

Massey Ferguson 6718S

Niet kort, wel krachtig

Met de 6718S heeft Massey Ferguson de sterkste viercilindertrekker in huis. Uit de AgcoPower-kraftbron haalt de trekker maar liefst 147 kW (200 pk). Toch blijft de trekker wendbaar.





^ **Efficiënter koelpakket**

De koelers uit het koelpakket kun je niet meer wegdraaien om ze vervolgens schoon te maken. Je moet er met een luchtdrukpistool tussen om ze schoon te blazen.

^ **Dikke hefcilinder en nieuwe cabinevering**

De staande hefcilinders zorgen ervoor dat de hef 9.600 kg kan tillen. Een schokdemper aan beide zijden onder de cabine is gevuld met olie en metaaldeeltjes. Het maakt deel uit van de adaptieve cabinevering.

Nee, de S staat niet voor super, sexy, slim of sterk. De S in de typeaanduiding van de nieuwe Massey Ferguson 6718S staat voor Beauvais. De Franse fabriek waar trekkerbouwer Massey Ferguson de sterkste viercilinder uit zijn leveringsprogramma – en vooralsnog de sterkste viercilindertrekker ter wereld – bouwt. Logisch is de aanduiding niet, maar wie maalt daarom als je weet dat deze trekker 200 pk uit een AgcoPower-viercilindermotor kan persen? Het maakt Massey Ferguson voorlopig koploper in de vermogensrace. Een ranglijst die voorheen aangevoerd werd door Valtra – een merk dat net als Massey Ferguson en Fendt onderdeel is van het Agco-concern. De DynaVT uitvoering van de 6718S die we in zijn meest luxueuze Exclusive-uitvoering kon-

den proberen, is voorzien van de traploze ML140-versnellingsbak. Dat is dezelfde transmissie als in een deel van de trekkers uit de Fendt 700 Vario-serie. De 6718S Exclusive is het topmodel uit de veertienkoppige 6700-serie en is standaard voorzien automatische airco, een luxe luchtgeveerde stoel, actieve cabine- en voorasvering. ‘Onze’ trekker had ook zeven hydraulische ventielen en een fronthef. Dat maakt hem niet goedkoop. Door al die opties staat de trekker voor 166.051 euro in de prijslijst. De fronthef en -aftakas nemen daarvan zo’n 10.000 euro voor hun rekening. Daarvoor krijg je wel drie hydraulische ventielen en een positieensor extra. Ter vergelijking: de prijs van de kleinste 6700S-telg, de 103 kW (140 pk) sterke 6712S met viertrapspowershift-transmissie begint bij 98.667 euro.

de verversingstermijn van de motorolie oprekken tot 600 uur. De transmissie-olie moet elke 1.800 uur worden vervangen. Het koelpakket kreeg een andere opbouw, wat de efficiëntie verbetert. Je hoeft de koelers niet meer uit te klappen om ze schoon te maken. De voorste reinig je door een klepje weg te draaien. Daarna kun je er met de hand en een luchtpistool gemakkelijk bij. De achterste koeler is zonder op maat gemaakte hulpmiddelen moeilijker schoon te blazen. Door de viercilinderkrachtbron is de trekker lichter dan de even sterke zescilinder uit de 7700-serie. Maar stel je daar niet te veel van voor. Het verschil is 400 kg. Hoewel de trekker 5,40 meter lang is – best lang voor een viercilinder – is de draaicirkel volgens de fabrikant 30 cm krapper dan die van de 6600-serie die

Schone motor

De viercilinder AgcoPower-motor levert overigens niet altijd de volle 147 kW (200 pk). Pas bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h of bij veldwerk waarbij de aftakas wordt gebruikt, komt de laatste 18 kW (25 pk) van het maximumvermogen vrij. Die boost is al beschikbaar vanaf 1.000 motortoeren. De krachtbron voldoet aan de Stage 4-emissie-eisen. Er ligt een katalysator op de motor en in de uitlaat wordt AdBlue toegevoegd om de uitlaatgassen te ontdoen van schadelijke stoffen. Massey Ferguson verbeterde de luchtstroom in de uitlaat, waardoor AdBlue zijn werk beter doet. Omdat de motor geen EGR heeft, wordt hij minder snel vuil en kon Massey Ferguson

5,40 meter is best lang voor een viercilinder

hij vervangt. Dat komt vooral doordat de constructeurs de stikstofbollen van de geveerde en centraal gesmeerde Dana Quadlink-vooras, niet naast maar onder de motor hebben geplaatst. Om het rijcomfort te verbeteren zijn de veren onder cabine vergroot. De veer steunt af onder de achteras en niet meer erop. Belangrijker is dat de stijfheid van de adaptieve vering op dit

Massey Ferguson 6718S in detail



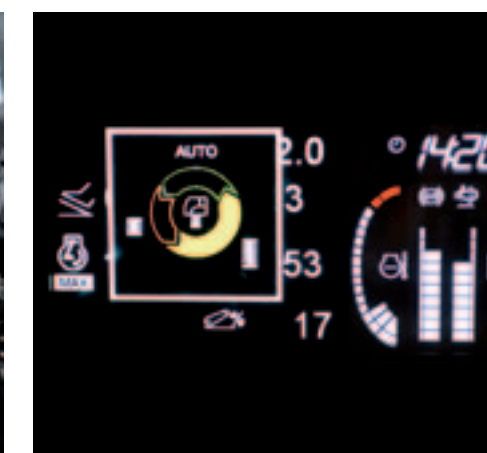
^ **Bekend interieur**

Het interieur van de 6718S straalt in alles Massey Ferguson uit. De multifunctionele rijhendel [1] bedient de continu variabele transmissie. Met de kruis-hendel ernaast [2] kun je een voorlader, hydrauliekventielen en andere functies bedienen. Met flippers [3] bedien je de hydraulische ventielen. Door het knopje [4] in te drukken kun je de twee hydraulische ventielen aan de voorkant van de trekker bedienen met de flippers.



