

Veelzijdig werkpaard

Oorspronkelijk is de Iron Horse bedoeld voor de bosbouw, maar door de vele opbouw mogelijkheden is de machine ook voor andere sectoren erg handig. Dankzij de brede rupsen staat de Iron Horse zijn mannetje op steile en drassige vlaktes.



De Iron Horse Flex wordt gebouwd in de kleine fabriek van Lennartfors in de bossen van het Zweedse dorpje Årjäng. In Zweden draagt de machine de naam Järnhästen. De internationale naam Iron Horse dankt de machine aan de bosbouwhistorie. In het verleden trokken paarden de grote boomstammen uit de bossen. De paarden zijn intussen met pensioen en de Iron Horse-machines hebben dit werk overgenomen. En dat is een hele vooruitgang. De Iron Horse Flex ziet er vrij eenvoudig uit. De bak met de rupsen heeft wel wat weg van een palletwagen en daartussen zit een motorblok met wat hydraulica. Spatborden en een beschermkap over de motor en hydrauliek heeft de Iron Horse niet. Deze beschermkappen zijn wel los te bestellen. De Iron Horse mag er dan eenvoudig uitzien, over de constructie en de bediening is goed nagedacht. De fabrikant heeft degelijke componenten gekoppeld aan een eenvoudige bediening. De machine heeft geen ingewikkelde bedieningskast of storingsgevoelige elektronica.

Bediening

De Iron Horse is leverbaar met twee verschillende Honda-benzinemotoren. De lichte variant heeft een vermogen van 6,6 kW (9 pk), de zware variant levert 9,6 kW (13 pk). De lichtere variant is voor de meeste doeleinden sterk genoeg. Alleen als je een opbouw met meerdere hydraulische functies bestelt, kun je beter voor het zwaardere type kiezen. >

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	Honda GX 270 - 6,6 kW (9 pk) Honda GX 390 - 9,6 kW (13 pk)
Breedte	1.080 mm
Hoogte	1.120 mm
Lengte	1.780 mm
Gewicht	350-485 kg
Max. laadvermogen	1.000 kg
Max. rijsnelheid	7 km/h
Inhoud benzinetank	6,1 liter
Prijs	Vanaf 10.000 euro

Qua bediening is de Flex geen hogere wiskunde. De motor trek je aan met een koord en met de gashendel stel je het toerental in. Met een hendel boven het motorblok zet je de Iron Horse in zijn voor- of achteruit. Daarna is het een kwestie van de stuurboom naar je toe trekken en het toerental opvoeren met je duim en de Iron Horse komt van zijn plek.

Klauwkoppeling

Door de stuurboom opzij te trekken, kun je de Iron Horse sturen. In het begin is dat even wennen. Met de stuurboom bedien je namelijk de twee klauwkoppelingen die de rupsen aansturen. Daardoor draait de ene rups door terwijl de andere inhoudt. De machine kan dus ook volledig om haar as draaien. Hiervoor moet je wel wat feeling ontwikkelen, maar het went snel. Zodra je voor de machine

uitloopt dan volgt de machine de route. Prettig is dat de stuurboom vrij op en neer beweegt. Zodra de machine door een kuil rijdt, kun je er gewoon rechtop voor blijven lopen zonder dat de stuurboom je armen naar beneden trekt.

Mocht de machine vast komen te zitten dan kun je de assen met het differentieelslot koppelen. Door flink kracht uit te oefenen op de stuurboom kun je de machine dan alsnog wat bijsturen.

Op de stuurboom zit ook nog een remhendel, maar de bediening daarvan is met je vingers lastig. Bovendien kun je hem bij nood niet snel vinden. Voordeel is wel dat je de remhendel met een beugel kunt vastzetten, zodat de machine op de handrem komt te staan. De grote ronde knop op de stuurboom dient als dodemansknop.

Je kunt de Iron Horse ook als vervoermiddel gebruiken. Zodra de bak of het plateau leeg is, kun je er namelijk op gaan staan en vanaf die plek met de stuurboom de machine bedienen. De top van de machine bedraagt 7 km/h. Heel erg hard gaat het dus niet.

