

IJzelbreker

Uitvoering

De Perforator bestaat uit tweedelige looprollen met elk twaalf tandwielen. Elke looprol kan pendelen middels een lager in het midden van het frame. De tandwielen volgen hierdoor de bolling van het wegdek. Veren zorgen ervoor dat de looprollen met tandwielen tijdens transport terug in de horizontale positie komen. Tijdens het werk raken de tandwielen niet het wegdek, maar prikken wel door het ijs heen.

Wat heb je eraan?

Bij ijzel of sneeuw ontstaat er een ijslaag op het wegdek. Dit levert gevaarlijke situaties op, waarbij het spuiten van pekewater weinig nut heeft. De tandwielen van de perforator prikken gaatjes in de ijs- of sneeuwlaag. Spuit je vervolgens pekewater over de ijslaag, dan zakt dat door de gaatjes en komt het tussen het wegdek en de ijslaag terecht. Het ijs laat los, breekt in stukjes en kan na ongeveer drie kwartier van het wegdek worden geschoven.

Wat valt op?

De 24 tandwielen zitten niet vast op de as. Alle wielen draaien onafhankelijk van elkaar. Dit verbetert de werking en voorkomt beschadiging van het wegdek, aldus de fabrikant.

Wat valt tegen?

De Perforator hangt in hef en zwengt daardoor uit in de bochten. Gevolg is dat de tandwielen in een bocht over het wegdek 'krassen' dat hierdoor beschadigd kan raken. Om die reden raadt de fabrikant het aan om in rechte lijnen te rijden. Verder moet het terrein vlak zijn om beschadigingen te voorkomen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Werkbreedte	2,5 m
Breedte	0,75 m
Hoogte	1,0 m
Gewicht	400 kg
Maximale rijnsnelheid	20 km/h
Montage	front- of achterhef