

Bang voor het rijpad

Rijpaden zijn de oplossing in de strijd tegen bodemverdichting. Akkerbouwers lijken het omschakelen naar permanente rijpaden echter niet aan te durven, ziet Sander Bernaerts van adviesbureau Naturim.

Biologische telers maken *en masse* gebruik van vaste rijpaden. De voordelen zijn overduidelijk. Het gebruik van vaste rijpaden, jaar in jaar uit, levert hogere gewasopbrengsten op. Tien procent, leert onderzoek uit de jaren zeventig en tachtig. Ook voor akkerbouwers die hun gewassen gangbaar telen, heeft het telen met rijpaden meerwaarde. Zo'n 45 procent van de ondergrond is namelijk ernstig verdicht en dat kost 10 procent opbrengst. Zeker dit jaar was het effect van een verdichte bodem goed te zien. Die verloren opbrengst kun je terugwinnen door gebruik te maken van rijpaden. Toch neemt het rijpadensysteem niet zo'n hoge vlucht als je zou verwachten. Sander Bernaerts, die adviesbureau Naturim runt, begrijpt dat niet. "Het kabbelt maar wat voort", zegt hij. "Het lijkt erop dat akkerbouwers het niet aandurven om op smalle banden te gaan rijden. Terwijl er niets is om bang voor te zijn." Dat bandenfabrikanten betere banden maken, zorgt ervoor dat je er ook op 1 bar mee kunt rijden. "Als je maar kritisch genoeg bent op het gewicht dat je erop zet. Kies voor een lichte trekker in plaats van een zware en dan

heb je geen rupsen nodig", zegt Bernaerts. Hoewel de veelgebruikte brede lagedrukbanden interessant lijken, verdichten ze de bodem toch. Een bijna 15 jaar oude proef in erwten tijdens een zeer droog voorjaar toont dat aan. De opbrengst daalde 30 procent in vergelijking met het gebruik van cultuurwielen.

Omschakelen

Ingewikkeld is de overschakeling niet. Om jaar in, jaar uit door hetzelfde spoor te rijden is gps noodzakelijk. "Vervolgens moet je heel goed nadenken over het systeem dat je wilt toepassen. Door de trekker op een spoorbreedte van 1,50 meter te zetten ben je flexibel. Je kunt een 3-, 4-, 5- of 6-metersysteem opzetten of een combinatie ervan. Kies je voor 4,5 meter, dan kun je alle bewerkingen uitvoeren met 4,5 meter brede machines. In plaats van twaalf rijen bieten, zaai je er nu negen in een werkgang. Met dezelfde machine. Natuurlijk is de oogst nog vaak een probleem. Dat lukt vaak niet op rijpaden. Toch doe je niet alles teniet als je dan niet over rijpaden rijdt. De meeropbrengst ten opzichte van de gangbare teeltmethoden blijft. Nee, er is niets om bang voor te zijn." ◀

Rijpaden tijdens studiedag

Rijpaden, striptill, het onderwerken van groenbemesters. Het is maar een greep uit de onderwerpen die aan bod komen op de studiedag 'Naar een klimaatbestendige bodem' die Naturim en Landbouw-Mechanisatie donderdag 1 december in Lelystad in de Meeuwenhoeve houden. Zo komt de Engelse onderzoeker Tim Chamen praten over bodemverdichting en het gebruik van rijpaden. Chamen was jarenlang onderzoeker aan het befaamde Engelse Silsoe landbouwonderzoeksinstituut. Sinds 2007 is hij directeur van CTF Europe, een bedrijf dat zich heeft gespecialiseerd in het onderzoek naar en het advies over de teelt van gewassen waarbij je gebruikmaakt van permanente rijpaden. Chamen is maar één van de sprekers op de studiedag bodem- en grondbewerking. Meer informatie over de andere sprekers is te vinden op www.landbouwmecanisatie.nl/studiedag. Abonnees van LandbouwMechanisatie betalen voor deelname aan deze studiedag 99,50 euro. Anderen betalen 175 euro.



^ Niet bang zijn'

Akkerbouwers die hun gewassen gangbaar telen, passen zelden vaste rijpaden toe. Sander Bernaerts begrijpt dat niet.



^ Smalle banden

Ook met cultuurwielen kun je op 1 bar rijden. Als het gewicht van de trekker en het werktuig tenminste niet al te groot is.



^ Het rijpad

Door gebruik te maken van een permanent rijpad stijgt de opbrengst met tien procent, blijkt uit onderzoek uit de jaren tachtig.