Rupsbanden

De Iron Horse-machines zijn al er jaren, maar de Flex is pas sinds kort op de markt. Deze nieuwe variant is voorzien van *heavy duty*-rupsen. Deze hebben geen sprocketwiel waarvan de tanden door de gaten van de rups steken. In dit geval zitten er aan de binnenkant van de rups rubberen tanden die in de gaten van het aandrijfwiel grijpen. Daardoor zijn de rupsmatten volledig gesloten en kan er geen vuil in de rups gaan zitten. Water en zand dat via de zijkanten binnen-

komt, kan echter ook moeilijker weg. Verder hebben de rupsen hoge en brede nokken. Het gewicht van de machine wordt daardoor over een groot draakvlak verdeeld, waardoor de insparing minimaal is. Bij voorruitrijden, is de hoek van de rups dusdanig dat machine overall tegenop klimt. Deze hoek maakt de machine overigens wel een beetje wankel. Dat merk je vooral als de machine ongeladen is en je van een helling af rijdt. De Iron Horse heeft dan door het gewicht van het motorblok en de hydraulische componenten de neiging om voorover te kantelen. Door de rijdsnelheid tijdens het afdalen constant te houden wordt een groot deel van de problemen voorkomen. En mocht de machine onverhoopt toch voorover neigen dan voorkomt een stevige plaat onder het motorblok dat machine voorover kantelt. Tijdens

de proefrit was deze beveiliging onmisbaar. De vernieuwde Flex is voorzien een hydraulisch verschuifbare koppeling in de vorm van een vierkante plaat. Aan die plaat maak je de opbouw of trailer vast. Het voordeel hiervan is dat je de lading beter over het voertuig kunt verdelen. Maar daarnaast kun je er ook de grondbak mee kiepen. De cilinder bedien je met de hendel rechts naast het motorblok.

Palletdrager

Naast een grondbak kun je de Flex laten uitrusten met een hydraulische telescoopkraan, een trailer voor boomstammen of een palletdrager. De standaarduitvoering, zonder grondbak, kost ongeveer 10.000 euro. Afhankelijk van de opbouw loopt de hoger op. ■

IMPORTEUR

ELM in Bleiswijk was al ruim twintig jaar dealer van Iron Horse-machines toen het Zuid-Hollandse bedrijf twee jaar geleden het importeurschap overnam van Husqvarna Nederland. ELM, tot dan toe voornamelijk actief in grondverzet- en landbouwmachines, zette het merk opnieuw op de kaart. Momenteel draaien er ongeveer dertig machines in Nederland, voornamelijk in kwetsbare natuurgebieden met niet al te veel draagkracht. Twee weken nadat je een Iron Horse hebt besteld, wordt de machine al afgeleverd. In de werkplaats in Bleiswijk wordt de machine naar wens opgebouwd. Bij mankementen heeft ELM nagenoeg alle onderdelen op voorraad.

IRON HORSE FLEX



1 Dankzij de hoek van de rups klimt de Flex tegen hellingen op en rijdt moeiteloos over drassige ondergronden.



2 Op de stuurboom zitten de rijhendel, de remhendel en de dodemansknop. Door de remhendel vast te zetten met een beugel zet je de machine op de handrem.



3 Door de schotelkoppeling hydraulisch naar achter te schuiven kiept de grondbak. En bij een trailer kun je het gewicht beter over de machine verdelen.



4 Met de hendel aan de zijkant bedien je de horizontale cilinder van de schotelkoppeling. Bij een grondbak kun je met deze hendel kiepen.



5 De stalen plaat onder het motorblok voorkomt dat de machine voorover kantelt zodra je ongeladen een helling af rijdt. Tijdens de proefrit blijkt dat deze plaat onmisbaar is.



6 Met de hendel zet je de machine in zijn voor- of achteruit. Vervolgens is het kwestie van gas geven en rijden maar.