



Bodybuilder

New Holland T6.175

De New Holland T6.175 Auto Command biedt met 129 kW (175 pk) veel vermogen voor zijn formaat. Het is een prettige trekker om mee te werken.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Henk Beunk en Albert van der Horst

Stilstand levert de T6.175 een maximumvermogen van 114 kW. Daarvan blijft aan de aftakas 92,8 kW over. Dat is een verlies van 19 procent. Dat is veel. Normaal schommelt dat tussen 10 en 15 procent. De taaie 4,5 liter viercilinder van FPT (Fiat Power Train) verbruikt bij maximumvermogen 254 g/kWh. Dat is precies het gemiddelde van de laatste tien testtrekkers. Bij maximumkoppel zit hij

zo'n 2,5 procent boven het gemiddelde en bij nominaal zo'n 5 procent. Dat is ook het geval bij 70 procent deellast. Op 40 procent deellast (licht werk) is het verbruik bij 1.200 toeren weer gemiddeld: 247 g/kWh. Het verbruik per uur kan oplopen tot 29 liter. De tankinhoud van 230 liter is dan voldoende voor een lange dag. In de AdBlue-tank past 40 liter.

Een nieuwkomer moet eraan wennen dat

er rechts op de armleunig geen neutraalknopje is voor de cvt en dat je die ook op de hendel van de voor-achteruithendel niet meteen ziet. Maar na die eerste drempels is het met de Auto Command prima werken. Je kunt probleemloos switchen tussen hand- of voetbediening en tussen automatisch of manueel. Voor die laatste is het snelheidsverschil tussen voor- en achteruit in te stellen. Daarnaast zijn er uiteraard de



Alleen met de hand is de motorkap niet te openen; je hebt een dunne schroevendraaier of iets dergelijks nodig.



De oliekoeler is de enige koeler die lastig te bereiken en dus te reinigen. Het gevaar is dat je het dan helemaal overslaat.



Met multifunctionele rijhendel bedien je de traploze bak, maar je kunt er ook de hef of hydraulische ventielen mee bedienen.

grenslastregeling, de cruisecontrol en de memoryknop voor het motortoerental. Bij de aftakstoeren is er keuze uit drie: wij hadden 540E, 540 en 1.000. Die schakel je mechanisch rechtsachter in de cabine. Echt makkelijk bedient dat pookje niet en de sticker die erbij zit, scheidt meer verwarring dan helderheid. Vier jaar geleden noemden we dat bij de T7.170 ook al. CNH heeft daar sindsdien niets aan veranderd. Slordig. Op beide spatborden vind je voor de aftakas een buitenbediening. Het in- en uitschakelen van vierwielaandrijving en differentieelsloten is makkelijk; beide hebben ook een automaatstand. De remmen werken goed en het pedaal functioneert het laatste stukje ook als koppeling. Dat is handig bij het werk met de voorlader.

De T6.175 stuurt scherp ondanks het smalle spoor (185 cm) van de voorwielen. Plezierig is ook dat het stuurwiel niet verloopt. Wel is het aantal omwentelingen (ruim vier) pittig, maar met de optie Faststeer wordt dat minder dan twee. De pomp voor hef en hydrauliek levert 125 l/min. Daarvan vonden we bij meting aan de snelkoppelingen 93 l/min terug tot een druk van 150 bar.

Bij 180 bar was het nog 88 l/min. Dat is een hydraulisch vermogen van 26,4 kW. Dat is ruim voldoende. De bediening van de drie dubbelwerkende ventielen loopt via even zoveel flippers; het kan ook via de kleine joystick. Ook kan de bediening van twee ventielen op de rijhendel. Eén ventiel is te bedienen vanaf het spatbord. Keuzevrijheid genoeg dus. Uiteraard zijn doorstroming en tijdsduur te regelen, maar daar moet je wel even voor gaan zitten. Op de snelknop van de hef zit geen neutraalstand, maar verder spreekt de hef voor zich. Wijzigingen die je doorvoert zie je meteen terug op het beeldscherm. Dat voelt vertrouwd.

