

Elektrisch hert

John Deere werkt met de technische universiteit van Kaiserslautern al sinds 2014 aan een trekker die door batterijen wordt aangedreven. Tijdens de landbouwbeurs Sima die in februari in Parijs plaatsvindt, toont de trekkerbouwer Sesam. Een afkorting voor *Sustainable Energy Supply for Agricultural Machinery*. Het bedrijf ontving een eervolle vermelding voor de vinding.

Op de plaats waar normaal de motor is te vinden, is nu een Li-ion-accupakket met een capaciteit van 130 kWh gemonteerd. Omdat het niet genoeg was, zijn ook batterijen gemonteerd op de plaats van de brandstoftanks.

Een elektromotor drijft een gangbare transmissie aan. Gangbaar omdat John Deere de kosten van het prototype laag wilde houden en dus zoveel mogelijk standaardonderdelen heeft gebruikt. Een andere elektromotor drijft de aftakas aan. Daardoor is het toerental van de aftakas traploos te variëren. De twee motoren zijn te koppelen waardoor de trekker ongeveer 260 kW (350 pk) kan leveren.

De trekker is ook voorzien van een standaardstekker voor elektrische machines. Ze kunnen tot 400 volt afnemen.

De trekker is nog niet te koop. Wanneer dat wel het geval is, blijft onbekend. Net als de prijs ervan.

De batterijen zijn bij zwaar werk na ongeveer anderhalf uur leeg. Daarna moet de trekker weer 3 uur aan de lader. Op het akkerbouwbedrijf kun je stroom gebruiken die is opgewekt door zonnepanelen of een mestvergister.