

Gegevens met betrekking tot het protocol

Naam: Hygiëprotocol voor het transport van opfokpluimvee

Betrokken sectorpartijen: Brancheorganisatie AVINED (met daarin verenigd LTO/NOP, NVP, NEPLUVI en ANEVEI)

Betreft dierziekte: Hoogpathogene Aviaire Influenza 2016 (HPAI)

Opgesteld door:

Stichting AVINED



Goedgekeurd door:

Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit (NVWA)



nieuwe Voedsel en Waren Autoriteit
Ministerie van Landbouw, Natuur en
Voedselkwaliteit

Datum goedkeuring:

28-11-2016

1 Algemeen

1.1 Achtergrond

Tijdens de bestrijding van een zeer besmettelijke dierziekte, zoals mond-en-klauwzeer (MKZ), klassieke varkenspest (KVP), Afrikaanse varkenspest (AVP) en aviaire influenza (AI) worden maatregelen geïmplementeerd door middel van algemene regelgeving. In deze regelgeving kan de aan- en afvoer (vervoer) van levende dieren (in bepaalde gebieden) verboden zijn, tenzij er wordt gewerkt volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol. Dit hygiëneprotocol voor vervoer van (opfok)pluimvee komt tegemoet aan deze mogelijkheid.

1.2 Afspraken

Dit hygiëneprotocol is ontwikkeld door Avined. Hierin wordt beschreven voor transporteurs van pluimvee hoe gewerkt moet worden bij het laden en lossen van pluimvee op een primair bedrijf ten tijde van de bestrijding van een zeer besmettelijke dierziekte of in de periode vlak na de bestrijding hiervan. Hierbij is extra aandacht voor bioveiligheidsmaatregelen om de risico's met betrekking tot mogelijke verspreiding van dierziekten te minimaliseren.

Na de voorlopige goedkeuring publiceert de NVWA het Hygiëneprotocol op de NVWA website, zodat deze protocollen door alle sector gerelateerde partijen kunnen worden geraadpleegd en gebruikt. Hierbij wordt ook de datum van voorlopige goedkeuring vermeld. De actuele situatie tijdens een uitbraak kan ertoe leiden dat protocollen nog moeten worden aangepast.

Het updaten van dit protocol is een verantwoordelijkheid van Avined. Zij zullen bij een tussentijdse wijziging of na het verstrijken van maximaal 4 jaar het protocol opnieuw ter goedkeuring aan de NVWA moeten aanbieden.

2 Doel en toepassingsgebied

2.1 Doel

Het doel van dit hygiëneprotocol is om het laden van (opfok)pluimvee op een pluimveebedrijf en lossen van pluimvee op een pluimveebedrijf op verantwoorde wijze uit te voeren met nodige bioveiligheidsmaatregelen om eventuele risico's van verspreiding van dierziekten te minimaliseren. Bij het laden en lossen van pluimvee gaat het alleen om die vervoersbewegingen die op dat moment in de heersende wet- en regelgeving zijn toegestaan onder voorwaarde van het werken middels een door de sector opgestelde hygiëneprotocol. De heersende wet- en regelgeving dienen volledig in acht te worden genomen.

2.2 Toepassingsgebied

Dit hygiëneprotocol is van toepassing op het laden en lossen van pluimvee, bij vervoersbeperkingen ten gevolge van een uitbraak van een zeer besmettelijke dierziekte waarbij een hygiëneprotocol gevraagd wordt en zolang dat nodig geacht wordt in de periode erna of bij dreiging van een besmettelijke dierziekte.

3 Wettelijke basis en definities

3.1 Wetgeving

- Richtlijn 2005/94/EG (AI)
- Richtlijn 2001/89/EEG (KVP)
- Richtlijn 2002/60/EG (AVP)
- Richtlijn 2003/85/EEG (MKZ)
- Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosen en TSE's
- Regeling maatregelen preventie vogelgriep 2016. (9 november 2016, WJZ/16173311, en de opvolgende wijzigingen)

3.2 Definities

R&O: Reiniging en ontsmetting.

Aangewezen R&O-plaats: een door de NVWA aangewezen wasplaats voor reiniging en ontsmetting van pluimveetransportmiddelen.

Dit protocol neemt de definities uit de regelgeving en regelingen over, zoals hierboven genoemd.

Ter verduidelijking wordt vermeld:

B/T-gebied: beschermings- /toezichtsgebied (de 3 en 10 kilometer zone rond een besmet bedrijf);

Aangewezen wasplaats: een door de NVWA aangewezen wasplaats voor reiniging en ontsmetting van vervoermiddelen.

3.3. Desinfecteermiddelen:

Het ontsmetten geschiedt met ontsmettingsmiddelen die voor dat doel zijn toegelaten op grond van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden.

Onder dit protocol dient een voor AI geschikt ontsmettingsmiddel gebruikt te worden. Dit betekent dat het middel geregistreerd is volgens de CTGB database die werkzaam zijn tegen Aujeszky, KVP en MKZ (en hierdoor dus ook tegen vogelgriep). Een voorbeeldlijst is in Bijlage I opgenomen.

