

Uitglij(d)ers voorkomen

Winterweer maakt soms de inzet van strooiwagens noodzakelijk. Zout is een agressief goedje. Vandaar dat schoonmaken van de natzoutstrooier met veel spelwater na elke strooibeurt absolute noodzaak is.

Het belangrijkste onderhoud van een strooiwagen bestaat uit het leeg- en schoonmaken met veel water na afloop van een strooibeurt. Het zout krijgt dan geen kans om de strooiwagen aan te tasten. Gelukkig maken steeds meer fabrikanten gebruik van kunststof onderdelen. Onderin de bak loopt een transportband die het zout naar de strooischijf brengt. De rubberen transportband, is geen punt, maar in de aandrijving ervan zitten onderdelen die door het zout kunnen worden aangetast. Op de strooischijf wordt het zout gemengd met pekewater. Het natzoutstrooien wordt steeds meer toegepast. Vooral bij preventief strooien blijft het natzout veel beter 'plak-

ken' op het fietspad en is de kans op wegwaaien sterk vermindert. Het pekewater zit in tanks op de strooiwagen en het wordt met een pomp naar de strooischijf gepompt en daar gemengd met het zout.

Smeren

Op een strooiwagen zitten maar enkele smerpunten. Wanneer je deze na het schoonspelen doorsmeert, krijgen vocht en vuil geen kans om draaiende en bewegende delen aan te tasten en het voorkomt de vorming van roest.

De chauffeur van de trekker of bedrijfsauto van een getrokken strooier heeft een bedieningskast in de cabine. Alle functies van de

machine kun je via het scherm van deze bedieningskast in- en uitschakelen. Bij het dagelijks onderhoud controleer je of de functies allemaal werken. Bij het groot onderhoud kan de technische dienst ook via dit scherm veel informatie over het gebruik en de storingen uitlezen.

Het dagelijks onderhoud behoort tot werk van de chauffeur die met de strooier op pad is. Het jaarlijks onderhoud en de keuring van de machine wordt uitgevoerd door technici die daarvoor een gerichte opleiding hebben gevolgd. Bij dit onderhoud wordt ook de afstelling van de sensoren gecontroleerd en de hoeveelheidsafstelling gekalibreerd. ■



Het zout is agressief voor metaal. Het schoonspelen van de voorraadbak, de aanvoertransportband en de strooiplaat voorkomt onnodige slijtage. Gebruik veel water met weinig druk. Veel water verdunt de concentratie van zout en bij een hoge druk bestaat het risico op beschadiging van lagers.



Bij de natzoutmethode wordt een nauwkeurig afgemeten hoeveelheid pekewater naar de strooiplaat gepompt waar het gemengd wordt met zout. Ter bescherming van deze pomp is een natzoutfilter gemonteerd. Controleer dit filter regelmatig op vervuiling.



Het zout kan leiden tot corrosie van de slangkoppelingen die daardoor op termijn niet meer los willen. Spuit daarom de slangkoppelingen elk jaar na afloop van het strooiseizoen in met een conserveermiddel. Dan blijven de slangkoppelingen gangbaar.



De toevoerband en de strooischijf worden hydraulisch aangedreven. De aanhangwagen-uitvoering heeft een eigen hydraulisch systeem. Bij het dagelijks onderhoud behoort de controle van beschadiging aan slangen en leidingen en controle van het olieniveau.



De zoutstrooier gebruik je vaak onder slechte weersomstandigheden. Controleer daarom regelmatig de verlichting van het voertuig. De strooier heeft een rode lamp die de chauffeur in staat stelt beter te controleren of de strooischijf nog zout afgeeft.



Controleer regelmatig de bandenspanning van het getrokken voertuig. Een te lage bandenspanning leidt tot extra slijtage aan banden en vergroot de kans op een lekke band.