Rijcomfort

De in- en uitstap zijn goed te doen. De cabine is ruim – vooral breed – en heeft vering aan de achterzijde. Dat geeft samen met de voorvering een goed rijcomfort. Het zicht rondom is standaard al goed en wordt met de elektrisch verstelbare en deels panoramische buitenspiegels (optie) beter. Voor nachtwerk zijn er ruim voldoende ledwerklampen. Het rechterportier kan voor nood open. Zijruiten kunnen niet open. Wel kun

je luchten via het dakraam. De achterruit is zowel met links als met rechts dicht te trekken. Zo hoort dat. Geopend steekt hij vrij ver naar achteren; daar moet je om denken. De capaciteit van de kachel is goed; van de airco minder. Aan de ruitenwisser moet CNH echt iets doen; die is niet meer van deze tijd. Op de koeler van de hydrauliekolie na – die is wat lastig te bereiken – is er op het onderhoud weinig aan te merken. Praktisch zijn de aansluitingen voor de startkabels.

De T6.175 is al met al een prima trekker om mee te werken. Sterke punten zijn de vechtlust van de motor, de puike traploze transmissie en de stille cabine. Mindere punten zijn de toerenschakeling van de aftakas, de ruitenwisser en de stoel die voor lange chauffeurs niet ver genoeg naar achteren kan.

Met een prijs van ruim 54 euro per kW aftakvermogen is de T6.175 bruto best wel pittig geprijsd. Nemen we de 16 kW van de boost mee in de berekening, dan is de prijs iets bovengemiddeld. Let wel, dat is bruto. Wat er netto betaald wordt weet alleen de koper.

Motor & brandstofverbruik

De viercilinder FPT levert aan de aftakas maximaal 92,8 kW en heeft over een lang traject vermogenswinst en een lang traject constant vermogen. Met het maximumkoppel bij 1.600 toeren wordt de motor bij terugzakken in korte tijd fors sterker. Het verbruik ligt wat boven het gemiddelde.



Transmissie & aftakas

De cvt moet je even leren kennen, maar dan is het prima werken met de Auto Command. Rijhendel en rijpedaal zijn naar believen door elkaar te gebruiken. Bij het schakelen van de aftakstoeren laat New Holland steken vallen. Ook zijn er maar drie toerentallen in plaats van vier.



Hefinrichting & hydrauliek

De hefkracht van 8 ton is voldoende voor een trekker van dit kaliber. Via drie gaten in de trekstang kun je ook kiezen voor minder kracht en meer weg. De bediening van de hydrauliek is aan te passen aan de eigen wensen. De frontheif is via het indrukken van één knopje op de kleine joystick te zetten.



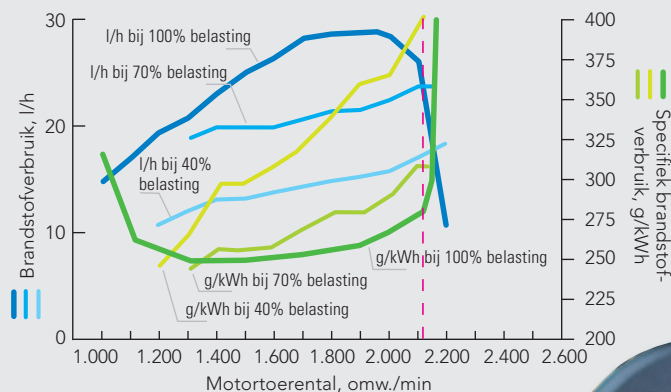
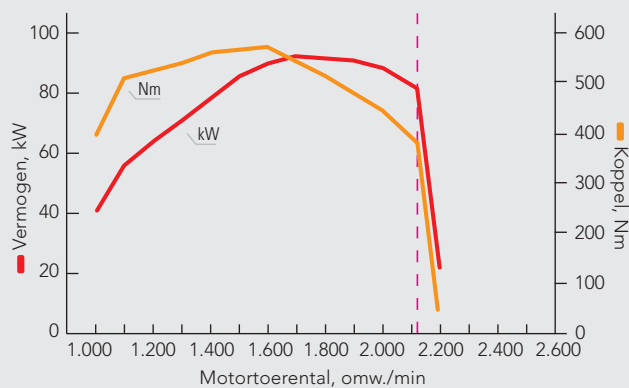
Technische gegevens en meetresultaten

