

Twee topmodellen John Deere 6R-serie

Loonwerkers- trekker

John Deere heeft de 6R-serie naar boven toe uitgebreid met twee modellen met maximumvermogens van 280 en 300 pk. De trekkerfabrikant hoopt er zijn marktaandeel onder loonwerkers mee uit te breiden.



PROEFRIT

John Deere is altijd nogal overtuigd geweest van het eigen gelijk. Waar andere trekkerfabrikanten een multifunctionele hendel ontwikkelden, hield John Deere stug vast aan een rijhendel met afzonderlijke knoppen en flippers voor de bediening van onder meer de afzakas en de hydraulische functies. Niets mis mee, vindt John Deere nog steeds. Maar wil je loonwerkers verleden die nu nog met concurrerende merken rondrijden – en dat wil John Deere – dan kun je niet meer om een multifunctionele hendel heen. En dus kun je op de twee nieuwste modellen uit de 6R-serie (6230R en 6250R) de CommandPro-joystick bestellen.

Een knieval voor loonwerkers?

Tja, John Deere heeft met het ontwerp van de nieuwe modellen alles in het werk gesteld om het loonwerkers naar de zint te maken. Je ziet het in het hele ontwerp terug. John Deere heeft ook loonwerkers uit acht EU-landen betrokken bij de ontwikkeling van de nieuwe modellen. De 6230R en de 6250R hebben een maximumvermogen (inclusief boost) van 206 en 221 kW (280 en 300 pk).

300 pk? Maar John Deere heeft in de 7R-serie toch al modellen met hetzelfde vermogen?

Klopt. Het belangrijkste verschil is het gewicht van de trekker. De nieuwe topmodellen uit de 6R-serie wegen, zonder front- of wielgewichten, 9,3 ton. Dat is anderhalve ton lichter dan de algebruikte, qua vermogen vergelijkbare, modellen uit de 7R-serie. Door het hogere gewicht zijn de 7R-tractors heel geschikt voor grondbewerking, maar voor transportwerk is het een nadeel. Zeker in landen waar de autoriteiten streng controleren op het maximale totale combinatiegewicht van 40 ton betekent elke ton die je op de trekker bespaart een ton extra lading. Daarnaast heb je voor veel klussen in het land, zoals de grond zaaiklaarmaken, wél het vermogen, maar niet het gewicht nodig.

En trouwens: als het erop aankomt, kun je met front- en wielgewichten het gewicht van de 6230R en 6250R opschroeven tot 15 ton.

Mooi hoor. Maar even terug naar die nieuwe multifunctionele hendel. Hoe rijdt dat?

Als een tierelier – ik kan niet anders zeggen. Beweeg de CommandPro-hendel naar voren en de trekker gaat steeds sneller, haal je hem terug dan gaat hij langzamer en na stilstand achteruit. Tik je tijdens het rijden lichtjes de remmen aan, dan loopt de trekker uit tot hij uiteindelijk stil staat. Duw je hem helemaal naar voren dan loopt de snelheid op tot de top van ruim 50 km/h bij 1.630 motortoeren. Tik je de hendel naar rechts dan gaat de trekker naar één van de twee vooraf ingestelde rijnsnelheden. Duw je hendel naar links én naar voren

CommandPro rijdt als een tierelier



(of naar links én naar achteren) dan kruipt de trekker vooruit (of achteruit) tot je de hendel loslaat: handig bij het aankoppelen van machines. En besluit je halverwege dat je toch het voetpedaal wilt gebruiken dan hoef je niet eerst op een knopje te drukken – het gaat van-

zelf. Op de hendel zitten een aantal knopjes met een vaste functie. Daarnaast zijn er nog elf programmeerbare knopjes waarmee je naar eigen inzicht bijvoorbeeld de afzakas, (front)helf of hydraulische functies kunt bedienen. De hendel ligt prettig in de hand en je hoeft je hand niet te verplaatsen als je de knopjes moet bedienen.

Kun je deze CommandPro-joystick ook op de andere 6R-modellen bestellen?

Voorlopig niet, meldt John Deere. Maar het is zo klaar als een klontje dat de trekkerfabrikant de hendel niet heeft ontwikkeld voor slechts twee trekkermodellen.

En? Wat valt verder op?

