



Aangenaam

Massey Ferguson 7715 Dyna VT

De motor van de Massey Ferguson 7715 heeft de karakteristiek van een trekker met een mechanische brandstofpomp. Hij is wel zuinig en heeft een fijne cvt.

Tekst: Henk Beunik – Foto's: Albert van der Horst

De 7715 is in de 77-serie de op één na lichtste van de zes typen met een 6.6 liter zescilinder. Inclusief de boost levert de trekker een maximumvermogen van 121 kW (165 pk). Die extra pk's worden actief als de trekker rijdt. Stilstand levert de 7715 volgens opgaaf aan de aftakas maximaal 99 kW. Maar bij de aftakasmeting door Dijkstra Technical Support levert de trekker 112 kW.

13 kW meer dan de fabrikant opeeft. Dat vermogen is er bij nominaal 2.050 toeren. Maar daarna is het voorbij: bij 2.100 toeren is het vermogen nagenoeg nul. Dat is een karakteristiek uit de tijd van de mechanisch aangedreven brandstofpompen. Tegenwoordig stuurt de fabrikant die pomp elektronisch aan en legt dan het maximum bij een lager toerental. Dat geeft oververmogen. Onze 7715 heeft dat dus niet:

bij 1.950 toeren is er nog 109,2 kW aan de aftakas. Dat lijkt op constant vermogen, maar overtuigen doet de vechtlust niet met 20 procent koppeltijding bij 27 procent toerendaling. Wel gaat het samen met een laag verbruik. Hoeveel? Bij de 7715 schommelt het verbruik van 248 g/kWh bij 2.025 toeren naar 260 gram bij 2.010 en van 246 gram bij 1.400 naar 268 gram bij 1.350 toeren.



Massey Ferguson gebruikt dit plantere poekje links onder het stuur zowel bij de cvt als bij de powershift.



De koppelingen van de dubbelwerkende ventielen zijn met hendeljes op drukloos te zetten. Dat vergemakkelijkt het aanbrengen.



De portieropening is ruim. Toch moet je wel even de juiste in- en uitstapslag vinden. De klimaatregeling en het zicht zijn goed.

Op 70 procent van het maximumvermogen is de motor extreem zuinig met 210 g/kWh bij 1.500 toeren, maar dorstig met 253 gram bij 1.600 toeren. Ook op 40 procent deellast doet zich dat voor.

In een reactie geeft importeur Mechan Groep aan dat het motorkarakter binnen de normale toleranties valt. Het bedrijf stuurde nog twee testrapporten op van hetzelfde type. Uit die testen blijkt een oververmogen van zo'n 6 kW. Ook beschikken deze testtrekkers over een goede vechtlust.

Puik traploze bak

Op de lichtste 7714 na zijn alle modellen van de 77-serie leverbaar met een traploze versnellingsbak, de Dyna VT. Met de hand kun je de snelheid op drie plaatsen versnellen en vertragen. Met de voet gaat dat via het riigaspedaal. De vierwiel aandrijving en de differentieel sloten werken zoals je dat verwacht. Op de stand automatisch doen ze dat onopvallend. De draaicirkel van 12,9 meter is scherp gezien de lange wielbasis. Het sturen vraagt weinig kracht en het stuurwiel is makkelijk en ruim verplaatsbaar. De aftakas heeft een

eco-stand voor 540 en voor 1.000 toeren. De supersterke hef tilt 11,7 ton bovenin. Prima dus. Het is een raadsel waarom Massey Ferguson nog steeds die scherpe 'verstelkap' op de topstang monteert: als je een beetje kracht zet, schijft de rand in je vingers. De hydrauliek heeft twee mechanisch en twee elektronisch bediende ventielen. De codering is wat onduidelijk.

De eerste trede van de cabine zit voldoende laag en de portieropening is groot genoeg. Toch is het even zoeken naar de juiste slag, omdat de handgreep links niet doorloopt en de handgreep rechts vrij hoog zit. Het dichttrekken van het portier vanuit de stoel kost veel kracht. Binnen zijn het vooral lichte kleuren die de aandacht trekken. Mooi, maar ook besmettelijk, vooral die stoffen hemel.

