

Jungheinrich S30 en S30s

Serius alternatief

In de landbouw is Jungheinrich nog geen heel grote naam. Toch bouwt de Duitse fabrikant serieuze heftrucks die niet misstaan op het akkerbouwbedrijf. De elektrische S30 is een mooi voorbeeld.

De S30 is er in twee uitvoeringen: het Efficiency-model en de Drive & Lift plus. Bij de eerste draait alles om een laag energieverbruik. Daardoor zullen sommige gebruikers geen extra wisselaccu nodig hebben. De Drive & Lift plus is te herkennen aan de laatste 's' in de typeaanduiding S30s. Deze machines hebben een zwaardere rij- en hydrauliekmotor, waardoor het voertuig sneller optrekt en een hogere top- en hefsnelheid heeft. Voor gebruik op Nederlandse akkerbouwbedrijven ligt de zwaardere variant het meest voor de hand. Opvallend bij beide varianten is het verlengde lastzwaartepuntafstand van 600 mm. Hierdoor kun je ook zware aanbouwapparatuur in de lepels hangen, zoals een kistenkantelaar. Kopers kunnen kiezen voor drie bedieningsmogelijkheden: solopilot, duopilot of multipilot. De solopilot bestaat uit vier hendeltjes die je met de toppen van je vingers bedient. Nadeel

is dat de hendels wat ver uit elkaar zitten. Dat lijkt wat onhandig. Maar de fabrikant heeft hiervoor gekozen zodat je ook met werkhandschoenen de mast goed kunt bedienen. Duoen Multipilot werken met een joystick. Dat maakt het eenvoudiger om meerdere functies tegelijk te bedienen. Op het display in het dashboard kun je aflezen hoe vol de accu nog zit en hoeveel uur je nog met de accu kunt werken. Verder kun je het rijprogramma wijzigen.

Strakker

De profielen van de hefmast zijn compacter en de kettingen en slangen liggen strak langs de mast. Een en ander verbetert het zicht naar voren. De heftruck die op de volgende pagina is afgebeeld, heeft een drievoudige mast met een maximale hefhoogte van 5,5 meter: je kunt er een vijfde kist mee op de stapel zetten. Ingeschoven blijft er een hoogte over van 2,49 meter – laag genoeg voor de lagere roldeuren.

Jungheinrich S30

Gewicht (incl. accu)	5.330 kg
Draagvermogen	3.000 kg
Lastzwaartepuntafstand	600 mm
Oliedruk werktuigen	200 bar
Oliestroom werktuigen	25 l/ min

Aan de rechterkant van de heftruck kun je de motorkap als een deur openmaken. Met behulp van een palletwagen of een andere heftruck kun je zo het accupakket verwisselen. Dit jaar komt Jungheinrich ook nog met een lithium-ion-accupakket op de markt. Tussentijds laden tijdens de pauzes is dan geen enkel probleem meer. Mocht de 3 tons S30 iets te licht voor je zijn, Jungheinrich heeft ook nog een 4 en een 5 tons elektrische heftruck. ◀



^ Joystickbediening

Bij de multipilot bedien je alle functies met één joystick. Met de schakelaar aan de zijkant wissel je van rijrichting.



^ Goed zicht

Bij de vernieuwde mast zitten de profielen compact in elkaar. Verder zitten de slangen en kettingen strak langs de mast. Een en ander verbetert het zicht naar voren.



^ Accudeur

Via de deur aan de rechterkant van de heftruck kun je het accupakket verwisselen. Uiteraard is een palletwagen of andere heftruck is hierbij wel noodzaak.

Jungheinrich S30

Meest opvallend Het lastzwaartepuntafstand is groter, waardoor de heftruck goed te combineren is met een kistenkantelaar.

Wat valt tegen Op één acculading kun je geen lange dag werken. Jungheinrich komt dit jaar met een lithium-ion-accu.

Wat levert het op De heftruck is compact en heeft een groot hefvermogen. Daarmee past hij goed op een akkerbouwbedrijf.

F 1-6

