



In de nieuwe John Deere 6250R krijgt de comfortzone van de chauffeur nu ook een 'klassieke' multifunctionele joystick.

© MAARTEN HUYBRECHTS

DE WEG OP MET DE NIEUWE JOHN DEERE

Tractoren die vooral op de weg actief zijn, vragen een hoog vermogen in combinatie met weinig gewicht. John Deere speelt daarop in en brengt een nieuw model uit Mannheim op de markt. Onder de motorkap zit 250 pk, zijn gewicht bedraagt 9 ton. – Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond

Vijfentwintig jaar geleden was het vermogen van de sterkste John Deere-tractoren uit Duitsland ongeveer 120 pk. Vandaag is dit geëvolueerd naar het dubbele. Tegelijkertijd is het comfort op de tractoren eveneens onherkenbaar toegenomen. Importeur Cofabel stelde deze nieuwe tractor voor aan loonwerkers en grotere akkerbouwers. De landbouwpers mocht eveneens kennismaken met deze veelzijdige trekker.

Vlaggenschip van de 6-serie

Wie interesse had in een tractor van 250 pk moest bij John Deere overstappen naar de 7-serie. Deze Amerikaanse tractor weegt al gauw 11 ton en kan bijgevolg op de baan zo'n 2 ton minder netto vervoeren. De nieuwe 6250R heeft een nominaal vermogen van 250 pk maar met een extra boost van 50 pk. Deze boost komt slechts in werking indien enerzijds het vermogen daadwerkelijk

wordt gevraagd en anderzijds indien de rijsnelheid boven 15 km/uur ligt. Deze voorwaarden worden door John Deere ingebouwd omdat de transmissie dit vermogen moet aankunnen. Vooral het koppel speelt een grote rol bij traag

.....
De John Deere 6250R is niet helemaal nieuw, maar kreeg meer dan een facelift.

rijdende voertuigen. Immers, koppel vermenigvuldigd met snelheid geeft vermogen. Dus hieruit blijkt dat bij hogere snelheid het koppel afneemt. De langleeftbaarheid van de transmissie en de wielassen neemt toe met een lichter koppel. De 6250R levert door IPM (Intel-

ligent Power Management) 300 pk, wat neerkomt op 31 kg/pk. John Deere sluit hier aan bij de lichtgewichten.

Motor en transmissie

Deze nieuwe tractoren zijn beide uitgerust met een motor van 6,8 liter met dubbele turboladers en geavanceerde DPF- en SCR-technologie zodat aan de uitstootstandaarden van Fase IV wordt voldaan. Een krachtoverbrenging van de motor naar de wielen gebeurt nog steeds met de hoogste efficiëntie via een zuivere mechanische verbinding. De aangepaste AutoPowr-transmissie levert maximale efficiëntie met 100% mechanisch vermogen op vier niveaus. De mechanische overbrenging is beschikbaar bij 3,5 km/uur voor zware trektoepassingen, bij 11 km/uur voor lichte trektoepassingen, bij 22,5 km/uur voor zwaar transport en bij 47,2 km/uur voor licht transport (figuur 1). Als er wordt gereden aan de

maximale wegsnelheid neemt het toeren-tal automatisch af en wordt een snelheid van 50 km/uur behouden bij 1630 toeren per minuut (tpm) en 40 km/uur bij 1300 tpm. Dit leidt tot een lager brandstofverbruik op de weg.

De tractoren zijn ook uitgerust met een volledig nieuwe Command PRO-joystick die een nieuwe dimensie in ergonomie en veelzijdigheid introduceert voor John Deere-tractoren. De topsnelheid kan behaald worden met een druk op de knop en er zijn elf instelbare knoppen beschikbaar voor de hefinrichting, aftakas, SCV's, AutoTrac-bedieningen enzovoort. Met de functie van Command PRO kan je de tractor bedienen van topsnelheid tot nul met één druk op de knop of één beweging van de joystick. Op die manier kunnen er ook lagere snelheden behaald worden van 0 tot 2 km/uur met de functie voor de kruipversnelling.

Hefinrichting

De hefinrichting achteraan tilt 10,5 ton. Dat is steeds een voordeel om zware of lange gedragen werktuigen te tillen. De gebruiker moet hier wel bewust zijn van de gevolgen van de zware aslast op de bodem. Belangrijk is ook de aangepaste frontheffinrichting die volgens John Deere een eigen productie is. Het hefvermogen bedraagt 5000 kg. Doordat de hefinrichting geïntegreerd is, wordt de tractor niet langer en blijft hij dus wendbaar.

Luxe in werk en werk navigatie

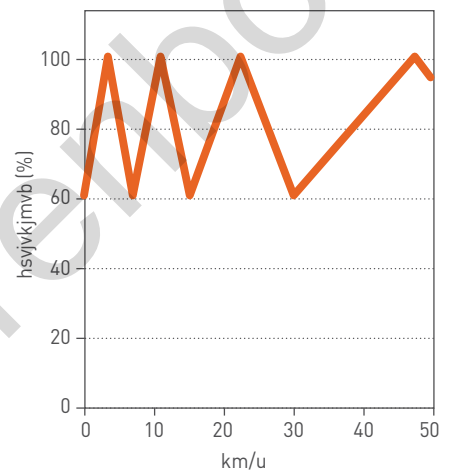
De cabine is een comfortzone voor de bestuurder. Het geluid is goed gedempt tot 71 dB, de ruimte is 3,3 m³ en heeft zeer veel beglazing en een degelijke airco. De cabine kan geleverd worden met of zonder B-stijl. Zonder B-stijl loopt de zijdeur van de voorste A-stijl tot de achterste C-stijl, wat nog meer glasruimte geeft. De Command-arm is nu voorzien van een multifunctionele joystick waardoor John Deere zich aansluit bij het commandosysteem van vele andere merken.

De werk navigatie van John Deere gaat heel wat verder dan de automatische stuuropdrachten. Een zeer belangrijke taak die onder John Deere *smart farming* thuishoort, zijn de werkopdrachten. Vanuit het kantoor of vanop een tablet op de tractor kan de werkopdracht aan een bestuurder worden doorgegeven. De chauffeur krijgt op zijn scherm het perceel te zien dat moet worden bewerkt. Hoe er naartoe wordt gereden en wat de kortste weg is naar het volgende perceel zie je steeds op je scherm. Er zal veel minder gebeld moeten worden. Wanneer de chauffeur aankomt bij het perceel drukt hij op 'start van de werken'. Bij het beëindigen van de taak wordt er weer gedrukt. Deze info gaat automatisch naar de centrale computer of tablet. Uit de gegevens van dit programma kan men later facturen opstellen zonder dat er nog

iets moet worden overgeschreven. Efficiëntie in het werk en een duidelijk overzicht in de facturatie gaan hier hand in hand.

Snel gelezen

Vaak worden er nieuwe tractoren voorgesteld, maar soms gaat het dan enkel over een aanpassing van de uitstootnormen van de motor. Of de John Deere 6250R nu een echte nieuwe tractor kan je betwijfelen. Toch kreeg hij duidelijk meer dan een facelift. De Europese 6250R heeft een



Figuur 1 De AutoPowr van John Deere is een CVT waarbij het vermogen steeds tussen 60 en 100% via mechanische weg wordt doorgegeven - Bron: John Deere



De nieuwe zware trekker uit Mannheim krijgt grotere banden en een geïntegreerde frontlift. Hij wordt enkel aangedreven door de John Deere CVT AutoPowr.

langere wielbasis (nu 280 cm) en dat geeft een stabiel rijgedrag. De voorasvering en de frontheffinrichting werden vernieuwd. Er is eveneens ruimte gekomen voor een ruimer koelpakket, wat nodig is voor de hogere vermogens. Het hefvermogen vooraan en achteraan komt samen op 15 ton, dat is anderhalve keer het eigen gewicht. De nieuwe 6250 is enkel te verkrijgen met een autopower (CVT), maar dan wel een versterkte uitvoering. In de cabine geniet de bestuurder van een betere vering en krijgt hij een nieuwe joystick. Dit alles moet resulteren in een tractor die speciaal geschikt is voor wegvervoer omdat de 6-serie toch 2 ton lichter weegt dan de Amerikaanse 7-serie voor hetzelfde motorvermogen. ■