

Met veiligheid mag je geen risico nemen

Voor veel bedrijven is een veiligheidskeuring een vast onderdeel van de bedrijfsvoering. Eén van de grootste keurders is BMWT-Keur. In veel gevallen is de monteur die het onderhoud doet ook de keurmeester. Tom Nijland van het gelijknamige bedrijf uit Bentelo ziet dat niet als een probleem. "Wij willen eerlijke zaken doen en daar hoort ook een eerlijke keuring bij."

Eén van de 113 bedrijven die BMWT-keuringen mogen uitvoeren, is JCB-dealer Nijland uit Bentelo. Jaarlijks keurt het bedrijf enkele honderden machines van zowel JCB- als niet-JCB-klienten. Voor eigenaar Tom Nijland is dat één van de redenen dat hij blij is met de keuring. "We krijgen hier af en toe klanten met een ander merk die de keuring toch in de buurt willen laten doen. Dat probeer je zo netjes mogelijk te doen en dan hoop je dat ze de service en manier van werken leren kennen. In de toekomst kan dat toch een reden zijn dat je bij aankoop van een nieuwe machine mag meedoen."

Om te mogen keuren, ging Nijland zelfs nog een stapje verder. Hij kreeg regelmatig vragen of hij ook niet een hoogwerker kon keuren. "Dat mag je echter alleen als je zelf hoogwerkers importeert of dealer bent of je zelf rechtstreeks toegang hebt tot alle technische gegevens. Voor ons reden om het importeurschap van Platformbasket-hoogwerkers over te nemen toen we de kans kregen."

Keurder is aansprakelijk

Kenmerkend aan BMWT-Keur is dat het veel verantwoordelijkheid legt bij het keurende bedrijf. Een belangrijke eis is dat de kwaliteitssystemen van het bedrijf op orde zijn en ook moeten alle keurmeesters beschikken over de relevante

opleidingen en fabriekstrainingen. Bovendien worden de bedrijven jaarlijks geaudit. Een bedrijf stelt zelf vast welke monteurs een keuring mogen doen. "Vaak zijn dat ervaren monteurs die veel kennis hebben van de machines die ze keuren", stelt directeur Jan Hommes van de BMWT. "Het grote voordeel daarvan is dat je niet iemand hebt die alleen maar lijstjes afvinkt, maar dat je een keurmeester hebt die de machine goed kent. Die weet uit ervaring waar de zwakke plekken zitten waaraan je extra aandacht moet besteden."

Die kennis van de machine is ook de reden dat de BMWT het recht om te keuren alleen verstrekt aan bedrijven die directe toegang hebben tot de technische informatie van de fabrikant, stelt Hommes. "Het voordeel voor de klant is dat een keurende monteur ook gelijk een reparatie kan uitvoeren."

Bij het BMWT-Keur wordt op één procent van alle keuringen een steekproef uitgevoerd. Daarmee krijgt de klant volgens hem de zekerheid dat de keurmeester zijn werk uiterst serieus uitvoert.

Strak georganiseerd

In de werkplaats blijkt hoe strak georganiseerd het is bij het bedrijf. In het kantoor van de monteurs liggen de formulieren per te keuren machine keurig in een bakje, met in de bovenste la de bijbehorende stickers. In de naastliggende werkplaats loopt monteur Wouter Zwijnenberg net een nieuwe machine langs die al bij aflevering een veiligheidskeuring krijgt. "Niet alleen omdat we dan zeker weten dat alles in orde is, maar daarmee komt hij ook in het systeem. Dat betekent dat we de klant na ongeveer tien maanden automatisch een brief sturen dat het tijd is om de machine te laten keuren. Op die manier heb je hem gelijk in beeld."

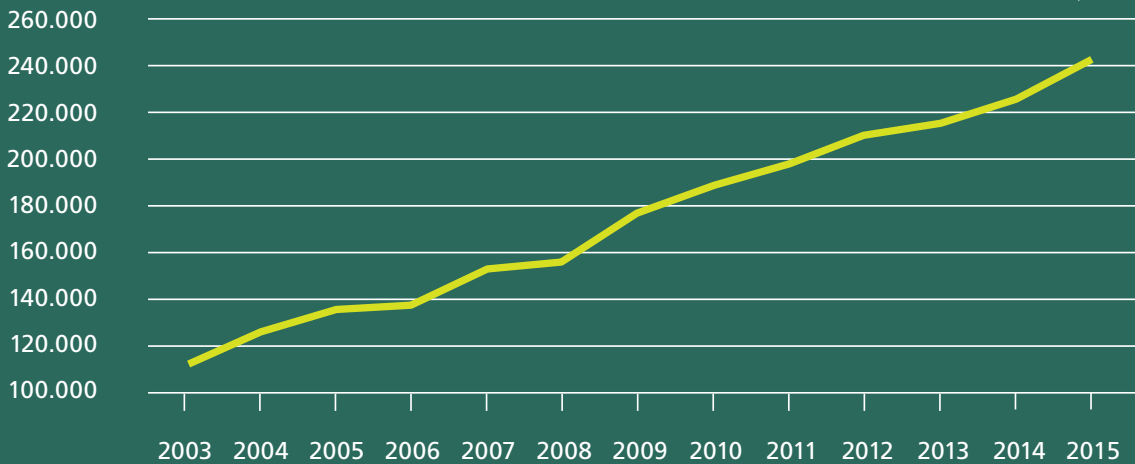
Zwijnenberg kan deze nieuwe machine in sneltreinvaart langs lopen. Zijn de veiligheidsstickers aangebracht, is er een startbeveiliging, werkt de achteruitrijsignalering, doen de lampen het, zijn alle slangen droog? De hele machine wordt nagelopen. Tegelijk noemt hij op wat er mis kan zijn. "We controleren altijd de spiegels. Dan gebeurt het best vaak dat een spiegel is gescheurd of gebarsten. Dan krijg ik nogal eens de opmerking dat je alles nog perfect kunt zien. Op het oog lijkt dat misschien zo, maar vaak is de beeldhoek dan toch vervormd. Daarmee mag je geen risico lopen, dus het onderdeel moet worden vervangen."

