalf ook beoordelen op gewicht en gezondheid. Wat gewicht betreft, is de grens minimaal 36 kilo. 'Kort gezegd komt het erop neer dat een kalf absoluut gezond en goed mestbaar moet zijn. Schort het daar bij een kalf aan, dan moet de handelaar een verlengde zorgperiode adviseren', vertelt Van Mourik. 'Dit voorkomt onnodige problemen op verzamelplaatsen en bij kalverhouderijen.'

## Kwaliteit opfok verhogen

Het Kalfvolgsysteem is onderdeel van het sectorplan Vitaal Kalf, dat de melkveehouderij samen met de vleeskalversector en Vee en Logistiek Nederland heeft opgesteld. 'Binnen de melkveehouderij is in kwaliteitssystemen veel geborgd, maar de aandacht voor het kalf niet. In sommige gevallen is er op dat gebied nog wel wat te verbeteren', stelt Kees Romijn, vakgroepvoorzitter melkveehouderij bij LTO. 'Daardoor komt er nu enerzijds aandacht voor de jongveeopfok op het melkveebedrijf zelf en anderzijds voor de kalveren die naar de volgende schakel in de keten gaan. Deze stap is nuttig en noodzakelijk om discussies rond het kalf en de kalverhouderij te tackelen', stelt Romijn en hij doelt daarmee op zaken als slacht of euthanasie van nuka's. 'We hebben hierin een gezamenlijke verantwoordelijkheid.'

Voor vleeskalveren die gehouden worden volgens de kwaliteitseisen van Stichting Kwaliteitsgarantie Vleeskalversector (SKV) – dit geldt voor ongeveer 95 procent van de vleeskalveren – is registratie in het KVS verplicht. Alleen erkende handelaren mogen kalveren voor het KVS beoordelen. Hiervoor moeten ze later dit jaar een verplichte voorlichtingsdag volgen. 'Dat valt niet bij alle collega's in goede aarde, maar kwaliteitseisen kunnen natuurlijk niet alleen bij de boeren liggen', aldus Van Mourik. Ook mogen kalveren maximaal acht uur onderweg zijn, iets wat digitaal nu beter te borgen wordt.

## Slachtgegevens terugkoppelen

De verplichte registratie in het KVS is een eerste stap richting een digitaal systeem dat nog veel meer gegevens van kalveren gaat registreren. 'Het uiteindelijke doel is dat melkveehouders teruggekoppeld krijgen hoeveel antibiotica hun kalveren hebben gebruikt, maar ook hoe de groeicijfers en de slachtgegevens zijn', vertelt Van Mourik. Romijn vult aan: 'Als veehouders hun cijfers dan kunnen vergelijken met die van collega's, levert dat waardevolle informatie op. Het is een kwestie van bewust worden aangevuld met een aantal nadrukkelijke checks op bepaalde momenten.' |