

## MENS IN BEELD

Jeroen van Heck komt met nieuwe mobiele 'rescue kits'

# 'Maak noodplannen voor kritische situaties'

### CV

1983-1990

1990-1992

1991-1993

1994-1997

1998-

**Jeroen van Heck**

HTS Werktuigbouwkunde

Project-engineer Wavin Trepak

Field engineer A. Hak Pijpleidingen

directeur Van Heck Southeast Asia (Singapore)

directeur Van Heck BV (Noordwolde)

Door: Olav Lammers

**Een mobiele kit met noodpompen om een olieramp op zee in de kiem te smoren. Van Heck heeft er al meerdere klaarstaan op strategische plekken in de wereld. Eerder baarde het Friese bedrijf al opzien met zijn superpompen bij de overstromingen in Groot-Brittannië. Directeur Jeroen van Heck: “Het heeft een extra dimensie als je met een nieuw idee maatschappelijk iets kan betekenen.”**

#### **Hoe bent u op het idee gekomen voor een mobiele ‘rescue kit’?**

“Wij zijn al zo’n twintig jaar regelmatig betrokken bij de berging van schepen en weten dus uit ervaring hoe desastreuus de gevolgen van olierampen kunnen zijn voor natuur, mens en maatschappij. Om de gevolgen te beperken, moet je er snel bij zijn en handelen. De ‘sea trophy emergency response kit’ is een compleet, mobiel pompsysteem dat snel kan worden ingezet voor olie- en chemicaliëntankers in nood. Wij hebben deze ‘kits’ nu op drie locaties in de wereld neergezet: Noordwolde, Miami en Singapore. Ze zijn direct inzetbaar en kunnen zeer snel grote hoeveelheden olie wegpompen, tot 70 m<sup>3</sup> per uur.”

#### **Business én roeping? Commercieel en maatschappelijk betrokken. Gaat dat samen?**

“Ja, dat lukt. We zijn maatschappelijk betrokken en waterbeheersing speelt bij ons een hoofdrol. We hebben de

kennis en mogelijkheden in huis, wat let ons dan om te helpen? Ik zie het ook als een morele plicht, want wij hebben vaak direct gezien hoe watersnood het dagelijkse leven van mensen totaal kan ontwrichten.”

#### **Heeft u voorbeelden?**

“Behalve de overstromingen in het Engelse Somerset in 2014 denk ik ook aan de ondergelopen mijnen in Servië die wij hebben leeggepompt. Of de overstromingen in Duitsland van een paar jaar geleden, waar wij met onze pompen veel ellende hebben kunnen afwenden. Dat motiveert, geeft voldoening; er is geen dankbaarder werk. En natuurlijk is het ook avontuur, pionierswerk voor ons team dat telkens bijleert.”

#### **Een Friese redder in nood. Waarom komt het buitenland steeds bij u uit?**

“Een belangrijke reden is dat wij ons op het grotere motorvermogen hebben gespecialiseerd. Het verbaast mij overigens dat ik daar helemaal geen Nederlandse concurrenten tegenkom. Maar wij benaderen ook zelf mensen, overheden en instanties. In elk land is het weer anders geregeld en is het een hele zoektocht de juiste personen te vinden.”

#### **De juiste personen?**

“Lokale mensen die de omgeving goed kennen en weten waar zich de beste locaties bevinden om pompen neer te zetten. Wij kunnen niets zonder die lokale kennis, zonder samenwerking.”

#### **Het is vast heel veel improviseren?**

“Vaak wel, maar juist daarom propagieren wij voortdurend het maken van noodplannen voor kritische locaties. In Nederland doen we dat al, samen met waterschappen. In Duitsland

begint dat nu vorm te krijgen. Je kunt je natuurlijk pas aandienen als zich een calamiteit voordoet, maar maatschappelijk gezien is het altijd beter om je goed voor te bereiden.”

#### **Hoe kun je je dan voorbereiden?**

“Door samen met medewerkers van waterschappen die het gebied goed kennen, zo’n noodplan tot in detail uit te werken, tot het laatste boutje en moertje. Denk aan het bepalen van de exacte locaties, de benodigde pomp-capaciteit en de af te sluiten wegen. Als Somerset bijvoorbeeld zo’n plan had gehad, hadden we minder vrachtwagens en mensen hoeven sturen. Dat scheelt niet alleen heel veel geld, met een noodplan weet je precies waar je aan toe bent, komt de logistieke trein veel sneller op gang en kun je direct en adequaat aan de slag. Bij Wetterskip Fryslân hebben we op verschillende plaatsen koppelstukken liggen waar de pompen direct op kunnen worden aangesloten. Die voorbereiding gaat ook breder, bijvoorbeeld met de calamiteitendienst van Rijkswaterstaat en crisiscoördinatoren in Nederland, zeker gezien de klimaatverandering en steeds extremere regenval.”

#### **De klimaatverandering en intensieve regenval komen u niet slecht uit.**

“We zijn er natuurlijk niet blij mee, want we zien de ellende. We proberen ons juist zo goed mogelijk voor te bereiden en dat gaat ook breder met bijvoorbeeld de calamiteitendienst van Rijkswaterstaat en crisiscoördinatoren in Nederland. We willen met onze kennis en ervaring gewoon meedelen en ons direct melden als het fout dreigt te gaan. Op zo’n moment komt de ‘business’ altijd even op de tweede plaats.” ♦

