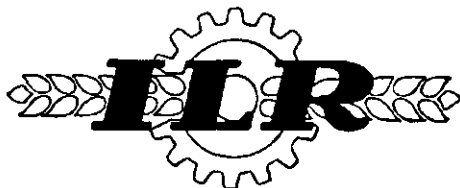


h33.491 = 631.358.4.001.4

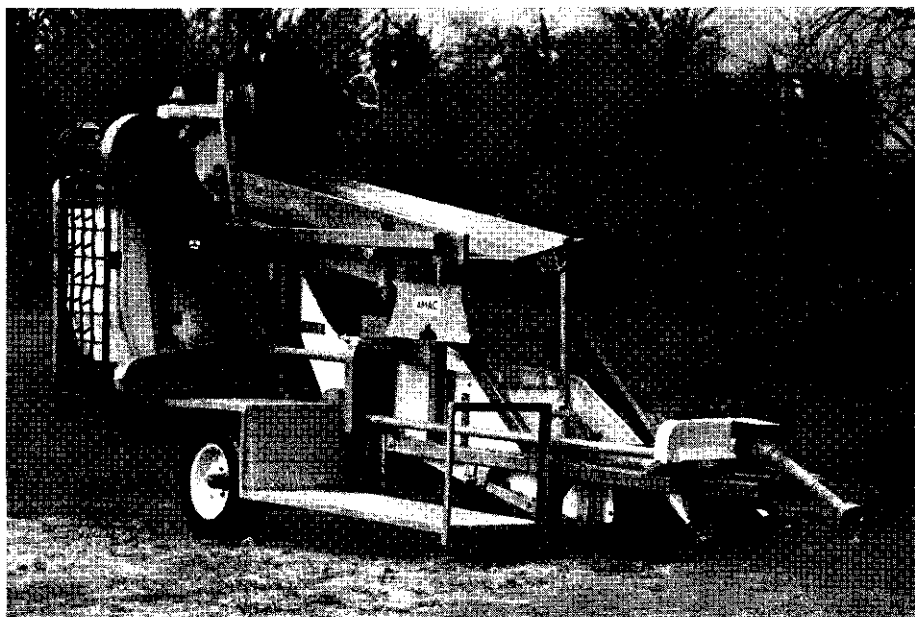
SEPARAAT  
No. 23456



BULLETIN No. 212

BIBLIOTHEEK  
INSTITUUT VOOR  
RODEMYRUCHTBAARHEID  
GRONINGEN

**BEPROEVING**  
**AMAC AARDAPPELROOIER TYPE VA**



**Instituut voor Landbouwtechniek  
en Rationalisatie**

**Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen**

## • DE AMAC AARDAPPELROOIER TYPE VA

*Fabrikant:* Fa. J. de Jonge, 's-Heerenhoek

*Verkoop:* Centraal Bureau, Rotterdam

Prijs op 1 september 1962: type VA met opzakinrichting f 8.000,—

In 1961 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een Amac aardappelrooier beproefd. De beproeving vond plaats op de Oostwaardhoeve, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp, en op de proefboerderij Mariënhof te Westmaas.

### BESCHRIJVING VAN DE MACHINE

De Amac VA is een eenrijige verzamelrooier die door een trekker wordt getrokken en aangedreven. De machine levert de aardappelen af in zakken of op een meerrijdende wagen. Beproefd is de rooier met opzakinrichting.

De aardappelen die door de Amac worden gerooïd, passeren achtereenvolgens een schaar, een zeefketting en een opvoerketting. Daarna vallen ze door een wijdmazige looftransporteur, die het loof zijdelings afvoert, en komen ze op een tweede opvoerketting. Deze loopt eerst horizontaal naar achteren, vervolgens recht omhoog en daarna naar voren. De aardappelen vallen dan op een dubbele schudzeef, die naar voren afhelt. Aan het eind van de bovenste schudzeef komen ze via een dwarsgoot in de dubbele opzakinrichting, die zich aan de rechterkant van de machine bevindt, of worden ze door een dwarstransporteur op een meerrijdende wagen gebracht. Het kriel, dat door de bovenste zeef valt, wordt aan het eind van de onderste zeef in een zak opgevangen. De aardappelen kunnen op de schudzeef worden gelezen.