De breedte van de halfgeveerde cabine houdt niet over, hij is wel lang. De zit op de pneumatisch geveerde Grammer is goed. Ook de bijrijder kan goed zitten. Het zicht naar voren is prima, naar opzij in orde en naar achteren gemiddeld. Het bereik van de wissel op de voorruit mag wel groter en de binnenverlichting mag wel uitgebreider.

Met zijn uiterlijk valt de trekker vooral op door de lange neus en maar liefst achttien lampen aan de voorzijde.

Pittig prijskaartje

De Massey Ferguson 7715 Dyna VT heeft een bijzondere motorkarakteristiek met het maximumvermogen bovenin het toerengebied. Daardoor valt de vechtlust van de motor wat tegen. Wie alle variaties op de cvt, de aftakas, aandrijflijn, hef en hydrauliek onder de knie wil krijgen, moet daar een halve dag voor uittrekken – het instructieboek telt maar liefst 265 pagina's. Maar eenmaal op pad is het plezierig werken met de 7715 Dyna VT met de geveerde cabine, een goed zicht en een goede klimaatregeling. Aan de trekker hangt wel een pittig prijskaartje. Met 145.813 euro bruto exclusief btw in de uitvoering zoals getest, komt de 7715 Dyna VT op 1.302 euro per aftakas-kW. De 7715 heeft met 232 liter (heel) veel smeeroilie aan boord. Gelukkig zijn de verversingstermijnen lang en de literprijzen relatief laag.

Motor en brandstofverbruik

Op grond van de kengetallen zou de zescilinder voor de karakteristiek een pluim krijgen, maar uit onze blijkt de vechtlust beperkt. Het verbruik schommelt sterk, maar is gemiddeld genomen laag. Dat is ook in deellast zo. Het actuele verbruik is af te lezen en dat is leerzaam.



Transmissie en aftakas

De Dyna VT is een genot om mee te werken. Hij is zowel met de hand als met de voet te bedienen en heeft trajecten voor veld en transport. Daartussen is het makkelijk wisselen. De bediening van de vier toeren van de aftakas is voor een nieuwe chauffeur wennen. Je hebt geen gevoel bij de knopjes.



Hefinrichting en hydrauliek

De hefkracht is met 11.450 daN (11,7 ton) zeer hoog. Het maximum zit bovenin. De totale slag van de kogels is 78 cm. De knopjes missen *fingerspitzengefühl*. Twee van de vier dubbelwerkende ventielen zitten op een handige joystick. De olie pomp levert 110 liter per minuut; 190 liter is een optie.



Technische gegevens en meetresultaten

Meetgegevens Veehouderij Techniek

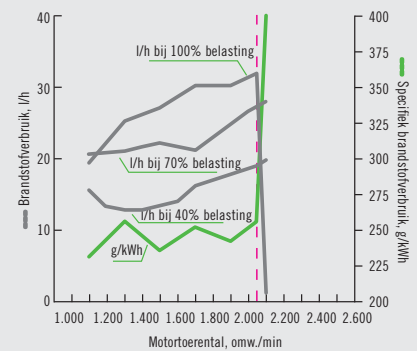
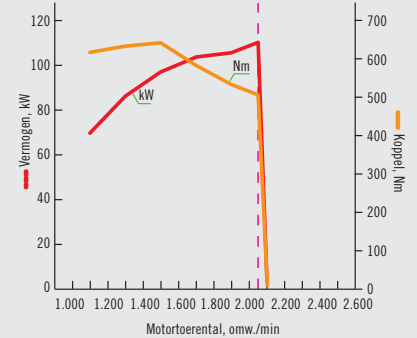
Aftakvermogen maximaal	112,0 kW bij 2.050 toeren
• met specifiek brandstofverbruik	241 g/kWh
Aftakvermogen nominaal	112,0 kW bij 2.050 toeren
• met specifiek brandstofverbruik	241 g/kWh
Draaimoment maximaal	625 Nm bij 1.500 toeren
• met specifiek brandstofverbruik	229 g/kWh
Koppelstijging (bij toerending)	20% (27%)
Inhoud specifiek	59 cm ³ / kW-aftakvermogen
Hydrauliekopbrengst maximaal	90 l/min vanaf 1.800 toeren
Oliedruk maximaal	210 bar
Hydraulisch vermogen max.	25,7 kW (88 liter/min bij 175 bar)
Hefkracht maximaal	11.450 daN op 80 cm hoogte
Geluidsniveau stationair/volgas	57/69 dB(A)
Gewicht	7.290 kg
Gewichtsverdeling voor/achter	39% / 61%
Bodemvrijheid	36 cm
Banden voor/achter	540/65R28 / 650/65R38
Brutoprijs standaard, excl. btw	139.621 euro
Brutoprijs getest, excl. btw	145.813 euro