Meetgegevens Veehouderij Techniek

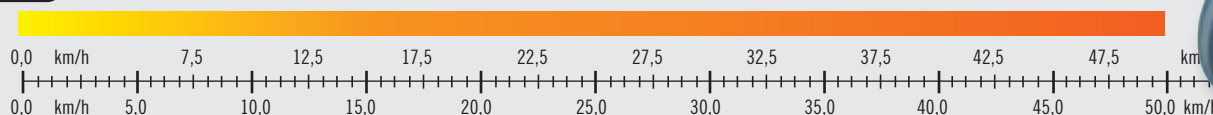
Aftakvermogen maximaal	92,8 kW bij 1.700 toeren
• met specifiek brandstofverbruik	254,2 g/kWh
Aftakvermogen nominaal	81,7 kW bij 2.120 toeren
• met specifiek brandstofverbruik	274,5 g/kWh
Draaimoment maximaal	569 Nm bij 1.600 toeren
• met specifiek verbruik	248,5 g/kWh
Koppelstijging (bij toerendaling)	49% (25%)
Inhoud specifiek	48 cm ³ /kW
Hydrauliekopbrengst maximaal	93 l/min
Oliedruk maximaal	210 bar
Hydraulisch vermogen maximaal	26,4 kW (88 l/min bij 180 bar)
Hefkracht maximaal	8.000 daN
Geluidsniveau volgas	70 dB(A) bij gesloten cabine
Gewicht	6.940 kg
Gewichtsverdeling voor/achter	43/57%
Bodemvrijheid	49 cm
Banden voor – achter	540/65R28 – 650/65R38
Brutoprijs standaard excl. btw	106.560 euro
Brutoprijs getest excl. btw	150.859 euro

Technische gegevens, opgave fabrikant

Motormerk en -type	FPT commonrail turbo intercooler
Cilinderaantal en -inhoud	vier, 4.485 cm ³
Vermogen maximaal	129 kW (175 pk) bij 1.900 toeren
Vermogen nominaal	118 kW (160 pk) bij 2.200 toeren
Draaimoment maximaal	740 Nm bij 1.500 toeren
Inhoud dieseltank / Adblue	230 liter / 40 liter
Transmissie	traploos, Auto Command
Aftakas	540, 540E, 1.000
Hydrauliekopbrengst pomp	125 l/min
Oliedruk maximaal	210 bar
Hydrauliekventielen	3x dubbelwerkend elektronisch
Hefkracht	7.718 kg met 90 mm cilinders
Transmissie- en achterbrug-olie	62 liter
Hydrauliekolie	idem transmissie
Motorolie	10 liter
Toelaatbaar gewicht v/a/totaal	4.900 / 8.000 / 9.500 kg
Onderdelenprijzen, excl. btw: tankdop 38 euro; rechterbuitenspiegel 48 euro, voorspatbord 49 euro; achterlicht 48 euro; koplampunit 408 euro; achterraut 226 euro; linkerportier (glas) 344 euro	



voortuit



achteruit

KRUIP VELD TRANSPORT ACHTERUIT



Onderhoud & kosten

De motorkap gaat ruim open, maar voor de kleine zijpanelen moet je schroeven. De koeler van de airco moet je losmaken en dan optillen. Handig zijn de aansluitingen voor startkabels. In onderhoudskosten per kW aftakvermogen is de uurprijs van de New Holland bovengemiddeld.



Cabine & Comfort

Het onderkomen op de T6.175 scoort prima wat geluidsniveau betreft en het rondomzicht is goed. De cabine is aan de achterzijde geveerd en de luxe Blue Power-stoel biedt veel comfort. De ruitenwisser is niet meer van deze tijd: deze bestrijkt maar een klein deel van de voorruit.



Voor en tegen

Plus

- + Taaie motor
- + Prettige, stille cabine
- + Fijne traploze bak
- + Wendbaar

Min

- Onderhoudskosten
- Ruitenwisser
- Toerentalschakelaar aftakas