De machine is voorzien van twee wielen met luchtbanden en een zowel in de lengte- als in de breedterichting verstelbare trekboom.

De schaar is driedelig en vlak. Aan weerszijden bevindt zich een in de hoogte verstelbare plaat met aan de voorkant een verstelbare torpedo. De schaar wordt met een handel in en uit het werk gesteld, terwijl de diepte met een schroefspil wordt geregeld.

De zeefketting bestaat uit twee rubbercanvasbanden, verbonden door staven. Onder de ketting zijn een paar verstelbare schudrollen aangebracht.

De beide opvoerkettingen bestaan eveneens uit door staven verbonden rubbercanvasbanden. De staven zijn hier echter met rubber bekleed, terwijl op regelmatige afstanden meenemers zijn aangebracht.

De looftransporteur, die dwars op de lengterichting van de machine rondloopt, wordt gevormd door vijf canvasriemen, verbonden door met rubber beklede en van pennen voorziene staven. Aardappelen die met het loof meegaan, worden door vier op een as bevestigde rubberklappers en houten rollen van het loof gescheiden en door een transportketting op de tweede opvoerketting gebracht.

De bovenste zeef van het schudrooster is verwisselbaar. De slaglengte van het rooster kan worden veranderd (3 standen). Aan weerszijden zijn staanplaatsen voor de lezers aangebracht. Onder de dubbele opzakinrichting bevindt zich een platform.

De wagentransporteur, die in plaats van de opzakinrichting kan worden aangebracht, bestaat uit een brede canvasband met houten meenemers.

De machine wordt door de aftakas van de trekker aangedreven. De beweging van de tussenas wordt door een driedubbele V-snaaroverbrenging op de hoofdas van de machine overgebracht. De verschillende delen worden door rollenkettingen en V-snaren aangedreven.

## TECHNISCHE GEGEVENS

Totale lengte . . . . .	570 cm
Totale breedte (met opzakinrichting) . . . . .	250 cm
Transportbreedte (met opzakinrichting) . . . . .	250 cm
Totale hoogte (met opzakinrichting) . . . . .	260 cm
Gewicht (met opzakinrichting) . . . . .	1630 kg
Wielen: bandenmaat . . . . .	34 × 9,9
spoorbreedte . . . . .	181–231 cm
afstand linkerviel tot midden machine . . . . .	88,5–119 cm
Schaar: lengte . . . . .	16,5 cm
breedte tussen torpedopunten . . . . .	45 cm
Zeefketting: lengte . . . . .	205 cm
breedte . . . . .	60 cm
diameter staven . . . . .	0,9 cm
tussenruimtes . . . . .	2,6 cm
snelheid*) . . . . .	66 m/min
1e opvoerketting: lengte . . . . .	130 cm
breedte . . . . .	60 cm
diameter staven met rubber . . . . .	1,4 cm
tussenruimtes . . . . .	2,3 cm
snelheid*) . . . . .	52 m/min
Looftransporteur: breedte . . . . .	54,5 cm
diameter staven met rubber . . . . .	1,4 cm
maaswijdte . . . . .	5½ × 12½ cm
snelheid*) . . . . .	45 m/min
2e opvoerketting: breedte . . . . .	60 cm
diameter staven met rubber . . . . .	1,4 cm
tussenruimtes . . . . .	2,3 cm
hoogte meenemers . . . . .	13,5 cm
snelheid*) . . . . .	52 m/min
Bovenste schudrooster: lengte . . . . .	258 cm
breedte . . . . .	60 cm
aantal slagen*) . . . . .	74 /min
verwisselbaar rooster: diameter staven met rubber . . . . .	1,4 cm
tussenruimtes . . . . .	2,1 cm
verwisselbare zeef: maaswijdte . . . . .	3 × 3 cm
Onderste schudrooster: lengte . . . . .	165 cm
breedte . . . . .	59 cm
diameter staven . . . . .	0,6 cm
tussenruimtes . . . . .	1,3 cm

\*) Bij 540 omw./min van de aftakas.