Technische gegevens opgave fabrikant

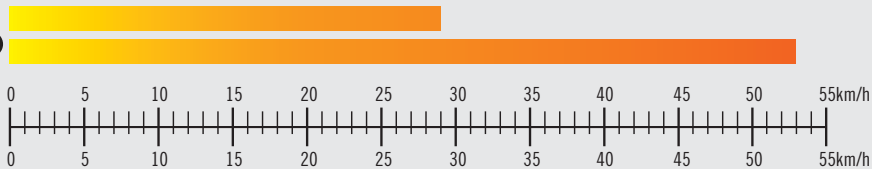
Motormerk en -type	Agco 66 AWF-T4F
Cilinderaantal en -inhoud	zes, 6.600 cm ³
Vermogen maximaal	129 kW (175 pk) bij 2.000 toeren
	incl. boost
Vermogen nominaal	103 kW (140 pk) bij 2.100 toeren
Draaimoment maximaal	732 Nm bij 1.500 toeren
Inhoud dieseltank	245 liter, AdBlue 30 liter
Transmissie	cvt tot 40 km/h (optie 50 km/h)
Aftakas	540, 540 E, 1.000, 1.000 E
Hydrauliekopbrengst pomp	110 l/min (optie 190 l/min)
Oliedruk maximaal	200 bar
Hydrauliekventielen	2x DW elektrisch en
	2x DW mechanisch
Hefkracht	9.600 kg (9.410 daN)
Transmissie- en achterbrug-olie	64 + 38 liter
Hydrauliekolie	100 liter
Motorolie	20 liter
Toelaatbaar gewicht v/a/totaal	5.900 / 10.500 / 12.500 kg

Onderdelenprijzen excl. btw:

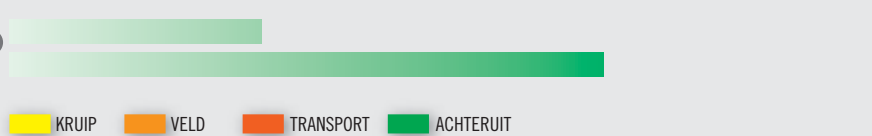
tankdop € 49, rechterbuitenspiegel € 44, voorspatbord € 132, achterlicht € 44, koplamp € 100, achterrait € 95, linkerportier € 319



voorruit



achterrait



■ KRUIP ■ VELD ■ TRANSPORT ■ ACHTERUIT



Onderhoud en kosten

De motorkap voelt solide aan en kan veropen. Het onderhoud is goed uit te voeren. De kosten zijn normaal: wel veel olie, maar lange termijnen. De kist voor het gereedschap gaat schuil onder de AdBlue-tank. Een tankdop is duur; een achterrait relatief goedkoop.



Cabine en comfort

De zijstijlen steken ver naar binnen en daardoor voelt de cabine wat smal. Kachel, ventilatie en airco werken naar behoren. Het rijcomfort met halfgeveerde cabine, luchtgeveerde stoel en voorasvering (standaard bij 50 km/h) is prima. Het geluidsniveau is aangenaam laag. Opbergruimte is schaars.



Voor en tegen

Plus

- + Zuinig
- + Bedieningsgemak cvt
- + Stille, comfortabele cabine
- + Flinkke hefkracht

Min

- Vechtlust
- Pittig geprijsd

