



Koninkrijk der Nederlanden

# KANSDOSSIER Noord-Australië

Februari 2017



**Disclaimer**

Dit rapport is opgesteld door de Economische afdelingen van het Nederlands postennetwerk in Australië. Het is tot stand gekomen door persoonlijke contacten met overheidsinstanties en eigen onderzoek.

Regelgeving verandert voortdurend. Het is daarom geboden steeds de websites van de in deze notitie genoemde organisaties en instanties te raadplegen over de laatste stand van zaken.

Bij het samenstellen van de inhoud van het rapport is uiterste zorgvuldigheid betracht. Desondanks kan niet worden ingestaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de informatie. Aan de verstrekte informatie kunnen geen rechten worden ontleend. De Nederlandse overheid aanvaardt geen aansprakelijkheid voor welke gevolgen dan ook.

## **Inhoudsopgave**

Voorwoord	3
1. Inleiding	3
1.1 Noord-Australië	3
2. White Paper “Our North, Our Future; Development Northern Australia”	6
2.1 Landregelingen	6
2.2 Business en Investerings	6
2.3 Werkgelegenheid	7
3. Infrastructuur	7
3.1 Luchthavens	8
3.2 Havens	9
3.3 Spoor	9
3.4 Waterinfrastructuur	9
4. Land- en Tuinbouw	11
4.1 Rundvlees	11
4.2 Tuinbouw	12
5. Conclusie en Discussie	12
Contactgegevens Nederlands postennetwerk in Australië	13
Overige contacten en websites	13
Bijlagen	14

## Voorwoord

De Australische regering heeft haar visie en beleidskaders bekend gemaakt voor de ontwikkeling van Noord-Australië. Met het oog op deze plannen bestaan er in potentie voor het Nederlandse bedrijfsleven kansen, met name in de volgende sectoren: water (irrigatie en infrastructuur), infrastructuur (havens en logistiek), voedsel (irrigatie en logistiek) en land- en tuinbouw.

### 1. Inleiding

Op 18 juni 2015 publiceerde de Australische overheid het rapport “Our North, Our Future; White Paper on Developing Northern Australia”<sup>1</sup>. In het rapport wordt de visie en het beleidskader uiteengezet voor handels- en investeringsontwikkelingen betreffende de economische groei in het noorden van Australië. Het rapport was een verkiezingsbelofte van de liberale regering van voormalig Prime Minister Tony Abbott, inmiddels is opgevolgd door Malcolm Turnbull.

Noord-Australië beslaat bijna 40% van het totale landoppervlak van Australië, maar huisvest slechts 6% van de totale bevolking. Voor de transformatie van het gebied is een bevolkingstoename verwacht van een paar honderdduizend mensen gedurende de komende 20 jaar. Dit onder andere als gevolg van het verbeteren van de handelspositie en de werkgelegenheid die het ontwikkelproces zal brengen in het gebied.

Door een aantal vrijhandelsakkoorden met landen als Japan, Zuid-Korea en China zal de Australische economie naar verwachting de aankomende jaren blijven groeien. Eventueel uittreden van de Verenigde Staten uit het TPP agreement heeft naar verwachting een negatief effect op de toename van regionale handel.

Dit document beschrijft eerst de huidige status van Noord-Australië, waarna kort het rapport de “White Paper” toegelicht zal worden. De focus van dit kansdossier ligt op kansen voor het Nederlandse bedrijfsleven op het gebied van landbouw, agro-industrie en (water)infrastructuur.

---

<sup>1</sup> Our North, Our Future: White Paper on Developing Northern Australia, Australian Government, 2015.