Wagentransporteur:	lengte . . . . .	265 cm
	breedte . . . . .	40 cm
	hoogte meenemers . . . . .	6 cm
	gewicht . . . . .	102 kg

## WIJZE VAN BEPROEVEN

De Amac is beproefd op zand-, zavel en kleigronden in poot- en consumptie-aardappelen van vijf verschillende rassen. Hierbij is de werking van de machine vergeleken met die van een standaardmachine (eenrijige verzamelrooier met loofafvoer en verzamelbak). De metingen zijn verricht bij verschillende rijsnelheden en afstellingen.

Tijdens het rooien werden de rijsnelheid, het toerental van de machine en het aantal personen dat voor de bediening nodig was, opgenomen.

Voor het onderzoek op beschadiging werden bij elke proef drie monsters van honderd knollen genomen. Deze werden na ongeveer acht weken bewaring eerst uitwendig op ontvellingen onderzocht en daarna machinaal 1,7 mm dik geschild. Vervolgens werden van de beschadigde knollen 1,7 mm dikke plakjes afgesneden om de diepte van de beschadiging te onderzoeken. Bij de beoordeling werd het volgende schema aangehouden:

onbeschadigd: aardappelen die na het schillen geen beschadigingen vertoonden,  
 licht beschadigd: aardappelen met beschadigingen minder dan 1,7 mm diep,  
 matig beschadigd: aardappelen met 1,7 tot 3,4 mm diepe beschadigingen,  
 zwaar beschadigd: aardappelen met beschadigingen die dieper dan 3,4 mm gingen.

De hoeveelheid tarra werd bepaald door telkens drie zakken met elk ca. 50 kg van het gerooide produkt uit te zoeken en de hoeveelheden aardappelen, grond, kluiten en loof afzonderlijk te wegen. De gewichten werden uitgedrukt in procenten van het netto-gewicht.

Om de verliezen te bepalen werden drie stukken van drie rijen breed en 20 m lang op achtergebleven aardappelen nagezocht.

Verder werd aandacht besteed aan de constructie van de machine en de handigheid in het gebruik.

## RESULTATEN VAN DE BEPROEVING

### *Zandgrond* (tabel 1 en 2)

Met de Amac werden op zandgrond Alpha pootaardappelen gerooid. De grond was droog en los. De rijenafstand bedroeg 67 cm. Het loof was geklapt en goed doodgespoten. Op een gedeelte van het perceel was het loof getrokken. Het land was vrij van onkruid. De opbrengst bedroeg 24 ton/ha.

De machine werd getrokken en aangedreven door een Porsche Standard Star trekker. Er werd gereden in de derde versnelling met een snelheid van 3,3 km/u. Behalve de trekkerchauffeur waren er twee personen bij de machine, nl. één man om de aardappelen te lezen en één man om de zakken te verwisselen. De aardappelrug werd goed door de schaar opgenomen, maar af en toe werd hinder ondervonden van verstoppingen voor de torpedo's. De zeefcapaciteit was op deze grond ruim voldoende. De

loofscheiding werkte in het korte, geklapt loof onvoldoende, zodat dit grotendeels door de man bij het schudrooster moest worden verwijderd. Bovendien zette veel loof zich onderin de looftransporteur vast. Deze opeenhoping moest geregeld worden verwijderd. Bij een rijsnelheid van 3,3 km/u werd een capaciteit van ruim  $1\frac{1}{2}$  ha per negenurige werkdag gehaald.

Uit tabel 1 en 2 blijkt dat er, afgezien van de ontvellingen, weinig beschadiging werd veroorzaakt. De verliezen aan aardappelen die op en in de grond achterbleven, waren zeer gering. De zakken aardappelen bevatten geen grond maar wel vrij veel loofresten.

