



Allesvreter

Binnen de hovenierswereld behoort Eliet tot de grote merken. Ook over de Super Prof-versnipperaar zijn klanten tevreden. Gebruikers vinden de machine krachtig genoeg. Verder is de machine dankzij de hydraulische wielaandrijving gemakkelijk te verplaatsen en door haar compacte afmetingen past zij in bijna elke tuin.

De machines van Eliet worden geproduceerd in het Belgische Otegem, iets ten oosten van Kortrijk. Opvallend genoeg is de thuismarkt klein – de fabrikant richt zich vooral op de export. In Nederland zijn het vooral de verticuteermachines en versnipperaars van Eliet die het goed doen. Ook de Super Prof-versnipperaar slaat aan. Eliet bouwt deze machines al sinds 1994. Het was de eerste professionele zelfrijdende versnipperaar. Nu, meer dan twintig jaar later, zijn we drie

generaties Super Profs verder. Veel hoveniers werken nog met de oudere varianten.

Wielaandrijving

De Super Prof is voorzien van een tweecilinder Briggs & Stratton Vanguard-motor. Deze heeft een vermogen van 13,4 kW (18 pk) en je kunt hem elektrisch starten. Via een riem drijft de motor het messenrondsel en de vijzel voor de blaaspijp aan. De hakselaar is zelfrijdend dankzij de hydraulisch aangedreven wielen. Met een draaihendel bedienen je

de draairichting en -snelheid van de wielmotoren. Met de zwenkwielen stuur je de machine in de goede richting. Voordeel is dat je de hakselaar naar het materiaal kunt brengen in plaats van andersom. Op verzoek wordt de machine uitgerust met landbouwbanden met een hoger profiel. Voor nog zwaardere omstandigheden is er de cross country-versie met een rupsonderstel. Voor de grote afstanden staat de versnipperaar op een aanhangeronderstel. Mocht je meer vermogen nodig hebben dan biedt de Max-variant

TECHNISCHE GEGEVENS

Super Prof	
Motor	B&S Vanguard
Vermogen	13,4 kW (18 pk)
Gewicht	437 kg
Prijs	13.219 euro
Super Prof Max	
Motor	B&S Vanguard
Vermogen	16,9 kW (23 pk)
Gewicht	441 kg
Prijs	14.045 euro
Super Prof Cross Country	
Versnipperaar op rupsonderstel	
Motor	B&S Vanguard
Vermogen	13,4 kW (18 pk)
Prijs	15.698 euro
Super Prof Max Cross Country	
Versnipperaar op rupsonderstel	
Motor	B&S Vanguard
Vermogen	16,9 kW (23 pk)
Prijs	16.525 euro
Super Prof On Road	
Versnipperaar op aanhangeronderstel	
Motor	B&S Vanguard
Vermogen	13,4 kW (18 pk)
Prijs	13.872 euro
Super Prof Max On Road	
Versnipperaar op aanhangeronderstel	
Motor	B&S Vanguard
Vermogen	16,9 kW (23 pk)
Prijs	14.698 euro

(Prijzen zijn exclusief btw)

uitkomst. Deze beschikt over een 16,9 kW (23 pk) sterke B&S-motor. Deze is maar enkele kilo's zwaarder dan het standaardmodel.

Messenrondsel

De invoeropening heeft een afmeting van 70 bij 50 cm en zit op 1 meter hoogte van de grond. Achter een rubberen beschermflap zit de hydraulisch aangedreven invoerrol met stalen punten. Deze rol beweegt maximaal 13 cm op en neer. De maximale takdikte is 12 cm. Bij de nieuwste modellen activeer je de invoerrol met de knop aan de linkerkant van de invoeropening. De takken

worden via de rol naar de hakselkamer gevoerd. Zodra je tegen de beschermbeugel rondom de invoeropening komt, dan slaat de rol uit. Met de drukknop aan de rechterkant van de invoeropening kun je de invoerrol laten terugdraaien. De messentrommel heeft zes schijven met elk vier messen. De messen werken volgens het hakbijlprincipe. De messen hakken met ongeveer 48.000 hakbewegingen per minuut in de lengterichting van het hout. Volgens de fabrikant wordt het hout zo gemakkelijk fijngesneden. Het vraagt minder vermogen van de motor en het bespaart brandstof.

