

Nieuwe serie MLT-telescoopladers: Manitou slaat toe

Manitou heeft zijn landbouwtelescoopladers aangepakt: de nieuwe serie MLT NewAg kenmerkt zich door een probleemloze in- en uitstap, een perfect zicht en een keuze uit vier transmissies. Elk model is leverbaar als standaard Classic, als Premium en als luxe Elite.

Het meest in het oog springende detail van de 6- en 7-serie NewAg is de forse inkeping in het frame bij het portier. Door deze knik is de trede vanaf de stoel te zien: je kunt voorwaarts uitstappen. Een tweede noviteit is het veiligheidsrooster op de cabine. De streppen liggen in lijn met de richting waarin de ogen kijken. Dat geeft prima zicht. Het rooster is gepatenteerd. Manitou heeft voor het stapelen van kisten of stropakken zo een sterke troef in handen. Ook het zicht op de grond voor de machine is sterk verbeterd. Met relatief kleine aanpassingen is er bij de nieuwe MLT's veel ergonomisch voordeel behaald. Het geluidsniveau in de cabine zakte van 80 naar 73 dB(A).

Keuze uit vier transmissies

De MLT NewAg biedt keuze uit vier transmissies: een handgeschakelde 4+4, een powershift en twee hydrostaten: de standaard versie (met één pomp en één motor) en de M-Vario Plus.

Bij die laatste voedt de pomp een grote en een kleine motor. De grote pakt met veel koppel het lage snelheidsbereik. De kleine helpt hem. Als de chauffeur sneller wil, neemt het aandeel van grote motor af en dat van de kleine toe. Bij dezelfde olieaanvoer wordt de draaisnelheid dan hoger. De top is 40 km/h. De nieuwe MLT heeft een hefhoogte van 6 of 7 meter en een hefkracht van 3.300, 3.500 of 3.700 kg. Een verstelbaar stuur, twee- en vierwielbesturing en krabgang zijn standaard.

Drie uitvoeringen

De 635, 733 en 737 halen hun vermogen van 74 of 95 kW (101 of 129 pk) uit een 3,6 liter Deutz-viercilinder. Deze krachtbron met DOC en EGR staat overdwars. Oliepeilstok, oliefilter en luchtfilter zijn goed bereikbaar. Voor het brandstoffilter moet je wat moeite doen. Een omkeerbare ventilator voor het reinigen van de koelers is een optie. De MLT is er als Classic, Premium en als Elite. De Premium heeft onder

MLT 6 en 7 in detail

Motor	3,6 liter Deutz
Vermogen	75 of 95 kW (101 of 129 pk)
Oliepomp	100, 150 of 170 l/min
Transmissie	4+4, powershift, hydrostaat
Hefhoogte	6 of 7 meter
Hefkracht	3.300, 3.500 of 3.700 kg
Modellen	635, 733 en 737

meer een luchtgeveerde stoel, terwijl de Elite daar ook nog een aircó bij heeft. Opvallend bij MLT NewAg is de grote parallelgeleide ruitwissers die tot ver naar boven doorloopt. Er is rijkkelijk ledwerkverlichting en de buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar. Vernuftig is ook de keuzevrijheid bij de plek van een tiptoets. Als chauffeur bepaal je zelf het bedieningsgemak. Manitou zegt dat de prijs van een NewAg een paar procent boven die van een vergelijkbaar huidig model komt te liggen. ◀



^ Trede te zien vanuit stoel

Een forse knik in het frame openbaart de trede, waardoor je als chauffeur veilig voorwaarts kunt uitstappen.



^ Perfect zicht naar boven

De staalstreppen van het veiligheidsrooster liggen in lijn met de kijkrichting van de ogen. Dat geeft een vrijwel onbelemmerd zicht naar boven.



^ Uitwisselbare knoppen

De tiptoetsen worden herkend door het canbusstelsel. Ze zijn dus ook op een andere plek in de cabine te plaatsen.

Manitou MLT 737-130 NewAg

Meest opvallend

De knik in het frame bij het portier. Daardoor zie je de voeten neerzet. Ook het zicht naar boven is sterk verbeterd.

Wat valt tegen

Manitou legde bij de presentatie sterk de nadruk op de nieuwe vorm. Op het eerste oog raak je daar echter niet bijster van onder de indruk.

Wat levert het op

Een telescooplander waarmee het goed werken is met kuuze uit twee vermogens en vier transmissies. Met lange verversingstermijnen en een laag verbruik brengt Manitou naar eigen zeggen de total cost of ownership naar beneden.