#### *Lichte zavelgrond (tabel 3)*

Op deze grondsoort werden Voran pootaardappelen geroid. De grond was droog en bevatte geen kluiten. Het loof was geklapt en doodgespoten. De meeste aardappelen zaten los. Slechts enkele pollen waren opnieuw uitgelopen. Er stond geen onkruid. De rijenafstand was 67 cm. De opbrengst bedroeg 21 ton/ha.

De Amac werd getrokken en aangedreven door een Eicher Tiger trekker. Er werd gereden met een snelheid van 2,7 km/u, maar er werden ook proeven gedaan bij hogere (3,3 km/u) en lagere snelheden (2,0 km/u). De zeefcapaciteit van de machine was onder deze omstandigheden ruim voldoende. De aardappelen konden door één man worden gelezen. Er werd soms hinder ondervonden van verstoppingen voor de torpedo's en van opeenhopingen van loofresten in de looftransporteur. Uit tabel 3 blijkt dat de Amac minder beschadiging veroorzaakte dan de standaardmachine. De verliezen waren gering. De gerooidde aardappelen bevatten wat loofresten.

#### *Zware zavelgrond (tabel 4)*

Op een perceel zware zavelgrond werd Bintje pootgoed geroid. De grond was vochtig en bevatte enige kluiten. Het loof was geklapt en doodgespoten. Er was weinig onkruid. De aardappelen stonden op een rijenafstand van 67 cm. De opbrengst bedroeg 30 ton/ha.

De machine werd getrokken door een Eicher Tiger en bediend door vier personen, nl. een trekkerchauffeur, twee lezers en een zakkenman. Er werd bij verschillende snelheden en afstellingen gewerkt. De aardappelrug werd goed opgenomen. Van het loof werd weinig hinder ondervonden. Bij een laag toerental liep de bovenste schudzeef vol. De aardappelen werden vrij sterk ontveld, maar overigens weinig beschadigd. Gemiddeld lag de beschadiging bij de Amac iets hoger dan bij de standaardmachine. Dit was ook het geval met de verliezen, die overigens nog gering waren. De aardappelen bevatten wat kluiten en grond.

#### *Lichte kleigrond (tabel 5)*

Op een perceel lichte kleigrond werden Alpha consumptieaardappelen onder minder gunstige omstandigheden geroid. De grond (20 tot 35% afslibbare delen) was nat. Het loof was doodgespoten en goed afgestorven. De rijenafstand bedroeg 67 cm en de opbrengst 47 ton/ha.

De Amac werd getrokken door een Zetor 3011. Deze reed met een snelheid van 2,5 tot 2,9 km/u. Bij rijsnelheden van 3 km/u en meer kon de natte grond niet voldoende worden uitgezeefd. De bediening geschiedde door vier personen, de trekkerchauffeur inbegrepen. Uit tabel 5 blijkt, dat de aardappelen met weinig beschadiging en zeer

