

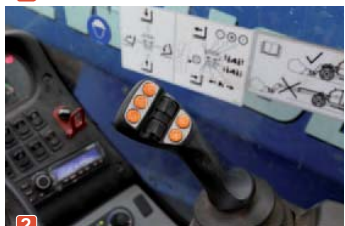
New Holland LM7.42 Elite Herkansing

New Holland heeft inmiddels vijftien jaar verreikers in het pakket. Aanvankelijk kocht de fabrikant modellen in bij Manitou, maar tegenwoordig bouwt New Holland ze in eigen huis. Problemen uit de vorige serie, zijn inmiddels opgelost, claimt New Holland. LandbouwMechanisatie vroeg drie gebruikers of zij dat kunnen beamen.



RAPPORT

New Holland LM7.42 Elite in zes details



[1] Alle gebruikers roemen de prettige cabine met de ruime instap. De Grammerstoel zit goed, maar de veerweg kan beter.

[2] De joystick ligt lekker in de hand. Op de LM7.42 schakel je de 6x3-powershiftbak met de bovenste knopjes. Trappen 4, 5 en 6 schakelen automatisch.

[3] Alle knoppen en radio zitten aan de rechterzijde. Het stuur is goed instelbaar en het zicht voldoende. Er is geen display in de cabine, alles zit op het dashboard.

[4] Ten opzichte van zijn voorganger staat het uiteinde van de giek nu onder een hoek van 45 graden. Je kunt zo makkelijker stapelen onder een dak.

[5] Motoren en koeling zijn goed bereikbaar. Twee deurtjes aan de voorzijde schermen open. AdBlue gebruikt de 140 pk-motor nauwelijks.

[6] Aan de achterzijde zit een in hoogte verstelbare wagentrekhaak. De verreiker mag 20 ton beremd trekken. Twee hydrauliekaansluitingen zijn mogelijk.

In 1998 ging New Holland in zee met verreikerspecialist Manitou. Het laatste bedrijf bouwde felgede LM-verreikers voor New Holland. Vanaf 2007 ging New Holland in een eigen fabriek in Lecca (Italië) een eigen, blauwe, verreiker bouwen, de LM5000-serie. Een heel beste naam hebben deze machines niet: warmlopen van de motor, veel herrie en storingen. Onze gebruikers die wij voor dit artikel benaderden, kunnen erover meepreten. De nieuwe verreikerserie, die New Holland in 2014 op de markt bracht, zit beter in elkaar. Paradepare is de LM7.42 Elite. De bijnaam 'Elite' slaat op de luxe uitrusting. Daarnaast is er de lichtere LM7.35 en kleinere LM6.35 Elite en LM6.32-machines. Het eerste cijfer staat voor de maximale hefhoogte. De twee laatste cijfers corresponderen met het maximale hefvermogen. Andere kenmerken: een loadsensingpomp, meer motorvermogen en een uitgebreidere versnellingsbak. Er zijn twee Elite- en drie Standaard-modellen. Wij zoomen in op de LM7.42 Elite, die 4.200 kg heft tot 7 meter.

Stringvrij

Net als in de LM5000 ligt naast de cabine een NEF-viercilinder van FPT. Om aan de emissie-eisen te voldoen, is die uitgerust met een SCR-katalysator. Dat betekent dat je AdBlue moet tanken, 27 liter om precies te zijn. Dat verhoudt zich in de praktijk tot een tank AdBlue voor vier tanks diesel van 140 liter. Dat is genoeg voor lange dagen. Maximale rij snelheid is een knappe 40 km/h. De SCR-techniek heeft de verreiker volgens New Holland nog 10 procent zuiniger gemaakt. Die claim laat zich in de praktijk lastig bewijzen. Maximaal vermogen van de Elite is 105 kW (143 pk). Op de standaardmodellen wordt dat

iets teruggeschroefd. Trekwerk tot 20 ton (geemd) is toegestaan. Bij transport boven de 12 km/h blokkeert de achteras sturen alleen de voorwielen. Vierwielaandrijving is permanent ingeschakeld. De Elite heeft een differentieelslot op de achteras. De voors heeft een differentieel met beperkt slip, zoals New Holland het noemt. Dit houdt in dat 45 procent van het beschikbare koppelpaar naar het wiel met de meeste tractie wordt gestuurd. Warmlopen was bij de oude serie een issue maar dat lijkt nu opgelost. Boven op de motor ligt een horizontaal geplaatste koeler. Een omkeerfan is optie. Automatisch blaast hij dan om de paar minuten het rooster schoon. De bereikbaarheid van de motor en koeling is perfect. De LM7.42 Elite heeft een powershift-transmissie met zes trappen voor- en drie trappen achteruit. Het schakelen van de drie