## **1.1 Noord-Australië**

De White Paper definieert Noord-Australië als het geografische gebied ten noorden van de Steenbokskeerkring. Dit bestaat uit de Northern Territory en de noordelijke delen van Queensland en Western Australia. Het gebied is circa drie miljoen vierkante kilometer groot, ongeveer 40% van de totale oppervlakte van Australië. Het gebied huisvest ongeveer 1,3 miljoen mensen, welke voornamelijk wonen in de steden gelegen aan de kust. De bevolkingsgroei is 2% per jaar en zal naar verwachting de aankomende jaren op dit niveau blijven groeien. De bevolking van Noord-Australië is relatief jong. Daarnaast heeft Noord-Australië in vergelijking met de rest van Australië veel inwoners met een inheemse of Straat Torres afkomstige achtergrond. Het klimaat met afwisselende extremen in Noord-Australië maakt het ontwikkelen van de regio moeilijk. Er zijn drie klimaatzones: woestijn, savanne en een deel tropen. Het gebied heeft last van extreme droogte maar ook van bijvoorbeeld een wateroverschot tijdens het natte seizoen. Gedurende het natte seizoen, van november tot en met april, valt in de kustgebieden over het algemeen meer dan 1000 mm regen. Tevens kenmerkt het klimaat zich door hoge maximumtemperaturen, die variëren tussen de 30 en 40 graden Celsius.

Het noorden van Australië heeft de afgelopen jaren enorm geprofiteerd van de investeringen in de grondstoffenindustrie tijdens de "Mining Boom". De "Mining Boom" is de benaming voor de periode van 2005 tot 2014 waarin significant werd geïnvesteerd in mijnbouw en de olie- en gasindustrie. Ter illustratie: in 2012 waren de investeringen in de grondstoffenindustrie 7% van het nationale inkomen van Australië. Het grootste deel van deze investeringen werden gedaan in het noorden van Australië. Grote projecten in vloeibaar gas (LNG) zoals het Gorgon Project en het Ichthys project waren belangrijke grondstoffenprojecten in deze periode.

Door al deze investeringen in de grondstoffenindustrie heeft het noorden van Australië historisch gezien een lage werkloosheid. Tevens zijn de vooruitzichten voor de Noord-Australische economie zeer positief, er wordt verwacht dat het aandeel in de economie zal groeien van 35% in 2015 tot 42% in 2014. Door teruglopende investeringen in de grondstoffensector is de werkloosheid de laatste jaren opgelopen. De projecten zijn nu in actief, wat een minder arbeids- en kapitaalintensieve activiteit is.

De locatie van Noord-Australië en de bijbehorende handels- en havensteden ten opzichte van de opkomende economieën in Oost-Azië biedt veel economisch potentieel. Momenteel vindt reeds 55% van alle Australische export plaats vanuit de noordelijke havens zoals die van Darwin en Broome. Op het

moment worden hier vooral grondstoffen vanuit geëxporteerd. Het Trans Pacific Partnership (TPP) waaraan Australië en verschillende Aziatische landen deelnemen biedt hiervoor veel mogelijkheden. Het uittreden van de Verenigde Staten uit het TPP zal naar verwachting een negatief effect hierop hebben.

## **2. White Paper “Our North, Our Future”**

De Australische regering heeft een leidend beleidsplan opgesteld ter ontwikkeling van Noord-Australië, genaamd “Our North, Our Future; Development of Northern Australia”. Hierin zijn verschillende focusgebieden te vinden welke door middel van publiek-private samenwerkingen de groei in Noord-Australië moeten stimuleren. De focusgebieden zijn als volgt: landbouw en agro-industrie, grondstoffen en energie, toerisme, internationale educatie en gezondheidszorg en wetenschappelijk medisch onderzoek. In de hierop volgende paragrafen zullen deze focusgebieden kort worden besproken.

### **2.1 Landregelingen**

Op veel gebieden in het noorden van Australië hebben de oorspronkelijke bewoners van Australië zogenaamde “native titles” of zijn de gebieden “indigenous land”, waardoor andere rechten gelden op deze landerijen ter behoud van de oorspronkelijke cultuur. Het feit dat deze rechten op gebieden liggen maakt het moeilijker om het land te ontwikkelen. Hierdoor worden veel van deze gebieden uitsluitend gebruikt om vee te laten grazen. Hierdoor is het moeilijk om andere economische activiteiten op dit land te ontplooien dit door de vele wetten en regels en de complexe landregelingen. De Australische overheid heeft A\$ 10,6 miljoen gereserveerd om de landregelingen te versimpelen. Ook wil de overheid ervoor zorgen dat de rechten overdraagbaar worden zodat de rechten een economische waarde zullen vertegenwoordigen voor de oorspronkelijke bewoners van Australië.

