

Precisiewerkje

Met precisiezaaimachines kun je – heel secuur – verschillende soorten zaden in verschillende rijafstanden en op verschillende afstanden in de rij zaaien. Maar die precisie verlangt wel aandacht. Waarop moet je letten bij de controle van de machine vóór het zaaiseizoen.

De zaai-elementen van steeds meer precisiezaaimachines worden elektrisch aangedreven. Daardoor kun je de zaden nog nauwkeuriger wegleggen. Een betere verdeling van de planten leidt tot een betere benutting van meststoffen en tot hogere opbrengsten.

Een pneumatische precisiezaaimachine werkt met onderdruk op de gaatjes van de zaaischijven. Tussen de elementen en de ventilator zitten slangen, die je voor het zaaiseizoen moet controleren op lekkage. Het kunststof kan na verloop van jaren verharden waardoor de slangen breken. Met trekbandjes zet je ze vast. Let erop dat ze nergens achter blijven haken. De slijtage aan mechanische delen is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Met het doorsmeren van de draaipunten voorkom je extra slijtage. Bij een machine waarbij je de afstand tussen de rijen kunt wijzigen door de zaaielementen te verschuiven, moet je ook regelmatig de balk invetten. Gebruik daarvoor een vetsoort die zo min mogelijk vuil aantrekt.

Update

Gps-signalen worden steeds meer gebruikt tijdens het zaaien. Niet alleen om de trekker automatisch te laten rijden, maar ook om de zaden op een vaste plaats te zaaien. Voor je begint met zaaien, controleer je alle gps-instellingen. Bij een update van de gps-software op de trekker moet je ook controleren of de update ook invloed heeft op de instellingen van de zaaimachine. Staat dezelfde trekker voor de zaaimachine dan is het nalopen van de instellingen veelal voldoende. Bij een nieuwe trekker moet je de instellingen (zoals de afstand tussen gps-ontvanger en zaaielement) opnieuw instellen op de handterminal. ◀



Zaaisynchronisatie

Kverneland levert de Optima-zaaimachine op verzoek met GeoSeed. Dat is een optie die het mogelijk maakt om de zaadafleg binnen het gehele perceel te synchroniseren: je kunt het perceel in een vierkants- of driehoekspatroon zaaien. De onderlinge afstand tussen de verschillende plantjes is altijd hetzelfde en dus heeft elke plant optimaal de ruimte om zich te ontwikkelen. Bovendien stelt het zaaien in een vierkantspatroon je in staat om dwars op de rijrichting te schoffelen.



^ Kunstmestdosering

Bij precisiezaaien geeft kunstmest het gewas een goede start. De loopwielen van de zaaimachine drijven de doseerwielen voor de kunstmesttoediening aan. Voor het zaaiseizoen begint controleer je de aandrijving van de kunstmestdoseerunit. Je controleert ook of de doseerwielen nog soepel draaien.



^ Zaaidiepte

De zaaidiepte is belangrijk voor een gelijkmatig gewas. Voor het afstellen van de zaaidiepte zijn er verschillende afstelpunten. Voor het zaaiseizoen begint controleer je de instelling van de zaaidiepte. Let ook op of er geen speling op de draaipunten zit. Afhankelijk van de omstandigheden kun je de druk op elk element instellen. Controleer of deze instelling nog goed werkt.



^ Zaaikouter

Een rubberen schraper voorkomt dat de schijfkouters aancoeken. Controleer de schraper voor het zaaiseizoen op slijtage. Net voordat het zaadje uit de machine komt, maakt een metalen zaaikouter nog een scherpere geul, dat het verrollen van het zaad voorkomt. Controleer ook dit metalen zaaikouter op slijtage.



^ Onderdruk

Door onderdruk wordt het zaad tegen de zaaischijf gezogen. Voor de controle zet je de vacuümmeter tegen de gaatjes op de zaaischijf. De rijen moeten hetzelfde vacuüm hebben. Vind je bij één rij een afwijkende waarde dan is de kans groot dat er ergens een slang lekt. Daar waar het zaadje moet vallen, mag je geen vacuüm meten.



^ Afstrijker

De afstrijker voorkomt dubbele en missers. Deze machine heeft twee afstrijkers. De elektrische aandrijving van de zaaielementen maakt het mogelijk om de afstrijker af te stellen in de schuur of op het erf. Let daarbij op beschadigingen aan de zaaischijf en afstrijker.



^ Aandrijving

Met de handterminal controleer je de elektrische aandrijving. Je kunt bij verschillende rij snelheden het percentage missers aflezen. De stroom die nodig is voor de aandrijving is een indicatie voor een storing: is van één element het stroomverbruik veel hoger, dan zit er een fout in het element.