

“CC SOLID”, NIEUWE PLAAT VOOR CC-CONTAINERS?

Op 27 oktober ll. was Dennis Zondervan, Key accountmanager Container Centralen (CC) Benelux, te gast bij AVBS. Hij stelde op de bestuursvergadering van het Verbond van Bloemisten het concept van de “CC Solid” als mogelijke vervanger voor de huidige houten plaat van de CC transportkar voor. Het voorlopige besluit van deze vergadering, maar ook van verschillende andere internationale ketenpartijen uit onze sector (*) is dat er iets moet veranderen, maar ook dat er nog een hele weg moet afgelegd worden.

.....
Koen Tierens, secretaris AVBS

Na 40 jaar onveranderd op de markt te zijn, is de huidige houten CC-plaat toe aan vernieuwing. De oorzaak daarvoor ligt bij de jaarlijkse toename van zo'n 10% van het aantal te repareren platen. De kosten die hiermee gepaard gaan voor CC, maar ook voor u als gebruiker, nemen evenredig toe. Dit laatste komt niet alleen door een verhoging van de zogenaamde poolfee - zeg maar de contractprijs die u als bedrijf betaalt voor het gebruik van containers en platen - maar omdat u steeds meer tijd moet stoppen in het uitsorteren van slechte platen en omdat er ook een maximum staat op het aantal kapotte platen dat u jaarlijks mag laten repareren bij CC. De hoofdreden voor de jaarlijkse toename schrijft CC toe aan het stijgend aantal goedkopere kopieplaten van mindere kwaliteit die in omloop komen.

Mogelijke oplossing

CC is ervan overtuigd dat ze de poolfee niet kunnen verhogen. Dat zou de last veroorzaakt door deze oneerlijkheid enkel maar zichtbaar verdelen over alle bestaande gebruikers. Maar als er niets gebeurt, dan stijgt de kostprijs voor iedereen evenzeer, alleen dan minder zichtbaar. Na vier jaar onderzoek naar een vervanger die veel moeilijker kopieerbaar is, stelde CC enige tijd geleden de “CC Solid” voor. Eigenschappen: 100% staal en dus recycleerbaar, lichtgewicht, RFID labels ingewerkt, nieuw patent. Door het draaien van het haaksysteem van de platen kan daarenboven ook worden vermeden dat oude en nieuwe platen op een kar gemixt worden.

Naast de “CC Solid” werd ook nog een “CC Air”-concept ontwikkeld. Dit is een systeem met stalen leggers i.p.v. volledige platen waarop dan plantrays kunnen gestapeld worden. Het basisvoorstel van de mogelijke oplossing vanuit CC betreft echter de geleidelijke introductie van de “CC Solid”.



Fundamentele bedenkingen bij het huidige introductiemodel

Het bedrijf heeft al verschillende praktijktests met deze “CC Solid” gedaan en de bevindingen zijn ook al voorgelegd aan een ruime groep van stakeholders. De eerste conclusies daarvan zijn dat zowel de timing van invoering, de manier waarop en de financiering van het originele idee moesten worden bijgesteld.

Wat betreft timing liggen vragen voor de zogenaamde uitwisselbaarheid en de daarmee samenhangende beschikbaarheid aan de basis. Als de oude en nieuwe plaat door het draaien van het haaksysteem tegenover de staanders van de kar immers niet samen op één kar kunnen voorkomen en er slechts een maximum van 3 miljoen platen per jaar kunnen geproduceerd worden, dan is dat slechts 9 tot 12% van het huidige (geschatte) aantal in omloop zijnde platen. Om hiermee goed te kunnen omgaan, zal CC met al zijn stakeholders, onder andere stichtingsiertellogistiek, nog een hele weg van afspraken moeten afleggen, anders loopt u het gevaar dat wanneer u uw planten op “CC Solids” naar bijvoorbeeld Zuid-Europa zou sturen, u een resem oude platen ervoor in de plaats zou kunnen krijgen.