### **2.2 Business en Investerings**

In de White Paper staat beschreven dat de overheid vooral de private sector wil faciliteren en motiveren om te investeren in de opgestelde projecten. Ter stimulatie van deze investeringsmogelijkheden vond er in Darwin in november 2015 een investeringsforum plaats. Verder is A\$ 2 miljoen gestoken in het zogeheten “single point of entry” kantoor in Darwin dat ervoor zorgt dat grote projecten makkelijker en sneller goedkeuring kunnen krijgen. Tevens publiceerde Austrade een rapport met investeringskansen

en -mogelijkheden voor Noord-Australië<sup>2</sup>. Daarnaast is er door de overheid een bedrag van A\$ 2,5 miljoen vrijgemaakt ter bevordering van de zakelijke connecties met Indonesië, Papua Nieuw Guinea en Oost-Timor. En ook is er A\$ 75 miljoen dollar beschikbaar voor een onderzoekscentrum voor onderzoek naar landbouw, voedselexport en tropische gezondheid. Hiernaast heeft de Australische overheid meerdere programma's voor investeringen in land- en tuinbouw, water en infrastructuur, deze worden in aparte hoofdstukken behandeld.

### **2.3 Werkgelegenheid**

Volgens de White Paper hebben veel verschillende industrieën in Noord-Australië een tekort aan personeel. Dit komt onder andere doordat veel arbeid seizoensgebonden is en dat werkgelegenheid in bijvoorbeeld mijnbouw erg fluctueert. De kosten van verhuizing zijn voor veel families en werknemers eveneens een barrière. Om dit te kunnen faciliteren is er een "Industry Skills Fund" beschikbaar gesteld. Ook zullen buitenlandse werknemers eenvoudiger kunnen worden ingezet dankzij een versoepeling van de regels voor 457 visa voor industrieën met een tekort aan personeel. Wel dient te worden opgemerkt dat de kosten voor dergelijke visa naar verwachting sterk zullen stijgen. De Working Holiday visa en Seasonal Worker visa programma's zijn uitgebreid en efficiënter gemaakt in november 2016. Hierdoor is het makkelijker voor bedrijven en individuen om een tijdelijk visum aan te vragen. De "Remote Jobs and Communities Programme" zal worden gewijzigd om werknemers van kleine lokale bedrijven te steunen. Ook het Ministerie van Defensie zal gaan investeren in Noord-Australië, verschillende plannen en mogelijkheden staan beschreven in de "2016 Defence White Paper".

## **3. Infrastructuur**

De grootste investeringen die beschreven worden in de White Paper zijn gericht op de verbetering van de infrastructuur in Noord-Australië. Hiervoor heeft de Australische overheid A\$ 5 miljard aan leningen beschikbaar gesteld welke lopen via de "Northern Australia Infrastructure Facility" (NAIF). De NAIF is een onderdeel van de overheid en richt zich op 'concessional loans' welke dienen ten behoeve van financiering van infrastructuurontwikkelingsprojecten uit de private sector.

Vanaf juli 2006 heeft de Australische regering de financieringsprojecten voor infrastructuur ingesteld met als voorwaarde dat minimaal 50% van het project door private partijen gefinancierd dient te

---

<sup>2</sup> Northern Australia, Emerging Opportunities in an Advanced Economy, Austrade, 2015.

worden. De financiering zal voornamelijk beschikbaar zijn voor grote infrastructurele projecten, onder andere omdat het een overheidsrichtlijn is om voor minimaal A\$ 50 miljoen per project mee te doen.

Eind oktober 2016 werden de door de overheid vastgestelde subsidies verhoogd met A\$ 700 miljoen ter ontwikkeling van de wegen in Noord-Australië. Daarnaast werd A\$ 100 miljoen beschikbaar gesteld ter ontwikkeling van de ‘beef roads’ en nog eens A\$ 200 miljoen voor 25 projecten gerelateerd aan de ontwikkeling van wegen. Ook kwam er A\$ 40 miljoen beschikbaar voor de luchtvaartindustrie in het afgelegen deel van Noord-Australië. Verdere ontwikkelingen voor luchtvaartindustrie worden eind 2017, begin 2018 aangekondigd. In het rapport van “Infrastructure Australia” wordt gekeken naar de huidige staat van de infrastructuur in Noord-Australië en waar verbeteringen te behalen zijn<sup>3</sup>. De onderwerpen die het meest interessant zijn voor het Nederlands bedrijfsleven worden hieronder besproken. De NAIF zal de financieringsdrempel voor de meeste hierboven besproken projecten verlagen.

