

Gestencilde Mededeling

Jaargang 1960 - no. 13

Rapport van de Afd. Mechanisatie Cultuurtechniek

no. 19 Technische gegevens van schuiftrekkers en sleepgravers (1960).

st. 567-1600-3-12-1960.

I N H O U D

Voorwoord

Inleiding

Indeling van de tabellen

 schuiftrekkers

 sleepgravers

Technische gegevens

Importeurs en fabrikanten

Technische gegevens schuiftrekkers

Technische gegevens sleepgravers

Op verzoek van de Werkgroep Taalgebruik Landbouwtechniek zijn voor de in dit rapport genoemde machines de door de Werkgroep aanbevolen Nederlandse benamingen gebruikt, welke hieronder volgen:

bulldozer = schuiftrekker

dragline = sleepgraver

torque converter = koppelomvormer

V o o r w o o r d

In verband met het onderzoek naar de prestaties van machines die op cultuurtechnische werken worden gebruikt, in het bijzonder van schuif**trekkers** en sleepgravers, ontstond een behoefte aan technische gegevens van deze machines, teneinde de verkregen resultaten beter te kunnen beoordelen en te kunnen vergelijken.

Zodoende werd tot de importeurs en de fabrikanten het verzoek gericht om deze technische gegevens te willen verstrekken. Dit verzoek ging vergezeld van de vraag of er bezwaar tegen was om de gegevens ook aan de praktijk ter beschikking te stellen door ze in de vorm van een gestencilde mededeeling te publiceren.

De importeurs en de fabrikanten waren zo vriendelijk om hun volle medewerking te verleener en gingen met de publikatie akkoord.

Wij zijn hen zeer dankbaar voor het vele werk dat zij daarvoor hebben willen verrichten en wij hopen dat wij bij een eventuele aanvulling van de overzichten weer een beroep op hen mogen doen.

Tenslotte vertrouwen wij dat de praktijk de overzichten zal waarderen.

De Directeur :

Wageningen, oktober 1960.

Ir. H.H. Postuma

RAPPORT no. 19

Technische gegevens van schuiftrekkers en sleepgravers (1960)

Inleiding

De variatie in machines op cultuurtechnische werken is groot. Er worden niet alleen verschillende soorten machines gebruikt, bijv. schuiftrekkers, sleepgravers,ervoermiddelen, maar per soort moet nog onderscheid worden gemaakt in de merken en per merk in de typen. Vaak is zelfs de type-aanduiding nog niet voldoende, omdat deze ook voor nieuwe verbeterde typen wordt gehandhaafd. Zo maakt het bijv. verschil of men een oude of een nieuwe Caterpillar D 6 schuiftrekker gebruikt.

De prestaties van een machine hangen samen met een aantal eigenschappen. Wanneer men de prestaties van een bepaalde machine wil beoordelen en eventueel wil vergelijken met die van een andere machine dient men op de hoogte te zijn van de eigenschappen van beide machines. Deze eigenschappen zijn globaal af te leiden uit de technische gegevens. Vandaar dat het ons gewenst voorkwam een overzicht samen te stellen van deze technische gegevens, voorlopig alleen nog van de schuiftrekkers en sleepgravers, maar misschien in de toekomst ook van andere machines en werktuigen.

De gegevens van de huidige typen werden verstrekt door de importeurs en de fabrikanten. Van de schuiftrekkers zijn ook de oudere typen opgenomen. De cijfers die daarop betrekking hebben werden ontleend aan andere publikaties en ter goedkeuring voorgelegd aan de desbetreffende importeurs. Daar ons van de oudere typen sleepgravers geen overzichten bekend zijn kunnen wij daarover niets vermelden.

In de overzichten is voor elke machine de voor ons land gebruikelijke uitvoering vermeld. Dit wil niet zeggen dat er geen andere uitvoeringen bijv. langere en/of bredere rupsen, andere giek lengte, andere bakinhoud enz. mogelijk zijn.

Het is niet de bedoeling om in deze publicatie diep in te gaan op de voor- en nadelen van de verschillende constructies, te meer omdat vaak andere eigenschappen die niet uit technische gegevens blijken, o.a. de kwaliteit van het gebruikte materiaal, of omstandigheden (bijv. gunstige inruilmogelijkheid) van doorslaggevende betekenis zijn bij het aanschaffen van een machine.

Er is naar gestreefd om zoveel mogelijk alle merken en typen schuiftrekkers en sleepgravers, die in ons land gebruikt worden of verkrijgbaar zijn, op te nemen, d.w.z. schuiftrekkers op rupsen met een vermogen van minstens 25 pk en sleepgravers op rupsen met een bakinhoud van hoogstens 1500 liter.

Ongetwijfeld zullen er nog wel enkele merken ontbreken, hetzij omdat de machine of de importeur ons niet bekend was, of omdat men ons geen gegevens heeft verstrekt.

Het ligt in de bedoeling om deze overzichten in de toekomst regelmatig aan te vullen.

Indeling van de tabellen

Wij hebben in verband met de benodigde ruimte en de overzichtelijkheid gemeend de kolommen voor de technische gegevens achter elkaar te moeten plaatsen, waardoor de machines onder elkaar kwamen te staan. Doordat het aantal kolommen te groot was voor één bladzijde zijn ze voor de schuiftrekkers over drie en voor de sleepgravers over twee achtereenvolgende bladzijden verdeeld.

De machines zijn als volgt ingedeeld :

1. in alfabetische volgorde naar het merk.
2. per merk naar het type van klein naar groot.
3. per type van oud naar nieuw (alleen bij schuiftrekkers).

Hieronder volgt nog een toelichting op enige kolommen; de meeste kolommen spreken voor zichzelf.

Schuiftrekkers

Het jaar waarin een bepaald type in produktie werd genomen geeft enigszins aan of men met een oud of met een nieuw type te doen heeft, in gevallen dat zowel voor het oude als voor het nieuwe type dezelfde type-aanduiding wordt gebruikt. Veelal heeft een nieuw type echter een nieuwe type-aanduiding. Het komt ook wel voor dat een ouder type nog onveranderd wordt gefabriceerd. Bij vele nieuwere machines wordt het motorvermogen opgevoerd door middel van een zgn. oplader, een soort luchtperspomp welke mechanisch of door middel van de uitlaatgassen wordt aangedreven. Hij dient om een betere cilindervulling te verkrijgen.

Het behoeft geen betoog dat een machine in het algemeen meer presteert naarmate het vermogen groter is.

Er is in het kort aangegeven op welke wijze de besturing plaats vindt, nl. door middel van koppelingen of door middel van het differentieel met eventuele uitbreidingen daarvan. Bij sommige schuiftrekkers wordt de besturing hydraulisch bekrachtigd.

Als de hoofdkoppeling met de hand wordt bediend is dit aangeduid als mechanisch. Soms wordt ze hydraulisch bekrachtigd of is er een bijzondere constructie aanwezig.

Bijzondere constructies van koppeling en transmissie zijn meestal te ingewikkelde om er een korte en duidelijke beschrijving van te geven. De aanduiding "mechanisch" ten aanzien van de versnellingen betekent dat ze met de hand worden bediend. Daarnaast komen ook andere constructies voor.

De bediening van de remmen vindt mechanisch of met hydraulische bekrachtiging plaats.

Een aantal machines is uitgerust met een koppelomvormer (torque converter), waardoor men met een geringer aantal versnellingen kan volstaan, terwijl in elke versnelling de snelheid automatisch traploos wordt aangepast aan de benodigde trekkracht.

Volgens een publikatie van een Amerikaanse fabriek is, bij eenzelfde motorvermogen, een rups trekker met koppelomvormer ± 8% duurder in aanschaf en 7% duurder in exploitatie dan dezelfde trekker zonder koppelomvormer.

Bovendien ligt de trekkracht bij gelijke snelheid en de snelheid bij gelijke trekkracht lager, terwijl het brandstofverbruik ongeveer 20% hoger is. Alleen wanneer de snelheid sterk terugloopt wordt de trekkracht groter, terwijl ze dan bij een machine zonder koppelomvormer afneemt.

Voor het bereiken van eenzelfde prestatie heeft een rupstrekker met koppelomvormer 20% meer motorvermogen nodig dan een machine zonder koppelomvormer.

De machine met koppelomvormer verdient de voorkeur in gevallen dat de snelheid moet worden aangepast aan die van een andere machine, bijv. bij het opduwen van schraapbakken, het leggen van pijpleidingen en verder voor het werken met een opgebouwde kraan of een laadschop.

Voor schuiftrekkerwerk, hout rooien en opruimen, "als rooien, woelen, hout uitslepen, kabels leggen en het aandrukken van de grond met walsen is de machine zonder koppelomvormer te prefereren. Wanneer geen koppelomvormer aanwezig is geeft een groot aantal versnellingen die vrij dicht bij elkaar liggen eveneens de mogelijkheid om de snelheid zo goed mogelijk aan de trekkracht aan te passen. Om de tijd van leegrijden zoveel mogelijk te kunnen beperken is het van belang dat de trekker over één of meer hoge achteruitversnellingen beschikt. Door lange en brede rupsen kan men een lage gronddruk bereiken, waardoor de kans op verzakken geringer is. De slijtage schijnt echter groter te zijn dan bij normale rupsen.