Daarnaast zijn de houtvezels dusdanig beschadigd dat de snippers sneller composteren. Gebruiker Gerard Weel bevestigt dit: "De snippers zijn niet geschikt om ergens langer neer te leggen. Ze rotten snel weg." De trommel hakselt maximaal zes kuub snippers per uur.

Bewegingssensor

Het anti-block-systeem zorgt ervoor dat de motor op zijn maximale vermogen blijft draaien. Zodra de motor onder de 2.700 toeren zakt dan zet de elektronica de invoerrol even stil totdat de motor weer zijn maximale

toerental van 3.200 toeren bereikt. Zo voorkomt de machine dat de motor stikt. Dit zorgt er wel voor dat de machine soms vrij lang over dikke takken doet. In 2005 ontwikkelde Eliet Eco eye. Een sensor onder de invoeropening meet met infrarood of er iemand bij de machine staat. Zodra de sensor geen beweging detecteert, gaat het toerental van de motor automatisch omlaag. Volgens de fabrikant beperkt dit de uitstoot, de geluidsoverlast en het brandstofverbruik. Als je weer een tak wilt invoeren dan constateert de sensor beweging en wordt het toerental in een seconde weer

opgeschroefd naar het maximale vermogen. Eco eye zit standaard op de Max-versnipperaars. Op de gewone Super Prof kan het opgebouwd worden.

Afvoer

De hakselresten vallen bij de oudere Eliets aan de achterkant uit de machine op de grond. De nieuwe generatie heeft een blaaspijp. In dat geval zit er een open vizel achter de hakseltrommel. Deze creëert een luchtstroom die de snippers uit de pijp blaast. Tegelijkertijd creëert de open vizel zuiging aan de invoerzijde. Volgens de fabri-

'Luchtstroom verbetert de werking'

ERVARINGEN VAN GEBRUIKERS

***** = uitstekend ***** = slecht



Marcel Keizer
'Grote capaciteit'

Marcel Keizer runt samen met zijn twee zoons Keizer Hoveniersbedrijf in Rozenburg (ZH). Hij werkt al vijftien jaar met een Super Prof. De eigen motor van de Super Prof maakt een trekker overbodig. Daarnaast roemt Keizer de beperkte breedte van de machine. "Ik kan overal komen. Ook door de smalle brandgangen van de vele jarenzestig- en jarenzeventigwijken in Rozenburg." De capaciteit is hoog. Takken tot 12 cm dikte versnipperd de machine zonder moeite. Alleen met taai wilgenhout heeft de machine wel eens problemen. De hovenier merkt dat veel tuineigenaren het gesnipperde hout liever niet in de tuin hebben. Het opvangen en afvoeren van snippers levert hem veel handwerk op omdat hij geen blaaspijp op de machine heeft. "Ik kan de Super Prof op een

aanhanger zetten, maar die is dan snel gevuld met snippers." Veel onderhoud heeft de machine niet nodig. Smeren en messen slijpen zijn de belangrijkste klussen. Dat laatste doet Keizer een keer per jaar met de slijptol. De dealer vervangt een keer per vier jaar de messen. De machine verbruikt vol gas in drie uur zo'n 10 liter benzine. De machine zweet wat hydrauliekolie en af en toe gaat er een band lek door de doorns van de vuurdoorn. Voor dit euvel zijn ook massieve banden leverbaar.

RAPPORT
Bedieningsgemak *****
Prijs/kwaliteit *****
Onderhoud *****

Gerard Weel
'Gedoseerd invoeren is belangrijk'

Drie jaar geleden schafte Hoveniersbedrijf G. Weel uit Avenhorn (NH) een Super Prof aan. Gerard Weel, de eigenaar van het bedrijf, is tevreden over de machine. "Het is handig dat je de machine naar de takken kunt



Gerard Weel
Avenhorn

rijden. Dat scheelt veel tijd en moeite. Ik vind de wielmotoren niet zo krachtig. Als ik hem achterin de bus wil zetten, moet ik de machine erin duwen", aldus Weel. Enkele maanden nadat Weel de machine in gebruik nam, liet hij een transportband op de machine bouwen. "De machine wierp de snippers aan de achterkant eruit. Daardoor moest je de snippers altijd van de grond in de aanhanger of kruiwagen scheppen. Nu zetten we één kruiwagen onder de transportband, terwijl we de tweede lossen." Een enkele keer loopt de machine vast. "Bij sommige coniferen, hедера's of wilgen draaien de takken om het rondsel. Daarom is het van belang om de takken gedoseerd in te voeren. Verder slijpen we de messen regelmatig. Met een slijptol ben je hier een halfuur tot een uur mee zoet. Na 500 uur draaien we de messen om", aldus Weel. Tot slot heeft Weel een opmerking over de handrem: "Die vergrendelt niet helemaal goed. Daardoor schiet hij wel eens los tijdens het transport."