4 transport van opfokpluimvee

4.1 Algemeen

- Vervoer is slechts toegestaan voor zover dit op grond van de geldende regelgeving mogelijk is.
- De opfokdieren worden in speciale vervoersmiddelen vervoerd die alleen voor het vervoer van opfokpluimvee worden gebruikt.
- Daar waar in de periode voor goedkeuring van dit protocol vervoersmiddelen voor broedei- en eendagskuikentransport werden gebruikt (dubbeldoelwagens) mag dit vervoersmiddel na goedkeuring van dit protocol enkel worden ingezet voor broedei- of eendagskuikentransport of het vervoer van opfokpluimvee. De transporteur mag zelf kiezen voor één van deze drie zaken, na dat moment mag het vervoersmiddel enkel voor die zaak te worden gebruikt. Dubbeldoelwagens dienen wel voor inzet na goedkeuring van dit protocol eenmalig extra goed gereinigd en ontsmet te worden.
- Op- en aanmerkingen t.a.v. het protocol dienen z.s.m. bij de opsteller te worden gemeld.

4.2. Voorafgaand aan het transport / laden

- Het vervoermiddel is op een aangewezen wasplaats volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol gereinigd en ontsmet.
- Een R&O-verklaring van de laatste reiniging en ontsmetting is aanwezig in het vervoermiddel of in een ontsmettingsboek.

4.3 Laden

- Het bezoekersprotocol van het laadadres wordt strikt gevolgd;
- De chauffeur draagt bedrijfseigen kleding en schoeisel van het laadadres bij het laden, dan wel een wegwerpoverall;
- De handen worden voor het begin van het laden met water en zeep gewassen;
- Na het laden worden de handen opnieuw met water en zeep gewassen;
- De bedrijfsoverall en -schoeisel worden uitgetrokken en achtergelaten op het bedrijf. Indien van toepassing, wordt de wegwerpoverall weggegooid in een daarvoor bestemde bak voordat de chauffeur de cabine van het vervoermiddel in gaat.
- Op het erf van het pluimveebedrijf worden de wielen en wielkasten gedesinfecteerd met een daarvoor toegelaten middel.

4.4 Lossen

- Het bezoekersprotocol van het losadres wordt strikt gevolgd;
- De chauffeur draagt bedrijfseigen kleding en schoeisel van het losadres bij het lossen, dan wel een wegwerpoverall;
- De handen worden voor het begin van het laden met water en zeep gewassen;
- Zowel de chauffeur als het vervoermiddel komt niet in contact met het leefgebied van het pluimvee;
- Na het lossen worden de handen opnieuw met water en zeep gewassen;
- De bedrijfsoverall en -schoeisel worden uitgetrokken en achtergelaten op het bedrijf. Indien van toepassing, wordt de wegwerpoverall weggegooid in een daarvoor bestemde bak voordat de chauffeur de cabine van het vervoermiddel in gaat.
- Op het erf van het pluimveebedrijf worden de wielen en wielkasten gedesinfecteerd met een daarvoor toegelaten middel.

4.5 R&O transportmiddel na het lossen van het opfokpluimvee

Zo spoedig mogelijk na het lossen wordt de wagen inclusief de containers of kratten gereinigd en ontsmet volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol, op een aangewezen wasplaats. Indien de wagen niet beladen is met pluimvee, behoort de wagen zo gesloten mogelijk te zijn.

4.6 Logboek:

De chauffeur van het vervoersmiddel houdt een logboek bij. Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna tot nader orde op de onderneming, waartoe de vervoereenheid behoort, worden bewaard. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden. Van elk transport zijn de onderstaande gegevens bekend:

- Naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger
- Naam, adres, plaats (ophaal en afleveradres) van de bezochte bedrijven
- Datum en tijdstip van laden en lossen
- De gereden route
- Plaats, datum en tijdstip van R&O en gebruikt ontsmettingsmiddel
- De aantallen en soort vervoerde opfokdieren.

5 Bevoegdheden en verantwoordelijkheden

AVINED: verantwoordelijk voor de opstelling van het Hygiëneprotocol voor het transport van broedeieren en eendagskuikens.

NVWA: bevoegd tot het goedkeuren van genoemd protocol.

Betrokken bedrijven en personen: verantwoordelijk voor het volgen van genoemd protocol.

6 Divers

Voor chauffeurs is een korte handleiding opgesteld. Deze handleiding is in Bijlage II opgenomen en vloeit met name voort uit hoofdstuk 5 en 6 van het onderhavige protocol.