Sleepgravers

Ook hierbij geeft het jaar waarin de machine in produktie werd genomen enig idee of men met een oud of met een nieuw type te doen heeft.

Het motorvermogen is in het algemeen bepalend voor de krachten die de machine kan leveren en voor de snelheden waarmee de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, dus voor de prestaties.

De weergegeven snelheden van de bewegingen zijn in het algemeen maximum snelheden d.w.z. zonder aanlooptijd. De prestaties zijn niet alleen afhankelijk van de maximum bewegingssnelheid, maar ook van de aanlooptijden die bij elke handeling weer terugkomen. De aanlooptijd kan kort gehouden worden door uit te gaan van een groot motorvermogen. Een koppelomvormer (torque converter) heeft het voordeel dat de snelheden van de bewegingen automatisch worden aangepast aan de benodigde krachten zonder dat het toerental van de motor daalt. De toelaatbare last bij een giekstand van 45° geeft aan welk gewicht men bij deze giekstand en -lengte maximaal mag heffen. Bij een hogere of lagere stand van de giek wordt dit gewicht evenredig groter of kleiner. Langere en bredere rupsen verminderen de gronddruk in kg/dm^2 en dus de kans op verzakken; ze komen, evenals een grote spoorbreedte van de rupsen, de stabiliteit ten goede.

Een gesloten aandrijving geeft minder kans op verontreiniging dan een open aandrijving, zodat uit dit oogpunt bij eerstgenoemde uitvoering minder slijtage kan worden verwacht.

Een grote vrije ruimte onder de onderwagen heeft het voordeel dat

de machine op slap terrein minder gauw blijft steken dan een machine met weinig vrije ruimte.

Bij de lichtere machines is de overbrenging van de bedieningsorganen meestal mechanisch, terwijl bij de zwaardere machine vaak een pneumatische bekragting wordt toegepast.

De vormen van de cabine lopen nogal uiteen. Soms staat hij geheel vrij van de machinekamer; deze laatste is dan laag gebouwd, zodat men ook zijwaarts en achterwaarts een behoorlijk uitzicht heeft.

Een andere mogelijkheid is, dat de cabine een uitbouw van de machinekamer vormt, welke laatste dan aan de voorkant gewoonlijk iets terugwijkt. Ook in dat geval is het zijwaartse uitzicht nog behoorlijk, hoewel naar de ene kant beter dan naar de andere kant.

Wanneer een gedeelte van de machinekamer als cabine dienst doet is het zicht naar een van de zijkanten meestal zeer beperkt.

Een open verbinding met de machinekamer heeft tot gevolg dat de machinist hinder kan ondervinden van het lawaai.

Aanschaffingsprijzen

Er waren van de zijde van de importeurs bezwaren tegen het vermelden van de aanschaffingsprijzen van de machines.

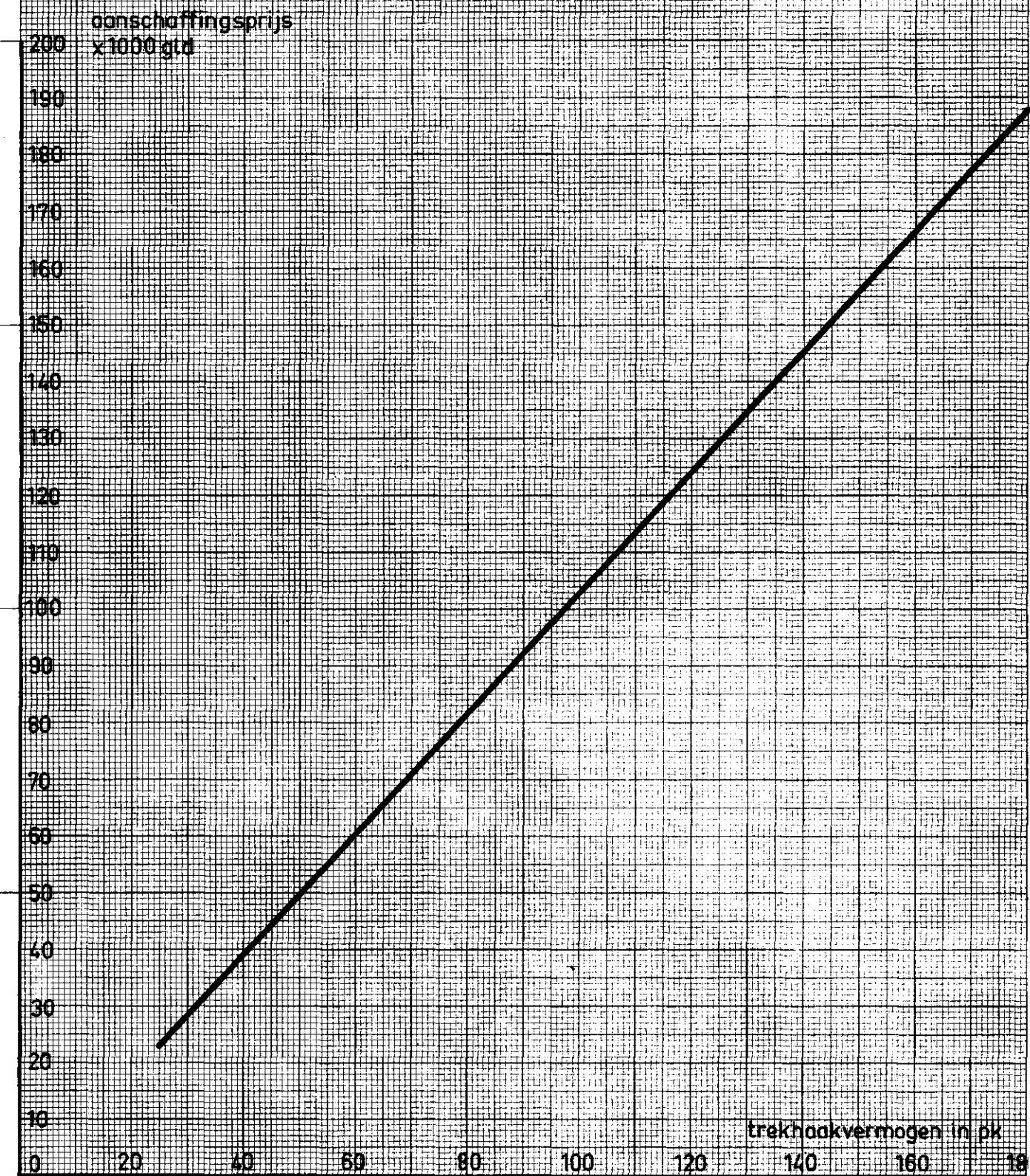
Om toch een indruk te kunnen geven van het prijsniveau zijn de gemiddelde aanschaffingsprijzen berekend, voor schuiftrekkers in verhouding tot het trekkrachtvermogen en voor sleepgravers in verhouding tot de bakinhoud. Deze prijzen zijn weergegeven door lijnen, welke zijn getekend in de grafieken I en II.

De werkelijke prijzen schommelen om deze lijnen; een gedeelte ligt er boven en een ander gedeelte ligt er onder.

