

'Vorige machine was te licht'

Over het werk dat de Imants 46-serie zijn Otto en Han Groeneveld uit Biddinghuizen (FI) goed te spreken. Vader en zoon spitten hun grond nu een jaar of zeven, ploegen doen ze niet meer. Otto Groeneveld: "Een spitmachine vraagt weinig trekkracht, dus veel minder slijp." Uit angst voor hoge onderhoudskosten en dat een krukasplasmachine 'de bodem uit de grond haalt', kozen vader en zoon voor een roterende spitmachine: een Imants SK 47 met ingebouwde frees. "Deze machine leverde op zware grond minder mooi werk dan wij verwacht hadden en was te licht uitgevoerd. De aandrijfketting brak meerdere keren. Ook liep de machine snel vol doordat de frees de grond aan de zijkanten niet snel

genoeg kwijtraakte en de hoeken volliepen. Na enkele gesprekken met Imants konden we de machine gunstig inruilen op een nieuw type spitmachine." De 46 Serie heeft onder meer een tandwielkast in plaats van een aandrijfketting. Ook is de frees uit de machine verdwenen. In plaats daarvan hangt er bij Groeneveld nu een koppeg met paskerrol achter, met daarachter de zaaijippen. De zaadhak zit voorop de trekker. De werkkwaliteit stemt vader en zoon tevreden. Maar over de duurzaamheid hebben ze nog hun twijfels. Groeneveld: "De tandwielkast is na twee seizoenen preventief onder garantie vervangen. En ik denk niet dat het nieuwe type kleispijbladen het tot het eind van dit seizoen redden. De fabrikant is nog steeds doende om de machine zwarekleigrondproof te maken." ◀

Imants 46-serie, 3 meter	
Eigenaar	Ex Undis vof, Biddinghuizen
Jaar van aanschaf	2014
Aantal ha bewerkt	280
Vorige machine	Imants 47 SK
Brutoprijs destijds	31.500 euro
Rapportcijfers	
Onderhoudsgemak	7,5
Service dealer/fabrikant	6,5
Orvoorziene onderhoudskosten	geen oordeel

In gebruik 2014



DE PRAKTIJK OORDEELT

Een nieuwe machine is prachtig. Maar hoe houdt die zich na een aantal jaren? Is die eenvoudig af te stellen en hoe handelt de dealer bij grote brokken? In de rubriek Tussenstand volgen we een aantal landbouwmachines.

'Nog geen sporen van slijtage'

In gebruik 2012



Akkerbouwer Pieter van der Marel uit Zeewolde (FI) heeft zijn Kverneland-vierschaar nog eens kritisch bekeken, maar bovenmatige slijtage heeft hij niet ontdekt. De dungewordene risters van zijn vorige ploeg, een Niemeyer, waren vier jaar geleden reden om op zoek te gaan naar een andere ploeg. "Je zag van

die vegen in de risters", vertelt de akkerbouwer. Maar bij de Kverneland, die hij inmiddels voor het vijfde seizoen gebruikt, is daarvan nog geen sprake. "Alleen de scharen van de voorscharen vertonen wat slijtagesporen." Met de ploeg ploegt Van der Marel naar schatting ongeveer 60 hectare per jaar. "Het ene jaar wat meer, het andere jaar wat minder als ik de

spitmachine vaker gebruik." Van der Marel heeft zijn ploeg uitgerust met ploegbesturing van SBC. Om die reden adviseerde zijn dealer, Tolhoek in Zeewolde, Van der Marel te kiezen voor de zwaarst leverbare wentelkop. "En daar heb ik geen spijt van. Het komt er met die ploegbesturing toch nogal op aan. Ik geef elke nippel elke dag twee kneepjes vet. En ik heb nog geen speling op de draaipunten kunnen ontdekken." ◀

Kverneland EG 100-300-28	
Eigenaar	Pieter van der Marel, Zeewolde
Jaar van aanschaf	augustus 2012
Aantal ha geploegd	300
Vorige machine	Niemeyer, vierschaar
Brutoprijs	28.000 euro
Rapportcijfers	
Afstellen	7,5
Service van de dealer	8,0

'Veertje van koppelingspedaal is niet zwaar genoeg'

In gebruik 2014



In de eerste weken van november is Gerard Prins in het veld nog druk met het snijden van de laatste zomerbloemen van het seizoen. Of zijn vader Gijs – die nog dagelijks op het zomerbloemenbedrijf van zijn zoon in Voorhout te vinden is en dus ook regelmatig de McCormick bestuurt – vandaag de vragen van LandbouwMechanicatie kan

beantwoorden? Natuurlijk. Veel te klagen over de McCormick heeft Gijs Prins 2,5 jaar na aankoop niet. "Een klein veertje dat ervoor zorgt dat het koppelingspedaal na het ontkoppelen weer terugkomt in de rustpositie heeft het een paar keer begeven. En dan moet je met de hand of de voet het pedaal terughaken. Tijdelijk hebben we ook wel eens een elastiekje gebruikt.

Het veertje is eigenlijk gewoon wat te licht", oordeelt Prins. Maar heel groot is het leed niet. "De trekker voldoet prima." Of Prins dan niet toch wat verbeterpunten kan noemen? "Het zou handig zijn als de richtingaanwijzer na de bocht uit zichzelf zou terugspringen. En ik vind de cabine wat smal. Dat laatste merk je vooral als er iemand meerrijdt op het bijrijderszitje. En onze andere trekker loopt 50 km/h, terwijl de top van McCormick maar 40 km/h is." ◀

McCormick X50.20	
Eigenaar	Gerard Prins, Voorhout
Jaar van aanschaf	april 2014
Motor	Perkins, viercilinder
Vermogen	70 kW (95 pk)
Brutoprijs destijds	56.440 euro
Uren op de klok	1.428
Rapportcijfers	
Service van de dealer	8,5
Onderhoud	8,0