



# Turkse Nederlander Çelikel Charger-voermengwagen

Voermengwagens zijn er in overvloed. Zeker wagens met een verticale vijzel. Toch komt er nog één bij. Mols importeert de Çelikel Charger uit Turkije en laat de machine aan de Nederlandse eisen aanpassen.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

**T**ijdens Agrotechniek Holland vorig jaar september maakten we voor het eerst kennis met de Çelikel Charger. Mols uit het Limburgse Buchten importeert en onderhoudt al langer Sgariboldi-voermengwagens. Met name zelfrijders voor de grotere melkveebedrijven.

Voor de kleinere melkveehouders had Mols geen alternatief. In een overvolle markt is het vaak de prijs die de doorslag geeft en daarom zocht Mols contact met Çelikel, een Turkse fabrikant die sinds 1962 landbouwmachines bouwt. Niet alleen voermengwagens maar ook hakselaars, transportban-

den, mestverspreiders, koeborstels en mestscheiders. Het bedrijf exporteert vooral naar China, India, Vietnam en Korea. Mols mag de verkoop van het Çelikel-programma in West-Europa op zich nemen, al richt de importeur zich vooral op België, Nederland en Luxemburg.

De Charger-voermengwagen is er met een inhoud van 0,75 tot 52 kuub. Tot 16 kuub zijn ze uitgerust met een vijzel, tussen 16 en 30 kuub twee vijzels en daarboven zijn de wagens voorzien van drie vijzels. Intussen draaien er twee in Nederland. Maar niet voordat de importeur een flinke lijst maakte met verbeteringen die Çelikel moest doorvoeren. Veehouderij Techniek bekeek de 22 kuubs-versie. Die heeft nu nog een Comer-transmissie, maar alle in Nederland te leveren wagens zijn vanaf nu uitgerust met een bak van Brevini. Met name omdat de onderdelen van deze leverancier in Nederland beter beschikbaar zijn. De transmissie heeft twee toerentallen. Maakte de vijzel oorspronkelijk 24 omwentelingen per minuut, Mols liet de transmissie aanpassen naar 17 toeren in de eerste versnelling en 28 in de tweede. Het moet ervoor zorgen dat met name natte producten minder beschadigen tijdens het mengen. Het omschakelen is eenvoudig. Je gebruikt een hendel die rechtstreeks met de transmissie is verbonden. Mechanisch dus. Vanwege de rechte vertanding op de tandwielen moeten de vijzels stilstaan, wil het overschakelen lukken. Natuurlijk is het mogelijk om de 1.000-toerenaftakas te gebruiken. In dat geval is de wagen gemakkelijker leeg te draaien. En, zoals we tijdens


een demonstratie zagen, bij dat hoge toerental is het voer uit een niet volledig vol geladen wagen ook goed te mengen. Bij een hoog toerental valt het voer dat op de bovenkant van de vijzels blijft liggen immers ook in de wagen. Het onderhoud vereenvoudigde Mols door de smeernippels van de transmissie bij elkaar te plaatsen.

## Andere trekhaak

Ook de trekhaak is op het model dat we bekeken nog origineel, maar ook die heeft Mols onder handen laten nemen. De nieuwe versie is uit een stuk gemaakt, langer, robuuster maar ook slanker. Daarnaast is de steun nu binnen het frame van de trekhaak te vinden. Het maakt kort draaien gemakkelijker. Achteruit steken werd eenvoudiger doordat de as van de wagen nu 10 cm achter het midden is gemonteerd. Als optie levert de importeur een draadloze radiografische afstandsbediening van Digi-device, die tot 400 meter afstand van de wagen zijn werk nog doet. Mols bouwt de ontvanger, het ventielenblok en de wegstaven zelf op. De afstandsbediening kan ook dienst doen als weegdisplay. Daarnaast kun je er alle elektrohydraulische functies mee bedienen. Een dubbelwerkend hydraulisch ventiel en 12 volt op de trekker is in dat geval voldoende. Gebruik je de afstands-

## Technische gegevens

Merk	Çelikel
Type	Charger V22
Inhoud	22 m <sup>3</sup>
Aantal vijzels	2
Lengte	7,52 m
Hoogte	2,92 m standaard
Breedte	2,35 m
Gewicht	6.800 kg
Prijs	30.000 euro

bediening niet, dan heb je twee dubbelwerkende hydraulische ventielen nodig. Eén voor de losdeuren en één voor de losband. De wagens hebben twee robuuste, 90 cm lange tegenmesses die 34 cm de wagen insteken in hun uiterste stand. Normaal bedien je ze met de hand. Maar het kan ook elektrohydraulisch. Het levert prima gesneden en gemengd voer op. De wagen is 2,92 meter hoog als hij op enkellucht is gemonteerd. Bij dubbellucht wordt dat 2,80. Het kan net voldoende zijn om een lagere stal in te rijden, maar ook bij het vullen met een knikshovel kan een lagere vulhoogte van pas komen. 



De transmissie heeft twee toerentallen. Je schakelt ze in met deze hendel op de versnellingsbak. Hij is naast de aftaktussenas te vinden.



De hydromotoren met hun klauwkoppelingen zijn niet direct op de losband gemonteerd. Het moet wiikkelen van gras en extra slijtage voorkomen.



De Charger V22 heeft twee tegenmesses. In dit geval zijn ze met de hand te bedienen. Een hydraulisch bediende versie is ook leverbaar. Net als een programmeerbaar tegenmes. Dan snijdt het mes het voer gedurende een bepaalde tijd. Is het voer gesneden, dan trekt het mes zich terug. Dat spaart vermogen.