RAPPORT
Bedieningsgemak *****
Prijs/kwaliteit *****
Onderhoud *****



Adriaan Rutjes
'Bos bamboe gaat er doorheen'

Rutjes uit Loo (Gld) houdt zich bezig met tuinaanleg en onderhoud. In de winter verzorgt hij het snoeiwerk in een recreatiegebied. Rutjes kocht vanwege de afmetingen een Super Prof, de machine kan in elke tuin komen. Zijn huidige machine is zijn tweede. Deze is nu vijf jaar oud. "Bij beide machines is nooit iets kapot geweest", vertelt Rutjes. "De Super Prof kan lang mee als je hem normaal gebruikt en iedereen kan ermee overweg. Hij knaagt dikke takken weg en blad en zand zijn geen probleem. Een verstopping is makkelijk te verhelpen en het slijpen van de messen is een kwestie van een rooster losmaken en met de slijptol langs de messen." Rutjes bekeek de vernieuwde Super Prof op De Groene Sector in Hardenberg. De Super Prof kost serieus

geld, maar is zijn geld waard. "De optionele blaaspijp vind ik een mooie aanvulling, maar ik ben kritisch als het gaat om verstoppingen. Tijdens een demo hebben we een bos bamboe ingevoerd en die ging er doorheen. De open vizel onder de blaaspijp lijkt dus te werken. Dat is voor mij een reden om vervanging te overwegen. Ook omdat ik dan voor de bewegingssensor kan kiezen. Dan is de machine stiller als je hem even niet gebruikt en bovendien scheelt het brandstof."

RAPPORT
Bedieningsgemak *****
Prijs/kwaliteit *****
Onderhoud *****

kant worden de takken en bladeren hierdoor beter naar binnen getrokken. Verder verkleint de techniek het risico op verstoppingen. De snipperstroom regel je met de traploos instelbare richtkleppen aan het uiteinde van de blaaspijp. De pijp heeft een uitvoerhoogte van 2 meter en kan 300 graden draaien. In transportstand kun je de pijp over de machine heen klappen en vergrendelen. De totale hoogte bedraagt dan 1,45 meter. ■

ELIET SUPER PROF IN 'T KORT

- +** Machine is gemakkelijk te verrijden

Dikke takken verwerkt de machine makkelijk

Verbruikt niet bijzonder veel brandstof

Ruime brandstoftank

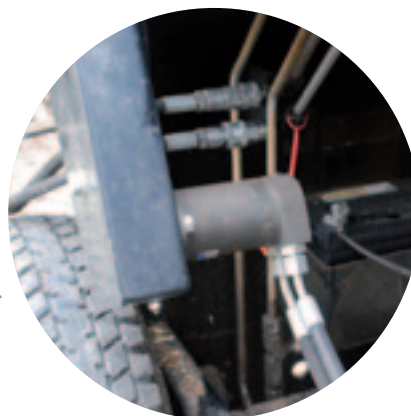
Goede bereikbaarheid messenrondsel

Laatste generatie is voorzien van blaaspijp
- Kracht van de wielmotoren valt tegen

Taaie takken lopen vast in het rondsel

De gebruikers zijn tevreden over de Super Prof-versnipperaars. De machine is krachtig en verwerkt de meeste takken goed. Een blaaspijp scheelt veel schepwerk naar een kruiwagen of aanhanger. Verder zijn de gebruikers te spreken over de wielaandrijving. Vooral de combinatie van compacte afmetingen en de wielaandrijving maken de machine interessant. De wielmotoren mogen wel iets krachtiger zijn.

De hakselaar is voorzien van een Briggs & Stratton Vanguard-motor.



Een sensor aan de zijkant meet het toerental van de motor voor het anti block-systeem.



Met de draaihendel pas je de draairichting en -snelheid van de wielen aan.



Met het voetpedaal zet je de machine op de handrem.

