



GRIMME BELGIUM KRIJGT NIEUWE STRUCTUUR

Roeselare wordt het mekka van de aardappelmachines. De West-Vlaamse gemeente wordt volgend jaar ook de uitvalbasis van Grimme. Daarmee wordt deze stad de thuishaven van het grote trio van de aardappelmachines: AVR, Dewulf en Grimme.

– Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond

Twee jaar geleden ging de distributie van het Grimme-materiaal van importeur Vanderstichelen naar een fabrieksdivisie. Grimme Belgium zal vertegenwoordigd worden door 4 commerciële afgevaardigden. Zij staan in voor de aardappelmachines, bieten- en groenterooiers. Kevin Ulenaers stelde de nieuwe structuur onlangs voor aan de landbouwers.

Drie domeinen

Voor een aantal mensen zal het nieuw zijn dat Grimme ook in de groenteteelt werkzaam is. Toch is dat niet zo want enkele jaren geleden nam Grimme het Deense ASA-lift over, een bedrijf dat machines produceert voor het rooien van onder andere wortelen, uien, kolen, kruiden, groene bonen en prei. Asa-lift produceert zowel kleine als grote machines, maar sinds de overname door Grimme wordt het principe van frame en aandrijving van de driewielige aardappelrooier gebruikt als basis voor de groenterooiers. Omdat groenten ook regelmatig in het late najaar worden geoogst, is

de inzet van rupsvoertuigen verder ontwikkeld.

Aardappel van A tot Z

Van grondbewerking tot het inschuren is het werkdomein van Grimme. De Duitse firma werkt voor de pootbedbereiding specifiek met een pennenfrees met lange tanden. De montage kan zowel vooraan

als achteraan de tractor gebeuren. Achteraan kan de frees zowel in gedragen als in getrokken combinaties worden gemonteerd. De aardappelteler wil steeds minder werkgangen, waardoor zware plantcombinaties zeker gewild zijn. Toch beseft men bij Grimme zeer goed dat de bodembewerking vaak tegen een andere rijsnelheid moet gebeuren dan het poten zelf. Poten kan meestal tegen een hogere werksnelheid, en dus mag er nagedacht worden over de efficiëntie van de combinatiemachines. Omdat de plantmachines steeds meer machinaal worden gevuld zal men deze voorzien van grote voorraadbakken. Een gevolg hiervan is de evolutie naar getrokken aardappelplantcombinaties. Voorlopig gaat dit nog niet zo snel omdat het iets omslachtiger is op de wendakker, maar een doorbraak mag men zeker verwachten.



Aardappelen scheiden van de grond gebeurt op basis van het verschil in veerkracht tussen kluit en aardappel. De veerkracht wordt verkregen door de valkracht op een speciale rol.

Rooiers volop naar 4 rijen

Al ruim 30 jaar zijn er aardappelrooiers voor 4 rijen op de markt, maar de grote doorbraak in nog vrij recent. Omdat

steeds minder telers steeds meer aard-appelen verbouwen moet de rooicapaciteit toenemen. De constructie van de vierrijige rooier staat op punt, stelt men bij Grimme. De Varitron 470 heeft vooraan een loofklapper, gevolgd door smalle grote voorwielen en vervolgens komen de rooischaren. De Varitron heeft een voorste rooiketting uit één stuk over de hele breedte van de machine. De machine kan verder worden uitgerust met een verwisselbare tafel van axiaalrollen. Op zware (of klonterige) gronden worden de reinigungsrollen vervangen door axiaalrollen.

De aardappelen worden met de *Optibag elevator* naar boven gebracht. Het zakvormige liftsysteem behandelt de aardappelen vriendelijk. De aardappelen worden weer naar de centraal geplaatste voorraadbak gebracht. Na het lossen van de voorraadbak kunnen de bodemlamellen worden teruggedraaid om de vulcapaciteit weer te optimaliseren.

.....

De doorbraak van de vierrijige aardappelrooier is nog vrij recent.

.....

De zelfrijdende rooiers hebben uitzonderlijke maten en gewichten. Dit vraagt extra aandacht voor het wegvervoer. Breedte-afmetingen boven 350 cm zijn zeker te vermijden en het gewicht op de achteras wordt gedeeltelijk mee overgenomen door de extra loopwieltjes.

Springrollen op de inschuurlijnen

Dit jaar kregen boeren in zware grond te maken met behoorlijk wat extra aarde.

Door de droogte konden bepaalde kluiten niet worden gebroken in de rooier. Daarom is een reinigingssysteem bij de inschuurlijn geen overbodige luxe. Op het bedrijf Sabbe in Gosselies kwamen aardappelen toe van diverse velden die met meerdere merken van rooiers werden geoogst. De hoeveelheid grond op de aardappelwagens was aanzienlijk. Per 3 à 4 aardappelkiepers haalde de Grimme-kluitenscheider er één kieper aarde uit. Het eindresultaat was prachtig. Het principe van scheiden is gebaseerd op de veerkracht van het materiaal. Een normale aardappel springt verder dan een grondkluit en hierdoor komt deze op een andere afvoerband terecht. Op deze grondafvoerband krijg je ook wat aardappelen mee, maar deze hebben een laag soortelijk gewicht en zijn dus minderwaardig.

Nieuwe mobiele cleaner

De druk om zo weinig mogelijk grond te transporteren wordt steeds groter. Niet alleen om fytosanitaire redenen, maar ook wegens de hoge transportkosten wil men de grondtarra minimaliseren. Net zoals bij de bieten kan reinigen op het veld ook bij aardappelen een opgelegde verplichting worden. In de praktijk doen heel wat loonwerkers en landbouwers dit met overlaadwagens, maar Grimme pakt het anders aan. De nieuwe kluiten en stenscheider is de Grimme RH24-60 (zie foto boven). Hij komt volgend jaar op de markt. De getrokken machine werkt autonoom in het veld en wordt aangedreven met Hatz-dieselmotor. De machine is in transportpositie 12 m lang en wordt helemaal opengeklapt om wagens te laden. In principe heeft deze RH24-60 een capaciteit om 2 grote vierrijige rooiers te kunnen volgen. ■

SNEL GELEZEN

Grimme krijgt in België een nieuwe structuur, rechtstreeks afhankelijk van Duitsland. Grimme zal niet alleen accenten leggen op de aardappeloogst, ook suikerbieten en vooral de groenteeogst komen in de belangstelling. Het bedrijf deed aanpassingen om het poten van de aardappelen te verbeteren. Bij het oogsten is de belangstelling voor het comfort van de aardappel en de chauffeur toegenomen. De verkoop van de vierrijige machines neemt sterk toe. Grimme investeerde sterk in de ontwikkeling van machines voor scheiding van 'goed en kwaad'. Grond transporteren kost immers elk jaar meer, en net dat wil Grimme voorkomen.