

Knap doordacht


Uitvoering

Voor de nieuwe Volcan is de slogan *The future is here* bedacht. Dat is gewaagd – de toekomst vormgeven is maar voor weinigen weggelegd. Toch heeft BCS wel recht van spreken. Het uiterlijk en het dashboard van de K105 ogen futuristisch. Ook is het één van de eerste compacttrekkers die voldoet aan Stage 3B. Dat betekent een handgas per knopdruk, een stabiel en goed te regelen toerental en een memory-toets. Het zelfdenkende Easy Drive resulteert in een perfect schakelende voor- en achteruit. Die zit links onder het stuur en biedt vijf keuzes in agressiviteit.



Wat heb je eraan?

De Volcan K105 is knap doordacht. Dat komt vooral door Dualsteer, de combinatie van voorwiel- en knikbesturing. Die werkt gelijk op (dus zonder schokken) tot maximaal 70 graden. BCS voegt daar een transmissie aan toe met een zelfdenkende koppeling en een intelligente hydrauliek met joystick en twee gescheiden circuits en vijf dubbelwerkende ventielen. Naast de getoonde cabine is er ook een lage versie (Volcan SDT) van 1,75 meter hoog.

 www.tuinparktechniek.nl/video

Wat valt op?

Het draaibare bestuurdersplatform maakt de Volcan K105 universeel. In minder dan een halve minuut zijn stoel, stuur, pedalen en console omgedraaid en rij je heel comfortabel in de andere richting. Het rondomzicht is prima. BCS bezuinigt niet op metaal. Alles aan de Volcan K105 is degelijk. Dat vertaalt zich in een flink gewicht van 2.580 kg. Goede banden zijn dus belangrijk om de bodemdruk laag te houden. Standaard staat de Volcan K105 op 280/70R18, maar 340/65R18 en 31x15.50-15 zijn twee van de vele alternatieve maten.

Wat valt tegen?

De motorkap is wat hoger dan voorheen, omdat er EGR (uitlaatgasrecirculatie) en DOC (de katalysator) onder zitten, evenals DPF (het partikelfilter). Ook moet de motor af en toe op stationair om dat filter te regenereren. Maar verder? Het is knap wat BCS realiseert in een trekker die op de standaardbanden 280/70R18 slechts 145 cm breed is. Hij heeft een draaicirkel van slechts 5,3 meter en een verstelbaar stuur. De nettoprijs van importeur ZHE voor de versie zoals getest (met Dualsteer) is 52.000 exclusief btw. De K105 is er ook met alleen voorwiel- of knikbesturing.

TECHNISCHE GEGEVENS K105

Motormerk en type	Kubota V3800 CR TE-4
Motorinhoud en cilinders	3.769 cm ³ , vier
Motorvermogen maximaal	72 kW (98 pk) bij 2.400 tpm
Motorkoppel maximaal	330 Nm bij 1.500 tpm
Transmissie	16+16
Aftakas	540/540 E of 540/1.000
Hefkracht	2.300 kg of 2.700 kg
Gewicht	2.580 kg