### **3.1 Luchthavens**

Tijdens de “Mining-Boom” is geïnvesteerd in de luchthavens van Noord-Australië om de toegenomen vraag te kunnen blijven faciliteren. De meeste luchthavens beschikken over landingsbanen welke geschikt zijn voor de moderne vliegtuigindustrie waardoor weinig grote veranderingen worden verwacht in dit segment. Naar verwachting wordt geïnvesteerd in meer taxiplaatsen, terminals en bijbehorende faciliteiten. Het overzicht mogelijke infrastructuur projecten en aanpassingen op advies van de Northern Infrastructure Audit van Infrastructure Australia staan in bijlage A. Een van de belangrijkste ontwikkelingen in de luchtvaartsector in Noord-Australië is de luchthaven in Cairns. Deze staat namelijk op de nominatie om te worden uitgebreid, hiervoor is een bedrag van A\$ 1 miljard gereserveerd voor de komende 20 jaar.

### **3.2 Havens**

Noord-Australië beschikt over ongeveer 25 havens, daarnaast zijn er verschillende offshore-losstations. De grootte en aard van de havens wordt vooral bepaald door de grondstoffenindustrie en de export van land- en tuinbouwproducten. Door de groeiende vraag naar steenkool en ijzererts vanuit Azië is de totale export in de laatste jaren toegenomen. Ook nieuwe grondstoffenprojecten kunnen zorgen voor verdere investeringen in havens. Zo zal de haven bij Abbott Point (QLD) moeten worden uitgebreid

---

<sup>3</sup> Northern Australia Infrastructure Audit, Infrastructure Australia, 2015



wanneer verschillende steenkoolprojecten (zoals Carmichael) doorgang vinden. Bijlage B laat een overzicht zien van investeringen in haveninfrastructuur die volgens de Northern Australia Infrastructure Audit nodig zijn om te kunnen voldoen aan de te verwachten Noord-Australische groei. Een ander belangrijk punt is de privatisering van veel havens in de afgelopen jaren. Zo zijn de havens van Melbourne, Brisbane en Darwin voor een lange termijn geleased aan private partijen en bestaat voor andere havens eveneens belangstelling vanuit verschillende partijen. Tevens heeft ABC News gemeld dat de haven van Townsville bij het Northern Australia Infrastructure Facility financiering heeft aangevraagd ter uitbreiding van de haven<sup>4</sup>.

### **3.3 Spoor**

Doordat het vervoer van grondstoffen via het spoor een van de goedkoopste opties biedt, wordt in het noorden veel geïnvesteerd in de spoorinfrastructuur. De vraag naar spoorinfrastructuur wordt grotendeels bepaald door de groei van de grondstoffenindustrie. In bijlage C is te zien welke infrastructurele investeringen gedaan moeten worden volgens het de Northern Australia Audit van Infrastructure Australia.

### **3.4 Waterinfrastructuur en irrigatie**

In het noorden van Australië valt ongeveer 60% van alle regen. Het meeste van dit water valt in het natte seizoen en meer dan 60% van het water verdampt meteen of wordt gelijk opgenomen door de natuur. Ongeveer 15% van de regen komt in de grond terecht en ongeveer 20% hiervan komt uiteindelijk in rivieren. Ondanks deze hoge regencijfers wordt Noord-Australië gekenmerkt als een gebied waar het grote delen van het jaar niet regent. Hierom is watermanagement van belang voor onder andere land- en tuinbouw. Een nieuw 'National Water Infrastructure Development Fund' zal worden opgericht met een simpele missie; versnelling van investeringen in water infrastructuur. In de White Paper staan de plannen om A\$ 200 miljoen te investeren in het bouwen van nieuwe waterinfrastructuur. Nader onderzoek is nodig om te analyseren met welke hoeveelheden de waterinfrastructuur te maken krijgt.

