

stowa

STICHTING
TOEGEPAST ONDERZOEK WATERBEHEER

Overstromingskansbenadering voor regionale keringen



Ir. H. van Hemert – programmaleider Regionale Waterkeringen (STOWA)



Overstromingskansbenadering voor regionale keringen

Opzet workshop:

- Algemene introductie
- Discussie, verschillende aspecten:
 - is het een betere norm, voor regionale keringen?;
 - sterkte: is de overstromingskans voldoende nauwkeurig te bepalen (voor regionale keringen)?;
 - heeft de overstromingskansbenadering toegevoegde waarde, voor regionale keringen?
 - is de veiligheidstoets doenbaar (voor ca. 14.000 km)?
 - *Overige?*;
- Conclusie



Situatieschets

1998: richtlijn voor normeren boezemkaden, later ook richtlijnen voor normeren keringen langs regionale rivieren en compartimenteringskeringen

Beeld: polders en droogmakerijen (vgl. dijkringen) maar ook kanaalvakken en vakken langs regionale rivier

Methodiek: norm gedifferentieerd op vakniveau
op basis van de gevolgen van een bres in een specifiek vak (!)

Overschrijdingskans , 5 klassen (1/10-1/1000)

Globaal t/m 2006 alle aangewezen regionale keringen genormeerd (en getoetst periode 2012/2015).

Regionale verschillen in de planning



Overstromingskansbenadering voor regionale keringen

Visie op de regionale keringen (2016)

- Veiligheidsbenadering blijft tot 2023 gebaseerd op een overschrijdingskans
- Daarna opnieuw besluitvorming over veiligheidsbenadering
- Periode tot 2023 gebruiken om toekomstige besluitvorming voor te bereiden.



Overstromingskansbenadering voor regionale keringen

Vorbereidingen:

- de eventuele consequenties van de overstromingskansbenadering primair voor regionale keringen;
Impliciete eisen aan functioneren regionale keringen in bieden 'primaire' veiligheid
- past de huidige normeringsmethode voor 'belangrijke' regionale keringen wel bij hun veronderstelde rol in het bieden van de 'primaire veiligheid' (LIR);
Ondermijnt de regionale bescherming de beloofde primaire veiligheid?
- welke gegevens zijn benodigd voor toepassing overstromingskansbenadering (beschikbaarheid)
Case studie: toepasbaar, op onderdelen vereenvoudiging/verfijning mogelijk
KPR consultatie: benodigde gegevens zijn beschikbaar voor toepassing
- is toepassing van de methode 'doenbaar' voor ca. 14.000 km keringen
Uit oogpunt van vereiste inspanning
- **wat is het nut / de noodzaak van de overstromingskansbenadering voor regionale keringen**
*keringen met soms erg beperkte beschermde belangen;
een belasting die relatief beheersbaar is en een beperkt volume heeft
(overloopgebieden/waterbergingen)*



Overstromingskansbenadering voor regionale keringen

Wat is het nut / de noodzaak van de overstromingskansbenadering voor regionale keringen:

- is het een betere norm, voor regionale keringen?;
- sterkte: is de overstromingskans voldoende nauwkeurig te bepalen (voor regionale keringen)?;
- heeft de overstromingskansbenadering toegevoegde waarde, voor regionale keringen?
- is de veiligheidstoets doenbaar (voor ca. 14.000 km)?
- *overige punten/vragen;*



Overstromingskansbenadering voor regionale keringen

Is het voor regionale keringen een betere norm?

- Regionaal kent gedifferentieerde normering (vakken)
- Bestuurlijke vrijheid af te wijken
- Bovenregionale effecten / indirecte schaden
- (te) kleine vakken: impliciet aanwijzing van “overloop – gebieden”
- Afkeurgrens: bij dijkversterking (M-) KBA in (ontwerp-) normering betrekken



Overstromingskansbenadering voor regionale keringen

Is de overstromingskans voldoende nauwkeurig te bepalen
(voor regionale keringen)

- Definitie van falen
- Interactie tussen faalmechanismen is nog complex



Overstromingskansbenadering voor regionale keringen

Heeft de overstromingskansbenadering voor regionale keringen toegevoegde waarde? *Geheel of onderdelen*

- Hydraulische belasting betrekkelijk constant bij verschillende overschrijdingsfrequenties (boezems en kanalen)
- Watervolume vaak beperkt (na 1 doorbraak / inzet waterbergingen)
- (nog) beter normeren en toetsen, of beter Beheer & Onderhoud (incl. monitoring)



Overstromingskansbenadering voor regionale keringen

Is de veiligheidstoets doenbaar (voor ca. 14.000 km)?

stowa

STICHTING
TOEGEPAST ONDERZOEK WATERBEHEER

