

Trekkerbumpers in alle soorten en maten

# Veiligheid voorop

Een bumper voorop de trekker verhoogt de verkeersveiligheid van wandelaars, fietsers en automobilisten. Waarop moet je letten bij de aanschaf van een trekkerbumper? Een overzicht.

SAFETYWEIGHT.COM  
2015 2016

Om de veiligheid van trekkers in het verkeer te verhogen hebben een aantal fabrikanten een trekkerbumper ontwikkeld – al noemen sommige leveranciers het een veilig frontgewicht. Door reflectoren, breedtemarkering en contourverlichting verhoogt de trekkerbumper de zichtbaarheid van trekkers in het verkeer. De gewenste hoogte van de bumper is 40 cm van het wegdek tot aan de onderkant van de bumper. Die hoogte biedt weggebruikers de meeste bescherming.

Om ervoor te zorgen dat er bij uitdraaien van de wielen van de trekker niks tussen band en bumper kan komen, zijn de meeste bumpers uitgevoerd met een hoekverstelling. Je stelt de uiteinden van de bumper af door de voorwielen maximaal uit te draaien en vervolgens de hoek van de uiteinden. Voor de breedte van de bumper is geen vaste maat – hij mag dus buiten de trekker uitsteken tot de wettelijk toegestane breedte van 3,0 meter.

In haar streven het landbouwverkeer veiliger

te maken, stimuleert loonwerkersorganisatie Cumela Nederland onder haar leden de aanschaf van een trekkerbumper met een subsidie van 500 euro. Voorwaarde is dan wel dat de

## Schokdemper absorbeert de botsenergie

loonwerker kiest voor een bumper die is voorzien van een correcte breedtemarkering (vorm, kleur, formaat), reflectoren, verlichting en eventueel hoekpalen. De subsidieregeling staat niet open voor bumperconstructies die de loonwerker zelf in elkaar heeft geschroefd of gelast. De door Cumela goedgekeurde merken zijn Alasco, Agribumper, Buts Meulepas, Jochemsen, Landkracht (Sauter), Peecon, Tractorbumper en Zuidberg.

De Zuidberg-bumpers zijn voorzien van een achteruitrijbeveiliging met een veerconstructie. Blijft de bumper ergens achter haken, dan buigen de hoekdelen mee. Dit voorkomt kromtrekken van de bumper of het vervangen van een breekbout. Zodra je weer vooruitrijdt, zorgen veren ervoor dat de hoekdelen weer terugkomen in de oorspronkelijke positie. Eén van de bumpers van Zuidberg is verkrijgbaar met een Accord-driepuntsbok.

De Peecon OBT-3-bumper heeft een hydraulische schokdemper. Bij een aanrijding drukt de voorbalk maximaal 20 cm in en absorbeert de schokdemper de botsenergie. Heeft de trekker een extra hydraulische functie aan de voorzijde, dan kun je de aanrijbeveiliging hydraulisch intrekken – handig bij manoeuvreren in de kleine ruimte.

### Adapter

Het gebruik van een frontwerktuig in combinatie met een bumper is mogelijk met de Agribumper. Deze bumper kan permanent

bevestigd blijven aan de fronthef en is kort op de trekker gemonteerd. Met een passende adapter met kogelkoppen wordt de bumper met twee bouten bevestigd aan de scharnierpunten van de fronthef.

Het verplaatsen van een afgekoppelde bumper van Landkracht en Evax is betrekkelijk eenvoudig. In het frame van deze bumpers zijn namelijk uitsparingen gemaakt, waardoor je de bumper eenvoudig oppakt met een palletwagen of de heftruck. Sauter levert de Frontprotector-bumper eventueel met een zogeheten betonschaal, die achter de bumper wordt gemonteerd. Op die manier ontstaat ruimte om de bumper zwaarder te maken met een los gewicht. Voor trekkers zonder fronthef biedt Alasco de mogelijkheid om de bumper te bevestigen aan het kale frame van de trekker waaraan ook de frontgewicht worden bevestigd. In het overzicht staan drie bumpers die alleen in de hefarmen hangen: de Basic en Premium-uitvoering van Tractorbumper en de Peecon OBT-3 Eco-bumper. Om te voor-



### Agribumper

De bumper van Agribumper kan de aan de trekker blijven zitten in combinatie met een frontwerktuig.

komen dat de bumpers voor- of achterover draaien, zijn deze bumpers uitgevoerd met twee stelbouten boven en onder de vanghaak. Bij een permanent gewicht van 2.000 kg zijn de hoekdelen van de meeste bumpers niet

meer verstelbaar. De Goudland-bumper is daarop een uitzondering. De SafetyWeight bumper van Tractorbumper en de Jochemsen-bumper kun je ook gebruiken als modderschuif. ◀

### Leveranciers

- **Fabrikant**, leverancier, telefoonnummer
- **Agribumper**, Agribumper Nederland, 06 31 69 09 16
- **Alasco**, Alasco Poppink, (0541) 67 02 80
- **Evax**, Evax, (0497) 59 14 44
- **Goudland**, Buts Meulepas, (0412) 64 83 90
- **Jochemsen**, Jochemsen Machines, (0342) 43 55 60
- **Landkracht**, Landkracht, (0548) 76 72 70
- **Peecon**, Peecon, (076) 504 66 66
- **Sauter**, Landkracht, (0548) 76 72 70
- **Tractorbumper**, Tractorbumper, 06 13 68 00 95
- **Zuidberg**, Zuidberg Frontline Systems, (0527) 25 35 50