---

<sup>4</sup> <http://www.abc.net.au/news/2015-05-25/townsville-port-poised-as-push-for-northern-australia-continues/6495632>

In een rapport van CSIRO<sup>5</sup> wordt gemodelleerd wat de beste plekken kunnen zijn voor extra waterinfrastructuur in Noord-Australië. Ook is geanalyseerd welke gebieden de meeste potentie hebben voor irrigatie door middel van de voorgestelde waterinfrastructuur. De gebieden met de meeste potentie zijn: de regio Fitzroy in het geheel, uitbereidingen in de regio's Ord-Victoria, Mitchell en Burdekin. Inmiddels heeft de Australische overheid een totaal A\$ 10 miljoen beschikbaar gesteld voor onderzoek naar de uitbereidingen in de regio Ord-Victoria (Ord stage 3) en de Nullinga dam. Volgens de Cairns Post<sup>6</sup> zal een aanvraag voor financiering bij de NAIF gedaan worden voor de bouw van de Nullinga Dam. Daarnaast zou bij NAIF voor een project in de regio Lower Fitzroy ook een aanvraag ingediend zijn. Hier komt A\$ 15 miljoen beschikbaar volgens de Northern Australia White Paper voor onderzoeken die moeten uitwijzen waar het beste nieuwe waterinfrastructuur kan worden gebouwd in de gebieden bij Darwin (NT), West Kimberley (Western Australia) en de Mitchell River catchment (Queensland).

Ook op het gebied van overstromingsmanagement liggen verschillende kansen en mogelijkheden in Noord-Australië. De regionale economische groei stimuleert het belang van de regio, dit gecombineerd met veranderingen in het zeespiegelniveau maakt overstromingsmanagement een belangrijk onderwerp in Noord-Australië. Naar aanleiding van eerdere overstromingen in Darwin en Katherine in 2006 is er in 2014 A\$ 50 miljoen vrijgemaakt voor waterbeheersing en overstromingsmanagement<sup>7</sup>. Dit bedrag is bedoeld voor onderzoek en preventie van overstromingen in de Northern Territory. Naar verwachting neemt het overstromingsgevaar in de toekomst toe door de opwarming van de aarde, hierdoor zal ook de vraag naar goed waterbeheersing toenemen. Dit levert kansen voor het Nederlandse bedrijfsleven, die een rol kunnen spelen bij waterbeheersing en het verminderen van overstromingsgevaar.

#### **4. Land- en tuinbouw**

Landbouw is een belangrijk onderdeel van de economie van Noord-Australië, het is A\$ 5,2 miljard of omgerekend 11% van het BNP. De aanwezigheid van landbouwindustrie is sterk afhankelijk van de aanwezigheid van water, de bodemkwaliteit van de landbouwgrond en van de afstand en toegang tot

---

<sup>5</sup> Northern Rivers and dams: A preliminary assessment of surface water storage, potential for northern Australia, CSIRO, December 2014.

<sup>6</sup> [http://www.cairnspost.com.au/news/cairns/far-north-dam-and-airport-likely-to-be-built-with-loan-announcement/news-story/13864a1f74bef28883aed46126430ffb?=-](http://www.cairnspost.com.au/news/cairns/far-north-dam-and-airport-likely-to-be-built-with-loan-announcement/news-story/13864a1f74bef28883aed46126430ffb?=)

<sup>7</sup> Darwin Region flood advisory commission, 2015 & Katherine Region Flood advisory Commission, 2015

ationale en internationale markten. Ten aanzien van de landbouwsector heeft de Australische regering een reeks van beleidskaders afgekondigd ter stimulering van het agrarisch potentieel in het noorden. Zo heeft de regering het voornemen om de visserijsector beter te reguleren. De Noord-Australische krokodilindustrie - en andere laag-risico en toeristische bedrijven die onder de Convention of International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (CITES) vallen – zullen met minder bureaucratische regelgeving te maken hebben.

Verder zal een nieuw 'CRC (Cooperative Research Centre) for Developing Northern Australia' in het noorden worden opgericht. De belangrijkste taak van dit nieuwe R&D centrum, met een budget van A\$75 miljoen, zal zich richten op onderzoek ten behoeve van agri & food en tropische medicijnen.