De haalbaarheid van de financiering hangt hiermee ook sterk samen. Het maximum aantal platen dat op jaarbasis kan geïntroduceerd worden, zou immers kunnen opgedreven worden, maar de noodzakelijke investeringen die hiermee gepaard gaan zijn natuurlijk evenredig en moeten ook afgeschreven kunnen worden. Dit zou deels gebeuren door het inrekenen van een meerkost in uw contract met CC bovenop de ‘naakte’ prijs van de “CC Solid”, maar de eerste berekeningen volgens bovenstaand model wijzen uit dat de draagkracht bij de stakeholders daarvoor vandaag veel te klein is. Het is belangrijk dat het contact tussen AVBS en CC tijdens deze vergadering dat laatste ook duidelijk heeft gemaakt. Niet alleen omwille van enkele andere praktische vragen die u hieronder nog vindt, maar vooral ook omdat het duidelijk is dat wij nog niet overtuigd zijn van de “CC Solid” volgens het huidige introductiemodel.

Concrete vragen en gedeeltelijke antwoorden

- Hoe 'laag' is het gewicht van één plaat en zijn 75 gestapelde platen op één container voor transport niet veel te zwaar? CC gaf toe dat hier nog praktijktesten volgen en dat opties voor 75, 60 of 30 platen per container bekeken worden.
- Leiden stalen platen niet tot snijwonden? CC gaf aan dat praktijktesten in dit verband positief waren.
- Wat met de handelbaarheid van het 'gedraaide' bevestigingssysteem? CC gaf aan dat praktijktesten uitwijzen dat er inderdaad minimaal 3 volledige dagen oefentijd nodig zijn om binnen dezelfde tijd hetzelfde aantal platen in een container te kunnen bevestigen.
- Wat met condensvorming of gietwater dat op de platen zou kunnen verzamelen mede door het water geven van planten voor transport? CC geeft aan dat meer praktijktesten hier uitsluitsel over moeten geven, maar dat dit niet onoverkomelijk zou zijn.
- Wat met lange verlengstukken in combinatie met de "CC Solid"? CC gaf aan dat dit vergelijkbaar zou zijn met de oude plaat: als je die te zwaar belaaft, zijn plastic verlengstukken ook uitgesloten.
- Zullen de platen vroeg of laat niet toch gekopieerd worden? CC gaf aan dat ze dit extra moeilijk gemaakt hebben, maar dat niets uit te sluiten valt natuurlijk.
- Hoe zal omgesprongen worden met de verschillende typecontracten: met name deze waarin naast een aantal karren wel of geen platen zijn opgenomen? CC gaf aan dat

dit probleem misschien zal opgelost worden in relatie tot de juiste poolfee.

Gezien de fundamentele bedenkingen bij het huidige introductiemodel zoals hierboven aangehaald, is het duidelijk dat CC nog veel huiswerk heeft. CC gaat wel akkoord met de stelling van AVBS: 'Er is nood aan voldoende draagkracht in functie van de introductiekostprijs'. De Raad suggereerde daarbij vooral in onderhandeling te gaan met grotere sectorspelers die vandaag hun kosten zien stijgen door de steeds hoger wordende kosten voor uitsortering door betaald personeel. Immers de Vlaamse kweker kan als zwakste schakel in het systeem zijn loonkost in deze (zoals steeds) absoluut niet doorrekenen!

CC merkte wel nog op dat er vroeg of laat iets zal moeten veranderen. Ofwel komt er een nieuwe plaat type "CC Solid", ofwel komt er een geheel ander alternatief, ofwel zal er toch naar een lagere poolfee gekeken moeten worden. Ondertussen begrijpen we van CC dat op 1 december e.k. een aangepast introductieplan voor de "CC Solid" zal voorgesteld worden. Meer informatie volgt.

AVBS houdt alvast de vinger aan de pols. Heeft u hierbij nog vragen, neem dan contact met Koen.Tierens@avbs.be. ■

.....
(*) Zie www.stichtingsierteeltlogistiek.nl - klik onderaan op 'FEITENRELAAS' voor antwoorden