

Plastic soep uit zee vissen

De Delftse uitvinder Boyan Slat wil de plastic soep in de oceanen opruimen. Zijn plan is om met honderd kilometer lange drijvende armen het plastic bijeen te drijven, waarna schepen het opzuigen en aan land brengen voor verwerking. Via crowdsourcing heeft Slat al ruim 2 miljoen dollar bijeengebracht voor zijn project. Hij zegt uiteindelijk 300 miljoen nodig te hebben voor een grote schoonmaak op zee.

‘Dit is een kostbare en niet-effectieve oplossing voor het probleem van de plastic soep’, reageert Jan Andries van Franeker van Imares Wageningen UR, die onderzoek verricht naar de gevolgen van de plastic soep voor zeevogels. ‘Bijna alle onderzoekers die ik ken, kijken hoofdschuddend naar het idee van Boyan Slat.’

Waarom?

‘De hoeveelheid plastic die met de zeestroming in het midden van een cirkelvormige golfstroom terecht komt, een gyre, is waarschijnlijk niet groot genoeg en niet makkelijk bij elkaar te houden met zo’n vangarm. Slat overschat de concentraties aan plastic en wat hij er uit kan halen. Dan is het project niet meer rendabel.’

Er ligt toch een enorme vuilnisbelt midden op zee?

‘Het plastic blijft niet midden op zee liggen. En waar het plastic blijft, weten we nog niet. Wellicht zakt het naar de bodem van de oceaan. Maar de terugwin-hoeveelheden in zo’n gyre zijn klein.’

Heb je een beter alternatief?

‘Slat werkt aan interessante veegtechnieken om het plastic op zee bijeen te drijven en zijn verzamelstelsel lijkt slim. Dus hij heeft wel degelijk een interessant concept. Maar hij kan het project beter bij een riviermonding doen. Een aanpak op kleinere schaal, dicht bij de bron en met veel lagere kosten. Bovendien geeft dat minder schade aan het zeeleven.’

Beschadigt zijn plan het zeeleven?

‘Het plan van Slat houdt er geen rekening mee dat er dieren op het zeeoppervlak zitten, zoals vliegende visen die hun eieren vastmaken aan drijvende objecten op zee. Als je die objecten bijeen drijft en afvoert, kan dat nadelige ecologische gevolgen hebben. Bij riviermondingen is de ecologische impact van het wegvangen van drijvend materiaal vermoedelijk kleiner.’ **AS**