#### **4.1 Rundvlees**

Het belangrijkste deel van de ontwikkelingsplannen van Noord-Australië is erop gericht om de agrarische sector verder te ontwikkelen. De investeringen ter bevordering van de (water)infrastructuur zijn specifiek gericht op het verbeteren en vergroten van de productie in de agrarische sector. Veehouderijen, en met name de productie van rundvlees, vormen de belangrijkste industrie binnen de agrarische sector in het noorden. In totaal is dit 57% van de totale productie wat gelijk staat aan 11,7 miljoen stuks vee. Naast verwerkt vlees wordt ook levend vee in toenemende mate geëxporteerd. Indonesië en andere Zuid-Aziatische landen nemen veel rundvlees af vanuit Noord-Australië, wat naar verwachting zal toenemen in verband met een sterk groeiende kapitaalkrachtige middenklasse in deze landen. Hierom worden investeringen gedaan gericht op de export van rundvlees.

Zo zijn in Darwin en Broome grote abattoirs gebouwd gericht op export. Naast deze investeringen is A\$ 100 miljoen vrijgemaakt in de plannen van de Northern Australia White Paper. Ook spelen Aziatische investeerders een steeds grotere rol in de rundvleesindustrie van Noord-Australië. Een voorbeeld hiervan is het co-financieren van het abattoir in Broome door het Singaporese Kimberley Investments.

#### **4.2 Tuinbouw**

Noord-Australië is een belangrijke producent van gewassen zoals suikerriet. Andere belangrijke primaire industrieën omvatten inheemse bosbouw en houtplantages. Op dit moment wordt 95% van de suiker in Queensland geproduceerd (30 miljoen ton per jaar) en meer dan 90% van alle bananen en mango's in de

Northern Territory. Er vindt veel onderzoek plaats naar de mogelijkheden om ook soya bonen, chia, pitaya, klaprozen, uien, sorghum en katoen op grote schaal te verbouwen in Noord-Australië. Om volledige tuinbouw en irrigatie mogelijk te maken in Noord-Australië zijn investeringen nodig in het geschikt maken van de grond, agro-logistiek (inclusief oogst-, verpakkings- en opslagcapaciteit, transport, irrigatietechnieken en waterinfrastructuur.

## **5. Conclusie en Discussie**

De grootste kansen voor het Nederlands bedrijfsleven in Noord-Australië zijn te vinden in de sectoren waarin Nederland al actief is. Hieronder vallen het watermanagement, de agri & food sector, de tuinbouw en uitgangsmaterialen. De meeste financiering is beschikbaar voor grootschalige projecten, door middel van de fondsen als het National Water Infrastructure Development Fund (NWIDF) en Northern Australia Infrastructure Facility (NAIF). In bijlage D staan de voorbeelden van grote Australische investeerders in infrastructuur verder uitgewerkt.

Tevens zijn er minder grootschalige leningen en fondsen beschikbaar voor waterinfrastructuur in Northern Territory, Western Australia en Queensland. Onderzoek en preventie van overstromingen speelt voornamelijk een belangrijke rol in de regio van Darwin en Katherine. Daarnaast is geld beschikbaar gesteld voor de uitbreidingen van de Old-Victoria en de Nullinga Dam. Maar ook vindt er onderzoek plaats naar het eventueel bouwen van nieuwe dammen.

De meest opvallende ontwikkeling wat betreft land- en tuinbouw is het onderzoekscentrum voor Noord-Australië. Hier wordt onderzoek gedaan naar tropische ziektes en het combineren van zonnepanelen bij kassen. Op dit moment is de rundvleesindustrie het grootst in de agri & food sector van deze regio. Deze sector zal door middel investeringen in transport en infrastructuur competitiever zijn en naar verwachting sterk groeien.

Tijdens het bijwerken en herzien van dit rapport in januari 2017 worden de ontwikkelingen van het NAIF door de media en politiek bekritiseerd vanwege de langzame en stagnerende ontwikkelingen<sup>8</sup>. Ongeveer 90 projecten bevinden in de ontwikkelingsfase waarvan nog niet bevestigd kan worden of en wanneer deze goedkeuring krijgen.