Keuring geeft zekerheid

Is een keuring nu verplicht of niet? Voor elk bedrijf met personeel geldt dat je als werkgever vanuit de arbo-wetgeving moet zorgen dat een medewerker met veilig materieel werkt. Als bedrijf mag je zelf een keuring doen, als je die maar goed uitvoert en documenteert. Bij een ongeval zal daar door de Inspectie SZW zeer kritisch naar worden gekeken. Het voordeel van bijvoorbeeld het BMWT-Keur is dat je als werkgever weet dat dit goed geregeld is. Door de combinatie met een onderhoudsbeurt kun je tegen relatief geringe kosten aantonen dat je als bedrijf je verantwoordelijkheid als werkgever hebt genomen. Het groeiend aantal veiligheidskeuringen toont aan dat steeds meer werkgevers kiezen voor zekerheid.



onwikkeling totaal aantal keuringen per jaar



De afgelopen jaren is er sprake van een gestage groei in het aantal BMWT-keuringen.

Een belangrijk punt bij veel machines zijn de hydrauliek-slangen. Ze vormen de kwetsbaarste onderdelen, waarmee je geen risico zou willen nemen. Toch vindt Zwijnenberg regelmatig slangen die droogtescheuren hebben. "Die moet je dus vervangen om goedkeuring te krijgen", vertelt hij. Al zit daar altijd wel een grijs gebied, weet hij. "Je hebt wel eens machines waarbij je ergens een druppeltje olie ziet. Dan is het kijken naar de algehele onderhoudstoestand. Waar het om gaat, is dat je als keurmeester altijd aansprakelijk bent. Daarbij geldt altijd dat je met veiligheid geen risico's mag nemen."

Puntsgewijs komt zo de hele machine aan bod, al blijft het beperkt tot datgene wat je optisch kunt zien of eventueel kunt horen, maar daarvoor is het een veiligheidskeuring. Wel controleren of de gascilinder van de motorkap goed functioneert, maar niet wat de emissie is. Daar verschilt de BMWT-keuring ook nog van bijvoorbeeld de apk. Toch zou Nijland graag zien dat ook bij de BMWT een erkenningsstelsel zoals dat bij de apk wordt gehanteerd. "Met een toets als die van de RDW voorkom je een wildgroei in keuringen zoals je nu hebt. Dan krijg je eenduidige normen en voorkom je concurrentie op keuringen."

Onderdeel jaarlijks onderhoud

In de loop der jaren neemt het veiligheidsbewustzijn toe, ervaart Nijland. "We hebben al bedrijven die één keer per jaar de machine laten onderhouden en ons dan een half jaar later vragen om een veiligheidskeuring te doen. Dat kost ze dan een uurtje per machine, maar, redeneren ze, dan heeft de monteur de machine twee keer per jaar gezien."

Bij de meeste andere bedrijven is het echter nog een vast onderdeel van het jaarlijkse onderhoud. Dan is het net als bij de apk bij de prijs inbegrepen. Voor bedrijven die de machines zelf onderhouden, heeft Nijland een speciale afspraak. "Dan doen we voor het onderhoud een voorkeuring en geven eventueel aan wat er niet in orde is. Pas als ze aantonen dat dit weer in orde is - en dat kan soms met een foto - krijgen ze de sticker."

Het zijn afspraken waar Nijland strak aan vasthoudt. "Wij hebben geen zin in bedrijven die alleen het hoogst noodzakelijke willen om maar een goedkeuring te krijgen. Wij zijn een professioneel bedrijf en willen goed werk leveren. Als servicebedrijf, maar ook als BMWT-keurder. Met een heldere boodschap voor de klant: wie wil rommelen, moet hier niet zijn."

TEKST & FOTO'S: Toon van der Stok



Voor elk type is er een apart keuringsformulier.



Tom Nijland (links) en Wouter Zwijnenberg.