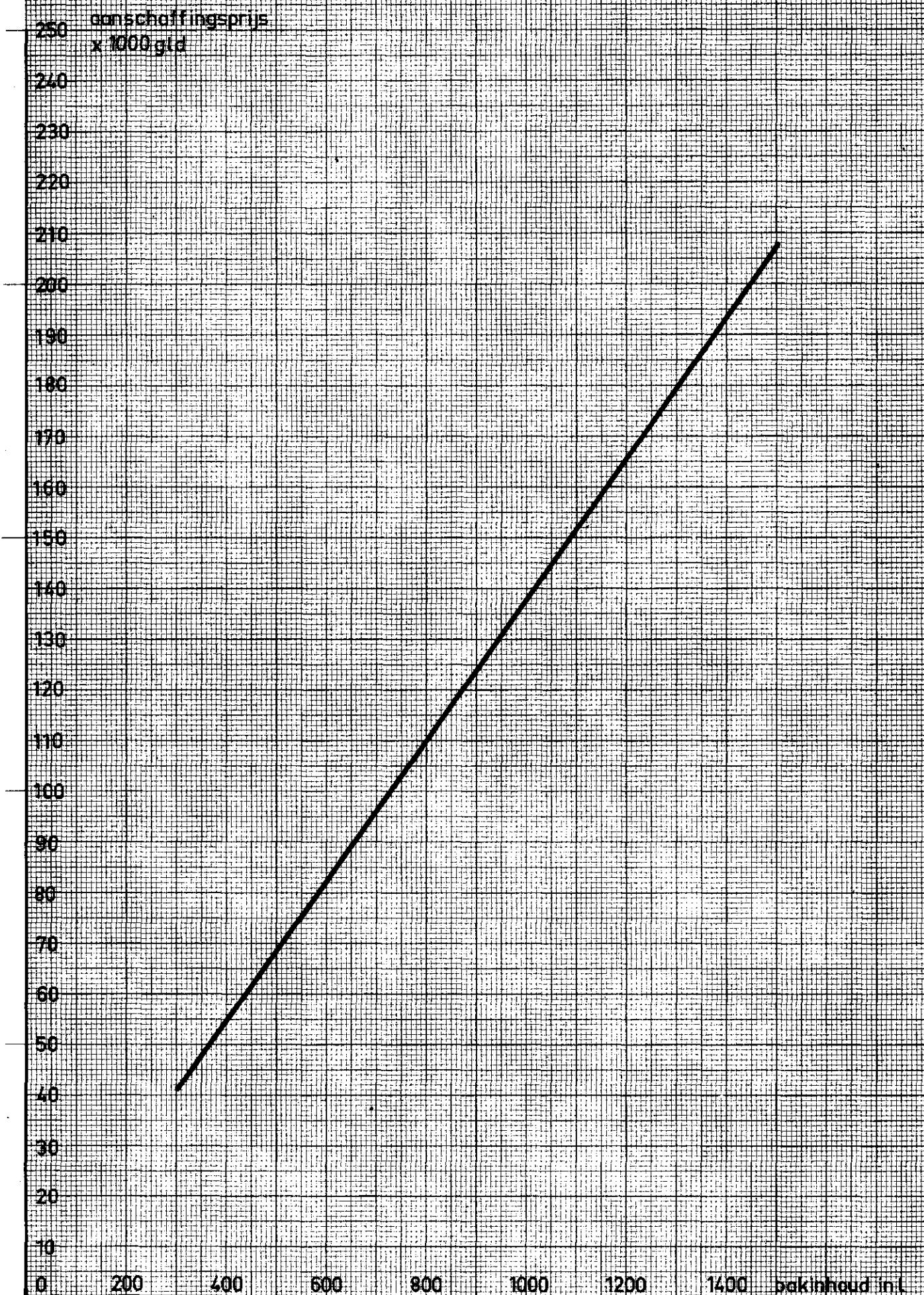
Importeurs en fabrikanten

In verband met de beschikbare ruimte zijn de namen van de importeurs en de fabrikanten niet achter de desbetreffende machines vermeld, maar in aparte overzichten, voor schuiftrekkers op blz. 5 en voor sleepgravers op blz. 6 en 7.

Gemiddelde aanschaffingsprijs van een schuiftrekker (bulldozer) in verhouding tot het trekhaakvermogen in pk



Gemiddelde aanschaffingsprijs van een sleepgraver (dragline) in
verhouding tot de bakinhoud



Importeurs en fabrikanten van schuiftrekkers

Allis Chalmers : N.V. v/h Industriële en Handelmij Louis Reyners,
Meeuwenlaan 98-100, Amsterdam-N.

David Brown : Polytex N.V., Wagenweg 60, Haarlem.

Case : Eerste Utrechtse Handelsonderneming N.V.,
Utrechtsestraatweg 224, Rhenen.

Caterpillar : Geveke & Co.'s Technisch Bureau N.V.,
De Ruyterkade 113, Rotterdam.

John Deere : idem

Deutz : Vijnmalen en Hausmann N.V.,
Industrieterrein, Bunnik.

Eimco : idem

Fordson County : N.V. Nederlandse Ford Automobielfabriek,
Amsterdam.

Fiat-Imatra : Imatra N.V., Kanaal Noord 118, Apeldoorn.

Hanomag : Wervo N.V., Kanaalweg 76, 's-Gravenhage.

I.H.C. : H. Englebert N.V., Dobbeweg 3, Voorschoten.

Oliver : R.S. Stokvis & Zonen N.V., Rotterdam.

Importeurs en fabrikanten van sleepgravers

American	:	Zeevenhooven & Co. N.V., Keenstraat 32, Rotterdam-8
Blaw Knox	:	Eerste Utrechtse Handelsonderneming, Utrechtsestraatweg 224, Rhenen.
Boom	:	Technisch Bureau Eekels, Sloterweg 141, Amsterdam-W3
Demag	:	N.V. Handelmaatschappij Akkerman & Co, Laakweg 17, 's-Gravenhage.
Hovers	:	Hovers Construktie N.V., Tilburg.
Krupp-Dolberg	:	Innemée-Techniek, Heerderweg 41, Maastricht.
Lima	:	Spoorijzer N.V., Schieweg, Delft.
Michigan	:	idem
N.C.K.	:	H. Englebert N.V., Dobbeweg 3, Voorschoten.
Nordest	:	N.V. Rotterdamsche Industrie Maatschappij, 't Hoenstraat 1, 's-Gravenhage.
North West	:	R.S. Stokvis & Zonen N.V., Rotterdam.
O & K	:	Orenstein & Koppel, Cruquiusweg 142, Amsterdam.
P & H	:	N.V. v/h Industriële en Handelmij. Louis Reyners, Meeuwenlaan 98-100, Amsterdam-N.
Priestman	:	Zeevenhooven & Co. N.V., Keenstraat 32, Rotterdam-8.
Rapier	:	Polytex N.V., Wagenweg 60, Haarlem.
Ruston Bucyrus	:	Wijnmalen & Hausmann N.V., Industrieterrein, Bunnik.

Schield Bantam : R.S. Stokvis & Zonen N.V., Rotterdam.

Unit : De Zeeuw Bouw- & Handelmaatschappij N.V.,
Bronsteeweg 66, Heemstede.

Weserhütte : Van Kranenburg,
Schiekade 205, Rotterdam.

Technische gegevens schuttrekkers (bulldozers) [a]

nr.	merk	type	motor		vermogen in pk		besturing		koppeling versnelingen		wijze van bediening van remmen	
			2- of 4-takt brandstof	aantal cilinders	aan de voorzijde van de motor	aan de achterzijde van de motor	neen	75	63	52	kopp.	mech.
1	Allis Chalmers	150W 1959	A-C	4	D	4	5,4	1800	n	50	40	n
2	"	HD-5B 1948	G.M.	2	D	2	2,3	1800	n	53	52	n
3	"	HD-6B 1956	A-C	4	D	4	5,6	1800	n	63	52	n
4	"	HD-6E 1956	A-C	4	D	4	5,6	1800	n	75	63	n
5	"	HD-7W 1940	G.M.	2	D	3	3,5	1500	n	71	60	n
6	"	250WE 1959	A-C	4	D	4	9,2	1500	n	92	78	n
7	"	HD-9B 1951	G.M.	2	D	4	4,6	1600	n	84	72	n
8	"	HD-11B 1955	A-C	4	D	6	8,4	1800	n	110	94	n
9	"	HD-11E 1956	A-C	4	D	6	8,4	1800	n	125	105	n
10	"	HD-15AC 1951	G.M.	2	D	6	7,0	1600	n	135	(netto)	n
11	"	HD-16A 1955	A-C	4	D	6	13,8	1600	n	163	141	125
12	"	HD-16D 1957	A-C	4	D	6	13,8	1600	n	163	141	125
13	"	HD-16AC 1955	A-C	4	D	6	13,8	1800	n	170	n	n
14	"	HD-16DC 1957	A-C	4	D	6	13,8	1800	n	170	n	n
15	"	HD-19H 1948	G.M.	2	D	6	7,0	1750	n	163	(netto)	n
16	"	HD-20H 1951	G.M.	2	D	6	10,8	1700	n	175	(netto)	n
17	"	HD-21A 1955	A-C	4	D	6	13,8	1825	ja	256	n	n

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) | b

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) [c]

nr.	merk	type	ruwelen		angledozerblad		bediening		Opmerkingen
			breedte in m	hoogte in m	breedte in m	breedte in m	hydr.		
1	Allis Chalmers	150W	1,85	0,45	0,41	5	2,97	0,75	7908
2	"	HD-5B	1,63	0,45	0,40	4	3,10	0,66	6912
3	"	HD-6B	1,70	0,51	0,36	4	3,19	0,71	7406
4	"	HD-6E	1,95	0,51	0,33	5	3,19	0,71	7532
5	"	HD-7W	1,70	0,48	0,45	5	3,15	0,71	8325
6	"	250WE	2,48	0,50	0,46	7	3,63	0,85	hydr. cf lier
7	"	HD-9B	2,18	0,51	0,43	6	3,51	0,86	12900
8	"	HD-11B	2,18	0,56	0,44	6	3,81	0,86	10827
9	"	HD-11E	2,44	0,56	0,42	7	3,81	0,86	12301
10	"	HD-15AC	2,45	0,56	0,52	6	3,71	0,97	12734
11	"	HD-16A	2,45	0,61	0,53	6	4,01	0,98	16003
12	"	HD-16D	2,75	0,61	0,49	7	4,01	0,98	17864
13	"	HD-16AC	2,45	0,61	0,53	6	4,01	0,98	18424
14	"	HD-16DC	2,75	0,61	0,50	7	4,01	0,98	17909
15	"	HD-19H	2,65	0,66	0,56	6	4,01	1,17	18477
16	"	HD-20H	2,65	0,66	0,60	6	4,01	1,04	21900
17	"	HD-21A	3,05	0,66	0,57	7	4,01	1,04	23170
									25261

gevuld.
tot. gewicht
in kg

bedienend
hydrl. bedienend
angeldreerblad
angeldreerblad

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) ^{11a}

nr.	merk	type	merk	genomen in productie	soort brandstof	aantal cilinders	cil. inh.	toerental/minut	aantal snelheden	van voorzien	spilader	riemschijf	trekhak	vermogen in pk	wijze van bediening van koppeling		versnel-ling	remmen	
															stuur systeem	diff.	mech.	hydr.	mech.
18	David Brown	30 TD	D.B.	4	D	4	2,7	1600	44										
19	"	50 TD	D.B.	4	D	6	4,0	1600	60										
20	Case	600	1955	Continental	4	D	4	3,4	2250	neen	62	54	-			x			
		800	1957	"	4	D	4	4,5	2250	"	80	70	-			x	"	"	
21																			

X Deze trekkers bezitten geen hoofdkoppeling, daar de constructie van koppelomvormer in samenwerking met hydraulisch bediende transmissie deze overbodig maakt.