7 Versiebeheer

Versie	Datum	Redacteur	Toelichting op wijziging
Concept	11-12-2014	AVINED/AS	Conceptversie
1	00-12-2014	AVINED/	Definitieve versie

8 Overzicht bijlagen

Nr.	Titel
I	Voorbeeldlijst te gebruiken ontsmettingsmiddelen
II	Handleiding chauffeurs

Bijlage I Voorbeeldlijst te gebruiken ontsmettingsmiddelen

Bijgaande lijst is conform de heden (17-11-2014) volgens de CTGB database betreffende middelen die werkzaam zijn tegen Aujeszky, Klassieke Varkens Pest en Mond en Klauw Zeer (en hierdoor dus ook tegen vogelgriep). Van de middelen die zijn nagegaan kan gemeld worden dat onderstaande middelen werkzaam zijn tegen vogelgriep (volgens de gebruikersvoorschriften bij de middelen die op de CTGB website staan). De link naar de CTGB database is per middel weergegeven, zodat u zelf het gebruikersvoorschrift bij het middel kan downloaden.

Opmerking 1:

Er is een onderscheid tussen middelen die gebruikt mogen worden voor veterinaire doeleinden (schoonmaak transportmiddelen) en voor gebruik in de sector voeding en levensmiddelen (bijv. schoonmaak transportbanden die met voedsel in aanraking zijn geweest).

Opmerking 2:

Alleen de middelen die al aangeduid stonden op de indertijd van PPE ontvangen lijst zijn gecontroleerd (de gehele CTGB database bevat 2500 middelen). In de database (<http://www.ctgb.nl/toelatingen>) kan op naam gezocht worden of een middel werkzaam is tegen de Aujeszky, MKZ en KVP (en dus tegen AI).

Kortom, op 17.11.2014 zijn onderstaande middelen bekeken in de CTGB database en daaruit bleek dat zij werkzaam zijn tegen de 3 bovengenoemde ziektes en dus ook tegen AI (deze middelen zijn alleen geschikt om te gebruiken voor veterinaire hygiëne-doeleinden):

Middelnaam	Link naar database
Actisan- 5 L	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8960
Apesin chlorine tablets	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13430
D50	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11920
DeLaval chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10662
Desbest 300	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13491
Halamid-d	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8241
INO DA	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=12191
MS Nofordes	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11964
MS Macrodes	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11965
MS Megades	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11948
P3 ansep chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=6377
P3 Incidin 07	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11301
P3-Incidin 03	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8688
P3-Incidin 05	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10072
Proxitane AHC	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11871
Zal perax II	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11950

De bovengenoemde desinfectiemiddelen zijn alleen geschikt om toe te passen op transportmiddelen en niet per definitie ook voor levensmiddelen (hiervoor dient in de CTGB database gekeken te worden naar middelen die onder de code PT04 vallen en geschikt zijn tegen Aujeszky, KVP en MKZ).

De middelen die op 17.11.2014 wel geschikt zijn voor zowel transportmiddelen als levensmiddelen, zijn:

Middelnaam	Link naar database
Actisan- 5 L	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8960
Apesin chlorine tablets	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13430
DeLaval chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10662
Halamid-d	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8241
P3 ansep chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=6377

Bijlage II Handleiding chauffeurs

1. De chauffeur draagt er zorg voor dat het vervoermiddel op een aangewezen wasplaats volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol is gereinigd en ontsmet. Een R&O-verklaring van de laatste reiniging en ontsmetting is aanwezig in het vervoermiddel of in een ontsmettingsboek.
2. De chauffeur houdt zich aan het bezoekers- / hygiëneprotocol van de bedrijven die hij bezoekt.
3. De chauffeur draagt bedrijfseigen kleding en schoeisel van het laad- /losadres, dan wel een wegwerpoverall. Voorafgaand aan de werkzaamheden wast de chauffeur de handen met water en zeep.
4. De chauffeur noch het vervoermiddel komen in contact met het leefgebied van het pluimvee.
5. Na afloop van de werkzaamheden
 - wast de chauffeur de handen opnieuw met water en zeep
 - trekt de chauffeur de (wegwerp-)overall en schoeisel uit en gooit deze, indien van toepassing in een daarvoor bestemde bak voordat de chauffeur de cabine van het vervoermiddel in gaat.
 - worden de wielen en wielkasten gedesinfecteerd met een daarvoor toegelaten middel (voordat het erf / terrein verlaten wordt).
6. Zo spoedig mogelijk na het lossen wordt de wagen gereinigd en ontsmet volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol, op een aangewezen wasplaats. Een R&O-verklaring van de laatste reiniging en ontsmetting is aanwezig in het vervoermiddel of in een ontsmettingsboek;
7. De chauffeur van het transportmiddel houdt een logboek bij met daarin de volgende gegevens:
 - Naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger
 - Naam, adres, plaats (ophaal en afleveradres) van de bezochte bedrijven
 - Datum en tijdstip van laden en lossen
 - De gereden route
 - Plaats, datum en tijdstip van R&O en gebruikt ontsmettingsmiddel
 - De aantallen en soort vervoerde opfokhennen.

Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna tot nader orde op de onderneming, waartoe de vervoereenheid behoort, worden bewaard. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden.