

## 'Voorlopig geen ingrijpende maatregelen nodig voor Maasgebied'

De veiligheid in het Maasgebied is tot 2015 gewaarborgd met de projecten die nu worden uitgevoerd. Om ook tot 2030 in het gebied droge voeten te kunnen houden, hoeven verder geen ingrijpende maatregelen te worden genomen. Buitendijkse maatregelen als het verbreden van het zomerbed en het verlagen van uiterwaarden zijn hiervoor voorlopig afdoende. Dat schrijft de Stuurgroep Integrale Verkenning Maas (IVM) in een advies aan staatssecretaris Schultz van Haegen van Verkeer en Waterstaat. Wel moet zo snel mogelijk duidelijkheid komen over de verwachte afvoer van de Maas, vindt de stuurgroep.

De IVM bestaat uit bestuurders van provincies, waterschappen, gemeenten langs de Maas, Rijkswaterstaat en de ministeries van VROM en LNV. In 2003 stelde de stuurgroep een pakket aan mogelijke maatregelen samen om de veiligheid in het Maasgebied bij hoog water op de lange termijn te waarborgen. De afgelopen twee jaar heeft de stuurgroep op verzoek van Schultz van Hae-

gen een vervolg gegeven aan dit project door te bekijken met welk pakket aan maatregelen de wettelijke hoogwaterbescherming langs de Maas op de lange termijn gegarandeerd kan blijven én waarbij tegelijkertijd de ruimtelijke kwaliteit verbetert. Verder heeft de stuurgroep bekeken welke ruimte deze maatregelen vragen en hoe die op de lange termijn hiervoor beschikbaar kan blijven.

Om de veiligheid in het stroomgebied van de Maas ook in de toekomst te kunnen garanderen, moet geanticipeerd kunnen worden op toenemende rivierafvoeren. Onder voorbehoud van voortschrijdend inzicht stemt de stuurgroep ermee in om een aanname van de Maasafvoer van 4.600 kubieke meter per seconde in het jaar 2100 te hanteren. Hiervoor moet blijvend ruimte beschikbaar worden gehouden, vindt de IVM. Langs de onbedijkte Maas hoeven in dit opzicht geen extra maatregelen te worden genomen. In de Beleidslijn Grote Rivieren is het vrijhouden van ruimte in het winterbed afdoende geregeld, aldus de stuurgroep. Alleen bij Venlo, Roermond en Maastricht zijn rivierverruimende maatregelen alleen niet voldoende. De stuurgroep adviseert hier de kaden te verhogen.

Langs de bedijkte Maas kan een afvoer tussen de 4.200 en 4.600 kubieke meter per seconde op lange termijn niet volledig gegarandeerd worden met ruimtelijke maatrege-

len in het winterbed, zegt de IVM. De reden hiervoor is dat deze maatregelen teveel negatieve hydraulische effecten hebben en het karakteristieke landschap verstoren. De vigerende streekplannen van Noord-Brabant en Gelderland bieden voldoende kader voor het waarborgen van ruimte voor binnendijkse maatregelen, vindt de stuurgroep.

In Noord-Brabant adviseert de stuurgroep, naast zomerbedverbreding en uiterwaardverlaging, de aanleg van een hoogwatergeul in de Lithse Ham. Ook moeten brughoofden beter doorlaatbaar worden gemaakt. Na 2030 moet rekening worden gehouden met binnendijkse maatregelen, zoals dijkverleggingen en een overloopgebied bij de Kraaijbergse Plassen. De stuurgroep stelt voor om in Gelderland een nevengeul bij Alem en een hoogwatergeul bij het veer van Over de Maas aan te leggen. Na 2030 zal een overloopgebied bij Wijchen nodig zijn, denkt de stuurgroep.

De stuurgroep hecht veel belang aan samenwerking, op regionaal én op internationaal gebied, zo blijkt uit het advies. Samen met andere landen, zoals Frankrijk en België, moet worden onderzocht welke afvoeren op termijn te verwachten zijn. Nieuwe inzichten moeten vervolgens leiden tot nieuwe bestuurlijke afspraken, zegt de IVM. Verder moet snel duidelijkheid komen over extreme afvoeren en de mogelijkheden voor wateropvang die vervolgens nodig zouden moeten zijn, om in de regio draagvlak te kunnen creëren voor eventuele ingrijpende maatregelen in de toekomst. ■

De Maas bij Venlo. Om de veiligheid op de lange termijn hier te garanderen, zijn rivierverruimende maatregelen alleen niet afdoende.