Machine	Trekker	Ver- snelling	Toerental aftakas omw/min	Snelheid km/u	Afstelling	Bediening aantal pers.	Ontvellingen		
							licht %	matig %	zwaar %
<b>TABEL 1. Alpha pootgoed op zandgrond, loof geklapt en gespoten.</b>									
Amac	Porsche St.	3e laag	480	2,9	normaal	3	5	4	0
Amac	Porsche St.	3e laag	380	2,2	normaal	3	5	3	0
Amac	Porsche St.	4e laag	480	4,1	max. schudden	3	7	3	0
Amac	Porsche St.	3e laag	470	2,7	max. schudden, zonder lezers	2	13	5	0
Standaard	Eicher T.	1e hoog	-	-	-	3	10	5	1
<b>TABEL 2. Alpha pootgoed op zandgrond, loof getrokken.</b>									
Amac	Porsche St.	3e laag	390	2,3	niet schudden	3	13	15	5
Amac	Porsche St.	3e laag	550	3,1	normaal	3	15	21	8
Amac	Porsche St.	2e laag	420	1,6	normaal	3	8	9	8
Amac	Porsche St.	3e laag	405	2,3	normaal, zonder lezers	2	7	15	11
Standaard	Eicher T.	1e hoog	-	3,4	-	3	13	7	5
<b>TABEL 3. Voran pootgoed op lichte zavel.</b>									
Amac	Eicher T.	3e laag	464	2,0	normaal	3	22	13	1
Amac	Eicher T.	4e laag	450	3,1	normaal	3	13	12	0
Amac	Eicher T.	1e hoog	410	2,8	normaal	3	13	12	0
Amac	Eicher T.	1e hoog	380	2,7	normaal, zonder lezers	2	16	11	1
Standaard	Porsche St.	3e laag	-	3,3	-	3	21	30	7
<b>TABEL 4. Bintje pootgoed op zware zavel.</b>									
Amac	Eicher T.	3e laag	380	2,1	-	4	20	39	3
Amac	Eicher T.	3e laag	470	2,5	-	4	29	36	4
Amac	Eicher T.	1e hoog	335	2,2	-	4	26	25	1
Amac	Eicher T.	1e hoog	445	2,5	-	4	29	35	3
Standaard	Eicher T.	2e hoog	-	3,7	-	4	21	28	4
<b>TABEL 5. Alpha consumptieaardappelen op lichte klei.</b>									
Amac	Zetor 3011	3e laag	430	1,7	veel schudden	4	5	1	0
Amac	Zetor 3011	3e laag	600	2,5	veel schudden	4	1	0	0
Amac	Zetor 3011	4e laag	450	2,9	veel schudden	4	2	1	0
Amac	Zetor 3011	4e laag	440	2,9	veel schudden, zonder lezers	2	4	0	0
Standaard	Porsche St.	3e laag	-	4,3	-	3	1	0	0
<b>TABEL 6. Bintje consumptieaardappelen op zware klei.</b>									
Amac	Zetor 3011	3e laag	420	1,7	veel schudden	4	2	1	0
Amac	Zetor 3011	3e laag	590	2,3	veel schudden	4	4	0	0
Amac	Zetor 3011	4e laag	410	2,5	veel schudden	4	2	0	0
Amac	Zetor 3011	3e laag	410	1,6	veel schudden, zonder lezers	2	0	1	0
Standaard	Porsche St.	2e laag	-	2,6	-	3	1	1	0
<b>TABEL 7. Bintje consumptieaardappelen op kleigrond (Westmaas).</b>									
Amac	M.F. 35	1e laag	560	1,7	normaal schudden	3	11	7	1
Amac	M.F. 35	2e laag	560	2,4	normaal schudden	3	6	4	0
Amac	M.F. 35	2e laag	680	3,0	normaal schudden	3	8	3	1
Amac	M.F. 35	2e laag	560	2,4	normaal schudden, zonder lezers	2	4	3	0
<b>TABEL 8. Eigenheimer consumptieaardappelen op kleigrond (Westmaas).</b>									
Amac	M.F. 35	1e laag	440	1,3	max. schudden	5	22	18	2
Amac	M.F. 35	1e laag	500	1,5	max. schudden	5	28	20	3
Amac	M.F. 35	2e laag	500	2,4	max. schudden	5	29	15	2
Amac	M.F. 35	2e laag	440	2,0	zonder lezers	2	22	18	4
Amac	M.F. 35	2e laag	550	2,5	max. schudden	5	25	18	2