Bij snelheden boven 12 km/h sturen alleen de voorwielen

hoogste trappen gebeurt automatisch. Met een plus- en minknopje op de joystick schakel je de trappen. Het schakelen is merkbaar maar niet storend. Voor veilig transportwerk remt de machine met natte schijffremmen. Aanhangwagens remmen hydraulisch. De parkeerrem bedient je elektrisch met een schakelaar op het dashboard. Onze gebruikers roemen de cabine. Met zijn halfronde vorm en veel glas is het er goed toeven, bovendien zijn er weinig dode hoeken, ook niet voor lange chauffeurs. Wel is het zicht op de ruimte rechts van de machine slecht – net als bij elke verreiker. De klimaatregeling is goed op orde. De instap is breed en de deur deelbaar.

Algezien van de richtingaanwijzer is het bij de Elite leeg onder het stuur. Rijrichting kiezen doe je met knopjes op de joystick. Wie vaak op de verreiker zit, wil graag alles met één hand bedienen, luidt het argument. Dat is wennen, ook voor onze gebruikers. De agressiviteit van de omkeer is niet instelbaar. De proportioneel bediende joystick laat zich prettig bedienen en ligt lekker in de hand. Twee schuifjes bovenop, voor het kantelen en een extra functie, zijn goed te doseren. Maximale storkhoek is 118 graden. Dat mocht wat meer zijn. Gelukkig zijn er geen irritante veiligheidsknopjes op de hendel. Demping op de giek is een aan te

LM7.42 in het kort

De LM7.42 Elite is een waardige opvolger van de LM5000. Problemen die de oude serie kenmerkten, zijn grotendeels opgelost. Chauffeurs voelen zich prima thuis in de cabine.

Plus en min

- + 20 ton trekvermogen beremd
- Stille en ruime cabine
- Bereikbaarheid onderhoud goed
- Een memofunctie van powershift
- Rijrichting en giek niet tegelijk te bedienen

raden optie. Om het zicht naar voren niet te beperken, is rechts een klein dashboard met tuimelschakelaars gemonteerd. Met een draaiknop kies je de gewenste rijmodus. Het stuur is alle richtingen op instelbaar. Ondanks dat de koeling continu draait, is het in cabine opvallend stil. New Holland heeft het zelf over 75 dB(A). De verreiker voelt zich vooral thuis in de beperkte ruimte. Gebruiker Bart Martens zet de machine ook in voor het uitmesten van pluimveestallen. In hoge stallen gaat dat, maar het is wel oppassen. Minimale draaicirkel staat in de folder als niet geen 4 meter. Afgevlund inclusief chauffeur weegt de machine 8 ton. Hiervan rust zestig procent op de achteras.

Toegankelijk

De Elite is uitgerust met een loadsensing-hydrauliepomp die 140 l/min levert. Aan boord is 105 liter hydrauliekolie. Het heffen en uitschutten van de giek duurt ruim 6 seconden. Twee hydrauliekaansluitingen achter zijn optie. Die optie kun je ook gebruiken voor het aansturen van meer hydraulische functies van aanbouwdelen. Aan de buitenkant zie je het als leek niet, maar de giek is nieuw en opgebouwd uit een dubbele U-balk van 10 en 12 mm dik staal. Wat opvalt is de aanbouw. Het uiteinde van het tweede giekdeel staat onder een hoek van 45 graden. De hefhoek bedraagt 142 graden. Hydraulische dempers moeten schokken voorkomen bij inschuiven. Het nastellen van de slijkkussens was bij de oude serie een tijdrovende klus. Nu is dat gemakkelijk te doen met een steek- en een inbussetel. Olie verversen doe je elke 600 uur. Er zijn negen smeerpunten die regelmatig aandacht vragen. Deze zijn goed bereikbaar maar de giek moet wel in de juiste stand staan. ➤

New Holland LM7.42

• Hefvermogen	4.200 kg
• Hefhoogte	7 meter
• Vermogen	105 kW (143 pk)
• Hydrauliek	LS plunjerpomp 140 l/min
• Transmissie	6x 3 powershift
• Gewicht	8.000 kg
• Afmetingen	5,2x2,3x2,4m (lxbxh)
• Prijs excl. btw	101.419 euro (incl. Comfort Pack met omkeerfan, 500/0R24 Treilebörg, giekdemping, werkklampen, externe smering)