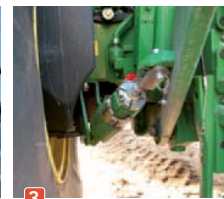
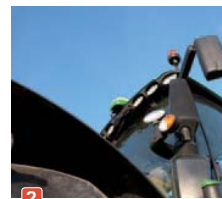
De afwezigheid van storende veiligheidsvoorzieningen die eigen is aan veel moderne trekkers. Er is bijvoorbeeld geen doofmakende piep als je van de stoel stapt zonder de handrem aan te trekken. In plaats daarvan zet de trekker zichzelf op de parkeerrem als je uit de stoel opstaat. Ook kun je de elektronische parkeerrem niet vergeten als weer weg wilt rijden: de rem gaat er vanzelf af als je wegrijdt.

De multifunctionele hendel is één ding. Waar aan merk je nog meer dat John Deere loonwerkers wil behagen?

Aan kleine dingen, zoals de opbergplaats voor een flinke gereedschapskist, zoals een loonwerker die graag ziet. Daarnaast heeft John Deere het MyJob-softwareprogramma gepresenteerd – een programma dat trouwens ook op trekkers van andere merken te gebruiken is. MyJob is een managementprogramma voor loonwerkers, waarbij de werkvoorbereider heel eenvoudig klantopdrachten kan invoeren en kan delen met medewerkers van de loonbedrijf op de trekkers en zelfrijdende machines. Die krijgen op hun iPad in de trekker of zelfrijdende de opdracht binnen. Het navigatiesysteem voor landbouwvoertuigen leidt de chauffeur vervolgens naar de ingang van het perceel waarbij de navigatie onder meer rekening houdt met aslaten en maximale breedtes van de wegen en lage viaducten op de route. Vooralnog werkt de MyJob-software alleen op Apple-apparaten, een Android-versie zit in de pijp.

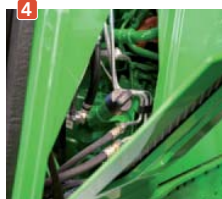
Wat kosten de nieuwe modellen?

John Deere meldt dat de nieuwe trekker globaal 200.000 euro kost, nagenoeg evenveel als vergelijkbare modellen uit de 7R-serie. Maar wat er bijkomt voor alle opties, zoals de CommandPro-joystick, is niet duidelijk. ◀



Op de stoel

De CommandPro-joystick [A] telt elf programmeerbare knoppen en ook met de tweede kleinere joystick [B] kun je een aantal zelfgekozen hydraulische functies bedienen. De handgas [C] bedient je met een schuif. De trekker heeft een elektrische parkeerrem. Die wordt automatisch ingeschakeld, zodra je van de stoel stapt. Je kunt hem ook met de oranje knop [D] bedienen. Bij transport kun je de functie van de elf programmeerbare knoppen blokkeren met de zwarte knop [E].



[1] Op de joystick kun je twee snelheden invoeren en de agressiviteit van de bak instellen. Ook is er nog het scrollwielje waarmee je de snelheid kunt opvoeren. Daarnaast zijn er elf programmeerbare knoppen.

[2] John Deere wilde de motorkap niet al te hoog maken en koos er daarom voor om de luchtinlaat en het luchtfilter een plekje te geven voor de cabine. De oplossing verslechtert het zicht amper.

[3] John Deere heeft in eigen huis een nieuw stabilisatiesysteem ontwikkeld voor de trekstangen. Het is een combinatie van mechanisch deel met schroefdraad, gaten en penen en hydrauliek.

[4] Voor dagelijkse controle van het olispeel en eventueel bijvullen, hoef je de zijpanelen niet te verwijderen en hoeft de motorkap niet onthoog. In het zijpaneel heeft John Deere een een servardeur gemaakt.

[5] De nieuwe topmodellen zijn specifiek ontworpen voor de loonwerker. Dat zie onder meer aan de ruimte voor een flinke gereedschapskist onder de uitlaat aan de rechterkant van de cabine. Die kist wordt niet meegeleverd.

[6] Onderdeel van het MyJob-programma is het landbouw navigatiesysteem. Dat brengt medewerkers van een loonbedrijf snel naar het perceel, waarbij het rekeninghoudt met lage viaducten of maximale aslaten van wegen.

Belangrijkste verschillen tussen 6250R en 7250R

Type	John Deere 6250R	John Deere 7250R
Motor	PowerTech PSS 6-cilinder 6,8 l.	PowerTech PSS 6-cilinder 6,8 l.
Maximumvermogen incl. boost	221 kW (300 pk)	213 kW (290 pk)
Transmissie	AutoPowr	AutoPowr/CommandQuad (20/20)/e-23 fullpowershift
Hefcapaciteit achter	10.400 kg	10.206 kg
Max. bandenmaat achter	800/75R38	800/70R38
Max bandenmaat voor	600/75R30	620/75R30
Gewicht	9,3 ton	10,8 ton