

VSS Agro Bully-kanalenreiniger Carrière in de goot

Het schoonmaken van ventilatiekanalen in een bewaarplaats is vervelend. VSS Agro bouwde een kanalenreiniger met afstandsbediening, die in no-time de grond onder de roosters aanschuift: een glansrijke carrière in de koelgoot ligt in het verschiet. Je moet alleen nog de grond uit het kanaal scheppen.



De nieuwste bewaarplaatsen voor landbouwproducten zijn het summum van gemak. Dik isolatiemateriaal zorgt ervoor dat de temperatuur in de bewaarplaats nauwelijks meer wordt beïnvloed door de buitentemperatuur. En de bewaarcomputer zorgt er – met de juiste instellingen – voor dat het product netjes naar de vooraf ingestelde bewaartemperatuur wordt teruggekoeld en vervolgens een heel bewaarperiode lang nagenoeg op dezelfde temperatuur blijft. Je hebt er geen omkijken meer naar.

Maar waar boven de roostervloer het handwerk niet veel meer voorstelt en grotendeels is geautomatiseerd, is het werkgenot ondergronds nog ver te zoeken. Want hoe haal je de grond die in de loop der jaren door de roosters zakt uit een ruimte van nog geen meter hoog? Dat vroegen aardappeltelers René en Walter van Stee uit Lewedorp (Z) zich ook af. Natuurlijk, met een schop en een bezem zou je de grond er wel onder vandaan kunnen halen, maar dat is een langdurige en heel vervelende klus.

Nieuwe bewaarplaats

Zeven jaar geleden lieten de broers een prachtige, nieuwe bewaarplaats bouwen met diverse bewaarcellen, allemaal voorzien van een volledige roostervloer. Maar na een aantal bewaarperiodes begon de hoeveelheid grond in de beluchtingskanalen zich vorig jaar toch behoorlijk op te hopen. René van Stee ging eens wat rondbellen en al snel ontdekte hij dat er inmiddels verscheidene dienstverleners actief zijn die met kleine machientjes of grote stofzuigers graag de grond uit zijn beluchtingskanalen wilden halen. “Maar geen van hen wilde dat doen voor een vaste prijs”, vertelt René van Stee. “Met een uurprijs weet ik niet waar ik aan toe ben. Dat stond mij niet aan.”

In een bezinkput van het waterschap zag de aardappelteler een kleine en op afstand bestuurbaar bulldozertje aan het werk. Zo’n soort machine zou ook prima in staat zijn om de grond onder zijn roosters vandaan te schuiven, dacht de akkerbouwer. Hij stapte op VSS Machinebouw af en vroeg of dat bedrijf niet zo’n soort bulldozertje voor hem kon ontwikkelen.

Aardappelselectiewagens

VSS Machinebouw bouwt sinds 2005 onder de merknaam VSS Agro landbouwmachines in Oudelande (Z). In 2007 nam het bedrijf de merknaam Amac over. Onder de naam VSS Amac bouwt het bedrijf sindsdien loofklappers en voorraadrooiers voor uien en aardappelen.

‘De machine loopt nu sneller achter- dan vooruit’



Zeven jaar geleden nam het Zeeuwse bedrijf ook Cappon-grondbewerkingswerktuigen over. Onlangs opende het bedrijf zijn vernieuwde locatie in Oudelande. Tegelijkertijd werd de oude vestiging in Heinkenszand opgeheven. Voor de constructeurs van het bedrijf was met een duidelijk dat het bulldozertje zoveel mogelijk opgebouwd zou moeten worden met componenten die VSS Machinebouw ook gebruikt in de VSS Agro-aardappelselectiewagens. “Die componenten hebben zich bewezen”, zegt verkoper Pim van Eijzeren. “En als er onverhoopt toch een keer iets mee is, is reparatie eenvoudig.”

Maten

Verder waren uiteraard de maten van groot belang. De beluchtingskanalen in de nieuwe bewaring van Van Stee zijn zo’n 90 cm diep. Met 10 cm grond in de kanalen mocht de machine eigenlijk niet hoger worden dan 70 cm. In de breedte is er in de kanalen van

Van Stee ruimte zat. Maar beluchtingskanalen van andere telers zijn veel smaller. Vandaar dat voor een breedte van 90 cm werd gekozen. De schuif werd uitgevoerd in drie delen. Ben je in smalle beluchtingskanalen aan de gang, dan klap je ze in en neemt de machine 90 cm mee. Maar in bredere goten klap je de schuif aan beide zijden uit, waardoor de werkbreedte toeneemt tot 120 cm. Bijkomend voordeel van die grotere werkbreedte is dat je de machine niet zo makkelijk klem zet tegen de zijkant van het beluchtingskanaal. De machine is voorzien van een afstandsbediening en twee camera’s (één aan de voor- en achterkant) en twee ledwerklampen. Aan de afstandsbediening is een beeldscherm gemonteerd, zodat de bestuurder bovengronds kan blijven staan.

Proefversie

Vorig seizoen ging de proefversie voor het eerst aan de slag bij Van Stee. De aardappelteler was meteen enthousiast. “Het enige nadeel was dat de machine in de achterruit, als de schuif geheven is, net zo snel liep als vooruit met de schuif aan de grond. Het duurde wat lang.” Op zijn verzoek heeft VSS Machinebouw de achteruitsnelheid inmiddels wat opgevoerd en nu is Van Stee honderd procent tevreden. De 10 pk Yanmar-dieselmotor heeft voldoende vermogen – de machine werkt meestal op half gas en met een volle tank (15 liter) kun je makkelijk een dag vooruit. In tegenstelling tot concurrerende kanalenreinigers die de afgelopen jaren ook hier en daar opdoken, heeft de VSS Agro Bully alleen een schuif en geen voorlader die waarmee je de grond ook meteen uit het beluchtingskanaal schept. Dat is misschien een nadeel, erkent Van Eijzeren. “Maar door een voorlader zou de VSS Agro Bully veel ingewikkelder en dus duurder worden.” Voor Van Stee is het ontbreken van een voorlader geen probleem. “Wij scheppen de grond er met een minigraver uit.”

Interpom

VSS Machinebouw liet afgelopen najaar de VSS Agro Bully voor het eerst zien op de aardappelvakbeurs Interpom in Kortrijk. De belangstelling voor de machine was best groot, vindt Van Eijzeren, al heeft die interesse tot dusver nog niet tot verkopen geleid. “We zullen ook geen honderden Bully’s per jaar gaan verkopen. Maar een stuk of vijf per jaar zou heel mooi zijn. Het is ook een machine die je prima samen met een aantal telers gezamenlijk zou kunnen aanschaffen.”

www.landbouwmechanisatie.nl/video



1



2



3



Bedieningskast

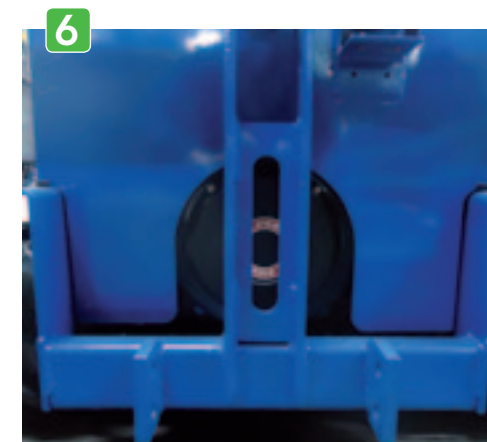
De VSS Agro Bully laat zich met de afstandsbediening eenvoudig bedienen. Met de twee buitenste flippers stuur je de linker- en rechtertrups aan en zo kun je de machine dus ook sturen. Met de middelste linkerflipper kun je de schuif heffen en dalen. De rode knop in het midden is de noodstop. Met het knopje links ervan kun je de Bully op afstand starten. Met de ronde knoppen naast het beeldscherm kun je bepalen welk camera-beeld je ziet: de camera die naar voren of naar achteren is gericht.



4



5



6

[1] De fabrikant koos bij de VSS Agro Bully voor rupsen van de Nederlandse fabrikant VTS.

[2] De machine beschikt over twee camera's. Zo hoef je voor de bediening niet zelf in de goot te kruipen.

[3] De machine weegt 830 kg. Dat betekent dat je hem met een heftruck in het kanaal kunt laten zakken.

[4] De afstandsbediening stuurt de Bully met een radiofrequentie aan. Hier de ontvanger op de machine.

[5] In smalle kanalen kun je de buitenkanten van de schuif inklappen.

[6] De eencilinder dieselmotor van Yanmar levert 10 pk. Op verzoek wordt ook achterop nog een schuif gemonteerd.