^ **Voorasvering**

Massey Ferguson gebruikt een geveerde vooras van Dana. De draaicirkel bedraagt 9,50 meter.



^ **Geveerde cabine**

Met een knopje in de B-stijl kun je bepalen hoe stug de cabine moeten veren. De instelling zie je terug op het dashboard.



^ **Kleurcodering**

De ventielen hebben een kleur. Op de monitor zie je die kleuren terug, zodat je ze kunt toewijzen aan de knoppen op de joysticks.

De concurrentie: sterke viercilinders



42 cm³
per kW

Valtra N163

Motor	Agco Sisu
Motorinhoud	4,9 liter
Vermogen max. PTO	116 kW (158 pk)
Maximaal koppel	644Nm bij 1.250 toeren/min
Hydrauliek-	115 l/min
Totaal gewicht	6.680 kg
Hefvermogen	8.100 daN
Lengte	4,49 meter
Wielbasis	2,665 meter
Draaicirkel	12,65 meter
Prijs	123.168 euro

Gegevens LandbouwMechanisatie trekkertest 11/2012



40 cm³
per kW

Landini Dual Power 6-175

Motor	FPT
Motorinhoud	4,5 liter
Vermogen max. PTO	112 kW (153 pk)
Maximaal koppel	617 Nm bij 1.550 toeren/min
Hydrauliekopbrengst	91 l/min
Leeg gewicht	7.110 kg
Hefvermogen	6.215 daN
Lengte	5,20 meter
Wielbasis	2,60 meter
Draaicirkel 4WD	12,15 meter
Prijs vanaf	90.368 euro

Gegevens LandbouwMechanisatie trekkertest 6/2015



35 cm³
per kW

Fendt 516 Vario

Motor	Deutz
Motorinhoud	4 liter
Vermogen max. PTO	116 kW (158 pk)
Maximaal koppel	651 Nm bij 1.550 toeren/min
Hydrauliekopbrengst	88 l/min
Leeg gewicht	6.360 kg
Hefvermogen	8.300 daN
Lengte	4,56 meter
Wielbasis	2,56 meter
Draaicirkel 4WD	12,45 meter
Prijs vanaf	189.116 euro

Gegevens LandbouwMechanisatie trekkertest 11/2015

Exclusive-model is in te stellen. Een elektrische spoel regelt de viscositeit van de, met ijzerdeeltjes vermengde, olie. Met een drukknopje in de B-stijl van de cabine bepaal je de stijfheid van de vering in twee stappen of je kiest voor een automatische stand. Aan de hand van de gegevens die een gyroscoop en acceleratiesensor in de cabine doorgeven kan de software de rij-snelheid, de weg- en veldomstandigheden, het remgedrag en het gedrag van de trekker in de bochten in ogenschouw nemen en daarop de mate van vering afstemmen.

Nieuwe klokken, oude monitor

Een zware achterbrug en twee staande hefcilinders zorgen ervoor dat de 6718S maar liefst 9.600 kg kan tillen. Dat is 1.500 kg meer dan de trekkers uit dezelfde serie met een vier- of zestrapsowershiftbak. Olie heb je ook niet snel te weinig. Hoewel een 110 liter loadsensingpomp standaard is, is op deze trekker een 190 liter closed centre loadsensingpomp gemonteerd. Er zijn zeven elektrisch bediende hydraulische ventielen beschikbaar. Twee voor de machines in de fronthef, één

voor de fronthef en vier achterop. Ze zijn kleurcodeerd, al zie je daarvan in de cabine niets terug. Gelukkig gebruikt Massey Ferguson de kleuren wel in de monitor, waarmee je de bediening van de hydraulische ventielen kunt


De hef van de Massey Ferguson 6718S tilt maar liefst 9.600 kg

toewijzen aan knoppen op de twee joysticks. Handige decompressiehendels bij de hydrauliekventielen zijn standaard. De hef, een hydraulische cilinder en de aftakas laten zich ook vanaf het spatbord bedienen. De aftakas toert na een lange druk op de knop zelf op naar een van tevoren ingesteld toerental. Het vernieuwde dashboard is beter afleesbaar dan voorheen door grotere symbolen en een hogere resolutie. De meeste instellingen maak

je echter met de vertrouwde, maar oude Datatronic 4-terminal. Isobus-machines, gps en een camera? Het scherm kan ermee overweg. Het is echter wel wat zoeken naar de juiste instellingen. Massey Ferguson introduceerde afgelopen week tijdens Sima een nieuwe touchscreenterminal met swipe-functie maar het is onduidelijk of die binnen afzienbare termijn is terug te zien op de trekkers uit de 6700S-serie. We zouden het toejuichen.

Voorlader

De multifunctionele hendel en de daarnaast geplaatste joystick, waarmee je ook een voorlader zou kunnen bedienen, maken veel goed. Door op de knoppen van de hendel een paar extra functies, zoals een motortoerental of de bediening van een hydraulisch ventiel, te programmeren heb je de meeste en meestgebruikte functies binnen handbereik. Zeker als je het kopakkermanagement onder één van de knoppen vastlegt. ◀

 www.landbouwmechanisatie.nl/video