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) I^ab

nr.	merk	type	koppeleermachine met of zonder	snelheden in km/uur						max. trekkracht in kg in de volgende versnellingen							
				vooraan achteruit						1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6							
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
18	David Brown	30 TD	zonder									3600	3590	2596	1920	1500	756
19	" "	50 TD	"	1,3	3,2	4,0	4,9	8,6	2,0	4,2		4950	4092	3091	2420	1925	1122
20	Case	600	met	0-	0-	0-	0-	0-	0-	0-	0-	7100	4160	3500	2000		*
21	"	800	"	2,7	5,2	5,5	10,5		2,9	5,6	6,0	11,6					
				0-	0-	0-	0-	0-	0-	0-	0-	3,1	5,6	6,4	11,4		
				2,6	4,7	5,3	9,6					9400	5360	4500	2650		

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) 11

nr.	merk	type	rupsen	anglezoerblad	Opmerkingen
18	David Brown	30 TD	2,43	4 29 0,05 1,23	2,44 0,66 hydr.
19	"	50 TD	2,66	5 33 0,05 1,23	2,57 0,73 *
20	Case	600	1,55	0,40 5 0,04 1,22 0,41	2,40 0,78 hydr.
21	"	800	1,82	0,38 0,47 5 0,05 1,35 0,28 2,85 *	4760 6800 met verschillende rupsbreedten verkrijgbaar "

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) III a

no.	merk	type	merk	in productie genomen in 1949	2-cyl. 4-takt soort motor	teerndat/ in newt. voorzijde van oplader	aan tijdschijf 22n trekhak	stuurssysteem	vermogen in pk		wijze van bediening	
									besturing	koppeling	versnelling	remmen
22	Caterpillar	D2	cat.	1949	4	D	4	4,1	1525	neen	38	32
23	n	D2	n	1955	4	D	4	4,1	1650	n	43	36
24	n	D4	n	1949	4	D	4	5,7	1400	n	48	43
25	n	D4	n	1955	4	D	4	5,7	1600	n	57	50
26	n	D4 C1	n	1960	4	D	4	5,8	1600	n	65	52
27	n	D5	1949	n	4	D	6	6,6	1400	n	76	66
28	n	D6	1955	n	4	D	6	8,6	1600	n	85	75
29	n	D6 B1	1959	n	4	D	6	8,6	1600	n	93	75
30	n	D7	1949	n	4	D	4	13,6	1000	n	93	81
31	n	D7	1956	n	4	D	4	13,6	1200	n	128	102
32	n	D7 D1	1959	n	4	D	4	13,6	1200	ja	140	112
33	n	D8	1949	n	4	D	6	20,4	1000	neer.	148	130
34	n	D8	1956	n	4	D	6	20,4	1200	n	191	155
35	n	D8 H1	1958	n	4	D	6	20,4	1200	ja	235	185
36	n	D9	1956	n	4	D	6	24,1	1240	n	320	260
37	n	D9 E1	1958	n	4	D	6	24,1	1250	n	335	268
38	John Deere	440 ICD	G.M.	2	D	2	1,7	1850	neen	33	26	mech.
39	n	Lanz	Perkins	4	D	3	2,4	1850	n	30	24	"

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) 111 b

nr.	merk	type	voortuit						achteruit					
			1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
22	Caterpillar	D2	2,7	4,6	5,8	6,2	5,4	3,4	3040	2480	2000	1620	1030	
23	"	D2	2,4	4,3	5,1	6,3	6,8	3,5	3605	2565	2059	1632	1066	
24	"	D4	2,7	4,4	4,6	6,6	8,7	3,0	4530	3560	2660	2090	1340	
25	"	D4	3,1	4,3	5,1	6,7	9,8	3,5	4815	3496	2706	2074	1714	
26	"	D4 "G"	2,6	3,7	5,3	6,8	9,8	3,1	4,2	6,1	7,9	5896	4204	2966
27	"	D6	2,2	3,7	5,1	7,0	9,3	2,9	4,5	6,3	6,7	8471	5436	3715
28	"	D6	2,7	4,2	5,8	8,0	10,6	3,2	5,1	7,2	10,0	8471	5436	3715
29	"	D6 "G"	2,7	4,2	5,8	8,0	10,6	3,2	5,1	7,0	9,6	8841	5692	3861
30	"	D7	2,3	3,5	5,1	7,4	9,6	2,6	4,2	6,1	3,7	10826	6727	4507
31	"	D7	2,4	3,5	5,1	7,4	9,5	2,9	4,2	6,1	8,7	13060	8896	6002
32	"	D7 "D"	2,4	3,5	5,1	7,4	9,5	2,9	4,2	6,1	6,7	15073	10000	6694
33	"	D8	2,7	3,7	4,5	5,9	7,7	3,5	4,8	5,9	4,220	10755	7435	5895
34	"	D8	2,4	3,1	4,5	6,1	8,4	3,2	4,2	6,1	20259	15993	10887	7308
35	"	D8 "H"	2,4	3,1	4,3	5,6	7,4	10,1	2,4	3,2	4,3	5,8	7,4	10,2
36	"	D8	2,6	3,4	4,7	6,3	8,0	11,0	2,6	3,4	4,7	6,3	8,0	11,0
37	"	D8 "E"	2,7	3,5	4,9	6,4	8,2	11,4	2,7	3,5	4,9	6,4	8,2	11,4
38	John Deere	440 1CD	1,6	3,5	4,7	12,1	2,6					2350	1850	1300
39	Lanz	"	1,9	3,5	4,7	12,1	2,6					2200	1750	1200

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) III

no.	merk	type	rupsen				angledozerblad				Opmerkingen				
			draaglengte in m	breedte in m	hoogte in m	bediening met lier of hydr.	breedte in m	hoogte in m	bediening met lier of hydr.	4063	4343	6302	6870	7000	9565
22	Caterpillar	D2	1,38	0,40	0,37	4	31	0,05	1,28	2,48	0,60	hydr.			
23	"	D2	1,55	0,40	0,35		32	0,05	1,28	2,48	0,60	"			
24	"	D4	1,55	0,51	0,37		32	0,05	1,52	2,87	0,70	"			
25	"	D4	1,55	0,51	0,43	4	31	0,05	1,52	2,87	0,70	"			
26	"	D4" C"	1,85	0,51	0,37	5	35	0,05	1,12/1,52	0,35	3,08	0,70			
27	"	D6	2,17	0,51	0,43	6	39	0,05	1,88	0,32	3,70	0,84	lier		
28	"	D6	2,17	0,51	0,45	6	39	0,05	1,88	0,32	3,70	0,84	hydr.of lier	10038	
29	"	D6" B"	2,51	0,51	0,46	7	43	0,05	1,88	0,34	3,60	0,86	"		
30	"	D7	2,37	0,60	0,49	5	36	0,05	1,88	0,39	3,86	0,98	"	10400	
31	"	D7	2,40	0,60	0,51	5	37	0,06	1,88	0,39	3,86	0,98	"	14928	
32	"	D7" D"	2,39	0,60	0,46	5	37	0,06	1,88	0,39	3,86	0,98	"	15000	
33	"	D6	2,46	0,66	0,64	7	39	0,06	1,98	0,27	4,06	0,98	"	19080	
34	"	D6	2,84	0,66	0,63	7	42	0,07	1,98	0,33	4,09	1,12	"	21485	
35	"	D6" H"	2,95	0,71	0,66	7	39	0,07	2,11	0,50	4,65	1,10	"	26006	
36	"	D6	3,29	0,68	0,68	7	43	0,07	2,29	0,52	4,67	1,26	"	30924	
37	"	D9" E"	3,29	0,76	0,66	7	38	0,08	2,29	0,54	4,90	1,30	"	33600	
38	John Deere	4401 CD	1,76	0,36	0,26	5	36	1,21	0,33	2,29	0,58	hydr.		3530	
39	"	Lanz	1,76	0,36	0,28	5	36	1,21	0,33	2,29	0,58	"		3530	