---

<sup>8</sup> <http://www.heraldsun.com.au/news/national/naif-criticised-for-slow-approval-process-for-infrastructure-projects/news-story/45677966c836a55f9016eef775c8d16b>

## Contactgegevens Nederlands postennetwerk in Australië

Het Nederlands postennetwerk in Australië is actief betrokken bij de ontwikkelingen in Noord-Australië. Indien meer informatie gewenst is kan contact opgenomen worden met het Consulaat-Generaal te Sydney:

[syd-ez@minbuza.nl](mailto:syd-ez@minbuza.nl)

+61 2 8305 6807

Tevens kan contact worden opgenomen met de Ambassade te Canberra:

[can-ez@minbuza.nl](mailto:can-ez@minbuza.nl)

+61 2 6220 9406

## Overige contacten en websites

*Australian trade commission*

Voor investermogelijkheden en algemene informatie

<http://www.austrade.gov.au/>

*Australian bureau for Statistics*

Voor informatie en statistieken over Australië

<http://www.abs.gov.au/>

*Australian Department of the Environment:*

<http://www.environment.gov.au/>

*Office of Northern Australia:*

<http://northernaustralia.gov.au/>

**Kansdossier Noord-Australië**  
**Nederlands postennetwerk Australië**

**Bijlage A**

Overzicht van benodigde investeringen in vliegveldinfrastructuur in Noord-Australië:

<b>Infrastructure grouping</b>	<b>Location</b>	<b>Primary infrastructure gap(s)</b>	<b>Areas for investigation</b>
<b>Airports</b>			
<b>Airport expansion – resource sector</b>	Broome	Demand	Apron (aircraft parking), taxiway and terminal facilities
		Demand	New airport location to accommodate growing heliport needs
	Galilee Basin	Demand	Airport upgrading to accommodate resource development traffic (possible airports include Alpha, Clermont, Emerald)
	Gladstone	Demand	Apron (aircraft parking) facilities including for helicopter relocation, runway improvements and terminal facilities
	Karratha	Demand	Apron (aircraft parking) facilities, runway extension, taxiway improvements and terminal facilities
	Newman	Demand	Apron (aircraft parking) facilities, runway improvements and terminal facilities
	Port Hedland	Demand	Apron (aircraft parking) facilities, taxiway improvements and terminal facilities
	Townsville	Demand	Apron (aircraft parking) facilities
Demand		Terminal facilities to accommodate passenger increase	
<b>Airport expansion – tourism and/or mixed traffic</b>	Alice Springs	Demand	Runway and taxiway improvements
		Demand	Terminal facilities upgrade to accommodate passenger increase
	Ayers Rock (Yulara)	Demand	Apron (aircraft parking) facilities, runway strengthening, taxiway improvements
		Demand	Terminal facilities upgrade to accommodate passenger increase
	Darwin	Demand	Taxiway improvements
	Katherine	Demand, service standard	Taxiway, apron and fire service upgrade to maintain international alternate airport status for Darwin Airport
	Kununurra	Demand, opportunity	Runway improvements, including extension to accommodate larger aircraft
		Demand	Terminal facilities to accommodate passenger increase
	Milingimbi	Service standard	Runway sealing and extension
	Port Keats	Demand, service standard	Expansion of the length and width of this runway is required to facilitate movement of larger aircraft
	Ramingining	Service standard	Runway needs length and width extensions
Townsville	Demand	Apron (aircraft parking) and terminal facilities	

Bron: Northern Australia Infrastructure Audit, Infrastructure Australia, 2015

**Kansdossier Noord-Australië**  
**Nederlands postennetwerk Australië**

**Bijlage B**

Potentiële havenprojecten Noord-Australië.