## Trekkerbumpers, specificaties en prijzen

	Breedteverstelling	Hoekverstelling uiteinden	Breedtemarkering	Verlichting	Trekbeek	Eigen gewicht	Aankoppeling	Frontgewicht mogelijkheden	Kleur	Opbergbak	Opvallend	Optioneel	Bruto prijs, exclusief btw
<b>Tractorbumper</b>													
• Basic	Ja	Ja	Ja	Ledbreedteverlichting	Nee	100 kg	Hefarmen	Nee	Zwartgrijs	Nee		A,B	€ 1.330
• Premium	Ja	Ja	Ja	Ledbreedteverlichting	Nee	170 kg	Hefarmen	Nee	Zwartgrijs	Ja		A,B,E	€ 1.700
• SafetyWeight	Ja	Ja	Ja	Ledbreedteverlichting	Nee	600 - 1.100 kg	3-punt	Vast gewicht keuze 600 - 1.100 kg	Zwartgrijs	Ja		A,B,D	€ 2.300 met 600 kg gewicht
• SafetyWeight Plus	Ja	Nee	Ja	Ledbreedteverlichting	Nee	1.200 - 2.000 kg	3-punt	Vast gewicht keuze 1.200 - 2.000 kg	Zwartgrijs	Ja		A,B,D	€ 2.675 met 1200 kg gewicht
<b>Agribumper</b>													
• Base-line	Nee	Nee	Ja	Ledbreedte- en dagrijverlichting	Nee	350 - 1.000 kg	2 bouten in kogelkoppen aan het scharnierpunt van de fronthef	Vast gewicht keuze 350 - 1.000 kg	Zwart, voorplaat keuze	Optie	Kan permanent op de trekker gemonteerd blijven		€ 2.727 zonder gewicht
• Weight-line	Nee	Nee	Ja	Ledbreedte- en dagrijverlichting	Nee	400 kg	2 bouten in kogelkoppen aan het scharnierpunt van de fronthef	Extra gewicht van 250 tot 1.200 kg	Zwart, voorplaat keuze	Optie	Kan permanent op de trekker gemonteerd blijven		€ 2.727 zonder gewicht
<b>Zuidberg</b>													
• Multi	Ja	Ja	Ja	Optie	Ja	310 kg	3-punt of A frame	Nee	Zwart	Optie	Veerconstructie als terugrijbeveiliging	A,B,E	€ 1.550
• 1000	Ja	Ja	Ja	Optie	Ja	985 kg	3-punt	Vast basisgewicht 850 kg	Zwart	Nee	Veerconstructie als terugrijbeveiliging	A,B	€ 2.950 met 850 kg gewicht
• 1600	Ja	Ja	Ja	Optie	Ja	1.540 kg	3-punt	Vast basisgewicht 1.400 kg	Zwart	Nee	Veerconstructie als terugrijbeveiliging	A,B	€ 3.900 met 1.400 kg gewicht
<b>Peecon</b>													
• OBT-3 Eco	Ja	Nee	Ja	Ledbreedteverlichting	Nee	110 kg	Hefarmen	Extra gewicht tot 600 kg	Zwart	Nee		H	€ 1.610 zonder gewicht
• OBT-3	Ja	Nee	Ja	Ledbreedteverlichting	Nee	340 kg	3-punt	Extra gewicht tot 600 kg	Zwart	Nee	Hydraulische botsabsorber (schokdemper)	H	€ 4.070 zonder gewicht
<b>Landkracht</b>													
• 1900	Nee	Nee	Ja	Koplampen + knipperlicht	Ja	300 - 1.350 kg	3-punt	Vast gewicht, keuze 300 - 1.350 kg	Zwartgrijs	Nee	Uitsparing voor palletwagen/heftruck	A	€ 2.000 zonder gewicht
<b>Sauter</b>													
• Frontprotector	Ja	Nee	Ja	Ledbreedteverlichting	Ja	250 kg	3-punt	Extra gewicht van 90 tot 900 kg	Keuze	Optie		F	€ 1.580 zonder gewicht
<b>Jochemsen Machines</b>													
• Nee	Nee	Nee	Ja	Ledbreedteverlichting	Ja	250 kg	3-punt	Extra gewicht tot 850 kg	Gegalvaniseerd	Optie		A,B,D	€ 1.500 zonder gewicht
<b>Evax</b>													
• Nee	Nee	Nee	Ja	Ledbreedteverlichting	Ja	600 of 900 kg	3-punt	Nee vast gewicht 600 of 900 kg	Zwart of grijs		Uitsparing voor palletwagen/heftruck		€ 2.500 met 600 kg gewicht
<b>Goudland</b>													
• Ja	Ja	Ja	Ja	Ledbreedteverlichting	Ja	500 kg	3-punt	Extra gewicht van 50 tot 1.500 kg	Keuze	Ja		C,G	€ 2.350 met 500 kg gewicht
<b>Alasco</b>													
• Ja	Nee	Ja	Ja	Ledbreedteverlichting	Ja	185 kg	Moederblok of 3-punt	Extra gewicht mogelijk naar keuze	Keuze	Optie	Uitvoering aan het moederblok	B, H	€ 1.840 (3-puntsuitvoering)

A = Gewenste kleur B = Leddagrijverlichting C = Ledwerkklampen D = Rubberschuif E = Steunpoten F = Betonschaal i.p.v. gewichts platen om makkelijk gewicht te variëren G = Permanent frontgewicht tot 2.000 kg H = Wensen klant mogelijk op aanvraag