

Dat een leeftijd van 23 jaar en een hoge urenstand geen afbreuk doen aan functionaliteit bewijst de Fendt Favorit 818 die Martin Hoving uit Zeewolde twee jaar geleden aanschafte.

Hoe van het één het ander kwam: de akkerbouwer kocht in 2002 één van de eerste serie viercilinder Fendt Farmer 412 Vario's bij De Vor ter vervanging van zijn Fendt Favorit 510C. Met de toenmalige Fendt-importeur maakte hij een afspraak voor de kosten per draaiuur. Na vijf jaar ruilde hij zijn trekker in op een identieke 412 onder dezelfde voorwaarden. Na zeven jaar stond er 3.000 uur op de teller. "Toen ik me oriënteerde op een nieuwe 513 Vario moest ik 60.000 euro bijleggen", vertelt Hoving. "Maar met die forse meerprijs

zou ik nog steeds maar één hoofdtrekker hebben." En zo ontstond langzaam het idee om een gebruikte zescilinder te kopen. De akkerbouwer kwam uiteindelijk uit bij een Fendt Favorit 818 uit 1994 van een loonwerker. "Toen ik hem kocht was de trekker 21 jaar oud met 16.000 draaiuren. De motor en transmissie voelden ondanks de hoge urenstand niet versleten aan. Bovendien is de 818 de kleinste met de zware MAN-motor. Af fabriek levert hij 190 pk, maar nu meet hij 230 pk."

Uitgedekt

De trekker kostte ongeveer 20.000 euro, inclusief een beurt van de dealer. Vandaag de dag liggen de gebruikte prijzen hoger, weet de akkerbouwer. Na aankoop is de trekker uitgedekt en opnieuw gespoten bij een profes-

sioneel bedrijf. "In de cabine zijn nieuwe panelen gemonteerd en de vale spatbordverbreeders zijn vervangen. Totale kosten: 5.000 euro inclusief xenonverlichting rondom.

Voor nog eens 9.000 euro extra stond de trekker op gespoten velgen en nieuwe BKT-banden in de maat 620/70R46 achter en 600/70R34 voor. Die passen precies in de hoogte en breedte. Als kers op de taart liet Hoving een DAB+-radio met subwoofer monteren. "Ik ben nu eenmaal een muzikliefhebber." De gehele investering bedroeg 35.000 euro. Van de 60.000 euro die ik moest bijbetalen, heb ik er dus 25.000 in mijn zak gehouden. Bovendien heb ik nu twee hoofdtrekkers in plaats van één."

Na drie seizoenen heeft de 818 16.426 draaiuren op de klok. "Met twee hoofdtrekkers zijn de draaiuren uiteraard gehalveerd. Met de 412 doe ik vooral verplegingswerk en wat transport. En met de zescilinder doe ik alle grondbewerking. Grote reparaties heb ik nog niet gehad. Alleen wat kleinigheden die de dealer heeft opgelost, zoals een defect contactslot. De trekker gebruikt geen druppel olie."

De hoge urenstand boezemt Hoving geen angst in. "Vergelijk het maar met een vrachtwagen die 800.000 km heeft gereden. Die is ook nog lang geen schroot."

"Als ik destijds een 513 Vario had gekocht, dan was de afschrijving fors geweest. Ik denk dat de Fendt 818 nu nog steeds 35.000 euro waard is. En dat blijft waarschijnlijk zo. Bovendien beleef ik veel plezier aan de trekker."

Als gevolg van nieuwe emissienormen zitten moderne trekkers volgens Hoving vol techniek, die de betrouwbaarheid van trekkers niet altijd ten goede komt. "De uitlaat op de motorkap, het geluid en een pluim rook bij het optrekken... Ja, daar geniet ik van. Het is een emotietrekker geworden."

Uitwisselbaar

Het brandstofverbruik heeft Hoving nooit gemeten, maar



^ Gelift en strak getrokken

De 818 heeft enkele maanden bij een spuitbedrijf gestaan. Tussen de bedrijven door is eraan gewerkt. Dat hield de kosten laag.

hij schat dat de 818 per hectare veel minder brandstof gebruikt dan zijn Fendt 412. "De capaciteit ligt fors hoger. Ploegen met 9 km/h met een vierschaarwentelploeg is geen probleem." Hoving koopt geen bredere en zwaardere machines. "Dat is een valkuil. Nu is alles nog uitwisselbaar."

De powershiftbak laat zich net zo prettig bedienen als de traploze Vario. "Met de vier powershifttrappen heb je voldoende speelruimte. Ook de vloeistofkoppeling is een genot om mee te werken. Je hoeft weinig te schakelen en alleen op de kopakker te ontkoppelen. En dan de reacties. Iedereen vindt het een schitterende trekker." ◀

23 jaar oude hoofdtrekker

Martin Hoving is akkerbouwer in Zeewolde op een bedrijf van 60 hectare. Voor eigen rekening teelt hij suikerbieten, uien en tarwe. De rest van zijn grond verhuurt hij aan bloembollen- en aardappeltelers. Doordat al zijn grond achter het erf ligt, kon hij zich jarenlang redden met één hoofdtrekker en een oud trekkertje voor kleine klusjes. De hoofdtrekker ruilde hij om de vijf tot zeven jaar in voor een nieuwe. Tot het moment dat hij ineens 60.000 euro moest bijpassen. Dat was hem wat al te gortig. Hij besloot langer door te rijden met zijn Fendt Farmer 412 Vario en kocht er een tweedehands Fendt Favorit 818 bij met 16.000 uur op de klok. "Voordat er 18.000 uur op de teller staan, ben ik met pensioen."



Emotietrekker

Een typische trekkerliefhebber wil Martin Hoving zich niet noemen. Hoewel? 'De pluim rook bij het optrekken – daar geniet ik van.' De Fendt Favorit 818 is een 'emotietrekker' die desondanks zijn mannetje staat.