Drie gebruikers over de New Holland 7.42 Elite



Bart Martens, Musselkanaal
Hoofdgebruik in stro, aardappelen en mest

Gerard Blok, Luttelgeest
Hoofdgebruik in boomkwekerij

Koos en Jan Dekker, Strijensas
Hoofdgebruik in stro, aardappelen en mest



in gebruik
2015



in gebruik
2015



in gebruik
2015

Bart Martens:

'Nog geen problemen gehad'

Bart Martens heeft met zijn ouders en broer een akkerbouw- en pluimveebedrijf in Musselkanaal en Nieuwediep (Gr). De huidige LM7.42 Elite is niet de eerste New Holland-verreiker. "De Manitou-modellen bevielen prima. Met de eerste van New Holland zelf hadden we veel problemen. Na drie jaar hebben we die machine ingeruild voor een LM7.42 Elite. Die bevalt veel beter. "Prima hoe dat is opgelost. De teller staat inmiddels op 1.200 uur", zegt Martens. "We gebruiken hem voor alle werkzaamheden: stro laden, stallen uitmesten en aardappelkisten verzetten. Zelfs twee volle Oost-Duitse kisten, zo'n 3 ton, is geen probleem. Vooral de cabine vind ik super, zeker in vergelijking met de cabine's van de concurrentie. Aan de telefoon horen mensen niet dat je in de verreiker zit. Ook de airco doet het prima. Wel heeft de stoelvering een wat korte veerweg. We hebben er nog geen problemen mee gehad, op een vastzittende elektromotor van de kachel na. Het doorsmeren vergt weinig tijd. Zelfs het AdBlue-systeem heeft geen storingen opgeleverd."

Gerard Blok:

'Kiephoek mag wat groter'

Boomkwekerij Blok uit Luttelgeest kreeg eind 2015 een demo LM7.42. Die beviel en bleef. "Voorheen huurden we een machine, maar met 500 tot 600 draaiuren per jaar is kopen interessanter", zegt Gerard Blok. "Hij is wendbaarder en sneller dan een trekker met voorlader. In de herfst en winter laden we met de machine pallets in het land. Elke dag staat hij in de prut. In het groeiseizoen scheppen we er veel zaagsel en turf mee, met een 2,5 kuubs bak. De kiephoek had wel wat groter mogen zijn. In het begin reageerde de joystick niet goed en die is vervangen. Verder liep er een poelie op de dynamo los, maar dat was snel verholpen. Ik zou graag nieuwe software in de bak zien. Vanuit de neutraalstand kiest hij zelf een versnelling en soms rijdt hij in een te hoge versnelling weg. De fabrikant kijkt hier nog naar. De instap is ruim, maar de grote deur sluit niet gemakkelijk. In het dashboard is de radio verwerkt. Op die plek is hij gevoelig voor stof en vuil en inmiddels al vervangen. Die radio is geen must. Ik zie liever een oplossing voor de versnellingsbak."

Jan Dekker:

'Helaas niet probleemloos'

Vader Koos en zoon Jan Dekker runnen loonen akkerbouwbedrijf Demijba in Strijensas (ZH) en twee akkerbouwbedrijven in Polen en Roemenië. Begin 2015 kochten ze een nieuwe LM7.42 die op het Poolse bedrijf wordt gebruikt voor stro, aardappelen en mest scheppen. Halverwege 2015 kwam er voor het Roemeense bedrijf een lichtere LM7.35 bij. Ze scheppen er graan mee en vervoeren er bigbags mee. "De 7.42 heeft ruim 2.000 uur op de teller", zegt Jan Dekker. "Helaas niet helemaal probleemloos. Zo raakte recentelijk de interne hydrauliekcilinder beschadigd. De fabrikant werkt oplossingsgericht, maar je staat wel regelmatig stil. De 7.35 draait minder uren en tot dusver probleemloos. Voorheen hebben we ook een LM5000 gehad. Die beviel niet. Het zicht vanuit de cabine van de nieuwe machine is prima. Wel heb ik liever de omkeer onder het stuur dan drukknoppen. Die kun je niet tegelijk met de giek bedienen. In Nederland hebben we Merlo. Maar New Holland was scherper met de inruil. Pas na 5.000 uur kunnen we zeggen of de 7.42 beter is." ◀

Beoordeling Martens

Bediening	8,5
Onderhoud	8,0
Prijs/kwaliteit	8,0

Beoordelingsschaal:
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

Beoordeling Blok

Bediening	8,0
Onderhoud	8,0
Prijs/kwaliteit	8,0

Beoordelingsschaal:
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

Beoordeling Dekker

Bediening	7,0
Onderhoud	geen ervaring
Prijs/kwaliteit	5,0

Beoordelingsschaal:
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.