

In opdracht van Rijkswaterstaat gaan de Vries & van de Wiel / Arcadis het Ketelmeer, de vaargeul Amsterdam-Lemmer, het Vossemeer en een vaargeedeelte nabij Den Oever uitbaggeren. Bijzonder aan dit project is het design- en constructiecontract, waarbij de Vries & van de Wiel/ Arcadis ook de vergunningen regelen. Uniek is bovendien de consideransregeling die de betrokken partijen, ook na het tekenen van het contract, toestaat ideeën aan te dragen om het werk nog beter of goedkoper uit te voeren.



Arcadis bedenkt slimme oplossingen voor hergebruik slib

Een duurzame uitvoering

Door: Jaap Groot

Procesmanager Niek de Boer (ARCADIS) is enthousiast over het contract dat met Rijkswaterstaat is afgesloten. “Omdat we zowel verantwoordelijk zijn voor het ontwerp, de realisatie en de vergunningen, zijn alle onderdelen van het werk goed op elkaar aan te passen en te realiseren. Bij de aanvraag van de vergunningen hebben we bijvoorbeeld het verzoek ingediend om 24 uur per etmaal te mogen baggeren. Op die manier kunnen we dag en nacht werken en dat scheelt natuurlijk enorm in de uitvoeringstijd. We zijn ook van het begin af aan met alle betrokkenen om de tafel gaan zitten en weten nu precies welke werkzaamheden nodig zijn en waar en wanneer we die moeten uitvoeren. Daardoor hebben we een exacte planning kunnen maken zodat we tijdens het werk niet voor verrassingen komen te staan.”

Samenwerken

De Boer benadrukt het belang van de vroege samenwerking met andere partijen zoals Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, milieuorganisaties, recreatie- en waterschappen, omwonenden en natuurlijk, landbouw en visserij. “De opdracht vanuit Rijkswaterstaat is het weghalen van het vervuilde slib

en het uitbaggeren van de vaargeulen. Bij een wateroppervlakte van zo’n 530 ha heb je met veel partijen te maken, die allemaal voor hun belangen opkomen. Vooral de landbouw vreesde het baggeren. De Boer noemt ook mogelijke archeologische vondsten als een onzekere factor. “Archeologen hebben een aantal risicoplekken aangewezen maar pas op het moment dat er iets gevonden wordt, kunnen we bekijken wat er moet gebeuren.”

Natuurontwikkeling

Eén aspect waar de Vries & van de Wiel/ Arcadis van het begin af aan over heeft nagedacht, is waar het vervuilde slib naar toe moet.

De Boer: “Uit onderzoek naar de verontreinigingswaarden bleek dat er ook veel bruikbaar slib naar boven zal komen. Omdat vanuit de KRW opgave natuurvriendelijke oevers zijn gepland zijn we op het idee gekomen een deel van het slib hiervoor te gebruiken, maar er zijn ook ideeën over vogeleilanden. Dat bespaart veel tijd, energie en geld. Maar ook op andere fronten hebben we, samen met andere partijen, oplossingen gevonden om efficiënter te werken zonder

“Door consideransregeling staat iedereen op scherp”

in het Ketelmeer

daarbij de duurzaamheid en de kwaliteit van het project uit het oog te verliezen. Om dit verder te brengen moeten we samen met Rijkswaterstaat vervolgstappen zetten, waar de considerans regeling kansen voor biedt.

Consideransregeling

Een belangrijke drijfveer voor de indiening en uitvoering van nieuwe plannen was de consideransregeling die Rijkswaterstaat in het contract opnam. Hierdoor kan het werk, na ondertekening van het contract, geoptimaliseerd worden. Een goedkopere en/of kwalitatieve betere realisatie is het gevolg, met behoud, of zelfs nog versterking, van de duurzaamheid en kwaliteit van het totale werk.

De Boer: “De consideransregeling is zo opgesteld dat alle partijen, bij een optimalisering van het project, er voordeel van hebben. Het is een aparte constructie waar ik nog nooit mee had gewerkt maar die in de praktijk erg goed uitpakt. Je ziet nu dat iedereen voortdurend streeft naar optimalisatie

en dat dit ook verbeteringen geeft op punten als duurzaamheid, natuur, energie en werktijd. Omdat wij nu gefocust zijn op ‘kan het nog beter’ ontstaat er in de hele groep ook een sterk ‘wij-gevoel’. Die betrokkenheid werkt natuurlijk stimulerend. Je ziet dan ook dat op alle fronten wordt meegedacht en dan naast ‘profit’ (winst) ook ‘people’ (wonen, mobiliteit, recreatie, mens) als ‘planet’ (natuur, energie, materialen, water) veel aandacht krijgen.”

Techniek

Doordat in de voorbereidingen van het project al is onderzocht hoe en waar er gebaggerd moet worden, zal het werk technisch gezien geen problemen opleveren. “Met alle denkbare apparatuur is uitgerekend hoe diep we moeten baggeren en wat de mogelijke gevolgen daarvan zijn. In overleg met alle partijen is dit resultaat besproken. Iedereen is overtuigd dat het uitbaggeren een betere situatie zal opleveren. Ook daarmee gaan we dus vanaf juli dit jaar tot en met 2013 vol vertrouwen aan de slag.