Beschadiging									Verliezen			Tarra		
1 plek/aard.			2 plekken/aard.			3 plekken/aard.			< 28 (35) mm %	> 28 (35) mm %	totaal %	loof %	kluiten %	grond %
licht %	matig %	zwaar %	licht %	matig %	zwaar %	licht %	matig %	zwaar %						
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0,2	0,4	0,1	0	0
2	1	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
2	1	1	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0,3	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0,3	0	0
2	1	1	0	0	0	0	0	0	0,1	0,4	0,5	0	0	0
6	1	3	0	0	0	0	0	0	0,8	0,6	1,4	0	0	0
8	5	1	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
7	1	1	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
2	2	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0,3	0	0
3	1	1	0	0	0	0	0	0	0,5	1,3	1,8	0	0	0
8	5	1	1	0	0	0	0	0	0,4	0,4	0,8	0	0	0
7	2	1	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0,1	0	0
12	4	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0,2	0	0
10	7	1	1	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
27	19	3	6	3	1	1	1	0	0,4	0,5	0,9	0,3	0	0
5	1	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,6	0,9	0	1,0	0,5
8	3	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	6,0	2,5
3	2	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	1,0	1,7
6	2	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	2,2	0,7
3	2	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,4	0,5	0	2,3	2,7
8	8	4	0	1	0	0	0	0	0,2	0,2	0,4	0	0,5	0,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	1,1	2,5
2	1	2	0	1	0	0	0	0	-	-	-	0	0,1	0,9
2	4	4	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0,1	0	1,8
8	8	4	1	2	1	0	0	0	0,1	1,0	1,1	0	0	0,9
3	4	2	0	0	0	0	0	0	0,1	0,4	0,5	0	3,1	1,7
3	5	3	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	9,5	4,9
2	1	2	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	2,4	1,9
3	3	1	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0,5	15,0	4,9
5	2	2	0	0	0	0	0	0	0,2	0,5	0,7	0	4,0	2,1
12	17	13	2	3	2	0	0	0	0,4	0,9	1,3	0	0,5	1,3
11	9	4	0	1	1	0	0	0	-	-	-	0	1,0	1,8
10	11	7	1	2	1	0	0	0	-	-	-	0	0,9	1,4
4	5	1	0	1	1	0	0	0	-	-	-	0,3	2,8	3,1
6	8	3	0	2	0	0	0	0	0,6	0,3	0,9	0,1	11,1	5,4
14	7	2	0	1	0	0	0	0	-	-	-	0,1	4,7	2,7
15	9	1	1	0	0	0	0	0	-	-	-	0,1	10,3	4,0
9	8	4	0	2	0	0	0	0	-	-	-	0,3	7,7	4,5
11	7	1	1	2	1	0	0	0	-	-	-	0,1	11,6	3,0

geringe verliezen werden gerooid. De hoeveelheid tarra was ongeveer even groot als bij de standaardmachine, die echter met een belangrijk hogere snelheid kon werken.

#### *Kleigrond (Wieringermeer) (tabel 6)*

Het betrof hier een vrij zware kleigrond (ca. 50% afslibbare delen), die met een rijenfrees was bewerkt, maar nog veel kluiten bevatte. De Bintje consumptieaardappelen werden onder natte omstandigheden gerooid. Het loof was doodgespoten en goed afgestorven. De opbrengst bedroeg ongeveer 43 ton/ha.

De machine werd getrokken door een Zetor 3011. Deze reed met een snelheid van 1,7 km/u. Er zijn echter ook proeven gedaan met hogere en lagere snelheden. De bediening geschiedde door vier personen, de trekkerbestuurder inbegrepen. De natte grond koekte vast op het schudrooster, zodat dit telkens op de kopakkers moest worden gereinigd. De loofscheiding werkte matig. De machine veroorzaakte weinig beschadiging. Ook de verliezen waren uiterst gering. Het percentage tarra was redelijk, doordat de beide lezers veel kluiten met de hand verwijderden.

#### *Kleigrond (Westmaas) (tabel 7 en 8)*

Op een perceel met 40% afslibbare delen werden Bintje consumptieaardappelen gerooid. De omstandigheden waren gunstig. De grond was droog en niet kluitiger. Het loof was doodgespoten en goed afgestorven. Bovendien was het kort voor het rooien geklapt. De aardappelen stonden op een rijenafstand van 75 cm. De opbrengst bedroeg ca. 40 ton/ha.

De Amac werd getrokken en aangedreven door een Massey-Ferguson 35. Deze reed in de tweede versnelling met een snelheid van 2,4 km/u. De machine werd echter ook bij een hogere (3 km/u) en een lagere snelheid (1,7 km/u) beproefd. De aardappelen werden door één man gelezen. De beschadiging lag hier wat hoger dan bij de andere proeven. De verliezen en de hoeveelheid tarra waren daarentegen laag (tabel 7).

