

Grimme Cleanloader

Schoon overladen

Gebaseerd op een RH24-60-stortbak bouwde Grimme de Cleanloader. Een overlaadstation dat ervoor zorgt dat je niet meer met vuile wielen de weg op hoeft. Bovendien is een luchtdrukwisselsysteem overbodig.

Het transport van landbouwproducten van het veld naar de schuur of een stortplaats levert een paar problemen op. De kiepers zijn zwaar waardoor je de banden flink moet oppompen om met hoge snelheid over de weg te kunnen. Maar die hoge bandenspanning wil je in het land niet gebruiken. En dus is een luchtdrukwisselsysteem nodig. Verder vervuult aanhangende grond de weg en als je producten af-land levert, zijn de tarrapercentages hoog. Met de Cleanloader wil het Duitse Grimme die problemen elimineren.

De machine is gebaseerd op de RH24-60-stortbak. Erachter is de elevator van de GT3000 rooier gemonteerd. Hij zwenkt 25 graden naar links en rechts. Je lost het geogste product in de stortbak. De machine vult een tweede kieper of vrachtwagen, die onder de elevator staat te wachten. Geen gedoe met luchtdrukwisselsystemen en de weg schoon schrapen hoeft ook al niet meer.

De Cleanloader is volledig geautomatiseerd en wordt hydraulisch aangedreven. Voor dat doel heeft hij een eigen viercilinder dieselmotor die de hydromotor aandrijft. De machine die Landbouw-Mechanisatie aan het werk zag in knolselderij, is voorzien van de Turboclean-reinigingsset met acht rollen die aanhangende grond verwijdert. Die tarra wordt door twee transportbanden aan de rechterkant van de machine afgevoerd. Helaas zijn ze te laag om de grond meteen in een kieper te lossen.

Grote losplaats

Een 2 meter brede leesband brengt het gewas naar de 120 cm brede losband met een oversteek van 7 meter. De band lost in een tot 6,5 meter hoge vrachtwagen of kieper. De Cleanloader is 17 meter lang. Dat betekent dus dat een grote oppervlakte nodig is. Zeker als je in ogenschouw neemt dat de trekker-kiepercombinatie of vrachtwagen haaks op de machine gevuld moet worden en je liever niet op de

Technische gegevens

Inhoud stortbak	21 m ³
Motor	viercilinder Hatz
Vermogen	46 kW (63 pk)
Lengte	10 meter
Gewicht	15.000 kg
Capaciteit	120 ton per uur
Prijs	230.000 euro

openbare weg lost. Grimme verwacht dat de combinatie het mogelijk maakt om meer gebruik te maken van vrachtwagens met onderlossers – ook bij transport van het veld naar het erf. Het zou onder meer door het lagere brandstofverbruik van de vrachtwagens efficiënter zijn dan het gebruik van kiepers. Zeker bij lange afstanden. ◀



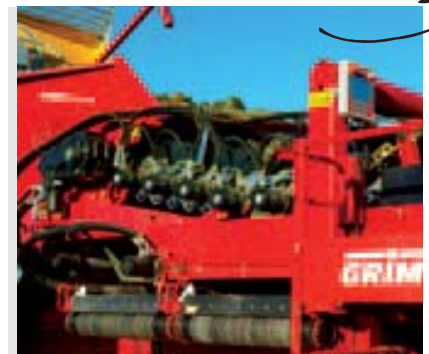
Leesband

Na de reinigungsset heeft Grimme een leesband gemonteerd. De zijgeleiding, met draaiende egelbanden brengt het gewas naar de 1 meter brede losband, die daarachter is te vinden.



Tarra lossen

De twee banden onder de reinigungsset storten aanhangende grond en andere tarra naast de machine op een hoop. De bandjes komen nog niet hoog genoeg om rechtstreeks in een kieper te lossen. Daarvoor is een aparte band nodig.



Reinigungsset

Net zoals bij een gangbare stortbak van Grimme zijn achter de bak verschillende rollen te vinden die tarra uit de gewasstroom halen. Je kunt ze op gezette tijden zichzelf laten reinigen.

LandbouwMechanisatie

januari 2017 | www.landbouwmechanisatie.nl

Grimme Cleanloader

Meest opvallend De Cleanloader ontdoet de gewasstroom van een grote hoeveelheid tarra. De losband steekt zo'n 7 meter over.

Wat valt tegen Er is veel ruimte nodig om de machine zijn werk te laten doen.

Wat levert het op Schone wegen, minder bandenslijtage, minder bodemverdichting, schoner product.