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) IVA

nr.	merk	type	in productie genomen in	motor				vermogen in pk				stuurssysteem				wijze van bediening van			
				2-Cylinder 4-takt	3-Cylinder 4-takt	4-Cylinder 4-takt	5-Cylinder 4-takt	aan trekhaken	aan trossen	koppeling	mech.	besturing	koppeling	worsnel- ingen	remmen				
40	Deutz	D608	Deutz	4	5,3	1650	neen	66	60	52	mech.	*	*	*	mech.				
41	"	DK75	1960	"	4	5,3	1800	"	65		"	"	"	"	"	"	"	"	
42	"	D90	1957	"	4	8,0	1650	*	90		"	"	"	"	"	"	"	"	
43	"	BK100	1960	"	4	8,0	1800	*	100		"	"	"	"	"	"	"	"	
44	Eimco	1C3	1958	C.H.	2	D	4	3,5	2200	ja	100				hydr.	hydr.	mech.		
45	"	105	1957	G.H.	2	D	4	4,7	2000	ja	143				"	"	"		
46	"	106	1958	G.H.	2	D	6	4,7	2000	ja	205				"	"	"		
47	Fordson County	LD50	1959	Fordson	3	C.F.	4	3,6	1600	neen	52				koppeling	hydr.	mech.	mech.	
48	Fiat-Imatra	311G		Fiat	4	I	4	1,9	2200	neen	30				koppeling	hydr.	mech.	mech.	
49	"	40CA		"	4	D	4	2,3	2200	"	40				"	"	"		
50	"	60CI		"	4	D	4	6,5	1400	"	60				"	"	"		

Teknische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) 1W^b

nr.	merk	type	Voordeel koppele tak	Zonder koppele tak	snelheden in km/uur						max. trekkracht in kg in de volgende versnellingen							
					vooraan			achteruit			1			2				
					1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6		
40	Deutz	D60B		zonder	2,8	3,6	4,5	6,0	7,5	3,6	4,6	5,8	5290	4120	3250	2390	1851	
41	"	DK75	"	"	2,8	3,6	4,5	6,0	7,5	3,6	4,6	5,8	5550	4320	3400	2500	1940	
42	"	D80	"	"	2,5	3,9	5,5	7,3	9,7	3,8	6,0	8,5	8440	5560	3685	2458	1705	
43	"	DK100	"	"	2,5	3,9	5,5	7,3	9,7	3,8	6,0	8,5	10400	7200	4670	3190	2210	
44	Eimco	103	met		0-	0-	0-	0-	10,5	0-	0-	0-	9750					
45	"	105	"		0-	4,0	0-	8,8		3,2	4,8	7,2	10,5					
46	"	106	"		0-	4,0	0-	9,7		0-	4,0	8,8		15420				
47	Fordson County	L.D50	naar keuze	2,0	2,7	3,7	5,2	7,2	2,8	4,9				17235				
48	Fiat-Matra	311C	zonder	1,4	3,6	4,9	6,4	10,8	3,4									
49	"	40CA	"		2,5	3,8	5,2	8,2		2,8	4,1	5,7	8,9	4630	3290	2430	1650	1160
50	"	60CI	"		2,4	3,8	4,7	5,8	8,5	2,8	4,4	5,5	2,8	1900	1400	1000	500	

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) IV

nr.	merk	type	Rupsen				Aangleedzaarblad				Opmerkingen
			breedte in mm	hoogte in mm	breedte in mm	hoogte in mm	bediening met lier of hydr.				
40	Deutz	D6CB	2,80	0,40	0,37	37	0,05	1,52	0,30	2,93	0,75 hydr.
41	"	IK75	2,40	0,46	0,40	5	37	0,05	1,52	0,30	2,93 0,75 " 7850
42	"	D80	2,90	0,56	0,40	7	44	0,05	1,66	0,34	3,43 0,90 " 11800
43	"	K110B	2,50	0,56	0,40	7	44	0,05	1,66	0,33	3,43 0,90 " 11800
44	Eimco	103	2,24	0,46	0,52	6	37	0,05	1,53	0,43	3,20 0,84 hydr.of lier 10750) rupsen kunnen
45	"	105	2,42	0,61	0,56	6	40	0,05	1,88	0,28	3,96 0,92 " 16785) tegenesteld
46	"	106	2,42	0,61	0,64	6	40	0,05	1,88	0,28	3,96 0,92 " 18960) draaien voor korte bocht, powershift transmission
47	Fordson County	LD50	1,60	0,40	5	27	6	1,36	0,25	2,38 0,74 hydr. 4200	
48	Fiat-Imatra	311C	1,23	0,25	0,30	4	33	1,01		2,00 0,60 hydr. " "	
49	"	400CA	1,52	0,26	0,30	5	35			1,70 0,75 " " 7650	
50	"	600CI	1,73	0,45	0,35	5	34			3,00 0,68 " " 7650	

a
Technische gegevens schuittrekkers (bulldozers) 4

no.	merk	type	motor				vermogen in pk				wijze van bediening van						
			mark	soort	aand	brandstof	toerentafel	in minuut	varia	optader	aan	priemschijf	aan	sturssysteem	besturing	koppeling	versnel-
51	Hannag	K55E	Han	A	D	4	5,7	1300	neen	55					mech.	mech.	mech.
52	"	K60	"	2	D	2	3,7	1600	"	60					"	"	"
53	"	K320	1956	"	2	D	2	3,7	1600	"	65	62	52	"	"	"	"
54	"	K56S	1952	"	4	D	6	9,4	1300	"	94	76		"	"	"	"
55	"	K90E	"	4	D	6	9,4	1300	"	94	76		"	"	"	"	"

Technische gegevens schutttrekkers (bulldozers) b

nr.	merk	type	Kapstokkenzonder + te ze	snelheden in km/uur						max. trekkracht in kg in de volgende versnellingen.								
				vooraan			achteruit			1			2			3		
				1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3
51	Henschag	K55E	zonder	3,0	4,5	6,9				4,0			3,9	5,1	6,5	3900	2750	1610
52	"	K60		2,5	3,3	4,2	5,5	7,1	9,2	3,9	5,1	6,5	5980	4190	3340	2630	1890	1350
53	"	K32C	"	2,6	3,3	4,3	5,5	7,2	9,3	3,9	5,1	6,6	6240	4600	3572	2815	2085	1450
54	"	K56S	"	2,5	3,7	4,6	6,5	9,7		3,5	5,2	6,5	9,1	8370	5330	4130	2690	1590
55	"	K90E	"	2,5	3,7	4,6	6,5	9,7		3,5	5,2	6,5	9,1	8370	5330	4130	2690	1590

Techtische gegevens schuttrekkers (bulldozers) V^c

nr.	merk	type	rupsen				angledozerblad				Ommerkingen				
			breedte ca.	lengte ca.	grond- druk in kg/dm ²	laatste tand hoogte van de kammen	totale hoogte van de kammen	breedte in cm.	vrile hoogte in cm.	trekkerr anderde vrije hoogte in cm.	breedte hoogte met lier of hydr.	bediening met lier of hydr.	6025	7610 met heiller angledozer n Menck n	
51	Manomag	K55E	0,40	0,43	0,40/ 0,50	0,49/ 0,39	6	35	0,05	1,50	0,28	2,73	0,71	6025	
52	n	K60	1,93	0,40/ 0,50	0,40/ 0,50	0,49/ 0,40	6	35	0,05	1,50	0,28	3,00 2,88	0,73 0,72	7610 7770	met heiller angledozer n Menck n
53	n	K320	1,95	0,40/ 0,50	0,40/ 0,50	0,50/ 0,40	6	35	0,05	1,50	0,28	3,08 3,13 2,93	0,80 0,72 0,76	7650 7770 7930	Manomag Menck Frisch
54	n	K565	2,43	0,46/ 0,56	0,46/ 0,56	0,53/ 0,43	7	43	0,05	1,65	0,34	3,54 3,30 3,43	0,88 0,86 0,90	11700 11765 12020	Manomag Menck Frisch
55	n	K90E	2,43	0,46/ 0,56	0,46/ 0,56	0,53/ 0,43	7	43	0,05	1,65	0,34	3,54 3,13 3,43	0,88 0,86 0,90	11700 11765 12020	Manomag Menck Frisch

