

➔ NIEUWE VEILIGHEIDSNORMERING PRIMAIRE KERINGEN: GROTE VERANDERING VOOR WATERBEHEEDERS



Links: Joost Buntsma van
STOWA | Opblaasbare rub-
beren dam IJssel

Vanaf 2017 hebben waterbeheerders te maken met nieuwe veiligheidsnormen voor primaire waterkeringen. Met een uitgebreid opleidingsprogramma en een speciaal kennisplatform bereiden het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), Rijkswaterstaat en STOWA hen voor op deze grote verandering.

In de nieuwe normering is sprake van een overstromingsrisicobenadering. Er komt een basisveiligheid van 1:100.000. Dat wil zeggen dat de kans dat een individu komt te overlijden door een overstroming niet groter mag zijn dan een honderduizendste per jaar. Op plaatsen waar de gevolgen van een dijkdoorbraak groot zijn, wordt een scherpere norm gehanteerd. Denk daarbij aan grote groepen slachtoffers, grote economische schade of ernstige schade aan vitale infrastructuur.

Ook het karakter van de norm zelf verandert. De norm wordt niet meer bepaald als een 'overschrijdingskans', maar als een 'overstromingskans'. De overschrijdingskans geeft aan welke maatgevende waterstand een waterkering nog moet kunnen keren. Bij de overstro-

mingskans gaat het om de kans dat de belasting op de waterkering groter is dan de sterkte van de waterkering. Daarbij wordt gekeken naar de kans op falen door alle mogelijke faalmechanismen én naar het traject als geheel.

GROTE GEVOLGEN

De nieuwe veiligheidsnormen hebben grote gevolgen voor de wijze waarop beheerders van primaire keringen hun keringen moeten gaan beoordelen, ontwerpen, verbeteren en onderhouden. Vandaar dat het HWBP, STOWA en Rijkswaterstaat een groot opleidingstraject zijn gestart: het opleidingsprogramma Implementatie Nieuwe Normering Waterkeringen (INNW). Het INNW biedt trainingen en cursussen aan over uiteenlopende

onderwerpen, voor uiteenlopende doelgroepen. Ook voor bestuurders. De opleidingen worden verzorgd door een consortium van de Stichting Wateropleidingen, PAOTM en HKV. Het HWBP heeft daarnaast voor twee jaar geld vrij gemaakt voor de voortzetting van het Kennisplatform Risicobenadering (KPR). Zo'n twintig specialisten staan hierbij op afroep waterkeringbeheerders terzijde bij het toepassen van de nieuwe normering in concrete gevallen.

IN HUIS

Volgens STOWA-directeur Joost Buntsma betekent de nieuwe normering een geweldige omslag in het denken over, en handelen op de dijk. 'Waterkeringbeheerders moeten gedurende de gehele levenscyclus kunnen beoordelen of hun keringen nog aan de normering voldoen. En ze moeten 'nieuwe' keringen kunnen ontwerpen volgens nieuwe ontwerpeisen. Zij zullen de daarvoor benodigde kennis zelf in huis moeten hebben en kunnen toepassen. Je kunt je daarvoor als waterschap niet afhankelijk maken van derden. Vandaar dat we vol inzetten op het verspreiden, implementeren en toepassen van de daarvoor benodigde nieuwe kennis en vaardigheden. Maar de waterschappen moeten er zelf ook echt tijd voor maken. Dat lijkt het geval, want de cursussen worden tot onze vreugde zeer goed bezocht.'

Op www.opleidingen.stowa.nl vindt u alle informatie over de INNW-opleidingen. Voor specifieke vragen kunt u een mail sturen naar opleidingen@innw.nl. Meer informatie over de nieuwe normering kunt u vinden in het STOWA Deltafact 'Nieuwe Normering Primaire Waterkeringen'. Ga daarvoor naar Deltafacts.nl.



Afkalving duinen na storm

AMBITIEUZE PLANNEN VOOR DRIJVENDE ZONNEPARKEN

Het nationaal samenwerkingsverband 'Zon op Water' wil in hoog tempo drijvende installaties van zonnepanelen ontwikkelen en de realisatie van drijvende zonneparken bevorderen. De lat ligt hoog: 2000 hectare zonnepark in 2023. STOWA maakt deel uit van dit samenwerkingsverband van bedrijven, kennisinstellingen en overheden.



In Nederland en vergelijkbare landen zijn beschikbare gronden voor zonneparken beperkt. Er zijn wel grote oppervlakken water die geschikt lijken voor drijvende zonnecentrales. Deze kunnen een substantiële bijdrage leveren aan de Nederlandse doelstelling van 16 procent duurzame energie in 2023. Er is echter nog een aantal barrières weg te nemen om dit potentieel te ontsluiten en ook voldoende vertrouwen bij investeerders op te bouwen.

Het eerste doel van het consortium is het ontwikkelen van stormbestendige constructies voor drijvende zonneparken. Er worden hiervoor vanaf april 2017 in een pilot vier verschillende systemen beproefd van Nederlandse leveranciers. De pilot vindt plaats in de Slufter op de Maasvlakte. Het doel van de pilot is onder meer het bepalen van de opbrengst voor de vier concepten en het in kaart brengen van de krachten op de systemen.

Het consortium voert daarnaast een studie uit naar de vergunbaarheid van drijvende PV-systemen in Nederland. Dit betreft zowel het ontwikkelen van een beoordelingskader voor de betrokken overheden, als het in kaart brengen van de te doorlopen procedures voor de initiatiefnemer. Belangrijke aspecten hierbij zijn veiligheid, ecologische aspecten en waterkwaliteit. STOWA leidt de vergunbaarheidsstudie, in samenwerking met Rijkswaterstaat en lagere overheden.