Infrastructure grouping	Location	Primary infrastructure gap(s)	Areas for investigation
<b>Ports</b>			
<b>Port expansion – resources</b>	Abbot Point	Demand	Expansion (potential for two additional 60 million tonne terminals) for Galilee Basin coal development, with resolution of dredging issue required
	Anketell	Demand	Dry bulk dedicated infrastructure (West Pilbara iron ore)
	Ashburton	Demand	Bulk liquid dedicated infrastructure (North West Shelf and Carnarvon Basin LNG)
	Bing Bong	Demand	Iron ore specialised handling equipment upgrade – possible (alternative to Darwin)
	Broome	Demand	Bulk liquid dedicated infrastructure (North West Shelf, Canning Basin oil and gas) – possible
	Dampier	Demand	Iron ore (Pilbara) and bulk liquid (Carnarvon Basin LNG) upgrade
	Darwin	Demand	Dedicated livestock handling and storage facilities
		Demand, opportunity	Dry bulk berth and handling facilities
		Demand	Rail loop or other rail receival solution to accommodate mining throughput growth
		Demand	Improved cruise vessel facilities and associated infrastructure
	Gladstone	Demand	Coal specialised handling equipment upgrade and channel duplication
	Hay Point	Demand	Coal specialised handling equipment's upgrade (25 million tonne metallurgical coal demand)
	Karumba	Demand	Expansion, including transhipment infrastructure, to accommodate possible future irrigated agricultural exports and North West Queensland mineral exports
	Mackay	Demand	Intermodal facilities and infrastructure and improved land transport access for imports
	Port Hedland	Demand	Outer Harbour development (Pilbara iron ore, Canning Basin oil and gas)
		Demand	Intermodal and logistics facilities
	Port Melville	Demand, opportunity	Development of ancillary port infrastructure to service the oil, gas, mineral sands and agricultural industries
	Townsville	Demand	Additional bulk berth for increased mining output
		Demand	Common user rail receival facility
		Demand	Outer Harbour development for potential large-scale mining export increase
Wyndham	Demand	Dry bulk dedicated infrastructure (Ord Stage 2 and Canning Basin)	
<b>Port expansion-passengers</b>	Cairns	Demand	Cruise vessel facilities, including channel capacity and wharf extension, subject to Queensland Ports Strategy constraints on dredging
<b>Rail upgrading – north-south access, mixed traffic</b>	Adelaide-Darwin Railway	Demand, opportunity	Track drainage improvements, crossing passing loop construction (intermodal freight reliability, mine development opportunity)
		Demand, opportunity	Siding/passing loop at Mataranka to facilitate loading of iron ore
		Demand	Rail spur line for a proposed passenger terminal in the Berrimah Farm, Stuart Highway area to improve accessibility to the central business district
	North Coast Line	Opportunity, service standard	Track capacity and alignment, axle loading, signalling, flood resilience upgrades, including a single track constraint between Beerburum and Landsborough/Nambour (Southeast Queensland)
		Demand, opportunity	New rail access corridor to port through Townsville

Bron: Northern Australia Infrastructure Audit, Infrastructure Australia, 2015

**Kansdossier Noord-Australië**  
**Nederlands postennetwerk Australië**

**Bijlage C**

Potentiële spoor- en treinprojecten Noord-Australië.

<b>Infrastructure grouping</b>	<b>Location</b>	<b>Primary infrastructure gap(s)</b>	<b>Areas for investigation</b>
<b>Rail</b>			
<b>Rail upgrading and expansion – resources</b>	Central Queensland Coal Network	Demand	Blackwater System – expansion to enable longer trains
		Demand	Newlands System – minor works to achieve capacity of 50 million tonnes per year
	Central West System	Demand	Track and signalling, crossing/passing loop upgrades to accommodate Galilee Basin demand – possible
	Galilee Basin links	Demand	Track construction and extension to the Central Queensland Coal Network (for Galilee Basin thermal coal development)
	Mount Isa Line	Demand, opportunity	Axle load, train length, weather resilience upgrade for new mining development
		Demand, opportunity	New rail access corridor to the port to accommodate future demand and improve city amenity
	Pilbara rail systems	Demand	Expansion of the three existing rail systems
		Demand	Construction of Roy Hill-Hancock Prospecting Railway and a possible fifth East Pilbara railway
West Pilbara Railway	Demand	New railway construction to Anketell Point	

*Bron: Northern Australia Infrastructure Audit, Infrastructure Australia, 2015*



Bijlage D

**EXAMPLES OF MAJOR AUSTRALIAN INVESTORS IN INFRASTRUCTURE**

*General partners*

AMP Capital  
Capella Capital  
Colonial First State  
CP2  
Hastings Funds Management  
IFM Investors  
Macquarie Group  
Palisade Investment Partners  
Plenary Group  
Transurban Group  
Whitehelm Capital

*Limited partners*

AustralianSuper  
Construction and Building Industries  
Superannuation Fund  
Future Fund  
HESTA  
MTAA Super Fund  
QSuper  
Queensland Investment Corporation  
Retail Employees Super Trust  
UniSuper  
Victorian Funds Management Corporation