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) V₁ a

no.	merk	type	genoemde in productie	motor	vermogen in pk										
					2-ot 4-takt	soort brandstof	aantal cilinders	in - inh.	toerentall minutum	voorzien van speldader	motor aan trekschijf	sturensysteem	besturing koppeling	versnel- ing	wijze van bediening van remmen
56	I.H.C.	T-4	1960	I.H.C.	4	B	2,0	25	neen	34	26	kopp.	mech.	mech.	mech.
57	"	T-5	1960	"	4	B	2,2	2000	"	40	31	"	"	"	"
58	"	TD-5	1960	"	4	D	2,4	2000	"	37	28	"	"	"	"
59	"	TD-6	1951	"	4	D	3,9	1450	"	40	34	"	"	"	"
60	"	TD-6	1956	"	4	D	4,1	1550	"	51	42	"	"	"	"
61	"	TD-6	1958	"	4	D	4,6	1650	"	55	"	"	"	"	"
62	"	BTD-6	1950	"	4	D	4,3	1450	"	50	41	"	"	"	"
63	"	BTD-8	1960	"	4	D	4,6	1600	"	56	48	"	"	"	"
64	"	TD-9	1951	"	4	D	5,2	1400	"	49	41	"	"	"	"
65	"	TD-9	1956	"	4	D	5,5	1550	"	64	56	"	"	"	"
66	"	TD-9	1959	"	4	D	4,6	1700	ja	66	56	"	"	"	"
67	"	TD-14A	1950	"	4	D	7,2	1400	neen	75	66	"	"	"	"
68	"	TD-14	1956	"	4	D	7,2	1650	"	97	81	"	"	"	"
69	"	TD-15	1959	"	4	D	9,1	1650	"	105	85	"	"	"	"
70	"	TD-18A	1950	"	4	D	10,8	1350	"	102	85	"	"	"	"
71	"	TD-18	1956	"	4	D	10,8	1450	"	128	106	"	"	"	"
72	"	TD-20	1959	"	4	D	11,3	1550	"	124	111	"	"	"	"
73	"	BTD-20	1959	Rolls Royce	4	D	12,2	1550	"	124	103	"	"	"	"
74	"	TD-24	1950	I.H.C.	4	D	17,0	1375	"	148	148	"	"	"	"
75	"	TD-24	1954	"	4	D	17,0	1400	"	190	161	"	"	"	"
76	"	TD-24	1957	"	4	D	17,0	1500	"	200	175	"	"	"	"
77	"	TD-25	1960	"	4	D	13,4	1500	ja	230	185	"	"	"	"

no.	merk	type	breedte in mm		hoogte in mm		bediening met lier of hydr.	
			breedte in mm	hoogte in mm	breedte in mm	hoogte in mm	breedte in mm	hydr.
56	I.H.G.	T-4	1,42	0,25	4	31	0,05	0,37
57	"	T-5	1,73	0,25	5	35	0,05	2,24
58	"	TD-5	1,73	0,25	5	35	0,05	0,37
59	"	TD-6	1,45	0,45	32	0,05	1,25	2,24
60	"	TD-6	1,45	0,40	0,43	32	0,05	0,22
61	"	TD-6	1,49	0,41	5	36	0,05	1,02/
62	"	BTD-6	1,49	0,36	4	32	0,05	1,27
63	"	BTD-8	1,61	0,41	4	31	0,05	1,27
64	"	TD-9	1,60	0,50	0,45	33	0,05	1,50
65	"	TD-9	1,65	0,45	0,50	33	0,05	0,25
66	"	TD-9 (92)	1,82	0,41	5	39	0,05	0,24
67	"	TD-14A	1,95	0,50	0,48	34	0,05	1,88
68	"	TD-14	2,23	0,50	0,56	39	0,07	1,88
69	"	TD-15	2,27	0,41	6	39	0,06	1,57/
70	"	TD-18A	2,10	0,55	0,53	37	0,05	1,88
71	"	TD-18	2,38	0,55	0,52	40	0,05	1,88
72	"	TD-20	2,39	0,51	6	40	0,06	1,88
73	"	BTD-20	2,39	0,51	6	40	0,06	1,88
74	"	TD-24	2,63	0,60	0,59	6	0,07	2,00
75	"	TD-24	2,63	0,60	0,68	6	0,07	2,00
76	"	TD-24	2,93	0,60	7	42	0,07	2,00
77	"	TD-25	2,97	0,61	7	42	0,07	2,03

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) VI^a

nr.	merk	type	motor		vermogen in pk	wijze van bediening van besturing	koppeling	versnel- ing	remmen
			gebruikt in productie	genomen in productie					
78	Oliver	OC-46	1958	Hercules	4	in	2,1	1700	neen

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) **VII^b**

nr.	merk	type	met of zonder koppeleer oefvoerder	snelheden in km/uur						max. trekkracht in kg in de volgende versnellingen											
				voortuit			achteruit			1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
78	Oliver	06-46	zonder	2,5	3,8	5,4	8,5		2,9							2324	1792	1186	675		

Technische gegevens schuiftrekkers (bulldozers) VII^c

nr.	merk	type	drag- kracht in N in kg	breedte in m in cm ²	drak- kracht in N in kg/cm ²	aantal looprol- len/rups	aantal platte- naren per rups	hoogte van de kasten per rups in m	ruwtes- naren in m	vrille hoogte onder de trekkerr in m	angeldozerb laad breedte in m in mm	hoogte in m in mm	bediening met lier cf hydr.	bediening met lier cf hydr.	angeldozerb laad tot. gewicht in kg incl. hydr. bedienend angeldozerb laad
78	Oliver	OC-46	2.65	0,25	0,33	4	32	1,17	0,46	0,95	0,60	hydr.	hydr.	2782	

TECHNISCHE GEGEVENS SLEEPGRAVERS (DRAGLINES)

Technische gegevens sleepgravers (draglines) | a

nr.	merk	type	in productie genomen in	merk	motor		zwaaksnelheid in omw/min	snelheid hijskabel in m/min	snelheid trekken in m/min	snelheid uitschuiven in km/u	giek lengte standaarduitvoering in m	kabel diameter in mm	bakinhoud in l	
					4-6	D								
1	American	595 C	1950	GM/Caterpillar	4	D	1600	104	naar keuze	3,5	50	4	1,6	10,60
2	Blaw Knox	fifty	1945	Perkins	4	D	4,4	1500	52	zonder	5,2	55	1,2/ 4,8	10,-
3	Bosch	BM 9	1954	M.W.M.	4	D	1600	40	zonder	4,6	60	60	1,7/ 3,-	9,10
4	n	BM 13	1939	A.B.C.	4	D	1050	46	*	4,5	60	60	1,8	10,-
5	n	BM 16	1960	Dartz	4	D	1800	66/70	*	4,3	60	60	1,7	11,-
6	n	BM 23	1958	M.W.M.	4	D	3	1200	80	*	4,4	60	60	1,8
7	n	BM 40	1932	M.W.M.	4	D	6	1000	135	*	4,4	60	60	1,3
8	n	BM 65	1954	M.W.M.	4	D	8	1000	170	*	4,2	60	60	1,2

Technische gegevens sleepgravers (draglines)

nr.	merk	type	ruisen		cabine		totaal getrechting	
			breedte in m	lengte in m	breedte in m	lengte in m	uitbouw van machiniekamer	uitbouw van machiniekamer
1	American	595 C	4,44	0,71 / 0,81 / 0,91	0,75 / 0,44 / 0,41	0,53 / 0,44 / 0,41	ja	ja
2	Blaw Knox	fifty	3,05	0,46 / 0,61	-	0,38 / 0,12	met	ca. 25000
3	Boon	Bm 9	3,-	0,60	0,56	0,30	-	ca. 13000
4		Bm 13	3,-	0,55 / 0,80	0,55 / 0,62	0,55 / 0,42	ja	zonder
5		Bm 16	3,30	0,70	0,69	0,42	met	14000
6		Bm 23	3,80	0,70 / 1,00	0,70 / 0,69	0,45	met	16000
7		Bm 40	4,24	0,70	0,97	-	met	24000
8		Bm 65	5,20	0,85	1,12	-	ja	42000
							ja	65000

Technische gegevens sleepgravers (draglines) m^3

no.	merk	type	motor											
			merk			Deutz			Deutz			Deutz		
9	Demag	B406				4	D	4	4	D	4	4	D	4
10	"	B406b				4	D	4	4	D	4	4	D	4
11	"	B408				4	D	6	4	D	6	5,0	D	6
12	"	BL312				4	D	6	4	D	6	5,7	D	8
13	"	B412				4	D	8	4	D	8	4,-	D	8
14	Hcvers	400	Perkins	4	4,4	1500	45	zonder	5,5	54	54	4,6/3,2	10,-	1230
15	"	400	Deutz	4	4,0	1500	37,5	"	5,5	54	54	4,6/3,2	10,-	1230
16	"	500	Kromhout	4	3	5,0	1500	55	"	5,5	54	4,6/3,2	11,50	1450
17	"	500	DAF	4	6	5,7	1500	62	"	5,5	54	4,6/3,2	11,50	1450
18	"	500	Kromhout	4	3	5,0	1500	55	"	5,5	54	4,6/3,2	11,50	1450
19	"	500	DAF	4	6	5,7	1500	62	"	5,5	54	4,6/3,2	11,50	1450
20	"	600	Kromhout	4	5	8,3	1500	87,5	"	4,5	55	4,6/3,2	12,-	2100
21	"	600	DAF	4	6	5,7	1500	87,5	"	4,5	55	4,6/3,2	12,-	2100
22	"	600	Kromhout	4	5	8,3	1500	87,5	"	4,5	55	4,6/3,2	12,-	2100
23	"	600	DAF	4	6	5,7	1500	87,5	"	4,5	55	4,6/3,2	12,-	2100
24	"	750	Kromhout	4	5	8,3	1500	87,5	"	4,5	55	4,6/3,2	13,-	2100
25	"	750	DAF	4	6	5,7	1500	87,5	"	4,5	55	4,6/3,2	13,-	2100
26	"	1000	Kromhout 6 TS	4	6	9,9	1500	105	"	4,5	55	0,85/1,7	14,-	3200
27	"	1150	Kromhout 8 TS	4	8	13,2	1500	140	"	4,5	55	0,83/1,7	14,-	3800