Verder werden te Westmaas Eigenheimer consumptieaardappelen op wat zwaardere grond gerooid. Het perceel was met een rijenfrees bewerkt, maar bevatte nogal wat kluiten. De rijenafstand was 75 cm. De opbrengst bedroeg ca. 35 ton/ha. Het loof was doodgespoten en geklapt.

Als trekker werd weer een Massey-Ferguson 35 gebruikt. Deze reed in de tweede versnelling met een snelheid van ruim 2 km/u. Voor de bediening waren vijf personen nodig, t.w. een trekkerbestuurder, drie lezers en een man bij de zakken, die tevens de diepte van de schaar bijregelde. De aardappelrug werd goed opgenomen. Er werd veel hinder ondervonden van loof dat zich tussen de draaiende delen vastzette. Ook werd nogal wat beschadiging veroorzaakt. De verliezen waren gering, de hoeveelheid tarra matig (tabel 8).

#### *Opmerkingen*

De schaar nam de aardappelrug goed op. Op lichte grond stroopte het loof soms voor de torpedo's. De diepgang was gemakkelijk in te stellen.

Er werd veel hinder ondervonden van wikkelen van het loof, vooral onderin de looftransporteur. Hierdoor werd de looftransporteur van de geleiderollen getrokken. Het weer in de juiste baan brengen van de transporteur kostte veel inspanning. In ver-



band hiermee werden op percelen met veel onkruid de loofrollen verwijderd, omdat het terugvallende onkruid tot verstoppingen aanleiding gaf.

Van de transportketting die de aardappelen van de looftransporteur naar de tweede opvoerketting terugbrengt, braken geregeld spijlen. Dit moest direct worden verholpen, omdat er anders teveel verliezen optraden.

Op het schudrooster konden de aardappelen behoorlijk worden gelezen. De staanplaatsen van de lezers waren niet voorzien van een leuning en die aan de linkerkant van de machine was te klein. Op droge grond werd veel hinder van stuiven ondervonden. Door het schudrooster werden op zware grond met het kriel veel kluitjes uit de aardappelen verwijderd.

De opzakinrichting voldeed goed. De ruimte tussen de uitlopen en het platform was echter wat te groot, zodat de gevulde zakken strak aan de uitlopen kwamen te hangen.

De draaiende delen waren, voorzover ze tijdens het werk bereikbaar zijn, afgeschermd.

## • BEOORDELING

De Amac VA is een grote aardappelrooier die zowel voor het rooien in zakken als voor het rooien op een naast de machine meerijsende wagen kan worden ingericht.

De machine werkt het best op droge, niet kluitige grond. Op natte klei wordt hinder ondervonden van aankoeken van de grond op het schudrooster, hetgeen een ongunstig effect heeft op de zeefcapaciteit. De rooier is voorzien van een looftransporteur. De afvoer van loof en onkruid is echter zeer matig. Ook geeft het loof nogal eens aanleiding tot wikkelen.

Onder gunstige omstandigheden kan met een snelheid van 3 tot  $3\frac{1}{2}$  km/u worden gewerkt. Op vochtige kleigrond moet de snelheid tot 2 à  $2\frac{1}{2}$  km/u worden beperkt. De capaciteit van de machine varieert van 1 tot  $1\frac{1}{2}$  ha/dag.

Voor de bediening zijn drie tot vier personen nodig, nl. een bestuurder voor de trekker, een of twee lezers en een man voor de zakken.

De aardappelen worden in het algemeen weinig beschadigd en de verliezen zijn zeer gering. De hoeveelheid tarra houdt verband met de toestand van de grond en het aantal lezers.

De machine is behoorlijk gebouwd en afgewerkt. Er zijn veel smeerpunten. De draaiende delen zijn voldoende afgeschermd. De rooier kan door een trekker van 25 à 30 pk worden getrokken.

Wageningen, augustus 1962

INSTITUUT VOOR LANDBOUWTECHNIEK  
EN RATIONALISATIE  
AFD. BEPROEVING

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling volledig en ongewijzigd wordt vermeld.