Technische gegevens sleepgravers (draglines) 11

Technische gegevens sleepgravers (draglines) 11^a

nr.	merk	type	merk	motor		2-ot 4-takt soort brandstof	soft aantalt cil.	el. inhoud in dm ³ /min	toerental in omw/min	vermogen in pk	met of zonder koppele omvormer	zwenksnelheid in dm/min	snelheid hys- systeem in m/min	kabel snelheid in m/min	tijdsnelheid/u	voerings- standaard u	totale lengte stekel in m	vermogen bij gela- teerd van 45°	kabeldiameter in mm	stekthoud in mm
				1950	Duitz luchtgek.	4	D	2,7	1500	28	zonder	9	60	60	1,5	8	500	12	300	
28	Krupp - Bolberg	D200		1950	Duitz luchtgek.	4	D	2,7	1500	28	"	6	60	60	1,5	8	600	12	300	
29	"	D200/2	1953	"	"	4	D	2,7	1500	28	"	6	60	60	1,5	8	600	12	300	
30	"	D300	1952	"	"	4	D	3,0	1500	42	"	7	50	50	4	10	800	14	450	
31	"	D300/2	1955	"	"	4	D	3,0	1500	42	"	7	50	50	4	10	1000	14	450	
32	"	D300/3	1956	"	"	4	D	3,0	1500	42	"	7	50	50	4	10	1000	14	450	
33	Lima	25		6M		2	D	3,5	1500	65	zonder	4,2	45	45	1,8 en 3,4	9,10	16	600/800		
34	"	34	1947	GM		2	D	3,5	1700	74	"	4,5	51	61	1,5	10,50	16	600/800		
35	"	44		GM		2	D	4,6	1500	93	"	3,9	40	40	1,4	10,66	16	400/800		
36	Michigan	C16	1948	GM		2	D	2,3	1500	48	zonder	5,4	63	63	2,4	7,60	14	400/500		
37	N.C.K.	205		N.C.K.		4	D	4	1500	52		5,1	51,8	44,2	2,2	9,10	2245	380		
38	"	304		"		4	D	6		66		4,7/	3,8	48,1	1,8/ 1,1	1,46	10,5	2940	800	
39	"	405		"		4	D	6	1350	100		3,7	51,8	45,7	1,3	12,2	4630	950		
40	"	605		"		4	D	6	1300	123		3,3	49,6	39,3	1,5	15,2	4650	1145		

Technische gegevens sleepgravers (draglines) [11]
b

Technische gegevens sleepgravers (draglines) ^a IV

Technische gegevens sleepgravers (draglines) N^{b}

nr.	werk	type	ruisen		vrijstaand	uitbouw van machinekamer	gecombineerd machinekamer	met afzonder machinekamer	verbindendig machinekamer	totaal gewicht	standaard uitvoering in kg
			breedte in m	hoogte in m							
41	Nordest	23.008.C	-	-	ja	n	ja	n	n	9000	10150
42	"	30.012.C	-	-	n	n	n	n	n	17000	37000
43	"	36.018.C	-	-	n	n	n	n	n	20000	40000
44	"	30.010.HL	3,20	0,55	0,38	-	n	n	n	14500	35000
45	"	48.025.C	-	-	0,35	-	n	n	n	21500	43000
46	"	43.015.HL	3,30	0,70	0,40	-	n	n	n	19125	38250
47	"	60.036.GWN	-	-	0,31	-	n	n	n	28300	56600
48	"	48.025.HL	4,04	0,76	0,40	-	n	n	n	28300	56600
49	North West	25.D	3,35	0,71	0,80	0,48	6	36	neen	2,12 gesl.	0,93
50	"	41	3,78	0,76	0,86	0,53	7	28.	n	2,37	0,99

Technische gegevens sleepgravers (draglines) V.

nr.	merk	type	merk	motor		2- of 4-takt soort	aantal cil.	cil. inhoud	toerental in min/m in	vermogen in pk	met of zonder koppelelement	zwenksnelheid in °/min	snelheid hys- sabel in m/min	snelheid trek- sabel in m/min	totaalatbaar hef- vermogen bij giek- stand van 45°	giekelengte in m	standaarduitv.	kabeldiameter in mm	bakinhoud fa-
				D	K														
51	0 8 K	L 041	0 8 K	2	D	2		28/36	zonder	9	64	64	2,2	8,-	1700 kg bij 3 m	230			
52	R	L 042		2	D	2		28/36		9	64	64	1,6	8,-	pi.	230			
53	W	L 071		4	D	2		30/36		6,2	48	48	1,1	8,-	2700 kg bij 3 m	300			
54	W	L 072		4	D	2		30/36		6,2	48	48	1,1	8,-	id.	300			
55	W	L 151 a		4	D	2		42/50		5,3/	42/56	42/56	1,2/1,7	10,-	5300 kg bij 3 m	400			
56	W	L 152 a		4	D	2		42/50		7,1	42/56	42/56	1,2/1,7	12,-	pi.	400			
57	W	L 251		4	D	4		1150	62/74		4,1/	43/57	43/57	1,2/1,7	15,-	7800 kg bij 3½ m	600		
58	W	L 252		4	D	4		1150	62/74		4,1/	43/57	43/57	1,2/1,7	15,-	id.	600		
59	W	L 251 a		4	D	6		1365	100/120	naar keuze	3,5/ 4,7	42/56	42/56	1,3/1,8	13,-	11800 kg bij 4 m	800		
60	W	L 352 a		4	D	6		1365	100/120	naar keuze	3,5/ 4,7	42/56	42/56	1,3/1,8	13,-	11800 kg bij 4,2 m	800		
61	W	L 651		4	D	6		1450	125/155		3,4/ 4,8	42/59	42/59	1,1/1,6	18,-	25000 kg bij 4,2 m	1200		
62	W	L 652		4	D	6		1450	125/155		3,4/ 4,8	42/59	42/59	1,1/1,6	18,-	pi.	1200		

Technische gegevens sleepgravers (draglines)

Technische gegevens : leeggravers (draglines) Vlaanderen

nr.	merk	type	merk		in Productie genomen in	in Productie genomen in	motor	motor											
			2-of 4-takt	soft	startel. cill.	teerentafel	in omw/min	zweksnelheid	in km/u	giteklengetijd	standaardtijv.	vermogen bij giek- stand van 45°	totaalbaar hef-	in m	kabeldiameter	in m	bekinhoudbij		
63	P & H	155A	1954	Deutz	4	D	4	5,3	1765	60	zonder	5,3	50	0,8-5,6	10,67	1725	16	500	
64	"	155A-LC	1954	"	4	D	4	5,3	1765	60	"	5,3	50	0,8-5,6	12,00	2200	16	600	
65	"	255A	1947	"	4	D	6	8,0	1600	70	"	4,3	43	1,2-2	12,19	2675	16-19	725	
66	"	255A-LC	1947	"	4	D	6	8,0	1600	84	"	4,3	43	1,2-2	13,72	2765	16-19	800	
67	"	455G-LC	1959	P en H	2	D	4	5,7	1800	105	naar	4,0	56,1	2,5	15,24	4370	19-22	1150	
68	"	655B-LC	1953	Mercedes	4	D	6	10,8	1800	149	"	3,1	42,8	37,8	1,8	18,29	5580	19-22	1500
69	Friesman	Cub. V	1957	Borman	4	D	2	3,19	1500	44	zonder	6	42,7	41	1,4	8,-	1050	12,7	350
70	"	Wolf IV	1956	"	4	D	3	4,79	1125	69	"	6	49	47	1,4	9,75	1100	12/16	450
71	"	Tiger VX	1957	"	4	D	4	6,38	1280	94	"	4,8	53	46	1,4/2,4	10,60	2200	14/16	600
72	"	Tiger V-XL	1957	"	4	D	4	6,38	1280	94	"	4,8	53	46	1,4/2,4	10,60	2565	14/16	700
73	"	Tiger V-XLT	1958	"	4	D	4	6,38	1280	94	met	4,8	53	46	1,4/2,4	10,60	2565	14/16	700
74	"	Lion	1960	"	4	D	4	6,38	1600	94	naar	4,8	48,8	43,6	1,5/- 2,88	12,-	2700	16/18	800/900
75	Rapier	414		Perkins	4	D	4	1350	56	vloei- st.kopp.	6	56,8	1,5	9,15	3000	14	450/550		
76	"	437		A.E.C.	4	D	6	1200	96	"	5	41,2	1,3	12,20	6000	19	800/1000		

Technische gegevens sleepgravers (draglines) Vl

nr.	merk	type	rupsen																
			P	8	H	155A	155A-LC	255A	255A-LC	455C-LC	655B-LC	Priestman	Wolf-TV	Tiger-VX	Tiger-VXL	Tiger-V-XLT	Lion	Rapier	
63			3,12	0,61 / 0,71	0,76 / 0,71	0,38	7	0,18	43	naar keuze	5,2	2,03	gesl.	0,35	1,02	hydr.	ja	zonder	13240
64	"		3,58	0,61 / 0,71	0,76 / 0,71	0,36	9	0,18	49	"	5,2	2,03	"	0,35	1,02	"	"	"	14520
65	"		3,38	0,66	0,84	0,46	6	0,17	43	"	5,7	2,49	"	0,34	1,13	"	ja	met	18540
66	"		4,50	0,66	0,84	0,38	10	0,17	57	"	5,7	2,49	"	0,34	1,13	"	"	"	21075
67	"		4,76	0,91	0,84	0,39	7	0,17	50	"	5,7	2,49	"	0,26	1,24	"	"	"	32140
68	"		5,11	0,91	0,93	0,59	7	0,25	46	neen	"	2,75	"	0,29	1,63	"	"	"	50195
69	Priestman	Qub-V	2,50	0,46	0,60	0,43 / 0,61	5		32	neen	"	1,65	open	0,25	0,55	mech.	ja	-	7940
70	"	Wolff-TV	2,80	0,61	0,70	0,42	10		35	"	"	1,80	"	0,30	1,36	"	ja	met	11200
71	"	Tiger-VX	3,20	0,61	0,70	0,53	10		40	"	"	2,20	"	0,30	1,67	"	"	"	17785
72	"	Tiger-VXL	3,53	0,61	0,70	0,48	11		44	"	"	2,48	"	0,30	1,67	"	"	"	18000
73	"	Tiger-V-XLT	3,53	0,61	0,70	0,48	11		44	"	"	2,48	"	0,30	1,67	"	"	"	18000
74	"	Lion	3,60 / 4,09	0,61 / 0,75	0,70	0,48	9		"	-	2,33	"	0,32	1,67	pneum.	ja	-	21300 / 23600	
75	Rapier	414	3,15	0,61												mech.	ja	naar keuze	10000
76		437	4,40	0,61 / 0,92													"	"	22000

Technische gegevens sleepgravers (draglines) - VII^a

nr.	merk	type	in productie genomen in		motor	vermogen in pk	toerental in omw/min	aantal cil.	soort brandstof	2-ot 4-takt	met of zonder koppelarmvormer	zwenksnelheid in dmw/min	snelheid hydraulisch in m/min	kabel 1 in m/min	snelheid trek-kabel 1 in m/min	rijsnellheid in km/u	grote lengte standaardruit in m	voerfing in m	totlaatbaar hefvermogen bij giekstand van 45°	vermogen bij giekstand van 45°	balkdriemaster in m	balkhoed in m	balkdriemaster in m	balkhoed in m		
			jaar	jaar																						
77	Ruston Bucyrus	10 RB	1935	Ruston Hornsby	4	D	3,7	1365	36	zonder	4,7	52,2	44,2	1,5/3,4	9,15	1325	13/14	400								
78	"	19 RB	1946	"	4	D	7,4	1530	66	"	4,4	53,5	48,2	1,5/3,0	12,20	1785	16/19	600-700								
79	"	22 RB	1952	"	4	D	7,4	1560	75	"	4,4	54,0	48,5	1,5/3,1	12,20	2140	16/19	700-800								
80	"	22 HD	1958	"	4	D	7,6	1450	82	"	4,6	55,5	49,8	1,6/3,1	12,20	3500	13/14	900-1000								
81	"	30 RB	1957	"	4	D	5	1500	98	"	4	50,6	47,5	1,6	13,70	3930	10/22	1000-1250								
82	Schield Bantam	C 350	1959	Continental	4	D	3,2	1530	43	zonder	6,2	52,4	43,8	1,2/2,4	7,50	-	12	500								
83	Unit	617	1954	GM	2	D	3	1505	68	naar keuze	4,7	47,3	47,3	1,4	12,20	1500	16	600								
84	"	617	1959	GM	2	D	3	1505	68	"	5,2	48,8	48,8	1,4	12,20	1500	16	600								
	"	1020		GM	2	D	3	1505	68	"	4,2	47,2	47,3	1,4	13,65	2005	16	700								
	"	1020A		GM	2	D	3	1700	72	"	4,2	47,3	47,3	1,4	13,65	2225	19	750								
	"	1220		GM	2	D	3	2100	86	met	4,2	47,3	47,3	1,4	13,65	2800	19	800								
85	Weserhütte	Toreador	1958	M.W.M.	4	D	4,2	1350	36/40	zonder	6,5	66	66	1,4	9,-	1025	14	350								
86	"	Matador	1958	M.W.M.	4	D	3	8,3	1000	67/73	"	6,2	56	56	1,4/2,6	12,-	1700	16	600							

Technische gegevens sleepgravers (draglines) VI

11

nr.	merk	type	rupsen										cabine															
			lengte in m	breedte in m	hoogte in m	gronddruk kg/cm ²	aantal loops	lengt per rups	rollellen in m	per rups	ruisen voorzijden van kammer	hoogte kammer in m	hartafstand	pussen in m	open af gesloten	vrije hoogte	onder wagen	in m	diimeter verbindring	wagen in m	vrystand	uittoew van machinekamer	gecombinieerd met	met afzonderlijke machinekamer	verbindring machinekamer	standard gewicht	totaal gewicht	varing
77	Ruston Bucyrus	10 RB	2,77	0,61	0,73	0,28	5	0,24	30	neen	-	2,16	gesl.	0,35	1,68	mech.	ja	9424	18290	19903	22696	36314	18400	18400	18400			
78		19 RB	3,66	0,66	0,74	0,38	5,6	0,30	35	"	-	2,19	"	0,26	1,40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18290	19903	22696
79		22 RB	3,66	0,66	0,74	0,39	6	0,30	35	"	-	2,16	"	0,26	1,40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18290	19903	22696
80		22 HD	4,14	0,76	0,76	0,36	7	0,30	37	"	-	3,38	"	0,26	1,40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18290	19903	22696	
81		30 RB	3,99	0,76	0,82	0,50	6	0,30	35	"	-	3,23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18290	19903	22696	
82	Schield Sантам	C 350	3,00	0,60	-	0,27	6	0,26	38	neen	-	1,95	gesl.	-	-	mech.	ja	9375	13400	13400	18060	18500	21000	18400	18400	18400		
83	Unit	617	3,52	0,76	0,28	6	0,26	32	neen	-	gesl.	0,33	0,33	0,33	0,33	mech.	ja	13400	13400	13400	18060	18500	21000	18400	18400	18400		
84		617	3,52	0,76	0,28	6	0,26	32	"	-	"	"	"	"	"	mech.	ja	9500	18060	18500	21000	18400	18400	18400	18400	18400		
85	Weserhitte	To reader	3,15	0,60	0,28	6	0,23	44	neen	-	1,85	gesl.	0,18	0,18	0,18	0,18	mech.	-	9500	18060	18500	21000	18400	18400	18400	18400	18400	
86		Matador	3,65	0,75	0,38	6	0,23	39	"	-	2,02	"	0,30	0,30	0,30	0,30	mech.	-	9500	18060	18500	21000	18400	18400	18400	18400	18400	

Tot dusver verschenen rapporten van de
Afd. Mechanisatie Cultuurtechniek:

- no. 1 Vergelijkende proeven met een 500 l en een 800 l dragline te Beltrum.
- no. 2 Vergelijkende proef met bulldozer en dragline te Steenbergen.
- no. 3 Overslaan met draglines te Hoedekenskerke.
- no. 4 Dempen van de Vrouwkensvaart.
- no. 5 Proef met een motorlaadschop.
- no. 6 Aanleg van zandwegen met grader en bulldozer.
- no. 7 Vergelijkende proeven met de Menck SR 53 scraper-dozer en de Caterpillar D 8 bulldozer op zandgrond in de ruilverkaveling Beltrum.
- no. 8 Vergelijkende proeven met de Menck in de Ringpolder.
- no. 9 Vergelijkende proeven met de Menck in de Wilreit.
- no. 10 Proeven met verschillende werkmethoden in de ruilverkaveling Godlinze.
- no. 11 Het rooien van vruchtbomen in de ruilverkaveling Nieuwstadt.
- no. 12 Het dempen van sloten in de Ringpolder.
- no. 13 Het verwijderen van opgaand hout en stobben.
- no. 14 Egaliseren en stobben rooien door schuiftrekkers en sleepgravers in de ruilverkaveling Rossumerveld.
- no. 15 De prestaties van sleepgravers bij het graven van leidingen en kavelsloten.
- no. 16 De prestaties van vervoermiddelen bij het grondtransport.
- no. 17 Het dempen van sloten en het aanbrengen van zand in weg-cunetten door middel van zandzuigers in de ruilverkavelingen "Hensbroek" en "De Ringpolder".
- no. 18 Het verruimen van de Nieuwe Wetering in het Land van Maas en Waal.

Rapport 1 t/m 6	in gestencilde mededeling	no. 7	Jaargang 1959
Rapport 7 t/m 10	" "	" no. 9	" 1959
Rapport no. 11	" "	" no. 10	" 1959
Rapport no. 12	" "	" no. 1	" 1960
Rapport no. 13	" "	" no. 7	" 1960
Rapport no. 14	" "	" no. 9	" 1960
Rapport no. 15 en 16 "	" "	" no. 11	" 1960
Rapport no. 17 en 18 "	" "	" no. 12	" 1960
